

Detaljplan för Gröndals IP och Tallhagsskolan Trafik PM

Kalmar kommun arbetar med att ta fram en ny detaljplan för fastigheterna Gröndal 1 och 2 samt Telemarken 1 i centrala Kalmar, detaljplanen innefattar bland annat ytor för naturmark, skola, idrott, kontor, bostäder och parkering.

I samband med planarbetet gör Kalmar kommun ställningstaganden rörande trafiksituationen. Detta PM syftar till att redogöra för dessa ställningstaganden.

Bakgrund

Inför detaljplanen gjordes en trafiköversyn¹ inför ett preliminärt beslut om en ny grundskola på fastigheten Telemarken 1. Trafiköversynen syftade till att peka ut prioriterade skolvägar från Lindöskolans, Vasaskolans och Kalmarsundsskolans upptagningsområden och identifiera svaga punkter i gatunätet att eventuellt åtgärda för att säkerställa säker skolväg till Tallhagsskolan. Trafiköversynen syftade inte till att studera trafikförhållanden på kvartersmark. Planuppdraget om utökad verksamhet på Gröndal 1 och 2 var ännu inte känt när trafiköversynen gjordes. 17 förbättringsåtgärder i trafiknätet pekades ut för att studera vidare på djupet ur ett säkerhetsperspektiv.

I samband med upprättande av detaljplan gjordes en trafikutredning² som syftade till att utreda fastigheternas förändrade förutsättningar påverkan på trafiksituationen. I uppdraget ingick att prognostisera trafikflöden som genereras från planområdet, identifiera lämplig infart till verksamheterna, lokalisera parkeringsanläggning samt studera kapacitet och trafiksäkerhet vid infart och i närliggande korsning Svinövägen. Resultaten sammanfattas nedan.

¹ Trafiköversyn inför en eventuell skola på Brofästet, Samhällsbyggnadskontoret 2016-04-06

² Trafikutredning DP Gröndals IP och Tallhagsskolan, Ramböll 2017-06-29

- Samnyttjande av parkeringsanläggning för idrott- och skolverksamhet föreslås öster om Ängöleden där befintlig yta föreslås utökas. Infart sker från befintlig infart Svinövägen³. Infartens kapacitet har utretts, den beräknade trafikallsträngen har tagit höjd för mer trafik än väntat för att säkerställa god framkomlighet till och från Svinö samt längs Ängöleden. Infartens belastningsgrad föranleder i dagsläget inget behov av kapacitetshöjande åtgärder men vid en eventuell framtida utveckling av området bör sådana åtgärder studeras vidare⁴.
- För bostadsparkering föreslås befintlig yta på Telemarken 1 behållas. Infart till bostadsparkeringen studeras från Ängöleden alternativt från Rådmanngatan. Rådmanngatan förordas med anledning av att alternativet från Ängöleden medför intrång på skolgården samt att en infart bedöms omöjlig att genomföra med hänvisning till stora höjdskillnader⁵. Infarten via Rådmanngatan bedöms inte medföra några kapacitetssänkningar i trafiksystemet, däremot föreslås hastighetsbegränsande åtgärder vara aktuellt i området⁶.
- Infart för hämta/lämna-trafik till Telemarken 1 studeras från befintlig infart alternativt från ny infart söder om framtida förskola. Alternativerna bedöms likställda utifrån trafiktekniskt perspektiv, bedömningen görs därför utifrån kostnadsskäl respektive ytmässiga skäl⁷. Infartens kapacitet har utretts, den beräknade trafikallsträngen har tagit höjd för mer trafik än väntat för att säkerställa god framkomlighet till och från skola samt längs Gröndalsvägen. Infartens framtida belastningsgrad föranleder inget behov av kapacitetshöjande åtgärder⁸.

Efter samråd kompletterades trafikutredningen⁹ genom utredning av ett scenario (kallat alternativ 2) som inte hänvisar till att lokalgatorna i Getingen/Brändtorpet används för att lösa tillgänglighet till fastigheterna Telemarken 1 och Gröndal 1 och 2 samt ett scenario (kallat alternativ 1) där trafiken går enligt samrådsförslaget. De trafikmässiga konsekvenser respektive scenario för med sig har redogjorts för. Utredningen fördjupar sig också i vilka samhällsekonomiska vinster och förluster som skulle komma av att bygga en cirkulationsplats vid infarten till Telemarken 1 i syfte att öka kapaciteten vid infarten till fastigheten. Resultaten sammanfattas nedan.

