

Frågor och interpellationer till kommunfullmäktiges sammanträde den 16 december 2019

1. Fråga från Carl-Henrik Sölvinger (L) till samhällsbyggnadsnämndens ordförande Mattias Adolfson (S): Var är Uteserveringsprogrammet?
2. Fråga från Christopher Dywik (KD) till Södermøre kommunaldelsnämnds ordförande Magnus Uhr (S): Vilken konsekvensanalys har gjorts av majoritetens nedskärningar på träffpunktsverksamheten i Södermøre?
3. Interpellation från Annika Carlsson Wistedt (MP) till servicenämndens ordförande Johanna Petersson (C): Bilen, Biffen, Bostaden och lösningar på klimatkrisen
4. Interpellation från Mika Kotanen (SD) till socialnämndens ordförande Roger Holmberg (S) gällande samordningsnummer (Interpellationen besvaras vid nästa sammanträde)
5. Interpellation från Annika Carlsson Wistedt (MP) till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S), överlämnad till kommunalrådet Ingemar Einarsson (C): Skattefinansierad internationell flyglinje i Kalmar?
6. Interpellation från Carl-Henrik Sölvinger (L) till servicenämndens ordförande Johanna Petersson (C): Vad är plan B för att hålla simhallen igång?
7. Interpellation från Lotta Wahlmino (L) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Marianne Dahlberg (S): Hur ligger det egentligen till med den nya ishallen?
8. Interpellation från Petra Gustafsson (SD) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Marianne Dahlberg (S), överlämnad till samhällsbyggnadsnämndens ordförande Mattias Adolfson (S), om kapacitet för nya bad- och friskvårdsanläggningen
9. Interpellation från Annika Carlsson Wistedt (MP) till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S), överlämnad till samhällsbyggnadsnämndens ordförande Mattias Adolfson (S): Hur ska kommunala markköp finansieras?
10. Interpellation från Petra Gustafsson (SD) till samhällsbyggnadsnämndens ordförande Mattias Adolfson (S): Hur löser man parkeringsbehovet i området som byggs bort?
(Interpellationen besvaras vid nästa sammanträde)

Fråga till Mathias Adolfsson (S)

Var är Uteserveringsprogrammet?

I juli 2016 lämnade Liberalerna in en motion om att Kalmar skulle slopa sin säsongindelning gällande uteserveringar. I samband med att motionen besvarades i oktober 2016 gav samhällsbyggnadsnämnden samtidigt i uppdrag att uteserveringsprogrammet skulle revideras. I det arbetet skulle vårt förslag om att slopa säsongindelningen tas med. Nämndens uppdrag innebar att det nya uteserveringsprogrammet skulle presenteras våren 2017.

I oktober 2017 frågade jag Mattias Adolfsson i fullmäktige hur arbetet med uteserveringsprogrammet fortskred. Beskedet då var att programmet skulle färdigställas under året (2017).

I åiterrapportering av verkställighet av kommunfullmäktiges beslut för åren 2015 och 2016, presenterad för kommunfullmäktige i juni 2018, uppgavs att arbetet med uteserveringsprogrammet skulle färdigställas hösten 2018.

Vid tillgänglighetsrådets möte i mars 2019 presenterade stadsarkitekten hur arbetet med uteserveringsprogrammet fortskred och meddelade då att uteserveringsprogrammet skulle börja gälla först säsongen 2020 och att det skulle tas upp för politisk behandling hösten 2019.

I september 2019 frågade jag om uteserveringsprogrammet skulle kunna behandlas i god tid innan säsongen 2020. Beskedet från Adolfsson var då att programmet skulle behandlas i samhällsbyggnadsnämnden i november och i fullmäktige i december 2019.

Döm av min förvåning när programmet inte behandlades i nämnden i november eller december. Nu står jag alltså här i fullmäktige igen utan ett uteserveringsprogram att debattera.

Då vi tidigare debatterat detta ämne har vi betonat vikten av att tidigt och tydligt inför uteserveringssäsongen kommunicera det nya programmet genom dialog med våra krögare och caféägare. Nu dröjer antagandet ytterligare och säsongen närmar sig snabbt.

Med anledning av ovanstående frågar jag:

När kommer uteserveringsprogrammet kunna behandlas av fullmäktige och varför dröjer det denna gång?

/Carl-Henrik Sölvinger (L)

Svar på enkel fråga från Carl-Henrik Sölvinger (L) ang. ”Var är uteserveringsprogrammet?”

Uteserveringsprogrammet kommer att tas upp på samhällsbyggnadsnämnden i januari 2020 – därefter går den vidare till fullmäktige.

Ett stort arbete har lagts ned på att få ett tydligt uteserveringsprogram med stor delaktighet från olika berörda - allt ifrån alkoholfrågor, rökning, tillgänglighet, polisen, bygglov och tillstånd m.m. Samhällsbyggnadskontoret anger som skäl att det tyvärr har dragit iväg en månad ytterligare bl.a. p.g.a. dialog med berörda.

Mattias Adolfson (S)
Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden



Vilken konsekvensanalys har gjorts av majoritetens nedskärningar på träffpunktsverksamheten i Södermöre?

Ensamhet och i synnerhet äldres ensamhet är en av vår tids stora utmaningar. Enligt Socialstyrelsens brukarundersökning besväras ca 6 av 10 av de äldre av ensamhet (jämfört med 7 av 10 för Kalmar).

