

Kajsa Hedin (M)
Birger Jägtoft (M) §§ 224-242
Tamas Lakatos (M)
Magnus Isaksson (M)
Britt Dicksson (M)
Lennart Erlandson (M)
Björn Hult (M)
Karl Holst (M)
Rolf Wallergård (M)
Anders Andersson (C)
Ingemar Einarsson (C)
Gunnar Olsson (C)
Lennart Svensén (C)
Sivert Andersson (C)
Inger Hilmansson (FP)
Björn Brändewall (FP)
Kent Petersson (FP)
Anna-Britt Wejdsten (FP)
Christopher Dywik (KD)
Folke Fagerlund (KD)
Thoralf Alfsson (SD)
Lars Rosén (SD)

Sekreterare

Jonas Sverkén

Justerat

Roger Kaliff
Ordförande

Robert Sigvardsson

Karl Holst

Anslaget på kommunens anslagstavla den 12 december 2011.

§ 220

Val av protokollsjusterare

Kommunfullmäktige utser Robert Sigvardsson (S) och Karl Holst (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 221

Interpellation om samordning av konstmuseets och restaurang Byttans öppettider

(dnr KS 2011/00549 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Inger Hilmansson (FP) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

År 2001 skrev jag för Folkpartiet liberalernas räkning en motion om Konstcafé i Byttan och för bättre öppettider där. Mina förväntningar överträffades med ett helt nytt Konstmuseum i anslutning till Byttans restaurang. Samordning av öppettider sågs som en självklarhet. Konstmuseet och Byttan har ett bra samarbete, och den som vill ta en fika vid sitt besök i konsthallen kanske kan göra det i framtiden. Men den som vill bjuda med sina gäster på en middag i Stadsparken kan fortfarande aldrig veta om restaurang Byttan håller öppet.

Byttan och Konstmuseet är beläget på en av Kalmars vackraste och mest välskötta platser och kommunen har satsat stora resurser för att hålla Stadsparken attraktiv och tillgänglig för allmänheten. Därför anser Folkpartiet liberalerna nu som då (2001) att kommunen och allmänheten kan ställa höga krav på den som får hyra Byttan av kommunen för sin näringsverksamhet.

Nu som då är Stadsparken ofta ödslig på kvällarna och ett ökat öppethållande är en viktig trygghetsfaktor då fler vuxna troligen rör sig i parken. Kalmar ska också vara en attraktiv stad för besökare och Kalmar kommun försöker på flera sätt förlänga turistsäsongen. Bättre öppettider är en sådan viktig faktor för att locka besökare året om.

Tio år efter min första motion har restaurang Byttans öppettider knappast förbättrats och mina frågor till dig är:

- är det acceptabelt för Kalmar som besöksstad att restaurangen i Kalmar kommuns mest påkostade och attraktiva park är stängd större delen av året?
- vill du medverka till en samordning mellan Konstmuseets och restaurang Byttans öppettider, så som tanken var med Konstmuseets placering i Stadsparken?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Inger Hilmansson ställer två frågor i sin interpellation.

1. Är det acceptabelt för Kalmar som besöksstad att restaurangen i Kalmar kommuns mest påkostade och attraktiva park är stängd större delen av året?

Både Inger Hilmansson och jag är anhängare av marknadsekonomins grunder. Dessa bygger på att en marknad uppstår när efterfrågan finns. När det gäller restaurang Byttan så har efterfrågan framförallt vintertid varit begränsad och ägarna har mot den bakgrunden stängt verksamheten. Kalmar kommun kan givetvis påverka detta i en förhandling med arrendatorn. Jag är dock inte beredd att lägga skattemedel på detta. Det står dock Inger Hilmansson fritt att lägga in medel för detta i folkpartiets förslag till budget.

2. Vill du medverka till att en samordning mellan Konstmuseet och Restaurang Byttans öppettider så som var tanken med konstmuseets placering i Stadsparken.

Det är redan gjort. Samarbetet är idag gott. Konstmuseet har haft önskemål om att själva driva ett café när inte Byttan är öppen. Serviceförvaltningen har bland annat bekostat nya dörrar för att göra detta möjligt.

Sedan det stått i tidningen om denna interpellation så har jag fått mail av både konstmuseet och företrädare för Byttan.

§ 222

Interpellation om 2+2 väg vid nybyggnation av förbifart Rinkabyholm

(dnr KS 2011/00612 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Ingemar Einarsson (C) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Så kallade 2+1-vägar har blivit allt vanligare i vårt land. Det är ofta en bra lösning som räddat många människoliv. Befintliga vägar med inte alltför mycket trafik har till en rimlig kostnad kunnat få en betydligt högre standard.

Det finns dock nackdelar med 2+1-vägarna. Om det är mycket trafik och det sker en olycka kan det bli svårt att nå fram med räddningsinsats. Många upplever också att det kan kännas trångt att köra på den enfiliga delen. Den som väljer att köra långsammare än gängse trafikrytm kan känna sig stressad och i sin tur stressa andra trafikanter till okloka omkörningar på den tvåfiliga delen.

Vi står nu äntligen inför en byggnation av förbifart Rinkabyholm. Ett nästan enigt kommunfullmäktige har också ställt sig bakom förslaget att förskottera pengarna.

Jag blev dock för en tid sedan uppmärksam på att den nya vägen planeras som en 2+1-väg. Att göra om befintliga vägar till 2+1-väg är oftast en vettig lösning. När man däremot bygger nytt och det handlar om de trafikmängder som det kommer att finnas här; då bör man väl sikta på en 2+2-väg? Merkostnaden lär enligt uppgift vara cirka 10 miljoner. Förvisso mycket pengar, men en ganska marginell del i detta kvartsmiljardprojekt. Framförallt anser jag att det är en synnerligen motiverad summa med tanke på den standardhöjning som det innebär.

Det är för närvarande många vägprojekt på gång runt om i landet. Ofta byggs vägar med en betydligt mindre trafik än vad det kommer att vara förbi Rinkabyholm som 2+2-vägar. Exempel är RV 32 (Mjölby-Skänninge-Motala) och E 22 i Skåne. I det sist nämnda exemplet anger Trafikverket att trafiken är 9000 fordon per dygn. E 22 förbi Rinkabyholm har redan idag över 10 000 fordon. Så vitt jag vet finns det ingen lag i detta land som säger att vi i vår del av landet skall behöva hålla tillgodo med en lägre vägstandard än vad man har på annat håll.

Med hänvisning till ovanstående vill jag ställa följande frågor:

1. Anser Du att en 2+2-väg är en rimlig målsättning att sikta på vid nybyggnationen av förbifart Rinkabyholm?
2. Vilka möjligheter har Kalmar kommun att påverka i det fortsatta arbetet?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Ingemar Einarsson (C) har ställt följande två frågor till mig angående den kommande byggnationen av en ny förbifart E22 vid Rinkabyholm:

1. Anser Du att en 2+2-väg är en rimlig målsättning att sikta på vid nybyggnationen av förbifart Rinkabyholm?
2. Vilka möjligheter har Kalmar kommun att påverka i det fortsatta arbetet?

Ingemar Einarsson anger som bakgrund att 2+1 vägar, som är föreslaget för den aktuella sträckan av E22, ofta är en bra lösning vid ombyggnad av befintliga vägar. Men när det byggs nytt för de trafikmängder som det kommer att bli på den aktuella sträckan bör väl siktet var inställt på 2+2, det vill säga motorväg?

Som exempel på nya vägar med mindre trafikflöde än förbi Rinkabyholm men som byggs som 2+2 väg nämner han riksväg 32 Mjölby-Skänninge-Motala och E 22 i Skåne. Interpellationen avslutas med en fundering om det finns någon lag som säger att vi i vår del av landet ska behöva hålla tillgodo med en lägre vägstandard än vad man har på annat håll

I Trafikverkets inriktningsbeslut från mars 2010, efter avslutad vägutredning, angavs att vägtypen på delen mellan Hossmo och anslutningen med väg 25 skulle bli en s.k. 2+1-väg. Det valet gjordes mot bakgrund av att dimensionerande trafik beräknades uppgå till ca 14 000 fordon/dygn år 2040. Motorvägar byggs normalt när den förväntade trafiken överstiger 18 000 fordon/dygn.

Om vi i det här läget skulle driva frågan om en 2+2-väg strider det mot gällande inriktningsbeslut och mot den tillåtlighetsprövning enligt miljöbalken som för närvarande görs av regeringen. Vid tillåtlighetsprövningen görs bland annat en avvägning mellan bedömt framtida trafikflöde och behovet av mark för den nya vägen. Utifrån Trafikverkets prognoser, som är en del av regeringens

beslutsunderlag, finns idag inga motiv för att ta mer jordbruksmark i anspråk än vad som krävs för en 2+1 väg.

Från kommunens sida har vi under lång tid drivit linjen om mötesfri väg som medger minst 110 km/t som grundstandard för hela E22. Med det har vi velat lägga större vikt vid funktion än vid tekniskt utförande.

