



## **Kommunfullmäktige**

### **Tid**

Måndagen den 17 juni 2019 kl. 11:00

### **Plats**

Kalmarsalen, Glasverandan

Enligt uppdrag

Jonas Sverkén

## **Föredragningslista**

1. Val av protokollsjusterare
2. Frågor och interpellationer
3. Uttag ur Kalmar Läns Pensionskapitalförvaltning AB

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om uttag av hela innehavet i Kalmar Läns Pensionskapitalförvaltning AB. Aktieinnehavet om 100 aktier á 100 kronor i Kalmar Läns Pensionskapital förvaltning AB kvarstår som tidigare.

4. **Handlingsplan för angöring och parkering i Kalmar City**  
Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar handlingsplan för angöring och parkering i Kalmar City.

Ledamöter/ersättare från M, L, SD, KD och MP redovisade protokollsanteckningar i kommunstyrelsen, se bilaga.

**5. Ny taxa för parkering**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar förslag till ny taxa för parkering.

De nya avgifterna ska gälla från och med 1 oktober 2019.

Ledamöterna från SD redovisade en protokollsanteckning i kommunstyrelsen, se bilaga.

**6. Försäljning av del av fastigheterna Tallhagen 2:13 och Malmen 2:1 (blivande Tummlaren 2)**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får sälja del av fastigheterna Tallhagen 2:13 och Malmen 2:1 (blivande fastigheten Tummlaren 2), enligt kommunledningskontorets förslag, till Kalmarhem AB (org.nr 556526-5906) för en köpeskilling om 14 682 000 kronor.

**7. Åtgärder för minskad användning av engångsplast i Kalmar kommun**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige antar förslag till åtgärder för minskad användning av engångsplast i Kalmar kommun.

**8. Motion från Carl-Henrik Sölvinger (L) - Kalmar är moget för öppet till 04:00**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige avslår Carl-Henrik Sölvingers (L) motion om att Kalmar är moget för öppet till 04:00.

Carl-Henrik Sölvinger (L) redovisade en protokollsanteckning i kommunstyrelsen, se bilaga.

**9. Motion från Mats Nyblom (S) om narkotikaanvändningen bland yngre tonåringar i Kalmar kommun**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunledningskontorets yttrande ska utgöra svar på Mats Nybloms (S) motion om narkotikaanvändningen bland yngre tonåringar i Kalmar kommun.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Ledamöterna från SD och KD reserverade sig mot beslutet i kommunstyrelsen till förmån för motionen

**10. Regionförbundet i Kalmar läns revisionsberättelse och årsredovisning 2018**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kalmar kommun beviljar för sin del Regionförbundet i Kalmar läns styrelse ansvarsfrihet för 2018 och godkänner årsredovisningen 2018.

**11. Fröbergsska stiftelsens årsredovisning och revisionsberättelse för 2018**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kalmar kommun beviljar för sin del styrelsen för Fröbergsska stiftelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2018 och godkänner årsredovisningen 2018.

**12. Kalmar kommuns tertialrapport efter april 2019**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige lägger tertialrapport efter april 2019 till handlingarna.

**13. Uppföljning av ekonomi och verksamhet efter tertial 1 för koncernen Kalmar Kommunbolag AB**

Kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige lägger Uppföljning av ekonomi och verksamhet efter tertial 1 för koncernen Kalmar Kommunbolag AB till handlingarna.

**14. Valärenden**

**15. Anmälningssärenden**

- Kommunstyrelsens protokoll den 4 juni 2019 (skickas ut senare)
- Redovisning av socialnämndens ej verkställda beslut kvartal 1 2019
- Medborgarförslag om stöd för ett aktivare klimatarbete i

**Kommunfullmäktige****KALLELSE/  
FÖREDRAGNINGSLISTA**

Kalmar kommun

- Medborgarförslag om att inte slänga rullstolar
- Medborgarförslag om restaurering av strandäng vid Munkholm
- Medborgarförslag om att instifta ett årligt klimatpris för aktörer som bidrar till minskad klimatpåverkan

## Bilaga

**Protokollsanteckningar från kommunstyrelsens sammanträde  
den 4 juni****Ärende 4 - Handlingsplan för angöring och parkering i Kalmar City**

Protokollsanteckning från Christina Fosnes (M), Måns Linge (M), Kajsa Hedin (M) och Lisa Jalmänder (M):

”Efter M/KD reservation i samhällsbyggnadsnämnden har ärendet inför beslut i kommunstyrelsen kompletterats med mer omfattande underlag för att bättre kunna bedöma lämpligheten och följderna av att anta handlingsplanen.