Därför är det med sorg och förskräckelse som vi ser hur S-V-C-majoriteten genomför en stor nedskärning på en av våra mest populära och välbesökta verksamheter som framgångsrikt jobbar mot just äldres ensamhet. Träffpunktsverksamheten i Södermöre har länge legat i framkant. Och som en följd har vi haft en betydligt högre nöjdhet än i övriga kommunen, vilket varit anledningen till att KD länge lyft fram verksamheten och velat sprida dess arbetssätt till resten av kommunen.

Vi har ett ansvar för att de äldre i Södermöre får en meningsfull vardag och guldkant på sitt åldrande. För många äldre, både de som bor på ett särskilda boendet, de som bor hemma men har hemtjänst – men också många som bor hemma helt utan stöd från kommunen är Träffpunktens verksamhet kärnan i deras vardag och något som avsevärt bidragit till deras glädje och välbefinnande.

Att de som byggt upp vårt land ska behöva plågas av ensamhet är en skam och ett svaghetstecken. Det kommer givetvis påverka de äldres välbefinnande och trivsel – och i förlängningen också leda till ökad ensamhet. Ensamhet och isolering skapar ångest och ångest skapar sjukdomar. Och sjukdomar skapar givetvis ökade vårdkostnader. Men mer om detta vet säkert majoriteten....

Min fråga är därför:

- Vilken analys har gjorts kring de emotionella konsekvenserna för de äldre och de ekonomiska konsekvenserna för nämnden av den radikala nedskärningen på träffpunktsverksamheten som majoriteten nu beslutat om? Och bedömer du att budgetramen för äldreomsorgen i Södermöre kommunaldelsnämnd är tillräcklig?

Christopher Dywik
Gruppledare för Kristdemokraterna i Kalmar

Svar på Christopher Dywiks (KD) fråga om vilken konsekvensanalys som har gjorts av majoritetens nedskärningar på träffpunktsverksamheten i Södermøre

Det är inte gjort någon analys av konsekvensen hos de äldre då det inte är någon nedläggning planerad. Tvärt emot utökas verksamheten under bla jul och nyår.

Det som syns i VP 2020 och budgeten är en budgetteknisk fördelning. Se blåmarkerad tex från kommunekonomen och förvaltningschefen.

Som synes är det ingen neddragning utan södermøre har fått en utökad budget.

På frågan om budgetramen är tillräcklig så är svaret ja. Dock har vi utmaningar då vi är små enheter och har haft en handfull speciella ärenden som belastat verksamheten.

Vad gäller träffpunktsverksamheten på Möregården och Ljungbyhemmet ligger personalkostnaderna budgeterade fullt ut på träffpunktsverksamheten men på Björkhaga har man valt att budgetera personalkostnader för träffpunktsverksamhet på omsorgsboendets personalbudget, detta är alltså bara en budgetteknisk fördelning och inget som påverkar den verkliga tiden som läggs i träffpunktsverksamheten. Nämnden har inte gjort någon neddragning, se driftsredovisning nedan.

Möregården och Ljungbyhemmet har inte haft träffpunktsverksamhet på 100 % sedan lång tid tillbaka, det har varierat från 65 % till 80 % beroende på behovet på vård och omsorgsboendet. Den planerade förändringen på Björkhaga kommer enligt uppgift från enhetschef ses över igen innan beslut fattas.

Magnus Uhr (S)

Ordförande Södermøre kommundelsnämnd

Interpellation till servicenämndens ordförande Johanna Petersson

Bilen, Biffen, Bostaden och lösningar på klimatkrisen

Förenklat brukar man säga att den omställning som krävs av oss för att klara klimatkrisen berör "bilen", "biffen" och "bostaden", det vill säga våra transporter, matproduktionen och bygge/underhåll/uppvärmning av lokaler¹. Andra viktiga områden är "Banken/ Børsen" och "Butiken" det vill säga finansiella placeringar och konsumtion. Dessutom har markanvändning, särskilt skogen stor betydelse.

Det blir tydligt vilken genomgripande förändring vi står inför när vi har beslutat att bli fossilbränslefria till 2030 och helt koldioxidneutrala till 2045.

Servicenämndens verksamhet har direkt påverkan på majoriteten av dessa områden dels genom sin egen verksamhet, dels genom påverkan på kommunens övriga verksamheter och också indirekt på övriga kommunen.

Med anledning av ovanstående undrar jag:

- Med vilka konkreta åtgärder bidrar servicenämnden till klimatomställningen?
- Hur bedömer ni effekten av era åtgärder, och är de enligt din bedömning tillräckliga?

2019-10-22

För miljöpartiet de gröna i Kalmar kommun

Annika Carlsson Wistedt

1- Stefan Edman 2005

Bilen, Biffen, Bostaden och lösningar på klimatkrisen

1. Med vilka konkreta åtgärder bidrar servicenämnden till klimatomställningen?
2. Hur bedömer ni effekten av era åtgärder och är de enligt din bedömning tillräckliga?

Ett stort hot är minskningen av pollinerare som behöver blommande beteshagar och strandängar som blommar under hela vegetationsperioden. Serviceförvaltningen arbetar aktivt med att se över vilka grönytor som kan bli ängsytor. Att klippa ytorna mer sällan med hänsyn till naturen ökar den biologiska mångfalden samt medverkar till ökad kolinlagring.

Kalmar kommuns skogar är miljöcertifierat enligt PEFC¹ och FSC² och det finns en tydlig skogsbruksplan med krav på återplantering för att igen lagra den kol som släpps ut. Det finns intresse av att bevara kommunens ekskogar. Personalen utbildas i naturvårdsskötsel och röjer för att bevara skogen på bästa sätt.