Den samlade bedömning vi gjort är att en ny 2+1 väg är en lösning som uppfyller de krav vi rimligen kan ställa på staten i dagsläget. I det ställningstagandet ingår en avvägning mot behovet av en långsiktigt hushållning med värdefull jordbruksmark. Även de positiva erfarenheter vi har av 2+1 sträckan av E22 mellan Hossmo och Söderåkra spelar in. Jag ska också poängtera att sträckan från där E22 och riksväg 25 kommer att gå samman och vidare österut till Karlsro kommer att byggas som 2+2 väg(motorvägsstandard).

Skulle vi vilja driva linjen om en 2+2-väg måste vi inledningsvis övertyga Trafikverket att justera i sina trafikprognoser. När vi så långt krävs därefter ett omtag i vägutredningen, ett nytt inriktningsbeslut och en ny begäran om tillåtlighet. Konsekvensen av detta blir givetvis att den tidplan vi arbetar efter nu med byggstart 2014 inte kommer att kunna hållas.

Den merkostnad om 10 miljoner kronor för att gå från 2+1 till 2+2 väg som anges i interpellationen är enligt underhandsuppgifter från Trafikverket sannolikt mycket lågt räknad. Jag håller det inte för otroligt att kommunen skulle få stå för hela mellanskillnaden mellan en 2+1 väg och en 2+2 väg.

Sammanfattningsvis, svaret på interpellationens två frågor.

Svaret på fråga 1 är nej med hänvisning till det jag nämnt tidigare.

Svaret på fråga 2 har jag belyst i min presentation. Men jag tycker inte att vi i Kalmar kommun ska använda oss av de möjligheterna.

§ 223

Fråga om utveckling av fastigheten Smedängen

(dnr KS 2011/00615 095)

Kommunfullmäktige beslutar att Folke Fagerlund (KD) får ställa följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

I Budget 2012 Ekonomisk planering 2013 – 2014 fick kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder utreda hur fastigheten Smedängen och området närmast omkring kan utvecklas. Uppdraget skulle redovisas senast oktober 2011.

Eftersom slutdatumet har passerats med råge och behovet av åtgärder på Smedängen är stort frågar jag kommunstyrelsens ordförande

- Hur ska Smedängen och området närmast omkring utvecklas enligt den, som jag förmodar, genomförda utredningen?
 - När planeras arbetet komma igång?
-

Johan Persson lämnar följande svar på frågan:

Folke Fagerlund frågar kring uppdraget att utveckla Smedängen och det omkringliggande området. Ett uppdrag som gavs i budgeten i juni.

Sedan dess har mark- och planeringsenheten gjort en övergripande studie för att se vilken potential det finns kring Smedängen med omnejd. Arbetet ger vid handen att det är fullt möjligt att tillskapa uppskattningsvis 200 bostäder i området plus en ombyggnation av Smedängen.

Detta är en god grund i de diskussioner som kan föras med en eventuell köpare av området. Det uppdrag om försäljning som arbetsutskottet idag tog syftar till att få igång ytterligare byggnation i Kalmar och också genomföra de investeringsplaner som finns framme. För Smedbys del är potentialen väldigt stor, bland annat mot bakgrund av att samhället inom några år kommer att trafikeras med pendeltåg.

På motsvarande sätt finns det underlag för Norrlidshemmet och dess fastighet.

§ 224

Ändring i budget 2012 och ekonomisk planering 2013-2014 (dnr KS 2011/00296 041)

Handlingar

Ändringar i budget 2012 och ekonomisk planering 2013-2014.

Skrivelse från kommunledningskontoret den 2 november 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 200.

Bakgrund

Enligt kommunfullmäktiges beslut ska kommunledningskontoret senast under december lämna en ekonomisk avstämning. Denna ska omfatta beräknade skatteintäkter, kommunal utjämning, utfall av löneavtal och liknande poster jämfört med den i juni fastställda budgeten. Vid betydande avvikelser ska finansieringsförslag diskuteras och eventuella förslag till budgetjusteringar beslutas i kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med kommunledningskontorets förslag med tillägget att nämndernas begäran om disponering av resultatutjämningsfond för 2012 kommer åter att behandlas i samband en extra budgetavstämning i mars 2012.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Bertil Dahl (V), med instämmande av Johan Persson (S), föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag.
2. Anna-Britt Wejdsten (FP) – med instämmande av Inger Hilmansson (FP) och Folke Fagerlund (KD) – föreslår följande ändring under ”Barnahus” på sidan 7: ”Att utredningen slutförs och att samverka med Barnahus verkställs snarast, om så är nödvändigt, utan landstingets medverkan till finansiering.”

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige först att bifalla kommunstyrelsens förslag med undantag av där det redovisats motförslag. Härefter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla kommunstyrelsens förslag när det gäller skrivningen under "Barnahus" eller Anna-Britt Wejdstens m.fl. förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande omröstningsproposition: "Den som vill bifalla kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som vill bifalla Anna-Britt Wejdstens m.fl. förslag röstar nej". Vid omröstningen avges 47 ja-röster, 11 nej-röster och 3 ledamöter avstår från att rösta (hur var och en röstar framgår av bilaga A). Det innebär att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige ändrar sitt tidigare beslut den 23 juni 2011 § 155 om Budget för 2012 och ekonomisk planering för 2013-2014:

1. I budgeten för 2012 ska de budgeterade beloppen för skatteintäkter, kommunalekonomisk utjämning, LSS-utjämning, mellankommunal utjämning och skatteväxling för kollektivtrafiken sammantaget minskas med 88,6 mnkr. Vidare ska motsvarande intäktsbelopp för 2013 minskas med 118,0 mnkr och för 2014 minskas med 122,8 mnkr.
2. Budgetramen för kommunstyrelsen ska från och med 2012 minskas med 65,7 mnkr för landstingets övertagande av kollektivtrafiken.
3. Budgetramen för barn- och ungdomsnämnden utökas med 2,1 mnkr 2012, med 2,6 mnkr 2013 och med 2,5 mnkr 2014 till följd av ny prognos över antalet barn/elever i grundskola och förskola jämfört med tidigare prognos.
4. Budgetramen för servicenämnden utökas med 0,2 mnkr från och med 2012 till ökade driftkostnader för väg- och parkområden.
5. Kommunfullmäktige beslutar att budgetera om de anslag som redovisas i avsnittet "Ombudgetering mellan nämnder".
6. Under "Finansiering" ska potten för löneökningar minskas med 8,9 mnkr för 2013 och med 11,6 mnkr för 2014.
7. Med hänvisning till det osäkra ekonomiska läget behandlas inte nämndernas eventuella begäran om disponering av resultatutjämningsfond för 2012 i denna avstämning. Nämndernas begäran om disponering av resultatutjämningsfond för 2012 kommer åter att behandlas i samband en extra budgetavstämning i mars 2012.

8. Budgetramen för kommunstyrelsen utökas med 1,1 mnkr för 2012 och med 0,3 mnkr för 2013 för planeringskostnader för mötesspår Trekanten.
9. Kalmarsunds Gymnasieförbunds framställan om medel för satsning ”Digital kompetens” avslås. Gymnasieförbundet får återkomma med ny framställan inför arbetet med Budget 2013 och ekonomisk planering 2014-2015.
10. Kommunfullmäktige godkänner i övrigt de ändringar i mål, uppdrag och uttalanden som redovisas under ”Prioriterade områden med mål, uppdrag och uttalanden”.
11. Kommunfullmäktige beslutade den 20 juni 2011 att genomföra skatteväxling mellan kommunen och landstinget med 41 öre för övertagande av kostnader och ansvar för allmän kollektivtrafik, färdtjänst och riksfärdtjänst. Som en följd av detta beslutar kommunfullmäktige att fastställa skattesatsen 2012 till 21:81 kr per skattekrona, dvs. 41 öre lägre än enligt tidigare beslut i kommunfullmäktige den 20 juni 2011.

Reservation

Inger Hilmansson (FP) reserverar sig skriftligen mot beslutat att avslå eget förslag till skrivning under ”Barnahus” och anför:

”Det är inte acceptabelt att denna utredning försenas gång på gång. Att handläggningen inte samordnas innebär att övergrepp inte klaras upp. Det kan innebära för den enskilda pojken eller flickan att de får fortsätta att leva med sina förövare.

Uppdraget Barnahus startade redan 2006 och återuppväcktes inför valet 2010. Då påbörjades ett arbete för att möjliggöra ett Barnahus i Kalmar. Samarbetet kräver medverkan från polis, åklagare, socialtjänst och psykiatri med rutiner för snabb handläggning. Kalmar kommun har samordnat arbetet, men tyvärr har landstingets politiska majoritet visat svalt intresse för dessa barn. Barnens situation kräver ett engagemang från landstinget men exempel finns där parterna startat utan att landstinget är med i organisationen. Jag upplevde vid den senaste uppföljningen att det för barnens skull fanns en vilja att gå vidare utan Kalmar Läns Landsting.

De barn som inte får upprättelse och behandling efter övergrepp kan senare, efter onödigt lidande, bli samhällets ansvar i ökad grad. Vi vill därför att utredningen slutförs och att samverkan med Barnahus verkställs snarast!”

Protokollsanteckningar

Ledamöterna från C – med instämmande av ledamöterna från FP och KD – redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Principiellt är det mycket tveksamt att säga nej till nämndernas begäran att få använda pengar som är avsatta i en resultatutjämningsfond. Som framgår av namnet är fonderna till för att utjämna resultaten mellan åren. Pengar avsätts under goda år för att användas under år då det behövs mera resurser. Speciellt drabbas nu servicenämnden, som inte kan göra de insatser som så väl behövs för de enskilda vägarna.

