Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2015-03-03

Kommunstyrelsen

Tid
Tisdagen den 3 mars 2015 kl. 8:00 – 11:30

Plats
Sammanträdesrum Magistern

Omfattning
§§ 104-117

Beslutande
Johan Persson (S), ordförande
Christina Fosnes (M), 1:e vice ordförande
Bertil Dahl (V), 2:e vice ordförande
Dzenita Abaza (S)
Mattias Adolfson (S)
Marianne Dahlberg (S)
Roger Holmberg (S)
Elisabeth Gustavsson (S)
Lasse Johansson (S)
Anders Andersson (C)
Per Dahl (M)
Inger Hilmansson (FP)
Christopher Dywik (KD)
Thoralf Alfsson (SD)
Patricia Vildanfors (MP)

Ersättare
Michael Ländin (S)
Marie Simonsson (S)
Steve Sjögren (S)
Bodil Wahlgren (C)
Ingemar Einarsson (C)
Liselotte Ross (V)
Jonas Lövgren (M)
Kent Pettersson (FP)
Lars Rosén (SD)

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2015-03-03

Sekreterare

Jonas Sverkén

Justeras

Johan Persson
ordförande

Roger Holmberg

§ 104

Genomgång av beslutsärenden

Överläggning
Samtliga beslutsärenden gås igenom och kommunstyrelsens ledamöter har möjlighet att ställa frågor till ansvariga tjänstemän.

Beslut
Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationerna.

§ 105

Samordning av insatser mot hemlöshet och utestängning från bostadsmarknaden
Dnr KS 2014/0095

Handlingar
Kommunledningskontorets skrivelse den 26 februari 2015.

Återrapport av samordning av insatser mot hemlöshet och utestängning från bostadsmarknaden.

Bakgrund
Kommunledningskontoret hade ett samordningsansvar under 2014, under året genomfördes en inventering av olika aktörers uppfattning om problemet och respektive verksamhets rådighet över situationen.

För berörda förvaltningar, bolag och andra aktörer har fokus under 2014 legat på direkt riktade insatser mot den akuta hemlösheten. Socialförvaltningen har under året utvecklat rutiner för att kontinuerligt följa upp situationen. Långsiktigt löser inte arbetet mot den akuta hemlösheten situationen och därför krävs fortsatt samverkan både internt och externt.

Att ha en bostad innebär att människor har en egen plats att återhämta sig på och vara privat. Den som inte har en trygg boendesituation har svårt att klara övriga delar av livet, ex. utbildning och arbete som i sin tur har stor påverkan för individens hälsa. Utifrån det görs bedömningen att det finns ett stort värde ur ett socialt hållbarhetsperspektiv. Akuta insatser är ofta resurskrävande både direkt ekonomiskt och även personalmässigt, och en effektiv samordnad process kan därför förväntas ha effekt även utifrån ett ekonomiskt hållbarhetsperspektiv.

Överläggning
Ann-Sofie Lagercrantz, strateg social hållbarhet, redogör för ärendet.

Beslut
Kommunledningskontoret får i uppdrag att samordna berörda förvaltningars, bolags och andra aktörers arbete kring hemlöshet.

Resultatet av 2015 års arbete ska redovisas till kommunstyrelsen under första kvartalet 2016.

§ 106

Ägardirektiv 2015 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Dnr KS 2015/0104

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 6 februari 2015.

Förslag till ägardirektiv 2015.

Utdrag ur arbetsutskottets protokoll den 17 februari 2015, § 11.

Bakgrund

Koncernledningen i Kalmar kommun tagit fram ett förslag till ägardirektiv för de kommunala bolagen.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige antar förslag till ägardirektiv för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Överläggning

Ola Johansson, VD i Kalmar Kommunbolag AB, redogör för ärendet.

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Johan Persson (S) föreslår att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets förslag.

2. Patricia Vildanfors (MP) redovisar följande ändrings- och tilläggsförslag:
   - **Under Destination Kalmar AB:**
     Tilläggsyrkande: att lägga till ”...och ekoturismen ...” efter ”idrottsturismen”.
     Tilläggsyrkande: ”Destination Kalmar ska vara en aktör för att främja landsbygdsutveckling.”
     Tilläggsyrkande: att sist lägga till meningen: ”Bolaget ska vara drivande för att uppnå ekologiskt hållbara evenemang”.
   - **Under KIFAB i Kalmar AB:**
     Tilläggsyrkande: att följande mening läggs till sist i stycket: ”Bolaget ska vara pådrivande för att bygga lågenergihus, använda giftfria material och använda miljösmart teknik i sina byggnader”
   - **Under Kalmar Vatten AB:**
     Tilläggsyrkande: att i meningen efter att trygga den framtida vattenförsörjningen lägga till ”...både vad gäller kvalitet och kvantitet”
     Tilläggsyrkande: i stycket lägga till ”hur stor del av de ökade inkomsterna som använts specificerat till reinvesteringar och till att förbättra dagvattenhanteringen.”
   - **Under Kalmarhem AB:**
     Tilläggsyrkande: Följande mening ska läggas till sist i stycket: ”Bolaget ska vara pådrivande för att bygga lågenergihus, använda giftfria material och använda miljösmart teknik i sina byggnader.”
   - **Under Kalmar Science Park AB:**

Tilläggsyrkande: att efter långsiktig ekonomisk utveckling lägga till ”ekologisk och social.”

