



§ 57

Handläggare: Josefin Bergquist

Dnr: 2015-6513

**Ärende: Motion – nytt övergångsställe vid busstationens västra utfart vid Tullslätten/Slottsvägen**

---

**Handling:** Samhällsbyggnadskontorets yttrande 2016-03-02, BILAGA § 57.

**Överläggning** Rolf Wallergård (M) föreslår bifall till motionen.

Mattias Adolfson (S) föreslår bifall till kontorets förslag till beslut.

**Omröstning:** Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om nämnden vill bifalla kontorets förslag till beslut respektive Rolf Wallergårds förslag till bifall till motionen.

Han förklarar sig ha hört övervägande bifall till kontorets förslag till beslut.

**BESLUT:** Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

**Kommunfullmäktige avslår motionen om ett övergångsställe vid busstationens västra utfart mot Slottsvägen/Tullslätten.**

**Reservation:** Rolf Wallergård (M), Kent Pettersson (L) och Samuel Watanen (KD) reserverar sig mot beslutet.

Handläggare  
Josefin Bergquist

Datum  
2016-03-02

Ärendebeteckning  
2015-6513

Samhällsbyggnadsnämnden

## YTTRANDE

**Ärende:** Motion om nytt övergångsställe vid busstationens västra utfart vid Tullslätten/Slottsvägen  
KS 2015/1118-1

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen om ett övergångsställe vid busstationens västra utfart mot Slottsvägen/Tullslätten.

### Bakgrund

Moderaterna föreslår i en motion att ett övergångsställe ska målas och skyltas upp vid busstationens västra utfart mot Slottsvägen/Tullslätten.

Precis som motionen beskriver så handlar det om trafiksäkerhet. Att anlägga ett övergångsställe är en framkomlighetsåtgärd. Det sker fler olyckor på ett övergångsställe än på annan likvärdig plats utan övergångsställe.

Trafikgruppen (en arbetsgrupp med tjänstemän från samhällsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen) känner till situationen på den utpekade platsen och har sedan tidigare samrått i frågan och kommit fram till att det ska vara väjningsplikt för gående och cyklister gentemot bussarna. Målning och skyltning till gång- och cykelvägen är beställt.




M.M. ax

Datum  
2016-03-02

2 (2)

Eftersom infarten ligger där det är ganska trångt om utrymme, anser vi att det föreligger en risk att gående och cyklister stoppar upp insvängande bussar som i sin tur kan hindra andra fordon att ta sig fram. Genom att ge gående och cyklister väjningsplikt minskas risken för köbildning både upp mot cirkulationen och över järnvägsspåren.

  
Josefin Bergquist  
Trafikplanerare

H.M. NA

nya

# moderaterna

Kalmar kommun
2015 -12- 14
Dokument KS 2015/1118 02.05

2015 11 25

## Motion om nytt övergångsställe

Kalmar kommun strävar efter att trafiken ska vara så säker som möjligt, så att inga människor riskerar att skadas i trafikolyckor. Det finns emellertid en plats i centrum, där risken för incidenter fortfarande är stor, och i synnerhet för barn, nämligen bussstationens utfart mot Slottsvägen (möjligen heter gatan här i stället Tullslätten) norr om järnvägen.

För många är gång- och cykelstråket direkt öster om Slottsvägen/Tullslätten – Ravelinsgatans förlängning – den naturliga vägen mot en rad besöksmål: stadsparken, konstmuseet, ett konstgalleri, slottet, gamla kyrkogården och en servering. Direkt bortom ligger också åt ett håll Kalmarsundsparken, åt ett annat Kalmars gamla stad med Krusenstjernska gården. Som en följd av detta är passagen utmed Slottsgatan/Tullslätten en ofta och av många använd gång och cykelväg.

Vid järnvägsövergången finns bommar och signallysen. Direkt söder om dem ligger övergångsstället över Järnvägsgatan med sina trafikljus. Detta medför lätt att uppmärksamheten inte är lika hög mot busstrafiken över stråket vid in- och utfarten till bussterminalen. Ändå kör många bussar denna väg.

Man kan tycka att sikten vid busskorsningen är obehindrad. Men i vissa vinklar är det faktiskt svårt att se om en buss närmar sig, eller för bussföraren att se om någon är på väg mot korsningen. Detta gäller i synnerhet barn, som kanske cyklar eller springer i framför eller efter medföljande vuxna över passagen.

Därför tycker jag att kommunen borde markera övergången med ett tydligt övergångsmärke, det vill säga med vita ränder. Det skulle göra det tydligt för bussförarna att det finns en risk för korsande gångtrafik, och göra att bussarna rullade långsammare.

Att måla övergångsränder på asfalten vid passagen är en liten investering. Vinsten, en olycka som undviks, kan bli mycket stor.

Jag föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att verka för att ett övergångsställe markeras vid bussstationens västra utfart mot Slottsvägen/Tullslätten.

Ami Höglund  
moderaterna