Bygga, bo
och miljö

Handlingsplan

Angöring och parkering i Kalmar city

Kalmar kommun

KALMAR CITY

kalmar.se

Till den fördjupade översiktsplanen för Kvarnholmen som beslutades av kommunfullmäktige i december 2011 gjordes följande tillägg avseende frågan om tillgängligheten till stadskärnan.

Kvarnholmen ska även i framtiden vara regionens främsta centrum för handel, administration och upplevelser. Men enbart stadens befolkning räcker inte för att ge Kvarnholmen det liv och den dynamik som vi alla önskar. Kvarnholmen är också en arbetsplats för tusentals personer. Tillgängligheten till Kvarnholmen ska vara prioriterad med rimliga kostnader för parkering och en väl utbyggd kollektiv- och cykeltrafik.

Kvarnholmen är beroende av ett stort omland för att fungera som regionens främsta centrum. Bilen kommer liksom det kollektiva resandet och cykeltrafiken att vara en del av transportmöjligheterna. Det ställer krav på smarta lösningar där marken används effektivt och en trafikplanering som gynnar besökanden och boende.

Före detta, år 2008, gjordes den senaste större förändringen i stadskärnans parkeringssystem då parkeringsavgifter infördes på alla parkeringar i stadskärnan. Samtidigt infördes även s.k. boendeparkering.

2017 infördes parkeringsavgifter och boendeparkering i alla områden som omger stadskärnan.

Vår gemensamma vision för stadskärnan är att den skall bli Sveriges ledande stadskärna med unika möjligheter för handel och konsumtion, kultur och nöjesliv tillgängligt för alla året runt.

Tillgängligheten till stadskärnan är en nyckelfråga på vägen mot visionen och det handlar om både gående, cykel, kollektivtrafik och bil i en bästa anpassad mix för besökare, boende och verksamma som alla bidrar till en levande stadskärna.

Tillsammans har vi sett att vi måste göra förändringar i de befintliga systemen och fortsätta utveckla dem för att möta den utveckling av stadskärnan som vi ser nu och som vi arbetar för framåt.

Därför har vi sedan hösten 2017 arbetat fram denna gemensamma handlingsplan.

Lisa Söderholm	Mattias Adolfsson
Kalmar City	Kalmar kommun

Åtgärder på kort sikt

1. Tidsreglerad gratis parkering på röd kantstensparkering (30 min, p-skiva).

2. Tidsreglerad gratis parkering på lördagar (3 timmar).

3. Antalet besöksparkeringar ökas genom att ca 125 p-platser på Lustgården och ca 60 p-platser i Cellgraven blir 3-timmars besöksparkering.

4. En ny tillfällig parkering anläggs på Ängö för pendlare och verksamma, ca 200 p-platser, samt cykelparkering med lånecyklar för pendlare.

5. Avgiftstiden ändras från 09:00–15:00 till 09:00–18:00.

6. Den nuvarande 30-dagarsbiljetten ersätts med dagsbiljett för 30 kronor per dag på Kvarnholmen, 20 kr per dag i ytterområdena och 10 kr per dag på pendlarparkering-en på Ängö.

7. I samarbete med KLT på försök sänka kostnaden för ett månadskort till 500 kr samt hitta system såsom exempelvis klippkort och kombokort.

8. Parkeringsavgiften i de gröna zonerna ändras från 5 kr/timme till 7 kr/timme.

9. Parkeringsavgiften i de gula zonerna ändras från 10 kr/timme till 14 kr/timme.

10. Ett gemensamt arbete startas tillsammans med alla de stora arbetsgivarna på Kvarnholmen (Kalmar City, Kalmar kommun, Linnéuniversitetet, Länsstyrelsen, E-hälsomyndigheten och Region Kalmar län) i Mobility management och möjligheterna att resa till och från arbetet utan bil.

11. En samlad informationskampanj genomförs kring angöring till Kalmar City.

12. Felparkeringsavgifterna förändras för att öka effektiviteten i parkeringsanläggningarna och att öka trafiksäkerheten.

13. Ett mobility management projekt med informations- och beteendeinsatser startas tillsammans med Linnéuniversitetet.

14. Kantstensparkering vid Östra Sjögatan mellan Fiskaregatan och Norra Långgatan blir röd parkeringszon.

15. Slottsparkeringen blir grön parkeringszon med undantag av ca 30–40 platser som blir 7-dygns (30 kr per dag).

Åtgärder på medellång sikt

1. En P-serviceanläggning byggs på norra Kvarnholmen (350–400 platser netto).
2. Antalet besöksparkeringar utökas ytterligare utifrån behovet på Lustgården, Cellgraven och delar av Elevatorkajen.
3. En samlad informationskampanj genomförs kring angöring till Kalmar City utifrån att en ny P-serviceanläggning anläggs på norra Kvarnholmen.
4. Uppdatering av handlingsplanen.

Åtgärder på lång sikt

1. Byggnation av P-serviceanläggning på södra Kvarnholmen.
2. Fortsätta verka för att bygga ut pendlingsmöjligheter med tåg både väster- och norrut.

Löpande

1. En p-samverkansgrupp träffas två gånger per år med representanter från kommunen, fastighetsägarna och näringen.
2. Löpande utvärdering i samverkan av genomförda åtgärder (beläggning för besökare, verksamma och boende).
3. Effektivisering av befintliga parkeringsytor.
4. Identifiera möjliga ytor och byggnation av parkering för verksamma och boende i stadskärnans kringområden.
5. Nya bostadsprojekt skall bidra till den allmänna parkeringskapaciteten genom exempelvis samnyttjande.
6. Fortsatta investeringar i cykelvägar och cykelparkeringar.
7. Fortsatt utbyggnad av parkeringsledningssystemet.
8. Samverka och samplanera i frågor där befintliga parkeringsytor tas i anspråk för arrangemang och liknande.
9. Utveckla och förenkla betallösningar.