

Handläggare

Christer Olsson

0480-45 03 89

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2022-09-14

Ärendebeteckning

SBN 2022/0135

Samhällsbyggnadsnämnden

Hastighetsbegränsningar för väg 592, sträckan Drag-Revsudden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller förslag till underlag för nya trafikföreskrifter för den kommunala vägsträckan Drag-Revsudden väg 592. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till de trafiksäkerhetsåtgärder som är beskrivna i kommunfullmäktiges beslut 202-09-27.

Målning enligt så kallad bygdeväg på delsträckorna Drag-Boda samt i Revsudden ska utföras snarast efter datum för kommunalt övertagandet av Drag-Revsudden, dvs 2022-10-03.

Bakgrund

Kommunfullmäktige tog 2021-09-27 beslut om kommunalt övertagande av delsträckan Drag-Revsudden på väg 592, enligt Trafikverkets förslag till överenskommelse. Avtalet bekräftades

Samhällsbyggnadskontoret STARK

Adress , | Besök

Tel 0480-45 00 00 vx | christer.olsson@kalmar.se



Kalmar kommun

WWW.KALMAR.SE

genom beslut av Trafikverket daterat
2022-08-30.

På delsträckan har ett antal trafiksäkerhetshöjande åtgärder redovisats och budgeterats, bl a bygdeväg i Drag och Revsudden. Datum för övertagandet är bestämt till 2022-10-03. Vid samma datum slopas Trafikverkets nu gällande trafikföreskrifter om hastighetsbegränsningar sträckan Drag-Revsudden, varför kommunen nu måste ersätta dessa med egna.

Yttrande

Förslagen till trafiksäkerhetshöjande åtgärder på delsträckan innebär att befintliga hastighetsbegränsningar måste flyttas i Drag och i Boda, se bilaga.

A. Vid gränsen mellan statligt och kommunalt väghållaransvar i västra Drag föreslås 40 km/h (riktning österut). Detta innebär att 40 km/h-skylt flyttas ca 900 meter västerut och omfattar då all bebyggelse i Drag. Förslagen trafiksäkerhetsåtgärd i Drag i form av ny bygdeväg kommer att motsvara samma sträcka som ny sträcka för 40 km/h. I Drag planeras även omplacering av busshållplatserna Långö respektive Drag. De flyttas 70-100 meter österut i syfte att minimera otryggheten för skolungdom att behöva gå längs Revsuddevägen.

B. Bygdevägen i Drag föreslås förlängas och inkludera även Boda. När bygdevägsmålningen Drag-Boda är klar flyttas skylt/hastighets-regleringen för 60 km/h ca 1 220 meter österut och placeras istället strax öster om Äspelundsvägen i Boda. I Boda föreslås kompletterande busshållplats och

övergångsställe, i syfte att trygga skolungdomarnas bussresor och vägpassage i Boda. Åtgärderna ligger helt i linje med den nya hastighetsbegränsningen 40 km/h. Flera utfarter med skymd sikt mellan Drag och Boda kan nu ske till en huvudväg med lägre hastighet, vilket främjar ökad trafiksäkerhet.

C. I Revsudden föreslås att ny bygdeväg anordnas/målas från befintlig plats där hastigheten sänks från 60 km/h till 40 km/h. Här sker således inga förändringar av hastighetsbegränsningar.

På delsträckan Drag-Revsudden kommer hastighetsbegränsningarna att följa de trafiksäkerhetsåtgärder som är föreslagna. Sträckor med 40 km/h är konsekvent anordnade som bygdeväg. Kvarvarade sträcka med 60 km/h har färre bebyggelse och mer partier med skogs- och åkermark.

