

Handläggare
Tomas Lexinger
0480-450446

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2016-10-18 Ärendebeteckning SFN 2016/0865

Servicenämnden

Målbeskrivning vinterväghållning 2016/2017

Förslag till beslut

Servicenämnden beslutar att fastställa målbeskrivning för vinterväghållning 2016/2017 daterad 2016-10-18.

Bakgrund

Målbeskrivning tas fram av serviceförvaltningen produktion och är årligen fastställd av servicenämnden.

Målbeskrivningen är jämfört 2015/2016 endast ändrad avseende datum för när beredskap börjar och slutar, vilket är en anpassning till kalendern.

Anja Thörnell
Enhetschef gata

Bilaga:

Målbeskrivning vinterväghållning 2016/2017



Handläggare
Anja Thörnell

Datum
2016-10-18

SN

Målbeskrivning vinterväghållning 2016-2017

Målbeskrivning tas fram av serviceförvaltningen produktion och är årligen fastställd av servicenämnden.

Verksamhetens mål

Arbetet ska organiseras och bedrivas så att de prioriterade trafiklederna snöröjs och halkbekämpas i första hand för att om möjligt vara klara till klockan 07:00. Prioriterade GC-vägar snöröjs och halkbekämpas till klockan 07:00. Övrig snöröjning enligt prio 1 och prio 2 nedan ska också om möjligt ske så att de är klara till klockan 07:00. Snöbortforsling ska minimeras. Om snöbortforsling måste ske ska den om möjligt utföras nattetid.

Allmänt

Snöröjning följer uppgjorda kartor samt budlistor för salt och sandgator. Förvaltningens beredskap börjar den 10 november 2016 och upphör den 24 mars 2017.

Snöröjning

Prio 1, Snöröjning startar när snötäcket djup uppgår till 3-7 cm djup och snöfallet fortsätter samt utifrån rådande väder och väderprognoser. Snöröjning påbörjas med tillfartsleder, bussleder, matargator, Kvarnholmen samt viktiga GC- och skolvägar. Bussleder prioriteras.

Prio 2, Snöröjning startar när snötäcket djup uppgår till 10-15 cm och snöfallet fortsätter. Tidigare åtgärder genomförs om större isbildning och ackumulerade packningsproblem bedöms kunna undvikas utifrån rådande väder och väderprognoser.

Genomloppstiden för ett snöröjningsområde ska normalt vara mindre än 12 timmar. Efterföljande åtgärder ska normalt vara genomförda inom 24 timmar efter snöfallets upphörande.

Halkbekämpning

Större trafikleder, gator för genomfartstrafik och med busstrafik halkbekämpas med salt och sand. GC-leder halkbekämpas med sand och/eller saltlake. Gator inom Kvarnholmen sandas. Områden söder om Södra vägen saltas normalt inte. Övriga gator punktsandas efter behov. Speciell uppmärksamhet ägnas åt övergångsställen, busshållsplatser och gatukorsningar där viss saltning kan komma att förekomma. Busslinjer prioriteras.

En specialbeställd sandningssand används, fraktion 2-6 väl trumlat, för att minska problemen med punktering på cyklar.



Bilparkering

Bortforsling av snö och snövallar vid parkerade bilar utförs inte om inte snöbortforsling är planerad som en egen åtgärd. Trånga gator med dubbelsidig parkering som inte rymmer snövallar skyltas vid behov om till enkelsidig parkering.

Snöbortforsling

Bortforsling sker först när upplagda snövallar blir till avgörande besvär ur trafik och trafiksäkerhetsaspekter.

Katastrofläge

När jourhavande arbetsledare finner att väderförhållandena och omständigheterna är sådana att målen i vinterväghållningen avsevärt inte kan innehållas ska serviceförvaltningens förvaltningschef och/eller produktionschef kontaktas som beslutar om ett skyndsamt sammanträffande med kommunens katastrofledningsgrupp.