

Handläggare

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2017-09-28

Ärendebeteckning
KS 2017/0971

Kommunstyrelsen

Yttrande över föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg

Förslag till beslut

Kalmar kommun tillstyrker Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om tävling på väg eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Bakgrund

I Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon på väg finns bestämmelser om tävling med motordrivna fordon på väg.

Föreskrifterna är otidsenliga och otydliga varför de behöver revideras och uppdateras. Eftersom författningen finns i Trafikverkets författningssamling och inte i Transportstyrelsens författningssamling är det något svårare för den som vill anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg att hitta bestämmelserna.

Transportstyrelsen får med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) meddela föreskrifter om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg. Föreskrifterna behöver justeras språkligt och hänvisningar till annan lagstiftning uppdateras. Föreskrifterna be-höver också ändras utifrån den ändring (2005:71) i trafikförordningen som infördes år 2005 i 3 kap. 84 § avseende tillstånd till tävling med motordrivna fordon på väg.

Då infördes benämningen – uppvisning – bland annat för att förtydliga att även arrangemang som inte har ett tävlingsmoment kan innebära konsekvenser för trafiksäkerheten och framkomligheten för övriga trafikanter och därmed också ska genomgå en prövning för beslut hos länsstyrelsen.



Förslagets innehåll i korthet

Regleringen i form av nya föreskrifter och allmänna råd ska tydliggöra det ansvar som respektive myndighet har att tillgodose att riskerna för deltagare, åskådare och utomstående under tävlingen eller uppvisningen minimeras.

Föreskrifterna syftar också till att öka förståelsen för den som anordnar tävlingen eller uppvisningen om vilka säkerhets- och andra krav som bör ställas upp. Den som vill ansöka om tävling eller uppvisning behöver också få vägledning om förutsättningar för tillstånd.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 november 2018.

Anders Stridarv
sambällsbyggnadskontoret

Bilagor
Missiv Transportstyrelsen
Konsekvensutredning
Transportstyrelsens författningssamling

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

I Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon på väg finns bestämmelser om tävling med motordrivna fordon på väg. Föreskrifterna är otidsenliga och otydliga varför de behöver revideras och uppdateras. Eftersom författningen finns i Trafikverkets författningssamling och inte i Transportstyrelsens författningssamling är det något svårare för den som vill anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg att hitta bestämmelserna.

Transportstyrelsen får med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) meddela föreskrifter om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg. Föreskrifterna behöver justeras språkligt och hänvisningar till annan lagstiftning uppdateras. Föreskrifterna behöver också ändras utifrån den ändring (2005:71) i trafikförordningen som infördes år 2005 i 3 kap. 84 § avseende tillstånd till tävling med motordrivna fordon på väg. Då infördes benämningen – uppvisning – bland annat för att förtydliga att även arrangemang som inte har ett tävlingsmoment kan innebära konsekvenser för trafiksäkerheten och framkomligheten för övriga trafikanter och därmed också ska genomgå en prövning för beslut hos länsstyrelsen.

Förslagets innehåll i korthet

Regleringen i form av nya föreskrifter och allmänna råd ska tydliggöra det ansvar som respektive myndighet har att tillgodose att riskerna för deltagare, åskådare och utomstående under tävlingen eller uppvisningen minimeras.

Föreskrifterna syftar också till att öka förståelsen för den som anordnar tävlingen eller uppvisningen om vilka säkerhets- och andra krav som bör ställas upp. Den som vill ansöka om tävling eller uppvisning behöver också få vägledning om förutsättningar för tillstånd.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 november 2018.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda **senast den 20 oktober 2017**.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sektion vägtrafik
Box 267
781 23 Borlänge

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2016: 207 i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Monika Morén, utredare, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen
Tel 010-495 57 06 monika.moren@transportstyrelsen.se

Jonas Malmstig, jurist, väg- och järnvägsavdelningen, Transportstyrelsen
Tel 010-495 56 85 jonas.malmstig@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Lena Ersson
Föreskriftsansvarig

