



Kommunfullmäktige

Tid

Måndagen den 16 december 2019 kl. 11:00

Informationer:

10:00-10:30 Information av uppdrag kopplade till förvärvet av Guldfågeln
Arena, Åke Andersson Destination Kalmar AB

10:30-11:00 Information om Hjärtsäkra Kalmar

Kl 12:00 serveras jullunch och utdelning av hedersgåvor sker.

Plats

Glasverandan, Kalmarsalen.

Enligt uppdrag

Jonas Sverkén

Föredragningslista

- 1 Val av protokollsjusterare
- 2 Frågor och interpellationer
- 3 **Renhållningstaxa för hushållsavfall samt taxeföreskrifter
2020 för Kalmarsundsregionens Renhållare**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige godkänner förslag till taxor och
taxeföreskrifter 2020 för Kalmarsundsregionens Renhållare.

Ledamöterna från M, L och KD redovisade en
protokollsanteckning i kommunstyrelsen, se bilaga.

4 Ny VA-taxa 2020

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar ny VA-taxa att gälla från den 1 januari 2020.

Ledamöterna från M, L och KD redovisade en protokollsanteckning i kommunstyrelsen, se bilaga.

5 Handlingsplan fossilbränslefri kommun 2030

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar Handlingsplan för fossilbränslefri kommun 2030. En uppdatering av handlingsplanen kommer att ske vartannat år, med start 2021.

Befintligt Klimat- och energiprogram för Kalmar kommun upphör härmed att gälla.

Christopher Dywik (KD) samt Max Troendlé (MP) redovisade protokollsanteckningar i kommunstyrelsen, se bilaga.

6 Kalmar kommuns risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar Risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022.

Befintlig Risk- och sårbarhetsanalys för Kalmar kommun upphör härmed att gälla.

**7 Försäljning av del av fastigheten Jublet 1 (HR),
Fredriksskans**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får sälja del av fastigheten Jublet 1, enligt kommunledningskontorets förslag, till LW Malmfjärden AB (org.nr: 559216-0898) för en köpeskilling om 10 975 000 kronor.

**8 Försäljning av del av fastigheten Jublet 1 (BR),
Fredriksskans**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får sälja del av fastigheten Jublet 1, enligt kommunledningskontorets förslag, till Klubbhusen i Kalmar AB (org.nr: 559216-0880) för en köpeskilling om 19 288 500 kronor.

9 Försäljning av fastigheten Rävspelet 1, Fredriksskans

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får sälja fastigheten Rävspelet 1, enligt kommunledningskontorets förslag, till Prospecta Bostäder AB (org.nr: 559099-4298) för en köpeskilling om 6 608 000 kronor.

10 Utdelning ur förvaltade donationsstiftelser 2019

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige bifaller förslag till utdelning ur Appeltoffts donationsfond.

11 Valärenden**12 Anmälningssärenden**

- Kommunstyrelsens protokolls från den 3 december 2019 (skickas senare)
- Länsstyrelsens beslut om ny ersättare efter Alexander Franzén (MP)
- Länsstyrelsens beslut om ny ersättare i fullmäktige efter Jennie Uller (L)
- Samhällsbyggnadsnämndens svar på medborgarförslag om tydlig signal för väjningsplikt, järnvägs korsningen Saga Biografen/Frasses
- Samhällsbyggnadsnämndens svar på medborgarförslag om att bygga vägbula i korsningen Trollbackevägen/Klunkens Backe

Kommunfullmäktige**KALLELSE/
FÖREDRAGNINGSLISTA**

- Medborgarförslag om att Kalmar kommuns hemsida på ett tydligare sätt åskådliggör den planerade stadsutvecklingen
- Medborgarförslag om att förbättra säkerheten runt busshållplatsen vid Tingbyskans
- Medborgarförslag om att förbättra parkeringsmöjligheterna på Tackjärnsvägen i Smedby
- Granskning av kommunstyrelsens näringslivsarbete

Bilaga

**Protokollsanteckningar från kommunstyrelsen sammanträde
den 3 december 2019****Ärende 3, Renhållningstaxa för hushållsavfall samt taxeföreskrifter 2020
för Kalmarsundsregionens Renhållare**

Protokollsanteckning från M, L och KD:
”OBS! Nedanstående handlar inte om viktbaserad taxa.