Det pågår en utredning hur musselodlingar kan användas som miljöåtgärd samt djurfoder inom projektet Baltic Blue Growth. Intresse finns nationellt samt internationellt och branschriktlinjer för foder mussla har tagits fram.

Näringsläckage från jordbruket minskas genom att identifiera och genomföra de mest lämpliga åtgärder i samverkan med markägare och intresseorganisationer. Förvaltningen ger stöd till privatpersoner så att regionen ska få fler våtmarker vilket medför ökad kolinlagring samt många andra miljövinster så som renare vatten och fler djurarter. Två nya våtmarker/ bevattningsdammar anlades i Igelösa och Förlösa 2019.

Vid nybyggnation ställer vi högre krav på att byggnaderna ska ha lägre energianvändning än Boverkets byggregler anger³.

Uppvärmning av kommunens lokaler sker främst via fjärrvärme och värmepumpar som kompletteras med solceller. På nybyggnation installeras solceller, men även på befintliga tak och kommunen äger 20% av 5 vindkraftverk i Rockneby.

Belysningsprojekt inom underhåll innebär bla att fastighet byter ut armaturer till energisnåla LED och samt byter ut köldmedium i kylmaskiner för att sänka växthuseffekten.

¹ Programme for the Endorsement of Forest Certification
System för certifiering av miljövänligt och resurshushållande skogsbruk

² Forest Stewardship Council- "skogsförvaltningsrådet"
Oberoende, internationell medlemsorganisation som uppmuntrar till miljöanpassat, samhällsnyttigt och ekonomiskt livskraftigt bruk av skogar

³ -25% lägre energianvändning.

För att spara vatten byts det till vattensparande toaletter och kranar, samt lokaliserar läckage i ledningar via system för att se vilka kranar eller toaletter som läcker eller rinner. Vid bekämpning av ogräs används hetvatten istället för ättika eller round up.

Enbart grön el, 100% förnyelsebar el, upphandlas till kommunen och dess bolag.

Serviceförvaltningens hela fordonsflotta är fossilbränslefri, inklusive åkeriet och övriga tunga fordon, klippare och traktorer hos produktion, redskap byts ut efter hand. Kommunens anställda har möjlighet att leasa personalbil som drivs med el, gas eller laddhybrid. För att skapa bättre förutsättningar för elbilar sker en utbyggnad av laddstolpar inom kommunens egna fastigheter.

Serviceförvaltningen arbetar aktivt med att övriga förvaltningar och bolag i första hand erbjuds gas eller elfordon vid internleasing och följer upp att rätt bränsle⁴ används i kommunens fordon. Ett aktivt arbete är igång för att få ytterligare en biogasmack.

Kommunens lokaler städas med minimal mängd kemikalier, de som används är miljögodkända och produkterna är oparfymerade. Kemikalier som har miljöpåverkan inom serviceförvaltningen håller aktivt på att fasas ut med hjälp av systemet IChemistry. I lokalvården sker satsningar på att utöka användandet av avjoniserat vatten, som är 200ggr renare än vanligt kranvatten och rengör utan kemikalier.

Inom kostverksamheterna mäter och arbetar kosten aktivt med att minska både köks- och tallrikssvinnet⁵. Maten ska i så hög grad som möjligt vara ekologisk och Sverigeproducerad⁶ och vid matdistribution ställs det krav på att transportererna är fossilfria. För att minska antalet transporter finns en samlastningscentral för leveranser av livsmedel.

Serviceförvaltningens miljöarbete är gediget, nytänkande, kunskapsbaserat och resultatnriktat. Personalen gör sitt yttersta för att finna lösningar på en situation som vi alla måste ta på ytterst allvar. Miljöarbetet har kommit långt men vi liksom alla andra förvaltningar måste hela tiden bryta ny mark och ha viljan att se möjligheter med miljöarbetet. Jag har stort förtroende för det arbetet som görs idag och ser fram emot nya miljöarbeten inom Kalmar kommun.

Med dagens budget, kunskap och tid tycker jag att förvaltningen gör vad de kan för att möta dagens miljökrav, men vi liksom alla andra måste växla upp och göra allt vad vi kan för att rädda vår miljö och jord. Detta kan vi enbart lösa tillsammans, nationellt och internationellt.

Johanna Petersson (C)

Servicenämndens ordförande

⁴ Rätt bränsle är i fallande ordning biogas, el, etanol, HVO, Diesel (kräver förvaltningschefens godkännande)

⁵ Målet för uppläggningsvinn förskola är 20 gram per portion, tallrikssvinnet i skolan 15 gram per portion, kökssvinn kost omsorg 15 gram per portion.

⁶ Mål år 2022 Ekologiskt och sverigeproducerade 75%
mål närproducerat 40%, mål ekologiskt 30%

Interpellation

Gällande samordningsnummer

UR SVT:

”870 000 personer som inte är folkbokförda i Sverige har ett svenskt samordningsnummer, ett tillfälligt personnummer.