Sändlista via e-post

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Trafikverket | Polismyndigheten |
| Länsstyrelsen i Stockholms län | Svenska Bilsportförbundet |
| Länsstyrelsen i Västra Götalands län | Classic Car Week |
| Länsstyrelsen i Örebro län | Rättviks kommun |
| Länsstyrelsen i Norrbottens län | Enköpings kommun |
| Länsstyrelsen i Värmlands län | Riksförbundet enskilda vägar |
| Länsstyrelsen i Skåne län | Västerås kommun |
| Länsstyrelsen i Gävleborgs län | Stockholms kommun |
| Länsstyrelsen i Dalarnas län | Gnesta kommun |
| Länsstyrelsen i Kronobergs län | Linköpings kommun |
| Länsstyrelsen i Jönköpings län | Växjö kommun |
| Länsstyrelsen i Västmanlands län | Gotlands kommun |
| Sveriges Kommuner och Landsting | Eksjö kommun |
| Lomma kommun | Kalmar kommun |
| Lerums kommun | Olofströms kommun |
| Degerfors kommun | Halmstads kommun |
| Falu kommun | Hagfors kommun |
| Sundsvalls kommun | Sala kommun |
| Skellefteå kommun | Hudiksvalls kommun |
| Arvidsjaur kommun | Östersunds kommun |

Konsekvensutredning av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg

Transportstyrelsens förslag:

Vi föreslår nya föreskrifter och allmänna råd som ska förbättra säkerheten för deltagare och åskådare samt minimera olägenhet för utomstående i samband med tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg. Ansökningsförfarandet förenklas eftersom de allmänna råden ger viss vägledning om vad som ska ingå i en ansökan om tävling eller uppvisning med motorfordon på väg. Författningen ska upphäva Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon på väg.

A. Allmänt

1. Vad är problemet eller anledningen till regleringen?

1.1 Problem och regleringsbehov

I Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon på väg finns bestämmelser om tävling med motordrivna fordon på väg. Föreskrifterna är otidsenliga och otydliga varför de behöver revideras och uppdateras. De har dessutom inte likartad typografisk utformning och samma format som Svensk författningssamling (SFS), se 11 § författningssamlingsförordningen (1976:633). Eftersom författningen finns i Trafikverkets författningssamling och inte i Transportstyrelsens författningssamling är det något svårare för den som vill anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg att hitta bestämmelserna.

Transportstyrelsen får med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) meddela föreskrifter om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg. Föreskrifterna behöver justeras språkligt och hänvisningar till annan lagstiftning uppdateras. Föreskrifterna behöver också ändras utifrån den ändring (2005:71) i trafikförordningen som infördes år 2005 i 3 kap. 84 § avseende tillstånd till tävling med motordrivna fordon på väg. Då infördes benämningen – uppvisning – bland annat för att förtydliga att även arrangemang som inte har ett tävlingsmoment kan innebära konsekvenser för trafiksäkerheten och framkomligheten för övriga trafikanter och därmed också ska genomgå en prövning för beslut hos länsstyrelsen.

Dagens föreskrifter saknar en tillräckligt tydlig koppling med hänvisningar till bestämmelserna i väglagen (1971:948) och ordningslagen (1993:1617) och eventuella undantag från hastighetsbestämmelser enligt 13 kap. 3 § trafikförordningen. Till exempel uppkommer också frågan om tillstånd enligt 3 kap. 1 § första stycket ordningslagen i samband med prövning av tillstånd till tävling och uppvisning med motordrivna fordon på väg.

I det fall att länsstyrelsens beslut om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg överklagas, sker det hos Transportstyrelsen vars beslut inte får överklagas. Transportstyrelsens erfarenhet av denna prövning är att både arrangörer, länsstyrelser och andra som berörs har problem med tillämpningen av de nu gällande föreskrifterna. Överklaganden inkommer ofta bara ett fåtal dagar innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum. Det har då bland annat framkommit att arrangörer av tävling eller uppvisning inte alltid har inhämtat tillstånd från den ägare som har rätt att representera till exempel en vägförening. Ibland är en eller flera markägare enskilda delägare till en och samma väg. Ibland fungerar organisationer som väghållare, exempelvis vägföreningar, vägsamfälligheter och samfällighetsföreningar.

Därutöver har följande problemställningar framförts till Transportstyrelsen avseende bestämmelserna för att besluta om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

- Ansökningsförfarandet anses vara komplicerat.
- Ansökningar om tillstånd för tävling och uppvisning på väg kräver flera olika tillstånd enligt flera regelverk (trafikförordningen, väglagen, ordningslagen) och av flera olika myndigheter (Polisen, länsstyrelsen, Trafikverket, kommunen) vilket innebär kostnader och väntetider.
- Det råder delade meningar om vilken myndighet ansökan ska skickas in till.