- **Under Kalmar Kommunbolag AB:**
  Tilläggsyrkande: att lägga till sist i stycket ”Kalmar Kommunbolag AB har i uppgift att samla in och redovisa hur dotterbolagen har verkat för att uppnå ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet.”

3. Inger Hilmansson (FP) redovisar följande ändrings- och tilläggsförslag:
   1. **Gemensamma direktiv sidan 1:** Tilläggsyrkande, 1 stycket 3:e meningen. ”Bolagen ska i årsredovisningen och med en muntlig redovisning…”
   2. **Insyn i bolagens verksamhet, sidan 2, 5:e stycket:** Ändringsyrkande: ”Vidare gäller att ledamöter och ersättare i kommunstyrelsens ~~arbetsutskott~~ ska få kallelse…”
   3. **Ekonomisk planering och redovisning, sidan 3, 8:e stycket:** Ändringsyrkande: ”Kalmar Kommunbolag AB ska ~~tidigt~~ omedelbart vid ekonomiska obalanser och alltid minst en gång om året delge kommunstyrelsen en ekonomisk och verksamhetsmässig information ~~från kommunens hel- och delägda bolag.~~ I samband med denna information ska kommunstyrelsen kunna fatta inriktningsbeslut kring bolagen.
   4. **Ekonomi, sidan 4:** Ändringsyrkande 1:a stycket, 1:a meningen: Kalmar Kommunbolag AB ska lämna ~~en utdelning på 975 tkr~~ en årlig marknadsmässig utdelning i förhållande till eget kapital.
   5. **Ekonomi, sidan 4:** Tilläggsyrkande 1 stycket, efter 1:a meningen: De kommunägda företagen ska som grundläggande princip vara självbärande.
   6. **Kalmarhem AB, sidan 5**: Tilläggsyrkande 4:e stycket, sista meningen ”… minska bostadssegregationen, hemlöshet och utestängning från bostadsmarknaden”.
   7. **Kalmarhem AB, sidan 5**: Tilläggsyrkande 5:e stycket, första meningen. ”Bolaget har ett speciellt ansvar för att ordna bostäder till studerande, liksom andra grupper med särskilda behov t.ex. äldre, våldsutsatta personer med funktions~~hinder~~ nedsättningar.
   8. **Kalmar Vatten AB, sidan 6:** Tilläggsyrkande, efter 2:a meningen”… den framtida vattenförsörjningen däribland en långsiktig vattenreserv.”

4. Christopher Dywik (KD) föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag samt ändrings- och tilläggsförslag nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 samt 8 från Inger Hilmansson (FP). Vidare föreslås följande ändringar:
   - Att under punkten Kalmarhem AB byta ut ordet ”funktionshindrade” mot ”personer med funktionsnedsättningar”.
   - Att under punkten Destination Kalmar AB byta ut ordet ”Kalmar” på första raden till ”Kalmar kommun.”

5. Christina Fosnes (M) föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag samt ändrings- och tilläggsförslag nr 3,4,5,6,7 och 8 från Inger Hilmansson (FP).

6. Patricia Vildanfors (MP) föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker tilläggsförslag nr. 1 från Inger Hilmansson (FP).

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen först att tillstyrka arbetsutskottets förslag med undantag av de delar där det redovisats motförslag.

Härefter frågar ordföranden för vart och ett av Patricia Vildanfors (MP) förslag, om kommunstyrelsen vill tillstyrka arbetsutskottets förslag eller Patricia Vildanfors förslag. Han finner att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag.

Därefter frågar ordföranden för vart och ett av Inger Hilmanssons (FP) förslag, om kommunstyrelsen vill tillstyrka arbetsutskottets förslag eller Inger Hilmanssons förslag. Han finner att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag.

Härefter frågar ordföranden för vart och ett av Christopher Dywiks (KD) förslag, om kommunstyrelsen vill tillstyrka arbetsutskottets förslag eller Christopher Dywiks förslag. Han finner att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag.

Avslutningsvis frågar ordföranden för vart och ett av Christina Fosnes (M) förslag, om kommunstyrelsen vill tillstyrka arbetsutskottets förslag eller Christina Fosnes förslag. Han finner att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar förslag till ägardirektiv för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Reservationer

Christina Fosnes (M), Per Dahl (M), Inger Hilmansson (FP) samt Christopher Dywik (KD) reserverar sig till förmån för egna ändrings- och tilläggsförslag.

Patricia Vildanfors (MP) reserverar sig skriftligt och anför:
”Det är genom ägardirektiven som kommunen kan styra sina kommunala bolag. Miljöperspektivet lyser med sin frånvaro. Miljömålen är dåligt utvecklade för de specifika bolagen och visa på en låg ambitionsnivå. Det som står är i de gemensamma direktiven, där det står att ’Bolagen ska vara pådrivande i utvecklingen av det långsiktigt hållbara samhället socialt, ekologiskt och ekonomiskt.’ (s. 4, Ägardirektiv 2015 för Kalmar kommunbolag AB med sina dotterbolag). Det är bra med ett övergripande mål vad gäller hållbarhetsprinciperna, men likväl som det finns bolagsspecifika mål för social och ekonomisk hållbarhet så behövs det för ekologisk hållbarhet.