Det handlar om utländska medborgare som på felaktiga grunder kan använda samordningsnummer för att komma över exempelvis utbetalningar av moms eller skatteavdrag vid RUT- och ROT-arbeten. Samordningsnummer skapar också en väg in i socialförsäkringssystemet. Myndigheterna har svårt att komma åt personerna bakom samordningsnumren eftersom de bara är registrerade på en adress utan att bo där. Många befinner sig inte ens i Sverige. Vi ser ju att det här är en del av bredare bedrägerier och brottslighet och det är stora belopp

I ett stort flerfamiljshus i Hässelby i västra Stockholm har hundratals personer varit registrerade på en och samma adress. Många av dem med tillfälliga personnummer, så kallade samordningsnummer. Adressen är inte unik, det finns även andra adresser i Stockholm och även i andra storstäder där många med samordningsnummer är registrerade. ”

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till Socialnämndens ordförande:

- Hur ser det ut i Kalmar med samordningsnummer och utbetalningar av försörjningsstöd?
-
- Hur säkerställer Socialförvaltning att det är rätt person som får stödet?

För Sverigedemokraterna Kalmar

Mika Kotanen



Ledamot

Svar på interpellation från Mika Kotanen gällande samordningsnummer

Tack Mika för din interpellation om samordningsnummer. Jag har också följt rapporteringen i SVT och tycker det är viktigt att de statliga myndigheterna ser över de luckor som finns. Jag såg att även finansministern kommenterade det och krävde att myndigheterna täpper till hålen så att fusk inte kan förekomma.

När det gäller försörjningsstöd här i Kalmar har vi bra rutiner.

Alla som söker ekonomiskt bistånd behöver alltid styrka sin Identitet med ID-handling (Svensk ID-handling/LMA kort)

Finns det osäkerhet kring personens identitet så utreds ärendet vidare innan beslut fattas.

Vi träffar personerna och tar reda på personernas historik. Kontakt tas med Migrationsverket som har dokumenterad historik.

Roger Holmberg

Ordförande i Socialnämnden

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson

Skattefinansierad internationell flyglinje i Kalmar?

Kommunens majoritet planerar att genomföra en försäljning av halva Kalmar Öland Airport till Region Kalmar län för 80 miljoner kronor. Hela vinsten ska ovillkorat gå direkt till flygplatsen med målet att starta en flyglinje till Frankfurt (Barometern 18:e november 2019).

I budgetdebatten 25:e november 2019 sa John Persson att "vi hade inte kunnat ha det näringsliv vi har [utan flygplatsen...]" men då med tydlig hänvisning till vårt nuvarande läge **utan** en internationell flyglinje och med reguljärt flyg endast till Stockholm.

Under den senaste månaden har vi fått veta att Ryanair lägger ned sin bas och hälften av flyglinjerna från Skavsta flygplats. Norweigan lägger ned alla interkontinentala linjer från Arlanda och Kastrup. Dessutom minskar antalet resenärer på 33 av 40 svenska flygplatser. Alla tidigare försök med reguljära internationella flyglinjer från Kalmar har misslyckats, senast gäller det Berlin 2016. Det är i det här läget svårt att förstå hur kalkylen för en flyglinje Kalmar-Frankfurt någonsin kan sikta på lönsamhet.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga:

- 1) Hur ser planeringen för en ny flyglinje Kalmar-Frankfurt ut och vilka nya faktorer talar för att denna internationella flyglinje skulle få tillräckligt med resenärer och kunna vara lönsam?
- 2) Vilken information finns från lokalt näringsliv när det gäller deras inställning till en **internationell** flyglinje från Kalmar?

2019-12-09

För miljöpartiet de gröna i Kalmar kommun

Annika Carlsson Wistedt

Bilaga:

Debattartikel **Pengar från sjukvård till flyg**, Barometern 2:a december 2019

Antalet flygresenärer från Kalmar till Stockholm har i år minskat med 7,5 procent, eller cirka 50 personer per dag. För många är det minskande flygandet ett aktivt ställningstagande för att rädda

vårt klimat. Och det har effekt: flygbolaget BRA anpassar antalet avgångar och väljer mindre och mer energisnåla plan för inrikesflyget i Sverige på grund av den minskade efterfrågan. Det ger oss ytterligare lite mera tid att hinna ställa om samhället så att vi inte riskerar klimatet och livsbetingelserna på jorden för våra barn och barnbarn.

Vi miljöpartister kan inte förstå varför politiker i regionen och i Kalmar kommun aktivt motarbetar människors miljöengagemang genom att använda skattepengar för att öka flygandet. Regionen höjer landstingsskatten och vill använda en tredjedel, 80 miljoner kronor, till att köpa in sig i Kalmar Öland Airport. Det är en anmärkningsvärd prioritering, med tanke på den ansträngda ekonomin och utmaningarna framöver att kunna erbjuda god sjukvård till länets invånare.

Kalmar kommun, som är säljaren, planerar att låta hela vinsten gå direkt till flygplatsen. Visst har flygplatsen ekonomiska problem med ett blygsamt beräknat underskott i år på 0,4 miljoner kronor. Men det nya tillskottet överträffar med råge ett helt års inkomster för flygplatsen, så det handlar inte om ett litet tillskott för att kunna behålla stockholmstrafiken. Det handlar om att återigen satsa på en internationell flyglinje. Det har gjorts kostsamma försök förr som alla misslyckats eftersom behovet och underlaget för ytterligare reguljär flygtrafik är för litet i Kalmar. I Blekinge finns förhoppningar om att tillsammans med Kalmar kunna starta en flyglinje till Frankfurt. Det betyder i så fall att resenärer till Kalmar får mellanlanda på Kallinge utanför Ronneby. Ur ett klimatperspektiv är det vansinne att samordna flygresorna i regionen med flyg istället för med tåg. Hur många resenärer tycker att det är viktigt att få flyga via Ronneby/Frankfurt för att komma ut i världen istället för att åka via Arlanda eller via tåg till Kastrup? I Blekinge finns också politiker som är beredda att satsa 30 miljoner för en ny flyglinje. Försöken att få näringslivet att vara med och satsa har däremot inte fungerat. I näringslivet vet man att klimatomställningen står för dörren och vill naturligtvis inte vara med i ett högriskprojekt som dessutom direkt motverkar företagens varumärken och miljömål. De vet att vi i Kalmar har bra förbindelser till Kastrup och Arlanda.