Vi accepterar dock detta avsteg på grund av det ekonomiskt osäkra läget och under förutsättning att en ny avstämning sker i februari för att då bedöma om det finns bättre förutsättningar att tillmötesgå nämndernas begäran att få använda pengar avsatta i resultatutjämningsfonderna.”

§ 225**Beslut om synnerliga skäl enligt ”God ekonomisk hushållning”
beträffande avsättning 2011 för sluttäckning Moskogens deponi
(dnr KS 2011/00536 049)**

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 18 oktober 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 201.

Bakgrund

Sluttäckningsplanen för Moskogens deponi har uppdaterats utifrån nu gällande lag- och myndighetskrav. Den nu reviderade kostnadsberäkningen uppskattar kostnaden för sluttäckningen till 130 miljoner kronor. Tidigare avsättning med ca 30 miljoner kronor behöver därför ökas med 100 miljoner kronor. Enligt gällande redovisningsrekommendation avseende avsättningar och ansvarsförbindelse ska ”En avsättning göras med det belopp som är den bästa uppskattningen av det som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen”. Detta innebär att den ökade avsättningen ska resultatföras under det år då kostnaden blivit känd. I regelverket för ”God ekonomisk hushållning” inom ramen för kommunallagen kan en kommun besluta att justera resultatet i balanskravsavstämningen om det finns synnerliga skäl. Detta avser fall då ett frångående är väl motiverat och där åtgärden rent allmänt måste vara förenlig med god ekonomisk hushållning.

Kommunen har tidigare avsatt medel för sluttäckning men inte till det belopp som nu krävs i aktuell kostnadsberäkning. Ett underskott till följd av ökad avsättning för Moskogens deponi har därför uppkommit. Ekonomichefen bedömer att det föreligger synnerliga skäl för att underskottet inte behöver återställas i kommunens kommande budgetar eftersom kommunen inte borde haft beredskap för denna ökade kostnad.

Arbetsutskottet har beslutat i enlighet med kommunledningskontorets förslag. Kommunstyrelsen har tillstyrkt arbetsutskottets förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att synnerliga skäl föreligger enligt ”God ekonomisk hushållning” beträffande avsättning 2011 för sluttäckning av Moskogens deponi.

§ 226

Förslag till verksamhetsområde för vatten och spillvatten utmed sträckan Kåremo, Slakmöre, Nyttorp och Fågelsudd samt särtaxa för samma område

(dnr KS 2011/00562 340)

Handlingar

Skrivelse från kommunchefen och Kalmar Vatten AB:s VD den 27 oktober 2011 inklusive bilagor.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 199.

Bakgrund

Kalmar Vatten AB har föreslagit att ett verksamhetsområde för vatten och spillvatten bildas för ett område utmed sträckan Kåremo, Slakmöre, Nyttorp och Fågelsudd. En utbyggnad av vatten och avlopp (VA) för området är kostnadskrävande i och med att det är långa avstånd. Enligt lagen om allmänna vattentjänster kan VA-huvudmannen ta ut en särtaxa (särskild taxenivå) om kostnaderna för utbyggnaden skiljer sig beaktansvärt jämfört med en normalanslutning. Anläggningsavgiften per fastighet i området beräknas till 184 000 kronor, jämfört med en normalanslutningsavgift på 91 900 kronor. Kalmar Vatten AB har med anledning av detta föreslagit en särtaxa för området och en rimlig sådan har bedömts till 140 000 kronor per fastighet. Særtaxan innebär ett underskott för Kalmar Vatten AB som inte kan belasta VA-kollektivet. Därför föreslås att kommunstyrelsen får teckna ett avtal med Kalmar Vatten AB om att finansiera mellanskillnaden som uppstår och som beräknas till 13,8 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Anna Thore (MP) - med instämmande av Inger Hilmansson (FP) och Johan Persson (S) - föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag.
2. Johan Persson (S), med instämmande av Lennart Svenzén (C), föreslår att kommunfullmäktige uttalar att Kalmar Vatten AB även bör ge fastigheter som gränsar till verksamhetsområdet möjlighet att ansluta sig.

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige först att bifalla kommunstyrelsens förslag. Härefter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå Johan Perssons m.fl. förslag till uttalande. Han finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar:

1. Verksamhetsområde för vatten och spillvatten ska bildas för område utmed sträckan Kåremo, Slakmöre, Nyttorp och Fågelsudd enligt skrivelsen från kommunchefen och Kalmar Vatten AB:s VD den 27 oktober 2011.

Särskild taxenivå (særtaxa) ska fastställas för området.

2. Följande sär taxa ska tas ut för verksamhetsområdet och därmed föras in i VA-taxan under § 5.

Anläggningsavgift (inkl moms) ska uttas med

a) servisavgift	54 750:-
b) grundavgift	52 250:-
c) tomtYTEavgift 800 x 20:-	16 000:-
d) lägenhetsavgift 1 x 16 950:-	16 950:-

För bostadsfastighet med tomtyta större än 800 m² med högst två lägenheter tillkommer avgift (inkl moms) med:

För delen	
801 - 1500 m ²	12:00 kronor per m ²
1501 - 3000 m ²	7:00 kronor per m ²

För fastighet med mer än ett enbostadshus (lägenhet) tillkommer lägenhetsavgift på 16 950 kronor (inkl moms) per lägenhet.

För fastighet med mer än två enbostadshus tillkommer tomtYTEavgift (inkl moms) :

För delen	
3001 m ² och större	4:00 per m ²

Anläggningsavgift för endast spillvatten utgör 80 % av full avgift . För vatten utgör avgiften 20 % av full avgift.

3. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att teckna ett avtal med Kalmar Vatten AB om att kommunen ska åta sig att finansiera skillnaden mellan 90 % av den beräknade kostnaden för VA-utbyggnaden (184 000 kronor per fastighet) och det Kalmar Vatten AB får in genom anläggningsavgifter från respektive fastighetsägare (139 950 kronor per fastighet). Det beräknade antalet fastigheter som ska anslutas är 314.

Grunden för avtalet ska vara att kommunen ska utge stöd till Kalmar Vatten AB:s verksamhet för det underskott som uppstår på grund av den föreslagna sär taxan för verksamhetsområdet. När nya fastigheter ansluter sig inom verksamhetsområdet minskar underskottet och följaktligen kommunens stöd i motsvarande mån.

Kommunfullmäktige uttalar att Kalmar Vatten AB även bör ge fastigheter som gränsar till verksamhetsområdet möjlighet att ansluta sig.

På grund av jäv deltar inte Inger Kornelius (S) i handläggningen av detta ärende.

§ 227

Yttrande över landstingets förslag till framtida regionbildning

(dnr KS 2011/00496 014)

Handlingar

Skrivelse från kommunstyrelsens presidium den 7 oktober 2011.

Remiss från Landstinget i Kalmar län den 4 oktober 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 203.

Bakgrund

En utredning om en ny statlig länsindelning pågår och förslag ska lämnas till regeringen senast den 15 december 2012. Utredningen ska genomföra en översyn och ge förslag på hur den statliga regionala förvaltningens utformning kan bli tydligare, mer samordnad och ändamålsenlig. Om en framtida regionbildning ska växa fram ur ställningstagande på lokal och regional nivå krävs beslut i respektive landstingsfullmäktige senast i januari 2012.

Landstinget i Kalmar län och Regionförbundet i Kalmar län har gemensamt arbetat fram ett underlag avseende framtida regionbildning. Förslaget har nu skickats ut på remiss till länets kommuner för synpunkter angående förslag om att Kalmar län ska träffa en avsiktsförklaring om att ingå i en sydsvensk regionbildning om möjligt redan 2015. Efter förhandlingar om innehållet i och utformningen av en kommande regionbildning ska ansökan skickas från landstinget till Kammarkollegiet.

Kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med skrivelsen från kommunstyrelsens presidium med följande ändringar: I sista stycket ska andra meningen ”Kalmar län har inget att förlora” utgå. Vidare ska ”Det är viktigt att länet utvecklar och har bra relationer och kommunikationer även med de områden som den nya storregionen kommer att gränsa till” läggas till.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Malin Petersson (M) – med instämmande av Inger Hilmansson (FP), Bertil Dahl (V), Johan Persson (S), Anders Andersson (C), Anna Thore (MP) och Birgitta Axelsson Edström (V) – föreslår att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.
2. Jonas Löhn (MP) – med instämmande av Folke Fagerlund (KD), Patricia Vildanfors (MP) och Christopher Dywik (KD) - föreslår att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut, med undantag för den första delen, som föreslås få följande lydelse: ”Kalmar kommun vill att man på regional nivå verkar för en ny regionbildning tillsammans med Kronoberg, Jönköping, Blekinge, samt håller dörren öppen även för Östergötland.”
3. Thoralf Alfsson (SD) föreslår att kommunfullmäktige besvarar landstingets förslag om framtida regionbildning enligt följande: ”Stödjer kommunen, med utgångspunkt från nuvarande förutsättningar, att Kalmar län medverkar i en ny regionbildning i Sydsverige baserat på en avsiktsförklaring som berörda län gemensamt utarbetat och godkänt? Nej.