Miljöpartiet har yrkat på att Destination Kalmar AB ska utveckla ekoturismen. Kalmar har stora förutsättningar för ekoturism och det är något som skulle stärka landsbygdsutveckling och lokala företag. Det skulle bidra till fler arbetstillfällen. Kalmar tillsammans med Öland har alla förutsättningar för att verkligen visa vägen för hållbar turism.

När det gäller Kalmarhem AB och KIFAB AB vill vi se att de bolagen är pådrivande för fler lågenergihus, användande av giftfria material och miljösmart teknik i sina byggnader.

Kalmar Vatten AB måste trygga den framtida vattenförsörjningen både vad gäller kvalitet och kvantitet. Det är viktigt att trycka på just kvaliteten. Idag äventyras det på många sätt och vi måste jobba för att minimera de källor som riskerar att försämra vårt vatten.

Kalmar Science Park AB är och kan bli en viktig aktör vad gäller utvecklingen av miljöteknik i regionen och företag kopplade till detta. I ägardirektivet har lagts till att bolagets målsättning ska främja en långsiktig ekonomisk utveckling i Kalmar och regionen. Där måste givetvis också ekologisk och social utveckling finnas. Det går inte att undanta någon av hållbarhetsaspekterna, ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet går in i varandra. Att bortse från någon av dem ger inget helhetsperspektiv.

För att tydligt följa upp hur dotterbolagen har verkat för att uppnå hållbarhetsmålen vill vi med vårt yrkande för Kalmar Kommunbolag AB säkerställa att de följer upp och får arbetet redovisat för sig. På så vis kan också kommunens fullmäktigeledamöter bättre följa upp verksamheten."

Protokollsanteckning

Inger Hilmansson (FP) och Kent Pettersson (FP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
"Folkpartiet liberalernas motstånd till kommunala bolag har främst demokratiska utgångspunkter, men en säker borgen från kommunens skattebetalare ger också de kommunala bolagen en gynnad ställning på en konkurrensutsatt marknad. Vi anser i motsats till S, V och C att de kommunala bolagen som princip ska vara självbärande och lämna utdelning till sina ägare. Våra återkommande förslag till ägardirektiv har ändå drivit på utvecklingen i positiv riktning.

Bl.a. har följande ändringar genomförts:

- Tydliggörande av Kalmar Science Parks roll som motor för långsiktig ekonomisk utveckling genom regional samverkan för att uppmuntra innovationer och nya idéer.
- Försäljning av Industriparken AB
- Övergång av Kalmar Familjebad till Kultur- och fritidsförvaltningen

Vi förhåller oss nu till det faktum att bolagen finns och yrkar fortsatt på de förändringar som vi anser nödvändiga för bättre uppsikt över de kommunala bolagens verksamhet.

Kommunstyrelsen har idag uppsiktsplikt över de kommunala bolagen.
Enligt förslag till nya ägardirektiv får endast ledamöter i arbetsutskottet kallelser och möjlighet att närvara vid bolagens styrelsemöten. Då flera partier stängts ute från arbetsutskottet anser vi att gruppen bör utökas till hela kommunstyrelsen då det är denna församling som ska utöva uppsikt över bolagen. Alla partier ges då möjlighet till insyn i bolagens verksamhet och deltagande i deras styrelsemöten.

Vi vill också, i samband med Bolagens redovisningar inför kommunstyrelsen, kunna fatta inriktningsbeslut särskilt vid ekonomiska avvikelser. Detta för att t.ex. snabbt kunna minska förluster till men för skattebetalarna."

§ 107

Inkråmsöverlåtelse av hela Flygutveckling i Kalmar AB:s verksamhet till Kalmar Öland Airport AB

Dnr KS 2015/0130

Handlingar
Kommunledningskontorets skrivelse den 13 februari 2015.

Avtal om inkråmsöverlåtelse mellan Flygutveckling i Kalmar AB och Kalmar Öland Airport AB**.**

Utdrag ur arbetsutskottets protokoll den 17 februari 2015, § 13.

Bakgrund
Kommunfullmäktige beslutade den 29 oktober 2012 om en försäljning av kommunala fastigheter till Rikshem Vit AB. I samband med affären beslutades också att Kalmar kommun skulle avsätta medel för att starta ett utvecklingsbolag mot att Rikshem/näringslivet gick in med motsvarande belopp. Syftet med bildandet av det nya bolaget, Flygutveckling i Kalmar AB, var medverkan till riktad marknadsföring och annat stöd/aktiviteter mot nya flyglinjer för att utveckla besöksmålet Kalmar och regionen, i detta fall den utpekade destinationen Berlin.

Kalmar Kommunbolag AB beslutade den 11 februari 2015 föreslå att kommunfullmäktige godkänner att en så kallad inkråmsöverlåtelse genomförs av hela Flygutveckling i Kalmar AB:s verksamhet till Kalmar Öland Airport AB. Det innebär att Kalmar Öland Airport AB tar över samtliga åtaganden som Flygutveckling i Kalmar AB ansvarar för. Vidare föreslås att Flygutveckling i Kalmar AB därefter får säljas eller avvecklas.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Överläggning
Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Christopher Dywik (KD), med instämmande av Bertil Dahl (V), föreslår att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets förslag.

2. Patricia Vildanfors (MP) föreslår att de medel som kvarstår i Flygutveckling i Kalmar AB går till Kalmar Kommunbolag för att betalas ut till ägaren som är Kalmar kommun.