Ett ytterligare skäl som anges för tillskottet till flygplatsen är att underlätta inblandning av biobränsle till flyget. Produktion av flygbiobränsle är ännu i uppstartsfasen och konkurrensen kring råvara till biobränslen ökar när alla ska ställa om till fossilfritt. Växter och annat biologiskt material behövs för elproduktion, vägtransporter och som ersättningsmaterial för oljebaserad plast. Tillgången är begränsad, produktionen kräver markyta och en hårdare exploatering innebär risker för den biologiska mångfalden. Dessutom uppstår inte klimatnyttan med biodrivmedel förrän kretsloppet är slutet och koldioxiden har bundits i motsvarande mängd ny växtlighet. Att gå över till flygbiobränsle och samtidigt sträva efter att öka flygtrafiken är därför en omöjlig ekvation.

Besluten är ännu inte formellt fattade och ledande politiker i Region Kalmar och Kalmar kommun kan fortfarande ändra sig, och ta sitt miljöansvar.

Som ledande politiker räcker det inte att försöka göra en del bra insatser för miljö och klimat. Man måste också låta bli att göra rena dumheter.

Annika Carlsson Wistedt, Max Troendlé, Miljöpartiet de gröna i Kalmar kommun

Svar på interpellation om flyget från Annika Carlsson Wistedt (MP)

Annika Karlsson Wistedt frågar i en interpellation om hur planeringen för en ny flyglinje Kalmar-Frankfurt ser ut och vad som talar för att denna flyglinje skulle få tillräckligt med resenärer och vara lönsam.

Hon frågar också vilken information som finns från lokalt näringsliv när det gäller deras inställning till internationell flyglinje från Kalmar.

Jag ska här försöka ge ett samlat svar kring utvecklingen framåt för Kalmar Öland Airport.

De satsningar som kommer genomföras inom Kalmar Öland Airport verksamhet de kommande 8-10 år baseras på den vision som togs fram och beslutades av styrelsen i flygplatsbolaget under 2015.

Visionen är framtagen tillsammans med näringsliv och politiker i flygplatsens upptagningsområde som består av Oskarshamn, Mönsterås, Nybro, Emmaboda, Torsås, Kalmar och Ölandskommunerna

Visionen pekar ut 7 målområden där Stockholmtrafiken tillsammans med miljöarbete, enkelt resande internationellt och säkerhetsarbetet är centrala delar. Att vi nu planerar att sälja hälften av bolaget till Region Kalmar län skapar förutsättningar för en utveckling av enkelt och miljösmart resande till och från regionen.

Jag vill samtidigt betona att både regionfullmäktige och kommunfullmäktige ska ta ställning i frågan.

Samtidigt är målsättningen att bolaget ska skapa förutsättningar för en effektivare och ekonomiskt lönsammare verksamhet.

En satsning på en eventuell linje till Tyskland ska ske på kommersiella grunder och på längre sikt vara lönsam och skapa intäkter i bolaget som stärker den finansiella situationen.

För att möta flygbolags intresse/förfrågningar på en linje som svarar upp mot de resandeunderlag som finns krävs finansiell styrka under de första åren av en ny linje. Detta för att sedan skapa ett ekonomiskt överskott som bidrar till ekonomisk stabilitet för flygplatsen.

En Tysklandslinje måste initialt baseras på två regioners behov av enkelt resande varför det samarbete som idag sker tillsammans med bland annat Blekinge är viktigt.

Vi har många internationella bolag i vår region. De har ett behov av att kunna resa för att möta kunder. Idag åker man via bil, tåg eller taxi till Köpenhamn för att ta sig ut i världen. En del väljer också att först flyga norrut via Arlanda och sedan söderut igen.

Kalmar ligger där det ligger rent geografiskt och därför behövs flyg till både Stockholm och till Europa. Om detta har vi varit hyggligt överens. Vi behöver ge näringslivet i regionen samma förutsättningar att verka som företag i andra delar av landet.

Vi har företag i Kalmar och i regionen som nästan säljer alla sina produkter på en internationell marknad. Dessa företag skapar jobb och genererar därmed skatteintäkter som finansierar vård, skola och omsorg. En Kalmarregion utan en flygplats skulle få ännu större problem med konkurrenskraften.

Att låta människor åka bil till Köpenhamn för vidare resor löser inga klimatproblem. Vi exporterar bara klimatproblemen till Danmark.

En linje till Tyskland ger även förutsättningar för att regionens besöksnäring få nya kunder/besökare vilket även det skapar nya arbetstillfällen. Vi har redan idag mycket besökare från Tyskland. De är oftast bilburna.

Kalmar Öland Airport är en av få kommunala flygplatser som går runt utan stora kommunala driftsstöd. För att kunna utveckla flygplatsen i enlighet med den strategi som är tagen. Bland annat rörande klimatarbetet så krävs kapital. Går inte regionen in i detta och tar ansvar utifrån det regionala uppdrag man har så kommer Kalmar kommun som ensam ägare att få stå för det kapital som krävs genom ägartillskott.