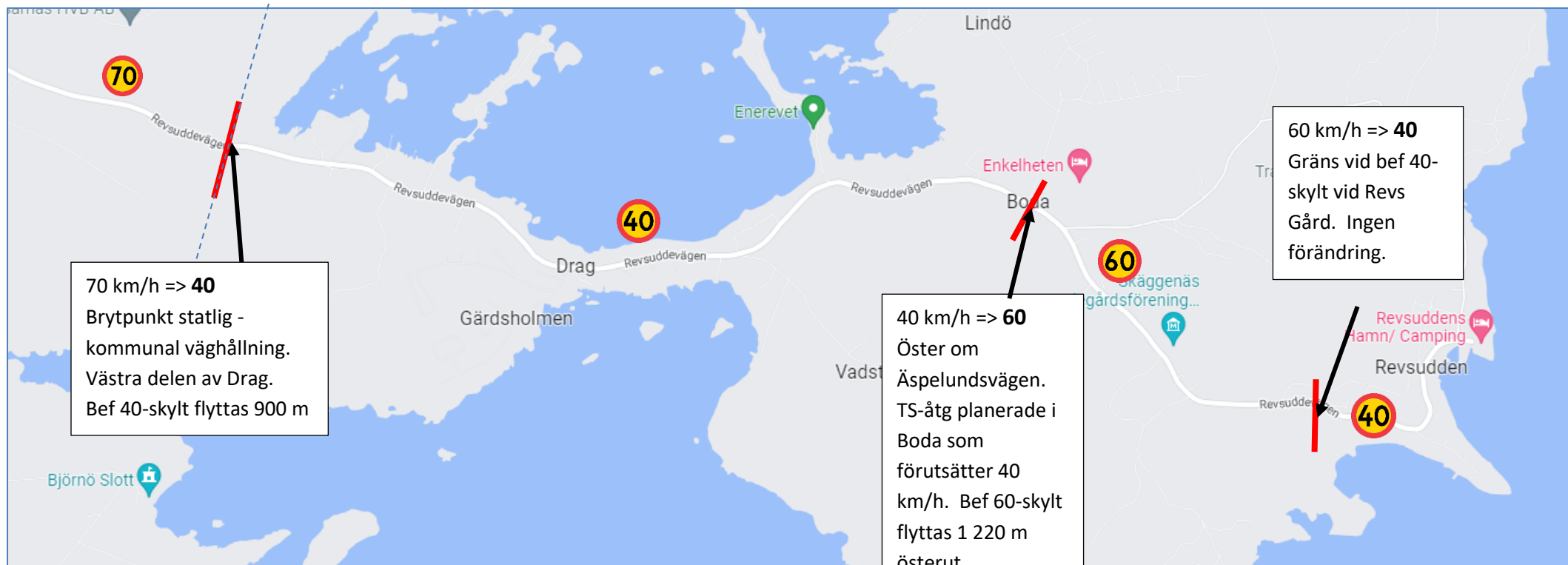
Christer Olsson
Infrastrukturstrateg

Bilagor:

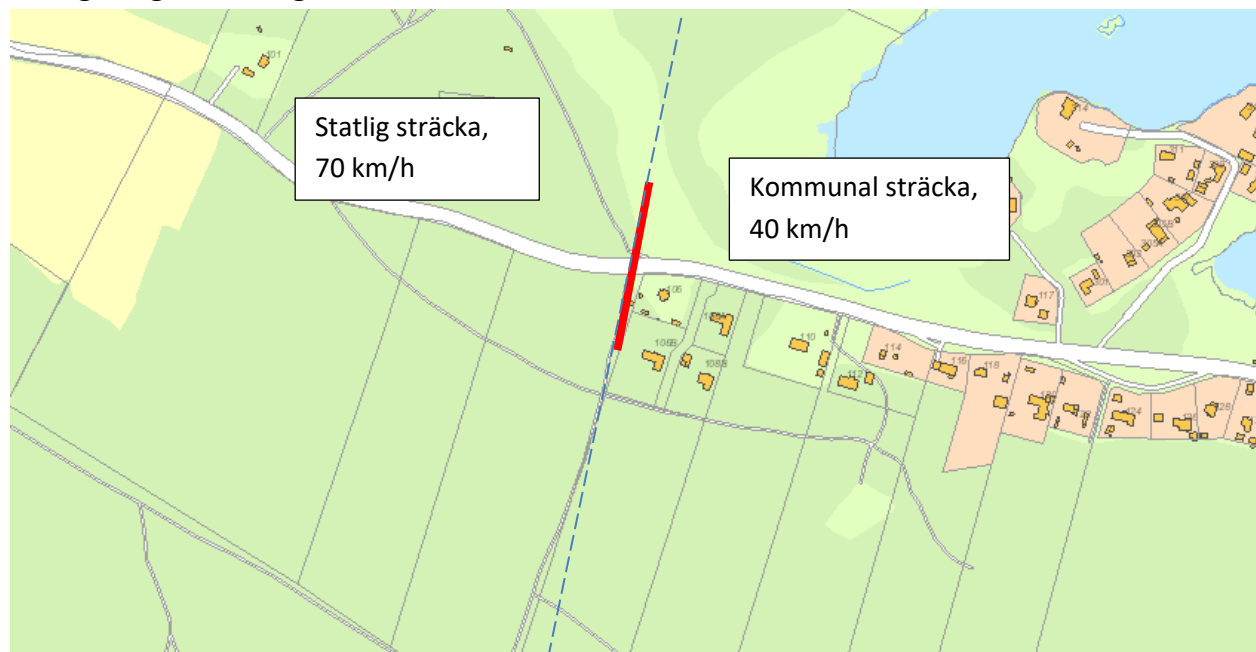
Underlag för ny hastighetsbegränsning sträckan Drag-Revsudden, med anledning av kommunalt övertagande från och med 2022-10-03.

HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR VÄG 592 DRAG – REVSUDDEN

UNDERLAG FÖR NYA TRAFIKFÖRESKRIFTER MED ANLEDNING AV FÖRÄNDRING TILL KOMMUNALT VÄGHÅLLINGSOMRÅDE 2022-10-01



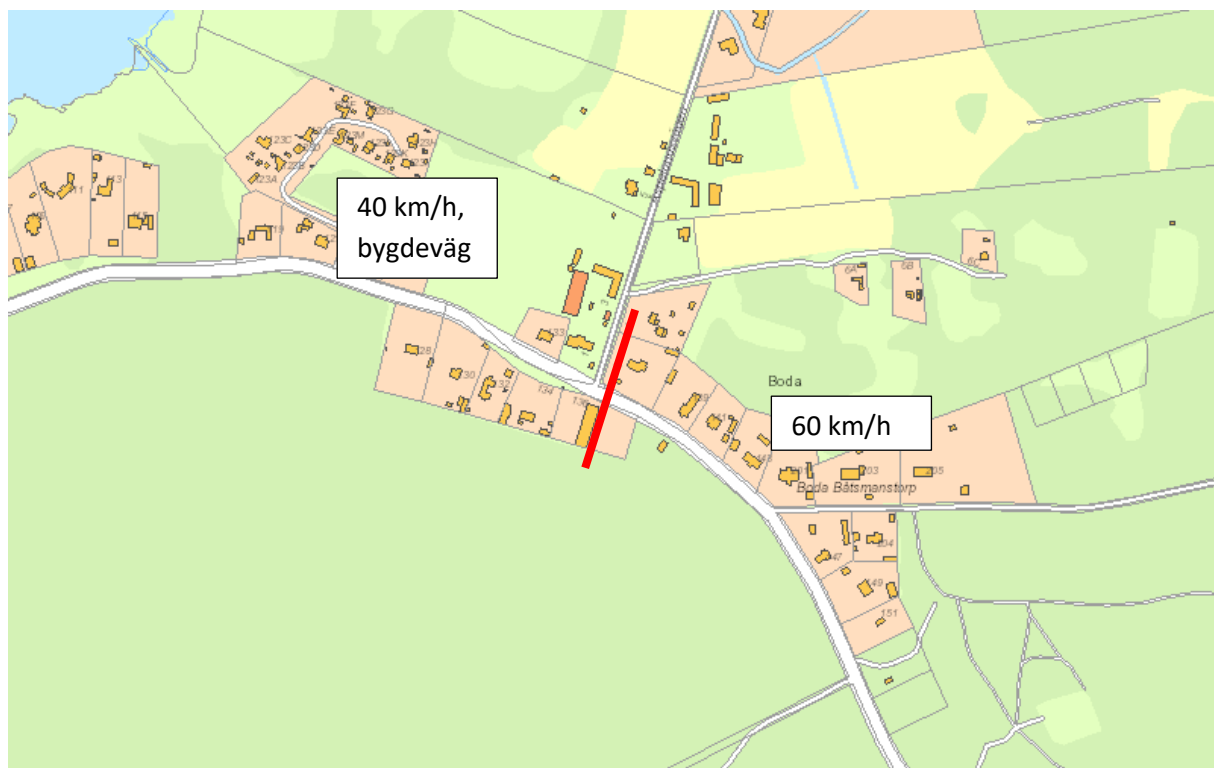
Hastighetsgräns i Drag 70 km/h => 40 km/h



Ny gräns för 40 km/h-begränsning blir väster om fastigheten Rockneby 106, i västra Drag. Placeringen av befintlig 40 km/h-skytt flyttas ca 900 meter västerut, i anslutning till ny brytpunkt mellan statligt och kommunalt väghållaransvar.

Ny sammanhållen 40 km/h-sträcka Drag-Boda blir ca 3 800 meter, där bygdeväg föreslås.