3. Christina Fosnes (M) – med instämmande av Inger Hilmansson (FP), Patricia Vildanfors (MP), Thoralf Alfsson (SD) samt Christopher Dywik (KD) – föreslår att det inför kommunfullmäktige ges en detaljerad och grundlig ekonomisk redovisning av Kalmar Flygutveckling AB:s verksamhet under hela perioden.

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill tillstyrka arbetsutskottets förslag eller Patricia Vildanfors förslag. Han finner att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande omröstningsproposition: ”Den som vill tillstyrka arbetsutskottets förslag röstar ja, den som vill tillstyrka Patricia Vildanfors förslag röstar nej”. Vid omröstningen avges 14 ja-röster och 1 nej-röst enligt följande:

Ja-röst: Johan Persson (S), Christina Fosnes (M), Bertil Dahl (V), Dzenita Abaza (S), Mattias Adolfson (S), Marianne Dahlberg (S), Roger Holmberg (S), Elisabeth Gustavsson (S), Lasse Johansson (S), Anders Andersson (C), Per Dahl (M), Inger Hilmansson (FP), Christopher Dywik (KD) samt Thoralf Alfsson (SD).

Nej-röst: Patricia Vildanfors (MP).

Det innebär att kommunstyrelsen tillstyrker arbetsutskottets förslag.

Härefter frågar ordföranden om kommunstyrelsens vill bifalla eller avslå Christina Fosnes m.fl. tilläggsförslag. Han finner att kommunstyrelsen bifaller tilläggsförslaget.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Kommunfullmäktige godkänner att en inkråmsöverlåtelse genomförs av hela Flygutveckling i Kalmar AB:s verksamhet till Kalmar Öland Airport AB. Det innebär att Kalmar Öland Airport AB tar över samtliga åtaganden som Flygutveckling i Kalmar AB ansvarar för.

2. Kommunfullmäktige godkänner att Flygutveckling i Kalmar AB efter inkråmsöverlåtelsen kan säljas eller avvecklas. I samband med en försäljning eller avveckling entledigas kommunens ledamöter och suppleanter.

Inför kommunfullmäktige ska det ges en detaljerad och grundlig ekonomisk redovisning av Kalmar Flygutveckling AB:s verksamhet under hela perioden.

Reservation

Patricia Vildanfors (MP) reserverar sig skriftligt mot beslutet och anför:
” Alla partier utom MP valde, den 29 oktober 2012, att från kommunfullmäktige satsa 5,5 mkr på bolaget Flygutveckling AB. De valde också att göra en överenskommelse med Rikshem AB där 5,5 mkr av köpeskillingen från fastighetsaffären skulle gå in i den ekonomiska föreningen Kalmar Promotion för att därifrån stödja Flygutveckling AB. I och med att det bildades ett bolag där Kommunbolaget skulle vara ägare till hälften, men bara 40 % röstberättigade, så skars all allmän och kommunpolitisk insyn bort från bolaget.

Majoriteten lade vid senaste budgeten stora besparingar på våra kommunala verksamheter. Lika mycket som omsorgsnämnden har tvingats spara i rena besparingsåtgärder (6,2 mkr) och i anpassning till standardkostnader (5 mkr), lika stor peng har flyglinjen till Berlin sponsrats med. Att 11 miljoner satsade kronor bara har rasat iväg på ett halvår och att det nu återstår endast 1,3 mkr är skamligt. Samtidigt som vi i besparingstider har tvingats dra ner på verksamheten för barn och äldre så har 11 mkr på bara några månader slösats bort på att saluföra, och mestadels sänka biljettpriserna på flyget till Berlin. Detta ser jag som en skandalös politisk prioritering.

Då nuvarande flygbolag som flugit sträckan Kalmar-Berlin nu flytt Kalmar har Kalmar Öland Airport AB slutit ett nytt avtal med Sparrow för att fortsätta flyglinjen. På min fråga vid kommunstyrelsen om majoriteten är beredd att gå in med mer medel om linjen

inte får den positiva utveckling som de väntar på svarade Johan Persson att flygplatsen ska klara denna satsning vidare med egna medel. Detta intygades också av Bodil Wahlgren, flygplatsbolagets ordförande.

Jag kan därför inte se att Kalmar Öland Airport AB är i behov av de medel som nu kvarstår i bolaget Flygutveckling AB. De har redan räknat med att klara detta i sin budget. Kommunen bör istället hämta hem de skattemedel de kan av de 5,5 mkr som de satsade. Även om det nu bara är 1,3 mkr i bolaget så betyder den summan en hel del på en enskild förskola, skola eller på ett äldreboende. Därför yrkar vi på att pengarna ska överföras till Kalmar kommunbolag och betalas tillbaka till Kalmar kommun."

§ 108

Kommunledningskontorets internbudget 2015 samt nämndsmål och aktiviteter

Dnr KS 2014/1043

Handlingar

Kommunstyrelsens nämndsmål, kommunledningskontorets aktiviteter och uppdrag för att uppnå fullmäktigemålen i budget 2015, den 16 februari 2015.

Kommunledningskontorets skrivelse den 17 februari 2015.

Bakgrund

Kommunstyrelsen behandlade den 13 januari 2015 kommunledningskontorets förslag till internbudget. Vid detta sammanträde var inte kommunledningskontorets förslag till mål och aktiviteter klara.

