

Handläggare

Anders Stridarv

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2022-09-07

Ärendebeteckning

SBN 2022/0138

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om uppmärkning av parkeringsplatser och enkelriktning av Lindsbergsgatan, 2022-2386

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget om uppmärkning av parkeringsplatser och enkelriktning av Lindsbergsgatan.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ge samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att presentera ett förslag som löser nuvarande problematik angående trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att märka upp för uppställningsplatser (p-platser) utmed Lindsbergsgatan samt att enkelrikta gatan.

Samhällsbyggnadskontoret
Adress , | Besök
Tel 0480-45 00 00 vx |



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE

Enligt förslagsställaren har nämnvärt fler börjat att parkera på gatan och då under en längre tid än vad som gäller i 3 kap 49a (24-timmarsregeln), till följd av att parkeringsplatserna i dåvarande fastigheten Tegelviken 2:4 (vid Folkets park) numera är borttagna för byggnation av fastigheten Konvaljen 3.

I och med det stora antalet parkerade fordon utmed Lindsbergsgatan anser förslagsställaren att det inte går att mötas på gatan utan att bli tvingad att antingen köra upp på trottoar eller att backa vid dessa mötessituationer, samt att det har blivit svårare att ta sig in och ut från sina tomter.

Yttrande

Målning av uppställningsplatser (p-platser) som styrmedel, var man ska parkera sitt fordon, görs i de fall där måttet mellan parkeringsplatserna understiger 5 meter. I annat fall ska detta regleras genom vägmärken, för att påvisa var parkering börjar samt upphör.

Enkelriktningen av Lindsbergsgatan bedöms som olämplig med anledning av att trafikflödena i området som helhet försämras och risk att rundkörning på anslutande villagator ökar. En annan negativ effekt är att det minskar framkomligheten för alla fordon, cykeltrafik inkluderad.

Samhällsbyggnadskontoret anser att då gatans bredd, som endast är 6 meter bred och när det då står parkerade fordon utmed hela gatan, på körbanan, blir det omöjligt att mötas utan att antingen tvingas upp på den södra sidans gångbana/trottoar eller för att backa utmed sträckan, precis som den situation förslagsställaren beskriver.

Detta är ingen trafiksäker miljö. Därför finns behov av att utreda hur en lösning kan tas fram för att säkerställa en trafiksäker trafiksäkermiljö, samt tillgängliggöra framkomligheten och tillgängligheten.

Anders Stridarv
Trafiktekniker

Bilagor:
Medborgarförslag

Medborgarförslag "Lindsbergsgatan"

KALMAR KOMMUN Kommunledningskontoret Kansliet	
2022-03-30	
Diarienummer	Diarietitel

2022-03-20

Med bakgrund av blivande nybyggnationer (Folkets park, Sandås 2:7, Tegelviken 2:4 och borttagna officiella parkeringsplatser på Tegelviken 2:4 har trafik och parkeringssituationen blivit ohållbar på Lindsbergsgatan.

Varje fastighet har plats för sina bilar på respektive tomt, vilket gör att det är svårt att ta sig in och ut med bilar som är parkerade mycket utan någon hänsyn till fastigheternas utfarter.

Lindsbergsgatan är en smal väg och möte med annat fordon är därmed omöjligt om inte ena bilen ska backa hela vägen tillbaka till Falkenbergsvägen eller utnyttja trottoaren som körväg. Det förligger stor risk för personsador, då det passerar många barn till och från skolorna i närområdet. Det sker incidenter varje dag mellan trafikanter och cyklister när dessa ska backa/parkera utöver detta så är hastigheten avsevärt högre nu på gatan än tidigare. Antalet långtidsparkerade bilar har ökat nämnvärt sedan parkeringen vid Tegelviken 2:4 stängdes.

Förslaget är att parkeringsrutor märks upp längs hela gatan med uppehåll för respektive fastighets utfart samt att göra gatan enkelriktad.