2. Vad ska uppnås?

Syftet med de nya föreskrifterna och allmänna råden är att de ska:

- vara lättare att förstå,
- vara bättre anpassade till de som ska tillämpa dem, till exempel genom att i tillämpliga delar motsvara kraven för tävling och uppvisning med cykel på väg,
- uppfylla kraven i 11 § författningssamlingsförordningen,
- vara mer lättillgängliga för de som ska tillämpa dem,

- tydliggöra vilka tillstånd som kan krävas för olika arrangemang redan innan ansökan lämnas in,
- göra det enklare för både arrangörer av tävling eller uppvisning och beslutsmyndigheter att genomföra arrangemanget på ett säkert sätt, och
- tydliggöra att den myndighet som prövar ansökan tar de samråd som behövs med andra myndigheter för prövning av ansökan.

Ansökningsförfarandet ska bli tydligare och mer ändamålsenligt. Föreskrifterna och de allmänna råden ska ge vägledning om vad som bör ingå i en ansökan om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg. Definitionslistan har kompletterats med fler definitioner för att tydliggöra olika begrepp som förekommer i föreskrifterna. Föreskrifterna har fått en ny struktur som vägleder bättre om vad som lämpligen kan ske i tidsordning vid ansökningsförfarandet. Regleringen ska också tydliggöra det ansvar som respektive myndighet har för att tillgodose att riskerna för deltagare, åskådare och utomstående under tävlingen eller uppvisningen minimeras. Vidare ska föreskrifterna tydliggöra vilka tillstånd som krävs för att få genomföra tävlingen eller uppvisningen. Föreskrifterna ska också förbättra säkerheten för deltagare och åskådare samt minimera olägenheter för utomstående i samband med tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Det är också viktigt att den som på något sätt berörs av beslutet om tillstånd till tävling eller uppvisning på väg har möjlighet att få beslutet från länsstyrelsen överprövat i rimlig tid innan tävlingen eller uppvisningen ska genomföras.

Transportstyrelsen kommer inte att kunna lösa alla problem som nämns ovan enbart genom den de föreslagna föreskrifterna och allmänna råden men processen kan förtydligas.

Transportstyrelsen har heller inte mandat att besluta om vart ansökan ska skickas. Rent generellt gäller att en ansökan m.m. skickas till den myndighet som har att pröva den – så länge annat inte är särskilt föreskrivet. Av 3 kap. 84 § trafikförordningen framgår bland annat att frågor om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg prövas av länsstyrelsen. Polismyndigheten prövar enligt 2 kap. 8 § första stycket ordningslagen frågor om tillstånd att anordna allmänna sammankomster och offentliga tillställningar, om tillstånd enligt 7 a § att helt eller delvis täcka ansiktet samt om befrielse enligt 4 § andra stycket från skyldigheten att ansöka om tillstånd att anordna offentliga tillställningar. Vidare anges i 2 kap. 8 § andrastycket att om den offentliga tillställningen avser tävling eller

uppvisning i motorsport eller tävling eller uppvisning på väg med fordon och det för att genomföra tillställningen krävs beslut av länsstyrelsen i något annat avseende, prövas dock frågan om tillstånd av länsstyrelsen efter samråd med Polismyndigheten.

3. Vilka är lösningsalternativen?

3.1. Effekter om ingenting görs

Om ingenting görs kommer de nuvarande föreskrifterna även fortsättningsvis vara de föreskrifter som arrangörer, myndigheter och övriga berörda har att förlita sig på och problematiken som beskrivs ovan i 1. kvarstår. Vi bedömer därför att detta alternativ inte är realistiskt.

3.2. Alternativ som inte innebär reglering

Ett alternativ är att Transportstyrelsen upphäver nuvarande föreskrifter och endast hänvisar till 3 kap. 84 § trafikförordningen. Då utlämnas respektive länsstyrelsen att själva bedöma om tillstånd ska ges och vilka föreskrifter som utöver trafikreglerna behövs för att förebygga fara eller olägenhet för trafiken och för dem som uppehåller sig vid vägen eller behövs av annat skäl. Genom Transportstyrelsens och Vägverkets tidigare avgöranden som sista instans i överklagningsärenden styrs tillämpningen i de frågor som behandlas i överklagandena. Vad som prövas är beroende av vad som överklagas. Det finns därför beslut om tävling och uppvisning som inte överprövas, men som länsstyrelser och arrangörer ändå behöver vägledning om.