I verksamhetsplan med budget 2015 och ekonomisk planering för 2016-2017 har fullmäktige angett fem fokusområden där de anger inriktningen för kommunens verksamheter. Till dessa fokusområden har knutits mål och uppdrag för nämnderna och verksamheterna. Kommunstyrelsen ska sedan anta nämndsmål för att uppnå fullmäktigemålen.

Kommunledningskontoret har tagit fram aktiviteter knutna till kommunstyrelsens nämndsmål. Uppdragen som fullmäktige gett kommunstyrelsen anges också för att få en samlad dokumentation av uppgifter som ska genomföras.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen godkänner kommunledningskontorets förslag till nämndsmål och aktiveteter 2015.

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningskontorets förslag till nämndsmål och aktiviteter 2015.

§ 109

Inrättande av Kalmar kommuns integrationspris

Dnr KS 2015/0111

Handlingar
Kommunledningskontorets skrivelse den 18 februari 2015.

Bakgrund
I syfte att uppmuntra insatser som främjar integration föreslås att ett årligt integrationspris inrättas.

Priset ska lyfta fram och belöna förebilder och goda exempel i arbetet för en integrerad kommun där alla har lika möjligheter. Pristagare utses av kommunstyrelsen efter beredning i integrationsrådet. Prissumman är 10 000 kronor.

Överläggning
Under överläggningen föreslår Christopher Dywik (KD) att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunledningskontorets förslag. Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen enligt Christopher Dywiks förslag.

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att inrätta ett årligt integrationspris i Kalmar kommun i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

§ 110

Inrättande av Kalmar kommuns tillgänglighetspris
Dnr KS 2015/0112

Handlingar
Kommunledningskontorets skrivelse den 18 februari 2015.

Bakgrund
I syfte att lyfta fram och belöna förebilder och goda exempel i arbetet för en tillgänglig kommun där alla har lika möjligheter föreslås att ett årligt tillgänglighetspris inrättas.

Priset kan erhållas av enskild person, grupp, förening, organisation eller företag vars insats haft eller har specifik betydelse för tillgängligheten. Priset ska uppmärksamma goda insatser som bidragit till att förbättra livsvillkoren och tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Pristagare utses av kommunstyrelsen efter beredning i tillgänglighetsrådet. Prissumman är 10 000 kronor.

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att inrätta ett årligt tillgänglighetspris i Kalmar kommun i enlighet med kommunledningskontorets förslag

§ 111

Revidering av reglemente för Kalmar kommuns tillgänglighetsråd

Dnr KS 2014/0987

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 18 februari 2015.

Bakgrund

Reglementet för Kalmar kommuns tillgänglighetsråd behöver revideras. Senaste ändringen gjordes i december 2010.

Södermöre kommundelsnämnd och överförmyndarnämnden har önskat att få ingå i tillgänglighetsrådet. Utifrån en utökning av ledamöter från kommunens nämnder önskar organisationerna för funktionsnedsatta också att få utöka sitt antal ledamöter.

I samband med riksdagsbeslutet om ändring i Diskrimineringslagen med tillägget om bristande tillgänglighet så ändras också språkbruket. Begreppet funktionshinder ersätts med begreppet funktionsnedsättning. Ändringen är rent språklig och innebär ingen ändring i sak.

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningskontorets förslag till revidering av reglementet för Kalmar kommuns tillgänglighetsråd.

§ 112

Ändring i regler för kommunal flaggning

Dnr KS 2015/0081

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 30 januari 2015.

Bakgrund

Kommunens nuvarande regler för kommunal flaggning i Kalmar behöver uppdateras. Ett förslag till nya riktlinjer har tagits fram med bland annat språkliga förändringar, tillägg om flaggning vid vissa dagar samt förtydligande om flaggning med förenings- och organisationsflaggor.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige antar förslag till riktlinjer för flaggning i Kalmar kommun.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Christopher Dywik (KD) att kommunstyrelsen ska tillstyrka arbetsutskottets förslag. Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att tillstyrka arbetsutskottets förslag.

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar kommunledningskontorets förslag till riktlinjer för flaggning i Kalmar kommun.

Tidigare regler för kommunal flaggning i Kalmar upphör härmed att gälla.

§ 113

Avtal om medfinansiering av åtgärdsvalsstudie för kust till kustbanan
Dnr KS 2015/0165

Handlingar
Kommunledningskontorets skrivelse den 24 februari 2015.

Bakgrund
För närvarande pågår en intensiv diskussion om den s.k. Sverigeförhandlingen och om planerade höghastighetståg på sträckan Stockholm – Göteborg och Stockholm - Malmö.

Sträckningen söder om Jönköping ner mot Malmö är nu under utredning och flera alternativ studeras. I kommunerna och regionerna i södra Götaland finns en bred samsyn om att en sträckning närmare Växjö/Alvesta är mycket angelägen som måste utredas vidare. I det sammanhanget är det också nödvändigt att utreda vilka åtgärder som behövs för att utveckla och anpassa nuvarande Kust till Kust bana till en framtida (indirekt) anslutning till höghastighetstågen. Exempel på åtgärder som behöver utredas är bangeometri, behov av mötesspår, plankorsningar m.m.