Ja det är tuffare för flygnäringen idag men detta beror i första hand på en osäkerhet om hur branschen kommer utvecklas i Sverige och detta går normalt i 10 år cykler. Att charterbolagen justerar sina program inför 2020 beror på den varma sommaren med bra väder som Sverige hade 2018. Norwegian och Ryanairs beslut har vi ingen direkt insikt i. En anledning som kommuniceras är brist på flygplan och då sker omstruktureringar på kommersiella grunder.

Flyget är den bransch som idag investerar mest i klimatsmarta åtgärder. Hela branschen arbetar nu stenhårt med denna omställning. Kalmar Öland Airport ligger i framkant då det gäller klimatarbetet. Så också de samarbetspartners som trafikerar flygplatsen.

Om vi väljer att fokusera på att minska och få bort utsläppen, istället för att begränsa resandet och mötet mellan människor som är en central del i vårt samhälle nationellt och internationellt idag, så är jag övertygad om att vi kommer ha ett flyg till och från vår region som klarar våra högt ställda miljömål.

Det finns ett antal platser i landet som rent geografiskt är belägna på ett sådant sätt att flyget är helt avgörande. Kalmar är en av dessa platser. Möjligheten för näringsliv och privatpersoner att på ett smidigt sätt röra sig till och från Kalmar beror på ett attraktivt utbud på Kalmar Öland Airport. Där skiljer vi oss från andra delar av landet som har helt andra förutsättningar. En analys över vilka orter som är i just denna situation borde också ligga i Annika Karlsson Wistedts och miljöpartiets intresse. Dessa platser borde av regionalpolitiska skäl pekas ut och stödjas. Då skulle samtalet bli mer konstruktivt och mindre generaliserande.

EU har pekat ut just Kalmar som en sådan flygplats.

Johan Persson (S)

Kommunstyrelsens ordförande

Interpellation till Johanna Petersson (C)

Vad är plan B för att hålla simhallen igång?

I september 2019 ställde Björn Brändewall en fråga till dig gällande vad som görs för att hålla vår 50-åriga simhall igång till dess att en ny bad och friskvårdsanläggning kan stå färdig. Detta kan ske tidigast i årsskiftet 2022/2023. Arbetet med detta pågår med bland annat detaljplanearbete och utredning kring driftsform.

Frågorna i september handlade om besiktningintervaller och åtgärder, där konstruktionen var den risk som skulle få störst påverkan på möjligheterna att hålla simhallen öppen. Redan dagen efter debatten kunde vi läsa i tidningarna att simhallen nu tvingats akutstänga även bubbelpoolen, och sedan dess har driftstörningarna avlöst varandra.

November: list ramlade ner från taket. Stängd bubbelpool igen.

November: stängning lilla motionsbasängen, ej anläggningsfel men lång stängning för att säkra rening.

Ni pratade i september också om att kostnadseffektiva åtgärder inte fanns för att hålla simhallen igång och jag tyckte ditt svar då andades en känsla av att man hoppas inget går sönder och höll tummarna. Det är trots allt uppe emot 275 000 besökare per år som besöker vår anläggning idag (Barometern 27 nov).

Enligt samma artikel har nyligen har den årliga besiktningen genomförts av simhallen.

Med anledning av detta frågar jag:

Vilka slutsatser kan dras av 2019 års besiktning? Kan även icke ”kostnadseffektiva” åtgärder bli aktuella?

Kommer du som ordförande tillse att en åtgärdsplan kommer på plats för att hålla simhallen igång tills en ny bad- och friskvårdsanläggning står klar?

/Carl-Henrik Sölvinger (L)

Svar på interpellationen från Carl-Henrik Sölvinger (L)

Vad är plan B för att hålla simhallen igång?

Vilka slutsatser kan dras av 2019 års besiktning?

Kan även icke "kostnadseffektiva" åtgärder bli aktuella?

Kan du som ordförande tillse att en åtgärdsplan kommer på plats för att hålla simhallen igång tills en ny bad- och friskvårdsanläggning står klar?

Serviceförvaltningens uppdrag är att sköta driften av anläggningen tillsammans med en vaktmästare från kultur och fritid. Det är tack vare den drift och underhåll som utförs och utförts genom åren, som gör att den gamla anläggningen faktiskt är i drift trots att den egentligen har gjort sitt efter 50 år.

Risker överlag delas in i två kategorier, risk för driftstörande avbrott som behöver göras kortare tid, timmar, dagar eller ett stopp över längre tid.

Kortare driftstopp kan orsakas av tex läckage i rör eller filter, fel på styr och regler teknik, fel på teknisk utrustning som pumpar, fläktar eller ventiler. Bedömningen är att risken för driftstörningar självklart blir högre med tiden i en gammal anläggning men att det är möjligt att åtgärda inom timmar till dagar. Även nyare teknik kan ha samma driftstörningar men risken är mindre. Att byta och riva i befintlig anläggning mer än nödvändigt bedöms som en ökad risk.

Rapporten från 2019 års externa besiktning har redogjorts muntligt, den fullständiga rapporten kommer vecka 51 till Förvaltningen. Sammanfattningsvis säger rapporten att anläggningen givetvis är sliten men att det inte finns några överhängande hot för den bärande konstruktionen. Vissa identifierade försämringar av konstruktioner som har noterats har delvis åtgärdats tex skyddande ytbeklädnad har satts upp för att hålla fukt borta och en basketkorg har tagits ner från en bärande pelare.