Av trafiksäkerhets- och tillgänglighetsskäl är det viktigt att berörda myndigheter har kontroll på vilka tävlingar och uppvisningar som genomförs på väg. En avsaknad av reglering kan dock innebära att tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon och övriga trafikanter på väg bedöms olika av olika länsstyrelser. Det finns också en risk att myndigheterna ställer olika krav på säkerheten omkring arrangemanget vilket i förlängningen kan drabba arrangörer av tävlingar eller uppvisningar negativt. Skiljer sig myndigheternas krav på arrangemangets genomförande för mycket mellan olika län försämras förutsättningar för genomförandet av tävlingen eller uppvisningen vilket kan innebära att arrangören väljer att dra tillbaka anmälan. Det finns också en risk att kommunikation inte sker med alla berörda innan beslut eller att beslutet på annat sätt innehåller brister vilket kan innebära att fattade beslut efter omprövning eller överklagande måste upphävas tätt inpå en tävling eller uppvisning med kostnader och andra olägenheter som följd.

Alternativet skulle innebära en väsentlig försämring jämfört med idag.

3.3. Regleringsalternativ

Transportstyrelsen har under arbetets gång övervägt två alternativ till reglering för att uppnå tidigare beskrivet syfte under 2.

Ett alternativ är att bara besluta om bestämmelser och utesluta allmänna råd. Föreskrifterna skulle då bli för omfattande och detaljstyrande. Det alternativet är inte heller rimligt utifrån den problembeskrivning och de diskussioner som har varit kring behovet av stöd i handläggning och i ansökningsförfarandet. Transportstyrelsen förstår det som att det stöd som allmänna råd kan ge behövs. Vi har tidigare konstaterat att de problem som nämnts i 2. inte kommer att kunna lösas enbart genom föreskrifter men med föreskrifter och allmänna råd kan processen förtydligas.

Regleringen i form av nya föreskrifter och allmänna råd ska tydliggöra det ansvar som respektive myndighet har att tillgodose att riskerna för deltagare, åskådare och utomstående under tävlingen eller uppvisningen minimeras. Föreskrifterna syftar också till att öka förståelsen för den som anordnar tävlingen eller uppvisningen om vilka säkerhets- och andra krav som bör ställas upp. Den som vill ansöka om tävling eller uppvisning behöver också få vägledning om förutsättningar för tillstånd.

Generella ändringar jämfört med gällande föreskrifter

Föreskrifterna har fått en ny struktur med rubriker som vägleder bättre om vad som lämpligen kan ske i tidsordning vid ansökningsförfarandet. Föreskrifterna har också en likartad typografisk utformning och samma format som SFS.

Transportstyrelsen kommer inte att kunna lösa alla problem enligt 1. 2 enbart genom föreskrifter. Föreskrifterna har därför kompletterats med allmänna råd som kan vägleda i processen.

Utöver de uppgifter som föreskrivs ska ingå i ansökan kan länsstyrelsen vid behov begära in kompletteringar i varje enskilt fall. Av 3 kap. 84 § trafikförordningen framgår bland annat att frågor om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg prövas av länsstyrelsen. Länsstyrelsen har därför ett eget ansvar att på lämpligt sätt informera om vilka uppgifter den behöver få in för att kunna pröva ansökan.

Övriga ändringar

Definitioner 2 §

Definitionerna har kompletterats med följande definitioner.

- Arrangemangssträcka, ersätter den tidigare definitionen av *tävlingssträcka*.

- Hastighetsprov
- Orienteringssträcka (endast ny definition)
- Riskområde

Tillstånd m.m. 3 § och Krav på medgivande 6 och 10 §§

Dagens föreskrifter saknar en tillräckligt tydlig koppling med hänvisningar till bestämmelserna i väglagen (1971:948) och ordningslagen (1993:1617) och eventuella undantag från hastighetsbestämmelser enligt 13 kap. 3 § trafikförordningen. Förslaget har därför kompletterats med hänvisningar till dessa bestämmelser.