Moderaterna har sedan länge lyft behovet av nödvändig långsiktig parkeringsstrategi för en växande kommun som Kalmar. Mot den bakgrunden välkomnar vi att Kalmar kommun nu efter samverkan med näringslivet implementerar handlingsplan för parkering för att utveckla tillgängligheten av stadskärnan. Handlingsplanen indikerar en start på samhällsutveckling av parkeringsmöjligheter där moderaterna anser att det krävs fortsatt offensiv strategisk planering av trafikstyrning för mer koncentrerad parkering i stadsmiljö med parkeringshus, som tar hänsyn till historiska värden och attraktiv mark.

Vid KS framkom att beräkningsunderlag för arbetspendling inte uppdaterats sedan 2008, vilket gör det svårt att förutse effekten av färre antal långtidsparkeringar enligt ny handlingsplan. Antalet parkeringsplatser kommer att öka totalt i stadskärnan, medan antalet långtidsparkeringar kommer att minska. Vi anser därför att nytt beräkningsunderlag behövs som komplement vid genomförande av handlingsplan för en relevant bedömning om antal p-platser täcker behovet vid arbetspendling.”

Protokollsanteckning från Carl-Henrik Sölvinger (L):

”Jag välkomnar en övergripande och långsiktig handlingsplan för angöring och parkering i Kalmar. Dessutom förankrad i näringslivet, bra! Handlingsplanen är på många sätt också ett erkännande för Liberalernas mångåriga arbete för fler parkeringar och en centralt placerad parkeringsanläggning i Kalmar.

Planen är seriös och innefattar såväl åtgärder på kort, medellång och lång sikt vilket är positivt. Det är positivt också att den arbetsgrupp som arbetat med detta handlingsprogram permanentas för att kunna utvärdera och föreslå nya åtgärder för att förbättra tillgängligheten till centrum.

En synpunkt på handlingsplanen och avgifterna i systemet. Jag tror att 30 min med p-skiva för ärendeparkering (gratis) är för snålt tilltagen. Då man samtidigt vill undvika trafik som letar parkering allra mest centralt, måste dessa 30 min parkeringar övervakas i större uträkning än idag, övervakning kostar pengar. Bättre hade varit 1 h gratis med skiva i röda systemet.

Att erbjuda gratis parkering på helgen men samtidigt behålla maximal p-tid (3 h) kräver också det övervakning. Trots att vi vet att beläggningen är låg. Detta känns onödigt och kostar i form av helgövervakning av parkeringarna. Det leder troligen bara till irritation bland våra invånare då man också planerar att kraftigt öka felparkeringsavgifterna från 200 till 500 kr.

En annan synpunkt är att jag ser en risk med att planerad pendlarparkering på Ängö (10 kr/dag) kommer fyllas av bilar från boendeparkerare som är hänvisade till områdeparkering (20 kr/dag). Pendlarparkeringen kommer då inte fylla sitt syfte och pendlare blir hänvisade till dyrare mer centralt placerade parkeringar – alltså precis tvärtemot det man vill uppnå med pendlarparkeringen.

Det hade varit lovvärt om eventuellt överskott i parkeringssystemet, förutom att finansiera billigare kollektivtrafik för Kalmarborna även kunde finansiera hela/delar av den tänkta parkeringsanläggningen. Det ger en naturlig logik till hur kommunen använder de ökade intäkterna.”

Protokollsanteckning från Micael Foghagen (SD) och Krister Thornberg (SD): ”Sedan hösten 2017 har det pågått arbete i denna fråga och först på senaste nämndsmöte i samhällsbyggnadsnämnden 2019-05-22 har det tagits upp och dessutom avkrävts att besluta i frågan på sittande möte. De med insyn i arbetsutskottet har fått informationsdragningar med jämna mellanrum, men vi som inte har tillgång till detta forum kunde ju inte annat än reservera oss i nämnden. 13 dagar senare kommer detta ärende upp i Kommunstyrelsen....

För en bättre förståelse, djupare kunskap och i förlängningen fatta därvidlag kloka beslut i en sådan för Kalmar viktiga fråga är insynsplats på dessa sammanträden (och likaledes i andra) oerhört viktiga. Det är första skälet till denna anteckning.