Finns det särskilda förhållanden som kommunen anser att man bör ta hänsyn till i den fortsatta regionbildningsprocessen? Kalmar kommun anser att en förutsättning för politiken att processa frågan om regionbildning är att drivkraften kommer underifrån. I den regionbildningsprocess som nu har bedrivits så har inte medborgarna gjorts delaktiga. Kalmar kommun anser därför att medborgarna ska få vara med och bestämma direkt om regionförstoringar ska ske eller inte i en folkomröstning. Först därefter anser vi att den representativa demokratin har mandat, om medborgarna så vill, att arbeta för eller emot regionförstoringar.”

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden först om kommunfullmäktige vill bifalla kommunstyrelsens förslag eller Thoralf Alfssons förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande omröstningsproposition: ”Den som vill bifalla kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som vill bifalla Thoralf Alfssons förslag röstar nej”. Vid omröstningen avges 59 ja-röster och 2 nej-röster (hur var och en röstar framgår av bilaga B). Det innebär att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Härefter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla kommunstyrelsens förslag eller Jonas Löhnns m.fl. ändringsförslag angående skrivningen i första delen. Han finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande omröstningsproposition: ”Den som vill bifalla kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som vill bifalla Jonas Löhnns m.fl. förslag röstar nej”. Vid omröstningen avges 55 ja-röster, 4 nej-röster och 2 ledamöter avstår från att rösta (hur var och en röstar framgår av bilaga C). Det innebär att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige antar skrivelsen från kommunstyrelsens presidium som sitt yttrande över landstingets förslag till framtida regionbildning, med följande ändringar:

1. I sista stycket ska andra meningen ”Kalmar län har inget att förlora” utgå.
2. ”Det är viktigt att länet utvecklar och har bra relationer och kommunikationer även med de områden som den nya storregionen kommer att gränsa till” ska läggas till.

Detta innebär att:

- Kalmar kommun stödjer förslaget om att bilda en sydsvensk region tillsammans med Blekinge, Kronoberg och Skåne.

- Vi stödjer också förslaget om att denna region bör bildas 2014/2015.
- Det är av största vikt att alla delar av en framtida region ges möjligheter till påverkan och inflytande.
- Vi förutsätter att bildandet av en region innebär att man fördelar regionala funktioner i hela regionen. Kalmar kommun vill tillsammans med övriga aktörer vara en delaktig part i denna process.

Reservation Ledamöterna från SD reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till skrivning.

Protokollsanteckning Anna Thore (MP), Jessica Rydell (MP) och Patricia Vildanfors (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Miljöpartiet stöder en ny regionbildning men

- vi anser att den optimala regionbildningen är Småland och Östergötland tillsammans i ett östra Götaland
- om inte detta uppnås accepterar vi ett fortsatt arbete med att bilda en sydsvensk region.

Miljöpartiet förväntar sig att landstinget vid ett beslut om att säga Ja till en avsiktsförklaring för en sydsvensk regionbildning fortsätter arbetet med andra län/landsting, genomför en utredning för att bedöma för- och nackdelar med ett samgående för bl.a. demokrati och styrningsfrågor, sjukvården, kollektivtrafiken och de regionala utvecklingsfrågorna särskilt med hänsyn till de avstånd som en ny sydsvensk region innebär för Kalmar län. Vidare att en bedömning och konsekvensanalys görs innan en ansökan läggs fram av möjligheterna till att finna en lösning i enlighet med Miljöpartiets förordade lösning med Småland och Östergötland.”

Jonas Löhn (MP) och Patricia Vildanfors (MP) lämnar en protokollsanteckning enligt följande:

” Vi har yrkat bifall till kommunens yttrande i dess fyra delar, med undantag för den första, för vilken vi framfört följande ändringsförslag:

”Kalmar kommun vill att man på regional nivå verkar för en ny regionbildning tillsammans med Kronoberg, Jönköping och Blekinge, samt håller dörren öppen även för Östergötland”.

Vi grundar våra ställningstaganden på de principer som finns i vårt partiprogram. Det innebär bl a:

- att vi vill se en långtgående decentralisering av makt för att beslut ska fattas av dem som är mest berörda.
- att vårt samhälle i varje läge byggs underifrån, aldrig uppifrån och ner.
- att småskalig, lokal och decentraliserad produktion ska öka på bekostnad av centralisering
- att statliga verk och institutioner, länsstyrelser, landsting och kommuner alltid ska sträva efter att sprida sin verksamhet utanför centralorter eller storstäder.

I Kalmar har Miljöpartiets medlemmar beslutat att våra viktigaste nyckelord i en regionförändring är att främja demokrati, mångfald av samarbeten, självförsörjning/livsmedelsförsörjning, närhet och infrastruktur.

Vi vill att en framtida region ska gynna småskalighet, att statliga funktioner ska utlokaliseras, att satsningar på infrastruktur som järnväg norrut mot Stockholm ska gynnas och att residentsfunktioner sprids över regionen. Vi förespråkar gränsöverskridande samverkan i olika frågor och vill särskilt verka för en framtida samverkan mellan Linnéuniversitetet och Blekinge Tekniska Högskola.

Miljöpartiet i Kalmar har som sin huvudsakliga ståndpunkt i frågan att regionalisering i slutänden bör leda till decentralisering av statlig makt, men att kommunal makt i allmänhet inte ska centraliseras. Vi säger ja till att bilda en region som sträcker sig västerut från oss, eventuellt norrut men inte söderut, när det gäller Skåne.”

Ledamöterna från KD lämnar en protokollsanteckning enligt följande:

”Vi anser att Kalmar kommun i första hand ska arbeta för bildandet av en region bestående av Småland (Kalmar, Öland, Jönköping, Kronoberg), Blekinge och Östergötland. Vi ser positivt på att Kalmar län fortsätter förhandlingarna med bland annat Region Skåne för att se vilka för- och nackdelar en sydsvensk region kan komma att innebära för vårt län. Samtidigt ska länet också inleda förhandlingar med Jönköping och andra angränsande län, för att på så sätt se vad ett alternativ till en sydsvensk region kan innebära för Kalmar län.

I regionförhandlingarna är det av största vikt att alla delar av en framtida region ges likvärdiga möjligheter till påverkan och inflytande. Vi ser det också som en självklarhet att bildandet av en region innebär att man fördelar regionala funktioner i hela regionen samt att Kalmar kommun i förhandlingarna bidrar till att Kalmar län hålls samman.”

§ 228

Avtal om Kalmar läns kollektivtrafik samt upphävande av reglemente för färdtjänst och riksfärdtjänst (dnr KS 2011/00229 001)

Handlingar

Skrivelse från regionförbundet den 28 oktober 2011.

Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Kalmar län den 29 oktober 2011.

Skrivelse från kommunchefen den 2 november 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 202.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 20 juni 2011, § 140, att ställa sig bakom principöverenskommelsen ”Organisation och samverkansformer för

kollektivtrafiken i Kalmar län”. Överenskommelsen innebär att landstinget som kollektivtrafikmyndighet tar över ansvaret för kollektivtrafik, färdtjänst och riksfärdtjänst från och med den 1 januari 2012.

Nu har ett avtal utarbetats mellan landstinget och kommunerna med principöverenskommelsen som grund. Kommunfullmäktige föreslås godkänna avtalet och samtidigt upphäva reglementet för färdtjänst och riksfärdtjänst då landstinget kommer att ha ansvaret för detta från och med 1 januari 2012.

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Kalmar län. Kommunstyrelsens ordförande Johan Persson får i uppdrag att underteckna avtalet.

Till följd av detta upphör reglementet för färdtjänst och riksfärdtjänst, som kommunfullmäktige antagit den 26 januari 2004, § 7, att gälla den 31 december 2011.

§ 229

Beslut om lägsta sysselsättningsgrad

(dnr KS 2011/00572 023)

Handlingar

Skrivelse från ordföranden i personaldelegationen den 1 september 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 205.

Bakgrund

Redan 1999 beslutade kommunfullmäktige att införa begreppet önskad sysselsättningsgrad i Kalmar kommun. Detta skulle innebära att kommunen i så stor utsträckning som möjligt skulle tillgodose varje anställds önskemål om omfattningen på sin tjänst innan utgången av år 2002. Arbetet med önskad sysselsättningsgrad har sedan 1999 haft fortsatt hög prioritet.

Det har bland annat årligen stått i budgetarna att möjligheten att erbjuda anställda önskad sysselsättning har varit ett prioriterat område. Där har också stått att Kalmar kommun ska vara ett föredöme bland arbetsgivare. Även årets budget innehåller samma skrivning.

Personaldelegationen menar att de under de senaste åren inte sett tillräckligt tillfredställande resultat på att deltidsanställningarna minskar och att genomsnittlig sysselsättningsgrad ökar generellt i Kalmar kommun. Med anledning av detta föreslår därför personaldelegationen att kommunfullmäktige beslutar att Kalmar kommun inte ska erbjuda tillsvidareanställningar på lägre sysselsättningsgrader än 0.75.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt personaldelegationens förslag.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Bertil Dahl (V) – med instämmande av Folke Fagerlund (KD), Johan Persson (S), Anders Andersson (C) och Malin Petersson (M) – föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag med

tillägget att eventuella undantag även kan godkännas av kommunledningskontorets förhandlingschef.