Sverigeförhandlingen är allt annat än en traditionell infrastruktursatsning. Satsningen skall också ses och sättas i sammanhang – nyttan - kring arbetsmarknad/sysselsättning och bostadsmarknad/bostadsproduktion. Därför måste också avtalad åtgärdsvalstudie initialt beskriva dessa samband.

Studien skall redovisa förslag till möjliga finansieringslösningar. Kostnaden för åtgärdsvalsstudien är beräknad till 250 000 kronor, varav Kalmar kommun skall betala 1/7- del, d.v.s. ca 36 000 kronor.

Beslut
Kommunstyrelsen godkänner avtal om medfinansiering av åtgärdsvalsstudie för kust till kustbanan delen mellan Växjö västra station (ny höghastighetsstation) / Alvesta och Kalmar samt Karlskrona med nya stationslägen.

Kommunstyrelsen ger kommunstyrelsens ordförande Johan Persson i uppdrag att underteckna avtalet.

§ 114

Försäljning av fastigheterna Rustningen 2-7, Funkabo

Dnr KS 2014/0560

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 10 februari 2015.

Karta, skisser/förslag.

Bakgrund

I detaljplanen som togs fram för Bovieran ingick också byggrätt för grupphus längs Hjortvägen. Som ett steg i genomförandet av detaljplanen avstyckades sex småhusfastigheter som fick beteckningarna Rustningen 2-7. Under hösten 2014 utlyste kommunledningskontorets projekt- och exploateringsenhet en riktad markanvisning för fastigheterna. Anvisningen gick ut till de byggherrar som anmält sitt intresse för att bygga bostäder i Kalmar.

När förslagen sedan lämnades in gjordes en samlad bedömning av förslagen med största vikt på erbjuden köpeskilling. Totalt lämnades tre förslag in.

Planutskottet föreslår att de sex fastigheterna säljs till Eriksson och Ahlqvist AB, som erbjöd den högsta köpeskillingen. Bolaget planerar att uppföra de sex husen under 2015. Bostäderna kommer att säljas som äganderätter. Enligt kommande köpekontrakt är köparen skyldig att uppföra ett bostadshus på respektive fastighet inom två år från tillträdet, annars utgår ett årligt vite. Fastigheterna Rustningen 2-7 har en total areal om 2034 kvadratmeter.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att sälja fastigheterna Rustningen 2-7 enligt kommunledningskontorets förslag till Eriksson och Ahlqvist AB, organisationsnummer 556795-0786, för 4 410 000 kronor exklusive anläggningsavgift för vatten och avlopp.

§ 115

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Dnr KS 2015/0170

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 25 februari 2015.

Bakgrund

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till revidering av kommunstyrelsens delegationsordning.

Kommunledningskontorets projekt- och exploateringsenhet menar att för att få effektivare processer med kortare handläggningstider bör nivåerna för delegerad beslutanderätt följa med bostadsprisernas utveckling. Med anledning av detta föreslås att exploateringschefen får höjt belopp för att köpa och sälja mark, från 20 gånger prisbasbeloppet (890 000 kronor) till 50 gånger prisbasbeloppet (2 225 000 kronor).

Sedan tidigare har exploateringsingenjörerna rätt att sälja och köpa för 20 basbelopp vilket föreslås vara oförändrat.

Kommunstyrelsen har i sitt reglemente rätt att hyra och arrendera mark, byggnader, lägenheter eller motsvarande. Vidare har kommunstyrelsen rätt att upplåta mark och byggnader med nyttjanderätt för högst tjugo år. För den praktiska hanteringen föreslås att exploateringschefen får rätt att upplåta mark och byggnader med nyttjanderätt på högst tio år och där den årliga avgiften inte överstiger 15 gånger prisbasbeloppet.

I förslaget ges även kommunstyrelsens ordförande rätt att förordna vikarie för förvaltningschef under högst sex månader. I nuvarande förslag finns enbart den delegationen när det gäller vikarie för kommundirektören, alltså inte för övriga förvaltningschefer. Det förtydligas även att kommundirektören får förordna vikarie för enhetschefer på kommunledningskontoret upp till högst sex månader.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Johan Persson (S) föreslår att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

2. Christina Fosnes (M) – med instämmande av Christopher Dywik (KD) samt Inger Hilmansson (FP) – föreslår att exploateringschefen ska få köpa och sälja mark för 25 gånger prisbasbeloppet (1 112 500 kronor)

3. Inger Hilmansson (FP) – med instämmande av Christina Fosnes (M) och Christopher Dywik (KD) – föreslår följande tillägg:
   - Kommunstyrelsen ska ta fram riktlinjer (en checklista) för vilka ärenden som ska betraktas vara av ”större vikt” eller ”principiell betydelse”,
   - Effekterna av revideringen av kommunstyrelsens delegationsordning ska utvärderas i samband med årsrapporten för kommunledningskontoret 2015. Redovisning till kommunstyrelsen våren 2016.
   - Tillägg vidaredelegation, första meningen: Vidaredelegation får endast ske till förutbestämd tjänsteman som tjänstgör i kommundirektörens ställe.

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen först att bifalla kommunledningskontorets förslag med undantag av de delar där det redovisats motförslag.

Härefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill bifalla kommunledningskontorets förslag eller Christina Fosnes m.fl. förslag att exploateringschefen ska få köpa och sälja mark för 25 gånger prisbasbeloppet. Han finner att kommunstyrelsens bifaller kommunledningskontorets förslag.