Äventyrsdelen är mer utsatt eftersom där finns mer kondens så fukten stannar kvar, de öppningsbara väggarna påverkar att det sliter mer än om de vore fasta. De bärande konstruktionerna som idag har vissa identifierade försämringar är endast kopplade till äventyrsdelen, övriga delar bedöms vara i betydligt bättre skick och där föreligger inga risker för behov av åtgärder. Äventyrsdelen har serviceförvaltningen under uppsikt, både genom fastighetsservice som gör regelbundna kontroller och rondering av en vaktmästare som finns på plats dagligen. Arbetet framåt innebär fortsatt årlig besiktning enligt plan och till sommaren en planerad utökad kontroll ihop med konstruktörer för betong och träkonstruktion samt rörliga väggpartier i äventyrsdelen.

Vid plötsliga förändringar i de punkter som är under uppsikt, finns åtgärder att vidta som går att genomföras med mindre driftstörningar och överkomliga kostnader. Övriga risker som är under bevakning, är den samlade bedömningen att dessa för tillfället inte kräver någon åtgärdsplan.

De störningar som förekommit under 2019 har absolut inte varit kopplade till några problem med bärande konstruktioner utan till normalt slitage och avhjälpande underhåll så som reparation av plastyta i bubbelpool, en trasig pump som bytts ut samt en nedfallande tätninglist på dem rörliga väggarna i äventyrsdelen, som inte är kopplat till några bärande delar. Den extra rengöringen av bassängen har inte varit kopplad till driftproblem av simhallen.

Förvaltningens bedömning i dagsläget är att öppethållandet för allmänheten inte ska äventyras inom de närmsta åren men med eventuellt mindre inskränkningar som kan innebära att vi tvingas eller väljer att stänga av vågmaskinen eller att inte öppna ytteväggarna sommartid. Det kommer inte göras kostsamma investeringar om det inte krävs för att säkerställa att kommunen kan ha en funktionell anläggning tills den nya bad- och friskvårdsanläggning tas i bruk.

Johanna Petersson (C)

Servicenämndens ordförande

Interpellation till Marianne Dahlberg Kultur och Fritidsnämnden

Hur ligger det egentligen till med den nya ishallen?

Vi kommuninvånare har nu kunnat läsa väldigt olika versioner och tidsplaner i media. I oktober gällde följande: *“Planen är fortfarande att riva Iffehallen efter den här säsongen, för att sedan påbörja bygget av den nya arenan som ska stå klar hösten 2021. Det finns skisser på hur arenan kan komma att se ut.”* Ur Barometern 17 okt 2019.

I maj 2019 gällde följande: *“Skulle den rivas i april 2020, står en ny arena klar hösten 2021. Annars skjuter man på det i ytterligare ett år och i så fall ska den stå klar hösten 2022. Men vi hoppas att en ny arena står klar i augusti eller september 2021.”*

Inför valet 2018 gällde detta: *“Jag skulle kanske inte ha uttryckt mig så drastiskt men att ishallen både är sliten och omodern håller jag helt med om. Det är därför vi socialdemokrater går till val på att bygga en ny ishall i Kalmar.”* *“Det är också därför som Socialdemokraterna har en ny ishall som ett av sina främsta vallöften.”*
Insändare av Johan Persson i Östra Småland 28 aug 2018

– *Vi hoppas att vi får någon form av ersättningsyta som vi kan använda under tiden. Annars blir det svårt att dela på bara en is under en säsong, säger Eva Sander, klubbchef i Kalmar konståkningsklubb.*

Politikerna i fullmäktige väntas få isbollsfrågan på sitt bord sent i höst. P4 Kalmar 23 juni 2019

Nu läser vi i Barometern (28 nov) igen att: *“Projekteringen av den nya ishallen är i full gång, och tanken var att upphandlingen skulle påbörjas på nyåret. Men enligt uppgifter till Barometern är det inte längre aktuellt att komma igång med rivning och byggnation redan till våren. Projektet ska istället ”vila”.*”

Vi är många som nu ställer oss frågan - Blir det någon ny ishall? och i så fall när?

Med anledning av ovanstående vill jag fråga:

1. Vad har Kalmar kommun egentligen för tidsplan med den nya ishallen ?
2. Kommer Kalmar HC och Kalmar konståkningsklubb att kunna fortsätta med sin verksamhet på någon form av ersättningsis under nybyggnationen?

Lotta Wahlmino (L)

Svar på interpellation från Lotta Wahlmino: ”Hur ligger det egentligen till med den nya ishallen”?

Såklart blir det en ny ishall!

Det vallöfte som Socialdemokraterna gav 2018 säger att: arbetet med en ny ishall ska påbörjas under mandatperioden 2019-2022.

1. Enligt den tidplan som projektledningen angett ska en ny ishall vara klar hösten 2020.
2. Frågan om ersättningsis utreds just nu, det finns några olika alternativ och arbetet sker i tät dialog med Kalmar konståkningsklubb och Kalmar HC.

Marianne Dahlberg (s) ordförande Kultur och Fritidsnämnden

Interpellation

Kapacitet för nya bad- och friskvårdsanläggningen

Efter årsskiftet kommer en detaljplan upp i fullmäktige gällande nya bad- och friskvårdsanläggningen. Det har varit diskussioner om att äga själva eller hyra. Men någonting som inte diskuterats är storleken på bad- och friskvårdsanläggningen i förhållande till hur många besökare man räknar med i framtiden. Den nuvarande simhallen är 50 år gammal och har alldeles för stor belastning. Under hösten har simhallen varit drabbad av flera störningar på grund av olika incidenter. För två veckor sedan kunde man inte motionssimma på grund av stängning av motionsbassängen. Motionssimning är en viktig träningsform för många där annan träning inte fungerar.