Varje människa har ett eget ansvar för sina handlingar. När det gäller miljön påverkar våra beslut även andra. Jag vill att individen genom sitt beteende och sina val ska kunna bidra till en hållbar miljö och att detta ska löna sig ekonomiskt. Omvänt ska förorenaren betala. Det ska löna sig att göra rätt.

Vid förra beslutet om taxor för 2019 gavs även förbundsledningen i uppdrag att göra en översyn av taxekonstruktionen inför 2020.

Jag noterar att detta uppdrag ej färdigställts. I kommundialogen hos KSRR 8/11 meddelade KSRR att man inte hunnit detta klart och att en ny konstruktion är att vänta. Kanske med behovsstyrd tömning.

Jag vill uppmana KSRR att återkomma till länets fullmäktigeförsamlingar med en ny taxekonstruktion. Taxan ska bidra till avfallsplanens mål med att minska mängden sopor samt förbundets ambitioner om att öka återvinningen.

Som taxan är konstruerad idag betalar den med 140 l kärl, 6,15 kr per liter sopor. Den med 660 l kärl 5,50 kr per liter sopor. Förhållandet borde vara det omvända där literpriset på sopor är lägre på mindre kärl. Taxorna behöver i min mening genomgå en ’grön skatteväxling’ där rätt beteende premieras även ekonomiskt.

Jag vill att den som återvinner i hög grad och slänger mindre mängd sopor (och därmed kan välja ett mindre kärl som töms sällan) också ska märka detta i större utsträckning på sin räkning. De kunder som slänger mycket sopor ska i motsvarande omfattning betala mer. Det handlar om att förändra beteenden med ekonomi som morot.”

Ärende 4, Ny VA-taxa 2020

Protokollsanteckning från M, L och KD:
”Jag har inga invändningar på föreslagen taxehöjning om 6 % inför 2020. Som jag lyft för 1 år sedan utan att lämna en anteckning i protokollet behöver KVAB arbeta mycket mer med att kommunicera kommande taxökningar som är att vänta de kommande åren då bolaget kommer att genomföra mycket stora

investeringar i VA-nätet samt i ett nytt vattenreningsverk. Fram till 2026 kommer taxorna öka från dagens nivå om 8126 kr om året till 13-14000 kr per år (typhus A). En kostnadsökning på hela 75 % väntas för hushållen.

Det är min övertygelse att om kunderna förstår vad som ska göras och varför, kommer acceptansen för de taxeökningar som är att vänta vara större. Bolaget behöver därför starta detta kommunikativa arbete omgående. För oss som är insatta i bolagets verksamhet finns en förståelse, denna förståelse behöver bolaget också arbeta för att uppnå hos kunderna.”

Ärende 5, Handlingsplan fossilbränslefri kommun 2030

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

- ”Vindkraftens utbyggnad är en viktig del i arbetet med att göra Sverige och Kalmar kommun oberoende av fossila energikällor. Kristdemokraterna anser dock att det är viktigt att understryka att det är en orimlig förhoppning att samtliga A-områden ska kunna bebyggas. Hänsyn till djur och natur måste tas. Tekniken har utvecklats snabbt under senare år och verken har blivit allt högre. Detta innebär också att avståndet till bostäder/fritidshus och sammanhållen bebyggelse bör utökas till 1500 m och 35 decibel för att inte inverka skadligt på människors hälsa.
- Avseende andelen persontransporter är det av största vikt att utöka de anropsstyrda turerna på landsbygden under kvällar och helger för att det ska vara möjligt att styra över fler resor från bil till kollektivtrafik.
- En viktig åtgärd för att kunna förenkla arbetspendling med cykel inom kommunen är att göra det möjligt att (om plats finns) ta med sin cykel på stadstrafiken. Det skulle åtskilligt förenkla möjligheten till en omställning även för den som bor norr om Lindsdal eller söder/väster om Ljungbyholm.
- En ökad andel svensk- och närproducerad kost på Kalmar kommuns skolor, förskolor och äldreboenden är tillsammans med att minska matsvinnet en av de största och viktigaste insatserna som vi kan göra för att minska vår miljöpåverkan i Kalmar kommun. Det handlar i grunden om att prioritera den kvalitet som endast svenskt jordbruk kan ge. Att slå vakt om världens hårdaste djurhållningsregler, minimalt användande av antibiotika, låga nivåer av bekämpningsmedel och att minska utsläpp genom att korta ner och skära bort onödiga transporter. Det är helt enkelt inte hållbart att importera mat från andra sidan jorden, när vi producerar bättre och mer klimatsmart mat här hemma.”