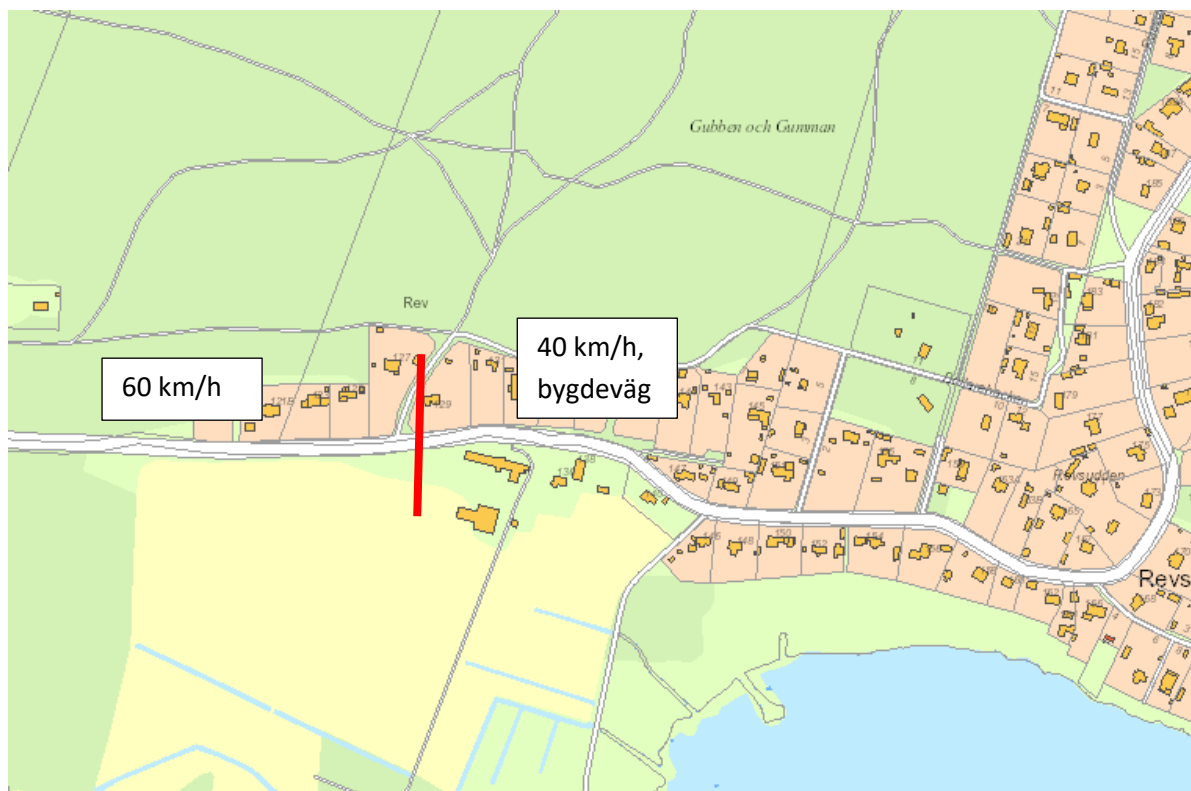
Hastighetsgräns Boda, 40 km/h => 60 km/h



När målning för bygdeväg är klar sträckan Drag-Boda föreslås ny gräns för hastigheten 60 km/h placeras öster om Äspelundsvägen, dvs en förskjutning av befintlig 60 km/h-skylt ca 1 220 m österut. Motivet till förlängningen att de föreslagna trafiksäkerhetsåtgärderna i Boda, övergångsställe och ny busshållplats, förutsätter 40 km/h. Dessutom finns det flera fastigheter norr om Revsuddevägen på sträckan Enerevet-Boda, som har utfarter med helt eller delvis skymd sikt.

Ny sträcka med 60 km/h från Boda – Revs Gård, är (i riktning österut) ca 1 570 meter. Här är den intilliggande omgivningen mera skogspartier och enstaka fastigheter, vilket motiverar en högre hastighet.

Hastighetsgräns Revsudden, 60 km/h => 40 km/h



Gränsen mellan 60 => 40 km/h i Revsudden bibehålls vid samma punkt som idag, vid Revs Gård. 40 km/h-sträckan till Revsuddens hamn är ca 1 110 meter.

Det är föreslaget bygdeväg från 40 km/h-skylden till Revsuddens hamn. Vägsträckan är smal och slingrande med ett flertal utfarter, generellt sett dåliga siktförhållanden. Små eller obefintliga möjligheter till breddning av vägen.

PLANERADE TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER



FAS 1	DRAG/BODA	Bygdeväg 3 800 meter från ny västlig gräns Drag till avtagsväg <u>Åspelundsgatan</u> i Boda, 40 km/h Bygdeväg 1 100 meter från Revs gård österut, 40 km/h-sträcka	(HELDRAGEN RÖD LINJE DRAG) (HELDRAGEN RÖD LINJE REVSUDDEN)
FAS 2	DRAG/BODA	Projekteras: Nytt övergångsställe i anslutning till <u>Åspelundsvägen</u> i Boda, över Revsuddevägen Projekteras: Ny hållplats i Boda, riktning västerut, mot Rockneby Projekteras: Flytt av hållplatserna Långö och Drag ca 70-100 meter österut, närmare anslutning till ny bebyggelse	(BLÅ PUNKT BODA) (BLÅ PUNKTER DRAG)
FAS 3	BELYSNING	Projekteras: Kompletterande belysning i västra Drag samt sträckan Boda-Revs gård	(HELDRAGEN GRÖN LINJE)

TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER BODA (DETALJER)