Avslutningsvis frågar ordföranden för vart och ett av Inger Hilmanssons m.fl. förslag, om kommunstyrelsen vill bifalla eller avslå dem. Han finner att kommunstyrelsen avslår dem.

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner de föreslagna revideringarna i kommunstyrelsens delegationsordning.

Kommunledningskontoret får i uppdrag att anpassa beloppen i dokumentet ”Rätt att underteckna vissa handlingar - firmatecknare m.m.” utifrån ovanstående revidering.

Reservation
Christina Fosnes (M), Per Dahl (M), Inger Hilmansson (FP) samt Christopher Dywik (KD) reserverar sig till förmån för egna ändrings- och tilläggsförslag.

Protokollsanteckning
Inger Hilmansson (FP) och Kent Petersson (FP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Kommunstyrelsens delegationsordning har de senaste åren reviderats flera gånger. Detta är den åttonde revideringen bara sedan 2013! Ändringarna har varje gång motiverats med att man vill få till effektivare processer. Folkpartiet har tidigare motsatt sig den kraftiga maktförskjutning som skett från politiken till kommunens ledande tjänstemän då effektiviseringen sker på bekostnad av öppenhet och insyn för medborgarna. Politikens möjligheter att förändra eller stoppa beslut som går emot folkvilja omintetgörs. De största revideringarna till men för medborgarnas insyn och möjlighet att påverka togs vid senaste revideringen av kommunstyrelsens reglemente, men vi konstaterar att utrymmet för tjänstemän att fatta beslut på delegation fortsätter att öka i och med denna revidering. Det innebär att ännu fler beslut kommer att ske bakom stängda dörrar.

Som vi tidigare framhållit vill Folkpartiet att man tar fram riktlinjer för vilka ärenden som ska betraktas vara av ’större vikt’ eller av ’principiell betydelse’. Vi beklagar att man inte arbetat vidare med denna fråga inför den nu aktuella revideringen. Faran finns annars för ett godtycke och en glidning från vad som ska betraktas som principiellt eller av större vikt. Att för den medborgare som påverkas av ett beslut kan konsekvensen i allra högsta grad upplevas som ’principiellt’ eller av ’stor vikt.’ Därför måste det råda absolut klarhet i dessa begrepp.

Dessa ständiga ändringar i rätten att fatta beslut kan vara effektivt, men kan även leda till en oförutsägbar process och en ineffektiv handläggning. Viktigast är kanske att det blir en öppen och rättsäker process. Detta är den åttonde revideringen sedan 2013 och inte någon gång har en utvärdering gjorts för att försäkra sig om vilken effekt en ny delegationsordning haft på öppenhet, effektivitet och rättsäkerhet.”

§ 116

Yttrande över Trafikverkets remiss om funktionellt prioriterat vägnät 2015
Dnr KS 2014/0912

Handlingar
Kommunledningskontorets skrivelse den 19 februari 2015.

Remiss – Funktionellt prioriteterat vägnät.

Bakgrund

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Det förslag till funktionellt prioriterat vägnät som nu skickas ut på remiss är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän. Regionförbundet i Kalmar län är länsplaneupprättare för Kalmar län.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande. Av yttrandet framgår bland annat att varken Kalmar flygplats eller Kalmar hamn finns markerade i kartmaterialet vilket är mycket anmärkningsvärt då både flygplatsen och hamnen är riksintressen. Flygplatsen ingår i det utpekade TEN-T-nätverket. Kalmar kommun kan inte acceptera att två av regionens mest centrala noder inte anges i materialet. Kalmar kommun har under lång tid hävdat att en riksintresse-precisering av hamnen måste göras. Trafikverket har ansett att nuvarande utpekande är tillräckligt. Kommunen hävdar att både Kalmar flygplats och Kalmar hamn samt anslutande vägar ska anges i materialet.

I underlaget står att ”utgångspunkten är att regionförstoring i första hand bör ske med spårbunden trafik, där så är möjligt”, vilket är en tydlig och bra markering från Trafikverket. Kalmar kommun förutsätter att befintliga järnvägsnät därmed är utgångspunkt och en given förutsättning i arbetet med att minska antalet arbetsmarknadsregioner i sydöstra Sverige.

Enligt remissen ska vinterväghållning anpassas till efter turistsäsong. Kommunen anser att det inte enbart bör vara vinterväghållning som ska anpassas efter turistsäsong utan att det borde gälla generellt för alla typer av driftåtgärder.

Längs vägar med mycket turistresor anges trafikinformation på flera olika språk som speciellt viktigt. Detta är bra och av stor vikt för vår turistintensiva region med många utländska besökare.

I Kalmar län saknas på flera håll sträckor med naturliga möjligheter till om-ledning. God tillgänglighet bör därmed väga tungt i prioritering av åtgärder i det utpekade vägnätet i vår region.

Överläggning

Under överläggningen föreslår Anders Andersson (C) – med instämmande av Christopher Dywik (KD), Patricia Vildanfors (MP), Thoralf Alfsson (SD), Christina Fosnes (M) och Inger Hilmansson (FP) – att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunledningskontorets förslag med följande uttalande som tillägg: ”Kommunstyrelsen uttalar att kommunen i kommande överläggningar med Trafikverket lyfter fram LV 520 (Ljungbyholm-Långasjö) i syfte att ge vägen en större betydelse i det regionala/nationella vägnätet. En annan klassning och ett vägnummer på 100-serien är målet.”