2. Magnus Isaksson (M) föreslår att kommunfullmäktige avslår kommunstyrelsens förslag.

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå kommunstyrelsens förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget. Härfter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå Bertil Dahls m.fl. tilläggsförslag att undantag från detta även kan godkännas av kommunledningskontorets förhandlingschef. Han finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med skrivelsen från personaldelegationens ordförande den 1 september 2011, att Kalmar kommun vid nyanställningar inte ska erbjuda tillsvidareanställningar på lägre sysselsättningsgrad än 0.75. Eventuella undantag från detta ska godkännas av kommunledningskontorets personalchef eller förhandlingschef.

Alla verksamheter har skyldighet att i möjligaste mån erbjuda ledigt underlag till redan anställda som har deltid och som önskar högre sysselsättningsgrad. Före den 31 december 2013 ska alla förvaltningar tillämpa önskade sysselsättningsgrader fullt ut. Införandet av önskade sysselsättningsgrader sker inom befintliga budgetramar.

Reservation

Magnus Isaksson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag att avslå kommunstyrelsens förslag.

§ 230

Avtal om digitala infartstavlor

(dnr KS 2011/00500 517)

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 5 oktober 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 217.

Bakgrund

Kommunens skyltar är en del av stadsmiljön och ska förutom att ge information även stärka stadens identitet. Ett arbete pågår nu med att ta fram riktlinjer för kommunens alla informationsskyltar. En grupp bestående av representanter från kommunledningskontoret, serviceförvaltningen, samhällsbyggnadskontoret, kultur- och fritidsförvaltningen samt Destination Kalmar har gjort en inventering av befintliga skyltar samt vilken typ av skyltar som Kalmar kommun ska utveckla. Riktlinjerna ska visa vilka skyltar som ska användas och hur de ska vara utformade samt klargöra vems ansvar det är att producera och sköta skyltarna. Skyltarna ska i möjligaste mån anpassas till Kalmar kommuns grafiska profil.

I ett första skede koncentreras nu arbetet på nya infartstavlor innan man går vidare med riktlinjer för samtliga skyltar. I dag finns ett antal företag på marknaden som skulle kunna finansiera detta mot att de säljer reklamplatser. De platser som är aktuella är nuvarande platser vid Lindsdalsavfarten norrifrån,

Kalmar Dämme söder- och västerifrån, Ölandsbron från öster samt en ny skylt vid Skälby.

Kommunstyrelsen har föreslagit att kommunfullmäktige godkänner att kommunledningskontorets informationsenhet får ta fram ett förslag till avtal om nya digitala infartstavlor. Avtalet ska godkännas av kommunstyrelsens arbetsutskott.

Kommunstyrelsen har även uttalat att regelverket som ska styra annonseringens innehåll ska följa gällande lagar och regler där rasistiska och kränkande budskap inte ska finnas.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Anna Thore (MP) – med instämmande av Bertil Dahl (V) och Folke Fagerlund (KD) - föreslår att ärendet ska återremitteras.
2. Johan Persson (S) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag.

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden först om kommunfullmäktige vill avgöra ärendet idag eller återremittera det. Han finner att kommunfullmäktige vill avgöra ärendet idag. Härfter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå kommunstyrelsens förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner att kommunledningskontorets informationsenhet tar fram ett förslag till avtal om nya digitala infartstavlor. Avtalet ska godkännas av kommunstyrelsens arbetsutskott.

Protokollsanteckning

Ledamöterna från V – med instämmande av ledamöterna från MP och KD – redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Vi är ständigt utsatta för reklam på olika sätt och vid nästan alla situationer i vår vardag. Samhällsinformation blandas med kommersiell reklam och vi har svårt att sortera budskapen. Det offentliga har ett ansvar att samhällsinformationen är saklig och når ut till medborgarna. Det är vår grundläggande uppfattning att samhällsinformation som kommunens information, inte ska sammanblandas med kommersiell reklam.

En kommun bör ha egna informationstavlor och kunna styra utbudet. Med det föreslagna alternativet blir kommunens information endast en mindre del och den kommersiella reklamen huvuddelen på informationstavlorna. Risken finns att våra budskap drunknar i all reklam. Vi tycker det är en mindre bra lösning framtvungad av ekonomiska skäl.”

Björn Brändewall (FP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Bakgrundstexten till detta ärende tar upp min motion ’Upphäv kommunens skyltmonopol’, som kommunfullmäktige biföll tidigare i år. Motionen handlade

om att, främst för föreningslivets skull, åter tillåta tillfällig skyltning bortom de evenemangspelare där kommunen tillhandahåller dyrköpt utrymme.

Jag kan inte se vad denna föreningsskyltning har att göra med de digitala infartstavlor som nu diskuteras. Infartstavlorna är snarare att jämföra med evenemangspelarna, var vara eller icke vara uttryckligen lämnades därhän i motionen och i det beslut som togs. Jag vill därför understryka att beslutet om digitala infartstavlor inte får leda till några nya hinder eller avgifter för föreningar som på annan plats vill skylta för sina evenemang.”

§ 231

Ny kommunal studie- och yrkesvägledningsorganisation

(dnr KS 2009/00328 600)

Handlingar

Barn- och ungdomsförvaltningens skrivelse den 18 juli 2011.

Barn- och ungdomsförvaltningens och Kalmarsunds Gymnasieförbunds överenskommelse den 18 juli 2011.

Utdrag ur barn- och ungdomsnämndens protokoll den 21 september 2011, § 62.

Kompletterande skrivelse från barn- och ungdomsförvaltningen den 17 oktober 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 206.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i december 2007 ”att uppdra åt barn- och ungdomsnämnden att i samverkan med Södermöre kommunalnämnd, Kalmarsunds Gymnasieförbund samt kommunens övriga utbildningsanordnare och andra lokala intressenter utreda och föreslå en ny kommunal studie- och yrkesvägledningsorganisation”.

Barn- och ungdomsförvaltningen redovisade i december 2008 en utredning som för grundskola och gymnasieskola föreslår ett gemensamt vägledningscentrum för studie- och yrkesvägledning.

Arbetsutskottet återremitterade den 25 augusti 2009 ärendet till barn- och ungdomsnämnden för att tillsammans med Södermöre kommunalnämnd och Kalmarsunds Gymnasieförbund ytterligare överväga förslag och redovisa ekonomiska och andra konsekvenser.

Barn- och ungdomsnämnden och Södermöre kommunalnämnd har behandlat ärendet på nytt hösten 2010 och vill att det skapas en gemensam studie- och yrkesvägledningsorganisation tillsammans med Kalmarsunds Gymnasieförbund. Kalmarsunds gymnasieförbund vill dock inte ha denna lösning varför det saknas underlag för fortsatt arbete enligt utredningens förslag. Detta innebär att grundskoleförvaltningarna var för sig eller tillsammans får utveckla organisationen för studie- och yrkesvägledning. Enligt den nya skollagen som träder i kraft under 2011 ska eleverna ha tillgång till studie- och yrkesvägledare.

Arbetsutskottet föreslog den 16 november 2010 att kommunfullmäktige skulle ge barn- och ungdomsnämnden och Södermöre kommunaldelsnämnd i uppdrag att tillsammans utveckla en gemensam studie- och yrkesvägledningsorganisation. Den gemensamma organisationen ska vara genomförd under 2011 och ska finansieras inom befintliga ramar.

Kommunstyrelsen beslutade den 30 november 2010 att återremittera ärendet till barn- och ungdomsnämnden för vidare diskussion med Gymnasieförbundet om en gemensam studie- och yrkesvägledningsorganisation.

Barn- och ungdomsförvaltningen har nu återrapporterat att de gjort en överenskommelse med Kalmarsunds Gymnasieförbund om samordning av studie- och yrkesvägledare och prioritering av samverkansområden. Barn- och ungdomsnämnden har överlämnat återrapporteringen till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen har nu föreslagit att barn- och ungdomsnämnden och Södermöre kommunaldelsnämnd får i uppdrag att tillsammans utveckla en gemensam studie- och yrkesvägledningsorganisation. Samverkan ska ske med Kalmarsunds Gymnasieförbund i enlighet med barn- och ungdomsnämndens återrapport. Den gemensamma organisationen ska vara genomförd under 2011 och ska finansieras inom befintliga ramar.

Beslut Barn- och ungdomsnämnden och Södermöre kommunaldelsnämnd får i uppdrag att tillsammans utveckla en gemensam studie- och yrkesvägledningsorganisation. Samverkan ska ske med Kalmarsunds Gymnasieförbund i enlighet med barn- och ungdomsnämndens återrapport. Den gemensamma organisationen ska vara genomförd under 2011 och ska finansieras inom befintliga ramar.

Protokollsanteckning Ledamöterna från KD – med instämmande från ledamöterna från C och FP - redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”En bakgrundsfaktor till denna översyn har varit att tillförsäkra att alla rektorsområden i grundskolan ska ha behöriga studie- och yrkesvägledare. Detta förslag till organisation tar inte ställning till detta. Vi vill understryka att behovet av fler behöriga studie- och yrkesvägledare till Kalmars grundskolor är fortsatt angeläget och inte får glömmas bort i diskussionen.”