Ansökan om tillstånd 11 §

Länsstyrelsen prövar ansökningar om både tävling eller uppvisning på väg med *cykel* (TSFS 2012:28) och tävling eller uppvisning med *motordrivna fordon* på väg. I nuvarande föreskrifter om tävling med motordrivna fordon på väg sägs att ansökan ska ha inkommit två månader innan tävlingen ska äga rum. För att göra det enklare för arrangörer av tävling eller uppvisning och för länsstyrelsen i dess prövning föreslår vi att fyra månader ska gälla precis som i cykelföreskriften. Länsstyrelsen måste också ges rimlig tid till att pröva dessa ansökningar.

Ändringen är också kopplad till att även arrangörer eller den som på något sätt berörs av beslutet om tillstånd till tävling eller uppvisning har behov av att få beslutet från länsstyrelsen i god tid. I det fall att länsstyrelsens beslut överklagas ska det finnas tid för länsstyrelsen att göra en bedömning av om det finns något nytt förhållande som får beslutet att framstå som uppenbart oriktigt. En omständighet kan vara ”ny” på det viset att myndigheten får kännedom om den först efter beslutet. Då måste det också finnas tid för eventuellt överprövande i nästa instans inom rimlig tid innan tävlingen eller uppvisningen ska genomföras.

I allmänna råd till 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) har vi därför kompletterat med råd om att beslut om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg normalt inte bör fattas *senare än två månader* innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

Allmänna råd till 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen, punkten 1

Begreppet ”uppvisning” infördes år 2005 i 3 kap. 84 § trafikförordningen. Vi ser därför ett behov av att genom ett allmänt råd, beskriva hur man lämpligen skiljer på tävling och uppvisning enligt bestämmelsen.

I dessa föreskrifter och allmänna råd är uppvisning ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg och syftet är att visa

upp *fordonen*. Arrangemanget innehåller dock inget tävlingsmoment annat än eventuell okulär bedömning av fordonen.

4. Vilka är berörda?

Regleringen berör dels ett antal myndigheter, länsstyrelsen som tillståndsgivare, den statliga väghållningsmyndigheten, kommunen och polisen. Regleringen berör också arrangörer av tävling eller uppvisning på väg samt den som på något sätt berörs av beslutet om tillstånd till tävling eller uppvisning på väg. Till exempel deltagare, enskild vägs ägare, övriga trafikanter med flera. Transportstyrelsen berörs som överprövningsinstans.

5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

5.1. Företag

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Konsekvensutredningen innehåller därför ingen beskrivning under 5.1 utan samtliga konsekvenser för företagen beskrivs under avsnitt C.

Föreskrifterna och de allmänna råden riktar sig främst mot länsstyrelsen och väghållningsmyndigheter och berör inte direkt företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller liknande villkor. I huvudsak anordnas tävlingar eller uppvisningar på väg av ideella organisationer. Det kan dock inte uteslutas att företag kan vara intresserade av att anordna dessa. Föreskrifterna och de allmänna råden innebär en förenkling för organisationer som vill anordna tävling eller uppvisning på väg.

5.2. Medborgare

Regleringen berör övriga trafikanter på väg och åskådare samt boende längs både gator, allmänna vägar och enskilda vägar.

5.3. Staten, regioner eller landsting och kommuner

Regleringen berör dels länsstyrelsen eftersom frågor om tillstånd prövas av länsstyrelsen och dels de statliga väghållningsmyndigheterna, kommunerna samt Polismyndigheten. Transportstyrelsen berörs som överprövningsinstans.

5.4. Externa effekter

De föreslagna föreskrifterna och allmänna råden bedöms inte få några externa effekter av betydelse som inte redan finns idag. Förslaget innehåller

inte några nya bestämmelser som kan påverka till exempel mängden utsläpp till luft och vatten, buller eller olyckor. Däremot kan det även i fortsättningen, i samband med tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, tillfälligt uppstå olägenhet så som buller och utsläpp till luft för åskådare och boende längs arrangemangssträckor.

6. Vilka konsekvenser medför övervägda alternativ till regleringen och varför anses regleringen vara det bästa alternativet?

Transportstyrelsen bedömer att kriterierna för tillståndsgivningen för tävling och uppvisning med motordrivna fordon på väg förtydligas genom de föreslagna föreskrifterna och de allmänna råden. Bland annat genom tydligare koppling mellan föreskrifterna och tillstånd enligt väglagen, undantag från hastighetsbestämmelser enligt 13 kap. 3 § trafikförordningen och i förekommande fall tillstånd enligt 3 kap. 1 § första stycket ordningslagen.