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen i enlighet med Anders Anderssons m.fl. förslag.

Beslut
Kommunstyrelsen antar yttrandet från den 19 februari 2015 som sitt och överlämnar det till Trafikverket som Kalmar kommuns svar på remiss om funktionellt prioriterat vägnät.

Kommunstyrelsen uttalar att kommunen i kommande överläggningar med Trafikverket lyfter fram LV 520 (Ljungbyholm-Långasjö) i syfte att ge vägen en större betydelse i det regionala/nationella vägnätet. En annan klassning och ett vägnummer på 100-serien är målet.

§ 117

Yttrande över Kalmar Länstrafiks upphandling av fordon för skoltrafik
Dnr KS 2015/0162

Handlingar
Skrivelse från KLT den 2 februari 2015.

Kommunledningskontorets skrivelse den 26 februari 2015.

Bakgrund
Kalmar Länstrafik (KLT) hemställer i ett brev från den 2 februari 2015 om svar från kommunen avseende krav på biogas i skoltrafiken i Kalmar kommun.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande enligt följande: ”Då skolskjutstrafiken är en integrerad del i hela kollektivtrafiksystemet inser vi svårigheten att särställa krav på skolskjutstrafik. Kraven på drivmedel bör utformas utifrån målet att kollektivtrafiken ska vara 100 % fossilbränslefri. I regionens satsningar på biogas, har KLT:s engagemang varit en förutsättning. Kalmar kommun framhåller därför att biogas som drivmedel skall ställas som krav i upphandlingen. Omfattningen bör definieras i samarbete med berörda aktörer i regionen för att klargöra erforderliga volymer och säkerställa både produktion och konsumtion. Skolskjutstrafiken skall bidra till att säkerställa dessa volymer.”

Kommunledningskontoret har föreslagit att kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt och överlämnar det till Kalmar Länstrafik som Kalmar kommuns svar på hur biogas ska vägas in i den fortsatta upphandlingsprocessen.

Överläggning
Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Anders Andersson (C) – med instämmande av Patricia Vildanfors (MP) och Bertil Dahl (V) – föreslår att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

2. Christina Fosnes (M) – med instämmande av Inger Hilmansson (FP), Christopher Dywik (KD) samt Thoralf Alfsson (SD) – föreslår att tredje och fjärde meningen i yttrandet ska ha följande lydelser:” I regionens satsningar på ~~biogas~~ fossilfria

drivmedel, har KLT:s engagemang varit en förutsättning. Kalmar kommun framhåller därför att ~~biogas~~ fossilfria drivmedel ~~som drivmedel~~ skall ställas som krav i upphandlingen.

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill bifalla Anders Anderssons m.fl. förslag eller Christina Fosnes m.fl. förslag. Han finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslut
Kommunstyrelsen antar yttrandet från den 26 februari 2015 som sitt och överlämnar det till Kalmar Länstrafik som Kalmar kommuns svar på hur biogas ska vägas in i den fortsatta upphandlingsprocessen.

Reservation
Christina Fosnes (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckning
Jonas Lövgren (M) instämmer via en protokollsanteckning i Christina Fosnes (M) förslag.

Per Dahl (M) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Jag anser mig helt sakna kompetens att delta i beslut som prioriterar ett miljövänligt bränsle framför ett annat. Koncentrationen till biogas riskerar att helt rikta utvecklingen mot ett alternativ som den tekniska utvecklingen gör obsolet.”

Patricia Vildanfors (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Det är ett viktigt och nödvändigt arbete att ställa om hela vår fordonsflotta till förnyelsebara bränslen. Det är en del i arbetet för att minska våra klimatutsläpp och nå målet ’en fossilbränslefri kommun 2030’. Det kommer att behövas fler eldrivna fordon och vi kommer att vara i stort behov av biogas. Det handlar om att använda rätt bränsle på rätt plats. I upphandlingen av skoltrafik, som mestadels är bussar som körs på landsbygden är det oerhört viktigt att trycka på att biogas ska vara det bränsle som används. Genom att öka vår efterfrågan på biogas så ger det i sin tur underlag för fler bönder att våga satsa på biogasproduktion. De gröna näringarna har stora potentialer när det kommer till biogas och den stärker landsbygdens utveckling. I framtiden kan vi få se biogasmackar i de lokala bygderna.”

Delegationsbeslut

- Yttrande över avfallsplan samt renhållningsföreskrift
  Dnr KS 2014/0744

- Tillsyn enligt lag om skydd mot olyckor, januari 2015
  Dnr KS 2015/0006

- Beslut om att avbryta upphandling av generalentreprenad för nybyggnation av ny brandstation
  Dnr KS 2013/0586

- Yttrande över VA-Sanering, Tegnérgatan

Dnr KS 2015/0115

- Beslut att Kalmar kommun avstår från att lämna yttrande på Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om översyn av tillsynsansvar över förorenade områden.
  Dnr KS 2014/1138

Anmälningsärenden

- Arbetsutskottets protokoll den 10 februari 2015

- Planutskottets protokoll den 10 februari 2015

- Kalmar läns pensionskapitalförvaltning AB:s redovisning av portföljrapport för januari 2015