§ 232 **Försäljning av fastigheten Oljeväxten 1 på Sandås** (dnr KS 2011/00498 253)

Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 3 oktober 2011.

Värderingsutlåtanden oktober 2010 respektive 14 januari 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 207.

Bakgrund Kalmar kommun bjöd i november 2010 in till en markanvisningstävling för kvarteret Oljeväxten vid Södra vägen. Syftet var att skapa fler centrala lägenheter och ge Södra vägen ett lyft genom spännande och bra arkitektur. Totalt inkom

fem tävlingsbidrag och det segrande bidraget kom från HSB Sydost, Hansa Bygg AB och Tengbom arkitekter. Byggstart beräknas till februari 2012 med inflyttning under sommaren 2013.

Fastigheten har en tomtareal på 2 634 m². Detaljplanen medger en markanvändning för bostäder, handel och kontor i högst tre våningar. Byggprojektet omfattar totalt 4 077 m² bruttoarea. Mark- och planeringsenheten föreslår att fastigheten säljs för 6 930 900 kronor exklusive anläggningsavgift för vatten och avlopp.

Kommunstyrelsen har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får sälja fastigheten Oljeväxten 1 för 6 930 900 kronor till Hansa Bygg AB exklusive anläggningsavgift för vatten och avlopp.

Beslut Kommunstyrelsen får sälja fastigheten Oljeväxten 1 för 6 930 900 kronor till Hansa Bygg AB exklusive anläggningsavgift för vatten och avlopp.

§ 233 **Försäljning av fastigheten Läckeby 2:14 vid Mosekrog** (dnr KS 2011/00499 253)

Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 3 oktober 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 209.

Bakgrund Fastigheten Läckeby 2:14 har nyligen avstyckats från en jord- och skogsbruksfastighet, vilken kommunen förvärvade under 2008. Motivet för förvärvet var då att få ett sammanhängande markinnehav i sydöstra delen av Läckeby.

Kommunstyrelsen har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att kommunstyrelsen får sälja fastigheten Läckeby 2:14 till Michael Axelsson för 750 000 kronor.

Beslut Kommunstyrelsen får sälja fastigheten Läckeby 2:14 till Michael Axelsson för 750 000 kronor.

§ 234 **Utvärdering av fysisk planeringsprocess och organisation** (dnr KS 2009/00014 008)

Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 22 augusti 2011.

Rapport – Utvärdering av fysisk planeringsprocess och organisation den 5 september 2011.

Processen för prioritering och samordning av fysisk planering den 24 augusti 2011.

Utdrag ur kultur- och fritidsnämndens protokoll den 15 september 2011, § 90.

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 22 september 2011, § 207.

Utdrag ur servicenämndens protokoll den 28 september 2011, § 125.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 198.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade den 2 februari 2009 om en ny process för fysisk planering. Målet var att effektivisera den fysiska planeringen och därmed skapa förutsättningar för ett effektivt och hållbart byggande i kommunen. Samtidigt beslutades om en utvärdering av processen och att en rapport ska överlämnas till kommunstyrelsen senast oktober 2011.

Vidare beslutade kommunfullmäktige den 28 september 2009 om en ny organisation som berörde kultur- och fritidsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden med tillhörande förvaltningar samt bildande av servicenämnden. Kommunstyrelsen fick samtidigt i uppdrag att under 2011 göra en utvärdering av organisationsförändringen. Vid samma tillfälle uttalade kommunfullmäktige att det under första halvåret 2011 skulle göras en analys om var ansvaret för översiktsplaneringen skulle ligga.

Arbetsutskottet har beslutat i enlighet med kommunledningskontorets förslag med följande tillägg. I samband med organisationsöversynen inför nästa mandatperiod ska en ny utvärdering av den fysiska planeringsprocessen göras och var ansvaret för översiktsplaneringen ska ligga. Kommunstyrelsen har tillstyrkt arbetsutskottets förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att ansvaret för att ta fram översiktsplanering ska ligga kvar på kommunledningskontoret.

Kommunfullmäktige beslutar att – i samband med organisationsöversynen inför nästa mandatperiod – göra en ny utvärdering av den fysiska planeringsprocessen och var ansvaret för översiktsplaneringen ska ligga.

Protokollsanteckning

Ledamöterna från FP lämnar en protokollsanteckning enligt följande:

” Sammantaget är det en väl strukturerad och välformulerad utvärdering och trots den korta tiden finns redan goda resultat att uppmärksamma, men också förbättringar att tydliggöra inför det fortsatta arbetet.

- De som berörs av enkäten är till stor del anställda. Det bör ställas höga krav att alla lämnar svar när det gäller förbättringsarbeten på den egna arbetsplatsen, kommunen. Att så många inte heller har en egen uppfattning bör analyseras. Synpunkten om extern neutral part som deltar vid utvärdering är viktig att ha med i det fortsatta arbetet.
- Det saknas ibland ett tydligt engagemang för trafikfrågor och grönstrukturfrågor. Oklart om det kan förklaras med vakanser. Dokumentation från trafiksimuleringar och konsekvensanalyser bör följa med i processen.
- Att kunskap försvinner med nyckelpersoner kan åtgärdas med god dokumentation och överrapportering. Viktig kvalitetssäkring.

- Brandkåren är en operativ verksamhet. Beredskapssamordnare/säkerhetsansvarig bör enligt Folkpartiet liberalerna vara placerad centralt, eftersom den verksamheten är betydligt mera övergripande. Uppdrag att utreda detta.
- Tydliggöra ansvarsfördelning i befattningsbeskrivningar och styrdokument, samt informera övriga som kan beröras av förändringarna och varför.
- När en plan är beslutad ska ingen ändra den utan nya politiska beslut. Godtyckliga beslut eller olika budskap skapar osäkerhet hos alla berörda. Alla som har hand om ett ärende ska tala med en röst. Politiskt beslutade riktlinjer ska följas eller ändras.
- Det efterfrågas en tidig samordning och goda relationer (lyfta luren) med andra som kan beröras t.ex. länsstyrelse för att tidigt kunna ge en markintressent svar om vad som är möjligt. Tydligt medborgarfokus i bemötande.
- Redovisa tydligare och tidigare ekonomiska bedömningar. Bättre koppling mellan fysiska planer och investeringsplaner.
- Plangruppens dagordning och protokoll ska vara tillgängligt på kommunens interna nät”.

§ 235

Dagvattenpolicy för Kalmar kommun

(dnr KS 2011/00216 008)

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 18 oktober 2011.

Förslag till dagvattenpolicy den 18 april 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 211.

Bakgrund

I Kalmar kommun har det under flera år funnits ett starkt behov av en dagvattenpolicy, vilket tydligt har poängterats i Kalmarsundskommissionens slutrapport från juni 2007. EU:s ramdirektiv för vatten fördes in i svensk lagstiftning 2004 och innebär att vi inte får försämra vattenkvaliteten i våra vatten. Det betyder att vi måste ändra på dagens hantering av dagvattnet.

Syftet med att upprätta en dagvattenpolicy är att skapa en grund för genomtänkta, miljöanpassade och kostnadseffektiva metoder för att hantera dagvatten och dessutom kunna fungera som grund till framtida arbete med frågan.

I dagvattenpolicyn formuleras principerna och de övergripande riktlinjerna för dagvattenhanteringen i sammanhållen bebyggelse och inom planlagt område. Policyn ska ligga till grund och vara ett stöd för den fysiska planeringen i kommunen både på kommunal och privat mark.

Arbetsutskottet beslutade den 26 april 2011 att sända dagvattenpolicyn på remiss. Synpunkter har härefter inkommit från serviceförvaltningen, samhällsbyggnadskontoret och Kalmar Vatten AB. Synpunkterna har inte föranlett något behov av ändringar i förslaget. Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget.

Överläggning	<p>Under överläggningen föreslår Anna Thore (MP), med instämmande av Inger Hilmansson (FP), att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag.</p> <p>Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag.</p>
Beslut	<p>Kommunfullmäktige godkänner förslag till dagvattenpolicy. Policyn ska ligga till grund och vara ett stöd för den fysiska planeringen i kommunen.</p> <p>Kommunfullmäktige beslutar att dagvattenpolicyn är ett underlagsmaterial åt översiktsplanen samt VA-plan och ska gälla fram tills den ersätts av översiktsplanen och VA-planen.</p>
§ 236	Taxa för tillsyn inom miljöbalksområdet (dnr KS 2011/00566 206)
Handlingar	<p>Skrivelse från samhällsbyggnadskontoret den 27 september 2011.</p> <p>Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 27 oktober 2011, § 252.</p> <p>Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 212.</p>
Bakgrund	<p>Kommunernas rätt att ta ut avgift allmänt sett framgår av 8 kap. 3b § kommunallagen. Särskilda föreskrifter om avgifter för kommunernas verksamhet finns i miljöbalken 27 kap. 1 § första stycket där det framgår att kommunfullmäktige får meddela föreskrifter om sådana avgifter när det gäller en kommunal myndighets verksamhet.</p> <p>Avgifterna ska anpassas till kontrollbehovet och får inte vara högre än samhällsbyggnadsnämndens kostnader, den så kallade självkostnadsprincipen. Av betydelse för avgiftsuttaget i enskilda fall i kommunal verksamhet är den s.k. likställighetsprincipen, kommunerna ska behandla sina medlemmar lika.</p> <p>Kontrollbehovet på respektive verksamheter styrs av en riskklassificering, såsom typ av verksamhet, risker, storlek och lokalisering och kan påverkas av verksamhetsutövarens hantering av risker, egenkontroll m.m. samt erfarenheter från tidigare inspektioner.</p>
Beslut	<p>Kommunfullmäktige beslutar att den nya timavgiften avseende taxa för tillsyn inom miljöbalksområdet ska vara 815 kr. Den nya timavgiften ska gälla från den 1 januari 2012.</p> <p>Bas månaden för indexuppräknning ska vara oktober 2011.</p>
Protokollsanteckning	<p>Ledamöterna från C – med instämmande från ledamöterna från FP och KD - redovisar en protokollsanteckning enligt följande:</p>

”I all verksamhet måste vi sträva efter ständiga förbättringar, detta gäller såväl kvalitet som effektivitet. Det gäller speciellt i verksamheter som tillsynsverksamhet, där tillsynen är obligatorisk och kostnaderna överförs på de tillståndspliktiga.