Max Troendlé (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Det är väldigt positivt att det nu finns en samlad handlingsplan för att nå kommunens mål att vara fossilbränslefri till 2030.

Vi stödjer den förslagna handlingsplanen. Att handlingsplanen uppdateras vartannat år är viktig eftersom åtgärderna i planen sannolikt inte når hela vägen fram, särskilt när det gäller kommunen som geografiskt område.

Medvetenheten om klimatets krisläge ökar nu snabbt och vilket vi hoppas ge ökade möjligheter att utvidga handlingsplanen så att målen kan nås. Exempelvis har det i flera medborgarförslag från Kalmarbor begärts att kommunen inrättar ett medborgarråd och en systematisk invånardialog för en mer demokratisk beslutsprocess i vårt klimatarbete. Detta kan stärka medborgarnas engagemang och underlätta för ledande politiker att ta nödvändiga beslut. Vi måste agera NU.

Miljöpartiet har följande huvudsakliga synpunkter till handlingsplanen:

1. Flygplatsen behöver starkare målsättningar för att kunna nå målet. Just nu är bedömningen att det inte finns biobränsle nog för att utrikesflygen ska kunna köra fossilfritt. Samtidigt vill den politiska majoriteten i Kalmar sälja halva flygplatsen till regionen och använda vinsten (drygt 72 miljoner kr) på att stödja en ny internationell flyglinje, vilket helt går emot denna handlingsplans intentioner.
2. Det finns nästan inga åtgärder för att minska privatbilismen (som till allra störst del sker med fossila drivmedel), trots att vi vet att detta är en av de största utmaningarna för att nå vårt mål.
3. Satsning på biogas är kortsiktigt med dagens substrat – stallgödsel, slakteriavfall och matsvinnet kommer att minska i en framtida, hållbar livsmedelsproduktion som baseras på större andel baljväxter och naturbeteskött (och därmed mindre stallgödsel och slakteriavfall) och där matsvinnet har så gott som försvunnit. En hållbar biogasproduktion kräver att nya substrat utvecklas, vilket vi hoppas Kalmar kommun är pådrivande i gentemot Linnéuniversitetet och andra aktörer.
4. Det vi gör för att nå målet fossilfri 2030 måste också bidra till målet att vara klimatneutrala till 2045, och borde även ta i höjd för att ha negativ utsläpp efter 2045. I en nära framtid kommer CO₂-utsläpp från biogent material också behöver tittas på. Det finns redan nu krav på att det ska beskattas. Detta kommer att påverka biogasanvändningen såväl som Kalmar Energis verksamhet. Det är viktigt att kommunen redan nu arbetar för att Kalmar Energi utför en gedigen utredning för att identifiera möjligheterna att vara klimatneutral och därefter skapa negativa utsläpp (t.ex. genom pyrolys, som ger biokol som kan användas till jordförbättrings material). Detta kan i sin tur bidra till att våra viktiga gröna näringar skulle kunna utvecklas till en kolsänka.
5. Uppföljning av fossilbränsleanvändning som inte sker inom kommunen som organisation kommer inte att göras av kommunen men förblir en del av den nationella datainsamlingen. Detta innebär minst ett och ett halvt års fördröjning innan vi vet om de aktiviteter som finns i handlingsplanen ger önskade effekter. Möjlighet att förbättra uppföljningen bör utvecklas.

6. Handlingsplanen har för få åtaganden i delen kommunen som geografiskt område (GEO) som är aktivt styrande (sk 'piskor'), utan mest bara uppmuntrande åtaganden (sk 'morötter'). Vi tror båda två behövs för att nå fram till målet.
7. För att nå våra miljömål och ha en bra miljöpolitik räcker det inte bara att göra många miljösatningar. Man måste också låta bli att göra miljövidriga satningar. Det finns många bra mål om vad man ska göra, men väldigt få om vad man ska låta bli att göra. Vi skulle gärna se att handlingsplanen även innehöll en lista på åtgärder som måste undvikas de närmaste åren, exempelvis att med skattemedel och subventioner öka den direkta eller indirekta förbrukningen av fossila bränslen.”