- Både alternativ 1 och 2 förknippas med trafik som kommer att upplevas störande för människor som bor eller vistas intill. Trafikallsträngen beräknas bli låg men ökningen kan upplevas hög i relation till dagens låga biltrafikflöde och karaktären på lokalgatorna i Getingen/Brändtorpet. Transporter på skolområde där elever ska ha möjlighet att röra sig fritt är inte lämpligt, skolans uteytor separeras med fördel helt från körvägar för transport med motorfordon.
- Lokalgatorna uppfyller gällande krav och riktlinjer för trafiksäkerhet. Utifrån trygghetssynpunkt samt med beaktande att Rådmanngatan är en utpekad länk i huvudcykelvägnätet bedöms trygghetsfrämjande åtgärder vara

³ Trafikutredning DP Gröndals IP och Tallhagsskolan, 13.

⁴ Ibid, 21.

⁵ Ibid, 14.

⁶ Ibid, 20.

⁷ Ibid, 17.

⁸ Ibid, 19.

⁹ Trafikutredning DP Gröndals IP och Tallhagsskolan – Tillägg 1, Ramböll 2018-03-27

positivt, men inget krav sett till vedertagen standard för bedömning av trafiksäkerhetsåtgärder¹⁰.

- Infarten vid Gröndalsvägen föreslås utformning enligt tidigare förslag med väjningsplikt. Utrymmet för anläggning av en cirkulationsplats är begränsat, Gröndalsvägen skulle behöva förskjutas söderut för att inrymma den typen av trafikplats vilket medför stora kostnader. Trafiktekniska vinster som förknippas med anläggning av cirkulationsplats vid infarten bedöms inte kunna motivera kostnaden.

Kalmar kommuns ställningstaganden kring tillgänglighet till planområdet

Kalmar kommun har sett över ett alternativ att anlägga en ny infart från Ängöleden norr om Gröndal 1 och 2, i kombination med anläggande av en ny parkeringsyta för idrottsverksamhet. Alternativet har inte utretts i detalj, anledning till att alternativet inte utreds vidare är flera:

- Skogsområdets höga natur- och rekreativvärden.
- Kostnader för anläggning av infart samt parkering bedöms bli stora.
- Avstånd till bostäderna på Telemarken 1 är för stort för att parkering till bostäderna ska kunna lösas med ny parkeringsyta norr om Gröndal 1 och 2.

Med anledning av ovanstående punkter har alternativet förklarats olämpligt och Kalmar kommun har därmed beslutat att inte utreda alternativet vidare inom ramen för detaljplanen.

För att upprätthålla en långsiktigt hållbar struktur i stadens trafiksystem behövs en förbindelselänk mellan Norra vägen och Ängöleden. Länken ska vara öppen för bil- och busstrafik medan tyngre lastbilstrafik kan hänvisas till andra gaturum. Utformning av en sådan länk har inte studerats i detalj inom ramen för detaljplanarbetet med Gröndal 1 och 2 samt Telemarken 1. Den optimala lokaliseringen från trafik- och stadsutvecklingssynpunkt är inom en korridor kring nuvarande sträckning av Gröndalsvägen. Med anledning av detta utreds inte heller befintlig parkeringsyta norr om Norra Koloniområdet inom ramen för detaljplanarbetet då en annan transportlösning kommer att bli aktuell för djupare studier.

Under år 2018 har samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att se över klassificeringen av Kalmars vägnät, Gröndalsvägen inkluderas i uppdraget.

Enligt översiktsplan för Kalmar kommun¹¹ ska samhällsbyggnadskontoret utreda möjligheten till förbud för genomfart med tung lastbilstrafik på Gröndalsvägen.

Slutsatser angående tillgänglighet till planområdet

Med hänsyn till skolans och tränings skolans anspråk på en skolgårdsmiljö som i största möjliga utsträckning är fredad från motorfordonstrafik förordar Kalmar kommun att trafik till bostäder tas omhand via ny kvartersgata som ansluter till Rådmansgatan. Trafik till skola och idrott hänvisas till parkeringsyta öster om Ängöleden, undantaget nyttotrafik till idrott som hänvisas till ny kvartersgata som ansluter till Rådmansgatan. Angöring med hämta/lämna-trafik till skola på Telemarken 1 sker från Gröndalsvägen. Nyttotrafik som har ärende till skola har möj-

¹⁰ Vägar och gators utformning i tätort, Sveriges kommuner och landsting 2015

¹¹ Översiktsplan för Kalmar kommun, KS 2012/0567 2012-06-17, 117.

lighet att trafikera fastigheten från Gröndalsvägen samt även via ny kvartersgata som ansluter till Rådmansgatan.

Samhällsbyggnadskontoret arbetar för att främja cykel- och gångtrafik i området Getingen/Brändtorpet, en trygghetsfrämjande åtgärd planeras i området år 2019-2020. Parkeringsreglering längs gatorna införs vid behov att styra trafik och parkering när detaljplanen har genomförts.

Samhällsbyggnadskontoret arbetar med utredning kopplat till Gröndalsvägen enligt ovan.