Vi föreslår att berörda förvaltningar ser över hur större samordning och effektivisering av tillsynsverksamheten kan ske.”

§ 237

Taxa för tillsyn inom livsmedelsområdet

(dnr KS 2011/00565 206)

Handlingar

Skrivelse från samhällsbyggnadskontoret den 17 oktober 2011.

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 27 oktober 2011, § 253.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 213.

Bakgrund

Enligt EG-förordning 882/2004 om offentlig kontroll av livsmedel framgår att kostnaderna för kontrollen får täckas av avgifter. Denna förordning har kompletterats av en svensk avgiftsförordning där det framgår att kontrollen ska vara avgiftsfinansierad.

Avgifterna ska anpassas till kontrollbehovet och får inre vara högre än samhällsbyggnadsnämndens kostnader, den så kallade självkostnadsprincipen. Kontrollbehovet på respektive verksamheter styrs av en riskklassificering, såsom typ av livsmedelshantering och verksamhetens storlek samt erfarenheter från tidigare inspektioner.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att den nya timavgiften avseende taxa för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet ska vara 837 kr. Den nya timavgiften ska gälla från och med 1 januari 2012.

Bas månaden för indexuppräknning vara oktober 2011.

Tabell 1 under § 11 utgår.

Protokollsanteckning

Ledamöterna från C – med instämmande från ledamöterna från FP och KD redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”I all verksamhet måste vi sträva efter ständiga förbättringar, detta gäller såväl kvalitet som effektivitet. Det gäller speciellt i verksamheter som tillsynsverksamhet, där tillsynen är obligatorisk och kostnaderna överförs på de tillståndspliktiga.

Vi föreslår att berörda förvaltningar ser över hur större samordning och effektivisering av tillsynsverksamheten kan ske.”

§ 238

Program inför detaljplan för del av Berga 10:2

(dnr KS 2011/00569 214)

Handlingar

Samrådsredogörelse den 27 oktober 2011.

Program den 27 oktober 2011.

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 27 oktober 2011, § 261.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 214.

Bakgrund

Bakgrunden till programmet är att Bovieran AB önskar bygga seniorlägenheter i bostadsrättsform i Kalmar. Kommunstyrelsen beslutade den 7 september 2010 att bevilja Bovieran en markreservation för området som avgränsas av Jägarevägen i söder, Banérgatan i väster, Funkabovägen i norr och Hjortvägen i öster. I programskedet ska en lämplig placering av seniorboendet inom området utredas, samt hur den återstående marken kan användas. Här föreslås en förtätning med ytterligare bostäder. Hela området, cirka 15000 m², ägs av Kalmar kommun.

I gällande detaljplan har området bestämmelsen Naturpark. Om området ska bebyggas och få en ny användning måste kommunen göra en ny detaljplan.

Planeringens syfte är att pröva byggnation i området på ett sätt som skapar en god övergång mellan större och mindre byggnadsvolymer i stadsdelen.

Överläggning

Under överläggningen föreslår ordförande Roger Kaliff (S) att ärendet bordläggs till nästa sammanträde eftersom delar av samrådsredogörelsen saknas i utskicket till kommunfullmäktige.

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige i enlighet med Roger Kaliffs förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige bordlägger ärendet till nästa sammanträde.

§ 239**Program inför detaljplan för del av Lindeberga 1:57 m.fl. Majavallen i Lindsdal**

(dnr KS 2011/00568 214)

Handlingar

Samrådsredogörelse den 13 oktober 2011.

Program den 25 augusti 2011.

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 27 oktober 2011, § 264.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 215.

Bakgrund

Efter att Lindsdals IF flyttat sin verksamhet till den nybyggda idrottsplatsen i Fjölebro öppnas möjlighet för ny användning av den gamla fotbollsplanen

Majavallen. Syftet med detaljplanen är att ändra markanvändningen så att tillgängliga bostäder i tätare bebyggelse (rad-, kedje- eller grupphus) kan byggas.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget.

Beslut	Kommunfullmäktige godkänner program inför detaljplan för del av Lindeberga 1:57 m.fl. Majavallen i Lindsdal, daterat 2011-08-25, som underlag för fortsatt detaljplanering.
Protokollsanteckning	Bengt Kronblad (S) redovisar en protokollsanteckning enligt följande: ”Vid den fortsatta planeringen och upphandlingen, ska också hyresrättsboende ingå. Med stöd av redovisade enkäternas svar om boendet i framtida Lindsdal till kommunstyrelsens ordförande 20/12-04.”
§ 240	Motion från Jonas Lövgren (M) angående bristen på bostäder för studenter och ungdomar (dnr KS 2011/00405 092)
Handlingar	Kommunledningskontorets skrivelse den 12 oktober 2011. Motion från Jonas Lövgren (M) den 10 augusti 2011. Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 218.
Bakgrund	Jonas Lövgren (M) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ger kommunledningskontoret i uppdrag att utreda var containerhus och villavagnar lämpligast kan byggas i Kalmar kommun. Kommunledningskontoret har yttrat sig över motionen. Av yttrandet framgår bl.a. att kommunledningskontorets mark- och planeringsenhet tillsammans med samhällsbyggnadskontoret för diskussioner med en intressent som vill bygga studentbostäder av ombyggda containrar. Diskussionerna har handlat om bostäder på tillfälliga bygglov i östra delen av Gamla industriområdet som ett led i att utveckla detta från ett verksamhetsområde till ett område med mer blandade funktioner. Tillfälliga bygglov för olika former av modulbostäder skulle vara en flexibel och snabb lösning för att minska den nuvarande bristen på bostäder för exempelvis studenter och unga vuxna. Arbetsutskottet har beslutat i enlighet med kommunledningskontorets förslag. Kommunstyrelsen har tillstyrkt arbetsutskottets förslag.
Överläggning	Under överläggningen föreslår Malin Petersson (M) att kommunfullmäktige ska bifalla motionen. Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla motionen eller kommunstyrelsens förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Beslut Kommunfullmäktige besvarar motionen med att kommunledningskontorets mark- och planeringsenhet och samhällsbyggnadskontoret redan idag för diskussioner med en intressent om att bygga studentbostäder av containrar.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Reservation Ledamöterna från M reserverar sig mot beslutet till förmån för motionen.

§ 241

Motion från Björn Hult (M) om Törneby – en försvinnande epok (dnr KS 2011/00152 092)

Handlingar Motion från Björn Hult (M) den 23 mars 2011.

Kommunledningskontorets skrivelse den 26 september 2011.

Kommunstyrelsens protokoll den 8 november 2011, § 219.

Bakgrund Björn Hult (M) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att upphandla en kultur- och byggnadshistorisk utredning av Törnebyområdets 1900-tals historia, särskilt med avseende på flygflottiljen F12.

Kommunledningskontoret har yttrat sig över motionen. Av yttrandet framgår bl.a. att kommunledningskontoret i samband med att ett område ska utvecklas beställer kultur- och byggnadshistoriska utredningar som en del i den pågående planeringen. I dagsläget är det inte aktuellt med en sådan utredning av Törnebyområdet. Däremot kommer Törneby framöver att ingå i en av de planerade stadsdelsinventeringarna som görs av samhällsbyggnadskontoret.

Arbetsutskottet har beslutat i enlighet med kommunledningskontorets förslag. Kommunstyrelsen har tillstyrkt arbetsutskottets förslag.

Överläggning Under överläggningen föreslår Björn Hult (M) att kommunfullmäktige ska bifalla motionen.

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla motionen eller kommunstyrelsens förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Beslut Kommunfullmäktige besvarar motionen med att det i dagsläget inte är aktuellt att upphandla en kultur- och byggnadshistorisk utredning av Törnebyområdet.

Motionen ska härmed anses besvarad.

Reservation Ledamöterna från M reserverar sig mot beslutet till förmån för motionen.