Vi ställer oss bakom grundidén att något med parkeringsplatser behöver göras på kort, medellång och lång sikt, så allt väl och det är helt klart en förbättring.

Men för att bifalla planen i sin helhet vill vi att ingen glesbygdspendlare som inte har möjlighet att förändra sitt resemönster och inte kan välja kollektivtrafik, cykla eller gå till arbetet inte skall behöva betala mer än idag. Kalmar kommun är beroende av dessa pendlare. Det är andra skälet till denna anteckning.

Vi är vidare skeptiska till att Ängös pendlarparkering är lösningen, särskilt eftersom parkeringen mitt emot Stagnelius, C-plan, försvinner och att Ängöborna kanske kommer finna det mer ekonomiskt att utnyttja den istället för boendeparkering...”

### Ärende 5 – Ny taxa för parkering

Protokollsanteckning från Micael Foghagen (SD) och Krister Thornberg (SD):

”Sedan hösten 2017 har det pågått arbete i denna fråga och först på senaste nämndsmöte i samhällsbyggnadsnämnden 2019-05-22 har det tagits upp och dessutom avkrävts att besluta i frågan på sittande möte. De med insyn i arbetsutskottet har fått informationsdragningar med jämna mellanrum, men vi som inte har tillgång till detta forum kunde ju inte annat än reservera oss i nämnden. 13 dagar senare kommer detta ärende upp i Kommunstyrelsen....

För en bättre förståelse, djupare kunskap och i förlängningen fatta därvidlag kloka beslut i en sådan för Kalmar viktiga fråga är insynsplatser på dessa sammanträden (och likaledes i andra) oerhört viktiga. Det är första skälet till denna anteckning.

Vi ställer oss bakom grundidén att något med parkeringsplatser behöver göras på kort, medellång och lång sikt, så allt väl och det är helt klart en förbättring.

Men för att bifalla planen i sin helhet vill vi att ingen glesbygdspendlare som inte har möjlighet att förändra sitt resemönster och inte kan välja kollektivtrafik, cykla eller gå till arbetet inte skall behöva betala mer än idag. Kalmar kommun är beroende av dessa pendlare. Det är andra skälet till denna anteckning.

Vi är vidare skeptiska till att Ängös pendlarparkering är lösningen, särskilt eftersom parkeringen mitt emot Stagnelius, C-plan, försvinner och att Ängöborna kanske kommer finna det mer ekonomiskt att utnyttja den istället för boendeparkering...”

### **Ärende 8 – Motion från Carl-Henrik Sölvinger (L) – Kalmar är moget för öppet till 04:00**

Protokollsanteckning från Carl-Henrik Sölvinger (L):

”Liberalerna har de senaste åren genom motioner, interpellationer och frågor lyft frågor som handlar om stadskärnan och vår attraktivitet för besökare och invånare.

Genom att lyfta frågor som uteserveringsprogram, skyltprogram, lokala ordningsföreskrifter, serveringstillstånd, wifi i stadskärnan, ställplatser för husbilar och nu öppettider på krogen vill vi Liberaler på allvar bidra till att utveckla Kvarnholmen till det bättre för både besökare och invånare. Att hela tiden omvärdera och utvärdera vidtagna åtgärder är viktigt för Kalmars utveckling. Vi välkomnar därför yttrandet på vår motion då det ger svar på frågor om hur öppettiderna till 0300 fungerat och effekterna av ett längre öppethållande.

Vi noterar att det polisiärt inte finns några invändningar mot längre öppethållande. Vi har dock förståelse för de olägenheter detta kan skapa för boende i form av höga ljudnivåer.

Med uppgifterna inhämtade från näringen är det också klart att det i dagsläget inte finns intresse för ett längre öppethållande vilket vi respekterar. Vi vill dock

poängtera att lägre öppethållande även idag är helt frivilligt, att möjligheten finns betyder inte att alla måste nyttja den.

Öppet till 03:00 har varit framgångsrikt och bör fortsätta. Avslutningsvis om Kalmar vill behålla titeln som årets sommarstad är det av yttersta vikt att utvärderingar av detta slag görs löpande inom alla områden och att en god dialog bibehålls med besöksnäringen i vidare bemärkelse (hotell, restauranger, caféer). Utveckling och nya möjligheter behöver hela tiden skapas för att ge reseanledningar till Kalmar.”