Föreskrifterna syftar till att förbättra säkerheten för deltagare och åskådare samt minimera olägenhet för utomstående i samband med tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

7. Vilka bemyndiganden grundar sig myndighetens beslutanderätt på?

13 kap. 7 § trafikförordningen.

8. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler?

Det finns ingen EU-rättslig reglering eller andra internationella regler inom detta område som hindrar eller påverkas av regleringen.

9. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?

Transportstyrelsen bedömer att särskild hänsyn behöver tas till tidpunkt för ikraftträdandet. Särskilt mot bakgrund av att vi nu föreslår att ansökan ska ha inkommit *fyra* månader innan tävlingen ska äga rum istället för *två* månader som i nuvarande föreskrifter. För att underlätta en eventuell omställning i nuvarande arbetsätt hos myndigheterna och tydliggöra regelverket för de organisationer som ofta berörs föreslår vi att de nya föreskrifterna och allmänna råden ska träda i kraft först den 1 oktober 2018. Information behöver ges till ansvariga myndigheter och till organisationer som återkommande ansöker om tillstånd till tävling eller uppvisning på väg.

Transportstyrelsen kan vid behov bistå länsstyrelsen att ta fram en informationstext om de nya reglerna att lägga ut på länsstyrelsens hemsida. Transportstyrelsen avser också att informera om de nya reglerna bland annat i nyhetsbladet om trafik- och vägnyheter från Transportstyrelsen. Nyhetsbladet riktar sig främst till de som arbetar med trafikfrågor i en kommun, på någon av Trafikverkets regioner, på länsstyrelsen eller inom polisen.

B. Transportpolitisk måluppfyllelse

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns också funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljö kvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

10. Hur påverkar regleringen funktionsmålet?

Förslaget till reglering ska säkerställa att tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg inte påverkar tillgängligheten till transportnätet för övriga trafikanter och boende längs arrangemangssträckorna. I övrigt har förslaget ingen påverkan av betydelse för funktionsmålet.

11. Hur påverkar regleringen hänsynsmålet?

Föreskrifterna bedöms påverka hänsynsmålet positivt eftersom föreskrifterna syftar till att förbättra säkerheten för deltagare och åskådare. Föreskrifterna bedöms inte få någon ändrad miljöpåverkan jämfört mot dagens föreskrifter. Föreskrifterna innehåller inte sådana nya regler som skulle bidra till att antalet tillståndsgivna tävlingar eller uppvisningar med motordrivna fordon förändras.

C. Företag

Regleringen bedöms inte få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Samtliga konsekvenser för företagen beskrivs därför under 5.1.

D. Sammanställning av konsekvenser

| Berörd aktör | Effekter som inte kan beräknas | | Beräknade effekter (tkr) | Kommentar |
|-------------------------|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Fördelar | Nackdelar | | |
| Företag | - | - | - | Ingen påverkan av betydelse |
| Medborgare | Ökad tydlighet om tillstånd till tävling eller uppvisning på väg ger även ökad tillgänglighet till vägnät som berörs | - | | Övervägande positiva |
| Staten m.fl. | Underlättar handläggningen av ärenden som rör tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg | Inga negativa konsekvenser | | Övervägande positiva |
| Externa effekter | - | - | - | Ingen påverkan av betydelse |
| Totalt | - | | | Övervägande positiva |

E. Samråd

Inledningsvis bjöd vi in representanter från Trafikverket, Polismyndigheten, Länsstyrelsen i Stockholms län, Västerås kommun, Rättviks kommun, Svenska Bilsportförbundet, Classic Car Week och Riksförbundet enskilda vägar till ett samrådsmöte. Mötets syfte var att samla in synpunkter och beskrivningar av problem med de befintliga bestämmelserna i (VVFS 1994:39) samt behov av innehåll i föreskrifterna mot bakgrund av den nya delen om ”uppvisning” med motordrivna fordon på väg. Samma grupp har även fått ge synpunkter skriftligen vid ytterligare ett tillfälle under beredningen.