Idag ligger antalet besök på 275 000 per år och besöken ökar varje månad. Enligt kommunens egen befolkningsprognos kommer kommunen att öka med i genomsnitt 865 invånare årligen. Räknar man att en anläggning ska hålla i 50 år så behöver man redan idag bygga med överkapacitet för att möta en befolkningsökning på ca. 43 250 invånare.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till Kultur- och fritidsnämndens ordförande:

- Kommer den nya bad- och friskvårdsanläggningen att byggas med överkapacitet för täcka framtida behov?
- eller,
- kommer man ta höjd i detaljplanen för att kunna expandera anläggningen?

Petra Gustafsson

Sverigedemokraterna Kalmar

Svar på interpellation från Petra Gustafsson (SD) om kapaciteten för nya simhallen

Petra Gustafsson frågar i en interpellation om den nya simhallen kommer att ha överkapacitet för att täcka framtida behov. Hon frågar också om man i detaljplanen kommer ta höjd för expansion.

Svaret på båda frågorna är Ja.

I den detaljplan som kommunfullmäktige kommer ta ställning till efter årsskiftet så har man tagit höjd för minst 325 000 besökare. Man har nu också hittat en placering av simhallen som innehåller framtida byggrätter för att bygga ut simhallen. Antingen för att möta fler besökare eller för nya trender inom badandet framåt.

Johan Persson (S)

Kommunstyrelsens ordförande

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson

Hur ska kommunala markköp finansieras?

I den nyligen beslutade Verksamhetsplan och budget för Kalmar kommun 2020 ges kommundirektören i uppdrag att *"Köp in mer mark för kommunens långsiktiga behov"*. I investeringsbudgetramen ses dock samma begränsade anslag som tidigare år om 3 mkr för markförsörjning.

Med anledning av ovanstående vill jag veta:

- Hur ska de beslutade ökade inköpen av mark finansieras?

2019-12-09

För miljöpartiet de gröna i Kalmar kommun

Annika Carlsson Wistedt

Svar på interpellation från Annika Karlsson Wistedt (MP) om markköp

Annika Karlsson Wistedt frågar i en interpellation om hur kommunen ska finansiera ökade markköp. Ett sådant uppdrag ligger i budgeten som kommunfullmäktige beslutat om.

Varje kommun har behov av mark för att kunna klara expansion och etableringar näringslivet. Det finns också ett behov av mark för att kunna bygga bostäder. Kalmar har genom åren köpt på sig mark och har därmed haft goda förutsättningar att kunna möta dessa behov. Jag träffar då och då kommunala företrädare från andra kommuner som inte har dessa förutsättningar. De anger detta som ett av sina största problem.

Vi har i dagsläget inga akuta problem men behöver ta samma ansvar som tidigare beslutsfattare tagit genom att köpa in mark inför framtiden. Det kan vara mark som inte för dagsläget ska användas för ett särskilt ändamål men som kan vara bra att ha inför framtiden. Det kan handla om bytesmark eller mark för framtida exploateringar. Åkermark som inte används arrenderas ut precis som idag. Skogen förvaltas.

I investeringsbudgeten som kommunfullmäktige antagit finns möjlighet att göra omDispositioner för att finansiera markköp. Mindre inköp kan hanteras i planutskottet, större inköp beslutas i kommunfullmäktige. Under 2019 har kommunfullmäktige fattat beslut om ett markköp utmed E22.

Enligt det regelverk som finns för kommunalekonomisk redovisning så görs inga avskrivningskostnader för markköp. De påverkar därmed inte resultaträkningen. De bokförs i balansräkningen eftersom det är tillgångar som enligt regelverket inte anses minska i värde. Arrenderas marken ut förs dock intäkten till resultaträkningen.

Johan Persson (S)

Kommunstyrelsens ordförande

Interpellation

I dagarna har det varit ett välbesökt samrådsmöte om fastigheten Tegelviken 2:4. Det byggs i området men det görs inget åt trafik- och parkeringssituationen. På den nämnda allmänna parkeringen ska det nu byggas ännu fler lägenheter. Denna parkering nyttjas dagtid av både anställda och besökande på sjukhuset då Regionen inte förmår lösa parkeringssituationen för dessa personer. På även Folkets parks parkering står det ca. 40 – 50 st. bilar dagtid.

Således finns det ett behov av, uppskattningsvis, 150 parkeringsplatser i området. Alla fastigheter har inte parkeringsplatser, då en del är äldre fastigheter och då fanns det inga krav på dem att ha parkeringsplatser som idag. Dessa boende måste använda sig av de kommunala parkeringsplatserna.

De boende undrar hur man tänkt att lösa problemet med trafiken och parkeringarna i området, som det är nu har man svårt att köra ut från sin fastighet i området vissa tider på dygnet, eftersom det parkeras längs små gatorna. Södra vägen inte är dimensionerad för trafiken som uppgår till ca. 16,000 st. trafikrörelser om dygnet. Dessutom ligger ett förslag att den tunga trafiken förbi Tallhagsskolan ska ledas om till Södravägen vilket ytterligare belastar trafiken.

101 parkeringsplatser ska tas bort och snart kommer det även att sättas en bom till Folkets Park. Vi Sverigedemokrater och de boende är rädda för att det kommer vara fullständigt kaos där.

Därför blir min fråga till samhällsbyggnadsnämndens ordförande:

- Hur löser man parkeringsbehovet i området som byggs bort?



Petra Gustafsson

Sverigedemokraterna Kalmar