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta någon av nedanstående:

Monika Morén, utredare, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen
Tel 010-495 57 06, monika.moren@transportstyrelsen.se

Jonas Malmstig, jurist, juridik sektion väg, Transportstyrelsen
Tel 010-495 56 85, jonas.malmstig@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg;

TSFS 2017:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller tillstånd enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) att anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan.

| | |
|---------------------|---|
| Arrangemangssträcka | Samtliga avsnitt som ingår i en tävling eller en uppvisning med motordrivna fordon. |
| Hastighetsprov | Moment där deltagare färdas viss sträcka på kortast möjliga tid. |
| Orienteringssträcka | Vägavsnitt i en tävling med motordrivna fordon där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta eller körorder och som inte kräver särskilda trafikregler eller andra undantag som påverkar andra trafikanter. |
| Riskområde | Ett område där det i händelse av olycka finns risk för skada på personer som uppehåller sig inom området. |
| Specialsträcka | Vägavsnitt där hastighets- eller manöverprov eller annat liknande moment utförs och för vilken särskilda trafikregler krävs. |
| Transportsträcka | Vägavsnitt till, från och mellan special- eller orienteringssträckor. |

I övrigt har de beteckningar som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Tillstånd m.m.

3 § I 2 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) finns bestämmelser om tillstånd till offentlig tillställning som avser tävling eller uppvisning med motordrivna fordon.

Utmärkning m.m.

4 § I vägmärkesförordningen (2007:90) finns bestämmelser om anordningar för anvisningar av trafiken samt tecken av vakt och av polisman m.fl. samt om vem som får sätta upp och ta bort vägmärken och andra anordningar.

Länsstyrelsens prövning

Krav på medgivande m.m.

5 § Tillstånd till tävling eller uppvisning på enskild väg får endast ges efter medgivande från vägens ägare.

6 § Innan tillstånd till tävling eller uppvisning på annan väg än enskild får ges ska samråd ske med den väghållningsmyndighet som har hand om väg- och gatuhållningen.

Allmänna råd

I samband med tävling eller uppvisning på väg kan det behöva vidtas åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten eller vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande för vilka tillstånd krävs enligt 43 § väglagen (1971:948).

7 § Om en tävling eller uppvisning på allmän väg har moment som kräver förbud mot trafik med motordrivna fordon eller avstängning av vägen får tillstånd endast ges om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs den avstängda sträckan inte har något att erinra mot avstängningen. Detta gäller inte om avstängningen eller förbudet är av ringa betydelse för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, eller om det annars finns särskilda skäl för det.

Allmänna råd

Förbudet får anses vara av ringa betydelse om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, via någon annan väg eller på annat sätt, utan onödigt dröjsmål, kan nå sin bostad eller motsvarande.

Innan lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon meddelas bör det av en konsekvensutredning

enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning framgå vilken betydelse förbudet har för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan.

8 § Vad som sägs i 7 § gäller i tillämpliga delar även annan väg som inte är enskild.

9 § Tillstånd till en tävling för rallybilar eller liknande tävlingsfordon där specialsträckor ingår, får endast ges med villkor att anordnaren före tävlingen låter kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

10 § I 13 kap. 3 och 4 §§ trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om bemyndigande och förutsättningar för att medge undantag från vissa bestämmelser om högsta tillåtna hastighet.

Ansökan om tillstånd m.m.

11 § Ansökan om tillstånd till tävling eller uppvisning ska sändas till länsstyrelsen i det län där tävlingen eller uppvisningen ska starta. Ansökan ska, om det inte finns särskilda skäl för det, ha inkommit till länsstyrelsen senast fyra månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

Allmänna råd

Beslut om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg bör normalt inte fattas senare än två månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

12 § Ansökan ska innehålla uppgifter eller beskrivningar om

1. ansvariga för tävlingen eller uppvisningen,
2. tävlingens eller uppvisningens art,
3. tidpunkt för tävlingen eller uppvisningen,
4. beräknat antal deltagande fordon i tävlingen eller uppvisningen,
5. antal funktionärer,
6. förväntat publikantal, behov av parkering och liknande,
7. arrangemangssträckan, och
8. övrigt som kan vara av betydelse för prövningen av ansökan.

13 § Ansökan ska, utöver 12 §, i tillämpliga fall innehålla följande.

1. Medgivande som avses i 5 §,
2. Uppgifter om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare som avses i 7 § och eventuella medgivanden från dessa,
3. Säkerhetsorganisation, sjuk- och olycksberedskap,
4. En karta i lämplig skala som innehåller special-, orienterings- och transportsträckor,
5. Avspärmingar och liknande åtgärder,
6. Beskrivning av behov av särskilda trafikregler eller undantag med anledning av tävlingen eller uppvisningen,
7. Förslag på alternativa vägar eller en plan för hur fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, bereds möjlighet att nå sin målpunkt, och

8. Uppgift om den hos anordnaren som är ansvarig för kontrollen enligt 8 § och en beskrivning av hur kontrollen kommer att genomföras.

Allmänna råd till 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276)

1. Exempel på en uppvisning är ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg som inte innehåller andra tävlingsmoment än eventuell okulär bedömning av fordon med eller utan förare och passagerare.

2. Om det finns lokala trafikföreskrifter som kan påverka tävlingen eller uppvisningen menligt bör länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om att dessa tillfälligt inte ska tillämpas.

3. Föreskrifter som länsstyrelsen enligt 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) utöver trafikreglerna kan behöva meddela är föreskrifter med krav på att

a. det på en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande, där deltagarna vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon färdas på samma sträcka, bör vara ett startmellanrum på minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller flera deltagare startar samtidigt på en specialsträcka bör krävas att säkerhetsarrangemangen i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i Rikspolisstyrelsens- eller Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana,

b. det längs en transportsträcka, särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar, ska vidtas åtgärder så att deltagare i tävlingen eller uppvisningen, funktionärer eller åskådare ställer upp fordon eller uppehåller sig på väg endast på sådant sätt som inte kan medföra fara eller hinder för annan trafik,

c. en orienteringssträcka inte får förläggas till starkt trafikerad väg, och

d. service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen endast får ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

4. Om det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten och framkomligheten bör ett tillstånd till tävling och uppvisning dessutom innehålla föreskrifter för anordnaren om

a. minsta antal funktionärer och kännetecken på dem,

b. att funktionär som oskyddad uppehåller sig i trafiken ska bära personlig skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluoricerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären,

c. avspärrningar och andra åtgärder vid publikområden,

d. information till de som direkt eller indirekt berörs av tävlingen eller uppvisningen,

*e. kommunikationssystem på särskilt riskfyllda vägvagnsnitt, och
f. att polis, räddningstjänst och sjukvård ska underrättas om tävlingen eller uppvisningen.*

Skyddsanordningar

Riskområde

14 § Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Allmänna råd

Riskområdets storlek kan lämpligen beräknas genom den formel för beräkning av säkerhetsområde som finns i 16 §.

Om det inom riskområdet finns tillräckligt skydd mot fordonen, kan dock åskådare tillåtas uppehålla sig inom den del av området som omfattas av dessa skydd.

Allmänna råd

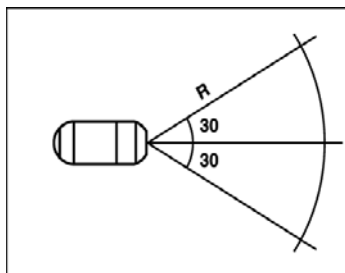
Exempel på tillräckligt skydd är nivåskillnader och andra naturliga hinder eller räcken och barriärer och andra särskilt anordnade skyddsanordningar, som är av sådan art att skyddet inte kan forceras av de fordon som används i tävlingen eller uppvisningen. Vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon bör en särskilt anordnad skyddsanordning kunna ta upp ett påkörande fordons energi beräknat enligt EN-standard 1317.

Säkerhetsområde

15 § Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

16 § Säkerhetsområdets storlek bestäms genom att beräkna uppbromsningssträckan för det snabbaste fordonet.

Säkerhetsområdet utgörs av en cirkelsektor med centrumvinkeln 60°, 30° åt vardera sidan, i körriktningen räknat och spetsen i fordonet.



$$R = \frac{V^2}{K}$$

där

R = sektorsradien i meter

V = hastigheten uttryckt i kilometer per timme

K = en konstant. På barmark och på snötäckt mark med snödjup över 30 cm används K= 150 och vid övriga förhållanden K= 75.

Vid en tävling eller uppvisning med motordrivna fordon där fordon enbart färdas rakt fram en kortare sträcka, högst 500 meter, får området beräknas med en vinkel av 30°, 15° åt vardera sidan, om detta bedöms kunna ske utan att säkerheten sätts i fara.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 oktober 2018 då Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon på väg ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monika Morén
(Väg och järnväg)