§ 242

Anmälningsärenden

- a) Kommunstyrelsens protokoll 8 november 2011.
- b) Granskningsrapport av infrastrukturen kring Guldfågeln Arena.
(dnr KS 2011/00576 007).
- c) Medborgarförslag om gång- och cykeltunnel i Smedby samt servicenämndens svar.
(dnr KS2011/00592 094).
- d) Medborgarförslag om att se över reglerna för riksfärdtjänst.
(dnr KS 2011/00534 094).
- e) Medborgarförslag om reflexinformation till fotgängare.
(dnr KS 2011/00567 094).
- f) Medborgarförslag om uppsägning av tillfälliga bygglov av återvinningsstationer.
(dnr KS 2011/00558 094).
- g) Medborgarförslag om förbättrad vägbelysning på Nya Vägen.
(dnr KS 2011/00559 094).
- h) Motion från Lennart Svensén (C) om att inrätta en separat snöfond.
(dnr KS 2011/00554 092).
- i) Motion från Jonas Lövgren (M) angående medborgardialog om Kalmar utveckling.
(dnr KS 2011/00543 092).
- j) Motion från Karl Holst (M) om trygghetskarta för Kalmar kommun.
(dnr KS 2011/00542 092).
- k) Motion från Jonas Lövgren (M) om kommunala appar.
(dnr KS 2011/00541 092).
- l) Medborgarförslag om billiga biljetter på Kalmar teater samt kultur- och fritidsnämndens svar.
(dnr KS 2011/00397 094).
- m) Motion från Ingegerd Petersson (C) om namngivning av rondeller.
(dnr KS 2011/00535 092).

Protokollsanteckning

Jonas Löhn (MP) redovisar en protokollsanteckning, se bilaga D.

Bilaga A

§ 224 Ändring i budget 2012 och ekonomisk planering 2013-2014

Ledamöter	Parti	K	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
Roger Kaliff ordf	(S)	A		X			
Birgitta Elfström 1:e v ordf	(S)	A		X			
Göran Häggfors 2:e v ordf	(M)	A		X			
Johan Persson	(S)	A		X			
Anette Lingmerth	(S)	A		X			
Mattias Adolfson	(S)	A		X			
Marie Simonsson	(S)	A		X			
Steve Sjögren	(S)	A	Anne-Cathrine Lindh	X			
Anna Soltorp	(S)	A		X			
Jussi Gröhn	(S)	A		X			
Elisabeth Gustavsson	(S)	A		X			
Nasim Malik	(S)	A		X			
Mona Jeansson	(S)	A		X			
Lasse Johansson	(S)	A	Nikolaos Strachinis	X			
Dzenita Abaza	(S)	A		X			
Jonas Hellberg	(S)	A		X			
Robert Sigvardsson	(S)	A		X			
Marianne Dahlberg	(S)	A		X			
Annika Brodin	(S)	A		X			
Bengt Kronblad	(S)	A		X			
Jeanette Kennerfalk	(S)	A	Inger Kornelius	X			
Stig Persson	(S)	A	Ylva Granqvist	X			
Emma Frost	(S)	A	Bouchra El Abdellaoui	X			
Roger Holmberg	(S)	A	Göran Wiegert	X			
Ann-Marie Engström	(S)	A		X			
Peter Olofsson	(S)	A		X			
Gunnel Akinder	(S)	A		X			
Jan-Erik Arvidsson	(S)	A		X			
Gunilla Johansson	(S)	A		X			
Ingvar Nilsson	(S)	A		X			
Bertil Dahl	(V)	A		X			
Birgitta Axelsson Edström	(V)	A		X			
Anna Thore	(MP)	A		X			
Jonas Löhn	(MP)	A		X			
Patricia Vildanfors	(MP)	A		X			
Jessica Rydell	(MP)	A		X			
Malin Petersson	(M)	A		X			
Jan R Andersson	(M)	A	Kerstin Edvinsson	X			
Per-Olof Jonsson	(M)	A		X			
Kajsa Hedin	(M)	A			X		
Jonas Lövgren	(M)	A	Birger Jägtoft	X			
Tamas Lakatos	(M)	A		X			
Magnus Isaksson	(M)	A		X			
Karl Holst	(M)	A		X			
Zeljko Krajisnik	(M)	A	Björn Hult	X			
Lennart Erlandson	(M)	A		X			
Britt Dicksson	(M)	A		X			
Rolf Wallergård	(M)	A		X			
Inger Hilmansson	(FP)	A			X		
Björn Brändewall	(FP)	A			X		
Transport:				47	3	0	1

Bilaga A, forts

§ 224 Ändring i budget 2012 och ekonomisk planering 2013-2014

				Transport:			
				47	3	0	
Ledamöter	Parti	K	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
Anders Andersson	(C)	A			X		
Ingemar Einarsson	(C)	A			X		
Gunnar Olsson	(C)	A				X	
Lennart Svenzén	(C)	A			X		
Sivert Andersson	(C)	A			X		
Anna-Britt Wejdsten	(FP)	A			X		
Birgitta Nordlöw	(FP)	A	Kent Pettersson		X		
Monica Bengtsson	(KD)	A	Christopher Dywik		X		
Folke Fagerlund	(KD)	A			X		
Thoralf Alfsson	(SD)	A				X	
Lars Rosén	(SD)	A				X	
SUMMA:				47	11	3	

Bilaga B

§ 227, Yttrande över landstingets förslag till framtida regionbildning

Ledamöter	Parti	K	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
Roger Kaliff ordf	(S)	A		X			
Birgitta Elfström 1:e v ordf	(S)	A		X			
Göran Häggfors 2:e v ordf	(M)	A		X			
Johan Persson	(S)	A		X			
Anette Lingmerth	(S)	A		X			
Mattias Adolfson	(S)	A		X			
Marie Simonsson	(S)	A		X			
Steve Sjögren	(S)	A	Anne-Cathrine Lindh	X			
Anna Soltorp	(S)	A		X			
Jussi Gröhn	(S)	A		X			
Elisabeth Gustavsson	(S)	A		X			
Nasim Malik	(S)	A		X			
Mona Jeansson	(S)	A		X			
Lasse Johansson	(S)	A	Nikolaos Strachinis	X			
Dzenita Abaza	(S)	A		X			
Jonas Hellberg	(S)	A		X			
Robert Sigvardsson	(S)	A		X			
Marianne Dahlberg	(S)	A		X			
Annika Brodin	(S)	A		X			
Bengt Kronblad	(S)	A		X			
Jeanette Kennerfalk	(S)	A	Inger Kornelius	X			
Stig Persson	(S)	A	Ylva Granqvist	X			
Emma Frost	(S)	A	Bouchra El Abdellaoui	X			
Roger Holmberg	(S)	A	Göran Wiegert	X			
Ann-Marie Engström	(S)	A		X			
Peter Olofsson	(S)	A		X			
Gunnel Akinder	(S)	A		X			
Jan-Erik Arvidsson	(S)	A		X			
Gunilla Johansson	(S)	A		X			
Ingvar Nilsson	(S)	A		X			
Bertil Dahl	(V)	A		X			
Birgitta Axelsson Edström	(V)	A		X			
Anna Thore	(MP)	A		X			
Jonas Löhn	(MP)	A		X			
Patricia Vildanfors	(MP)	A		X			
Jessica Rydell	(MP)	A		X			
Malin Petersson	(M)	A		X			
Jan R Andersson	(M)	A	Kerstin Edvinsson	X			
Per-Olof Jonsson	(M)	A		X			
Kajsa Hedin	(M)	A		X			
Jonas Lövgren	(M)	A	Birger Jägtöft	X			
Tamas Lakatos	(M)	A		X			
Magnus Isaksson	(M)	A		X			
Karl Holst	(M)	A		X			
Zeljko Krajisnik	(M)	A	Björn Hult	X			
Lennart Erlandson	(M)	A		X			
Britt Dicksson	(M)	A		X			
Rolf Wallergård	(M)	A		X			
Inger Hilmansson	(FP)	A		X			
Björn Brändewall	(FP)	A		X			
Transport:				50	0	0	0

Bilaga B, forts

§ 227, Yttrande över landstingets förslag till framtida regionbildning

				Transport:	50	0	0	0
Ledamöter	Parti	K	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	
Anders Andersson	(C)	A		X				
Ingemar Einarsson	(C)	A		X				
Gunnar Olsson	(C)	A		X				
Lennart Svenzén	(C)	A		X				
Sivert Andersson	(C)	A		X				
Anna-Britt Wejdsten	(FP)	A		X				
Birgitta Nordlöv	(FP)	A	Kent Pettersson	X				
Monica Bengtsson	(KD)	A	Christopher Dywik	X				
Folke Fagerlund	(KD)	A		X				
Thoralf Alfsson	(SD)	A			X			
Lars Rosén	(SD)	A			X			
SUMMA:				59	2	0	0	

Bilaga C

§ 227, Yttrande över landstingets förslag till framtida regionbildning

Ledamöter	Parti	K	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
Roger Kaliff ordf	(S)	A		X			
Birgitta Elfström 1:e v ordf	(S)	A		X			
Göran Häggfors 2:e v ordf	(M)	A		X			
Johan Persson	(S)	A		X			
Anette Lingmerth	(S)	A		X			
Mattias Adolfson	(S)	A		X			
Marie Simonsson	(S)	A		X			
Steve Sjögren	(S)	A	Anne-Cathrine Lindh	X			
Anna Soltorp	(S)	A		X			
Jussi Gröhn	(S)	A		X			
Elisabeth Gustavsson	(S)	A		X			
Nasim Malik	(S)	A		X			
Mona Jeansson	(S)	A		X			
Lasse Johansson	(S)	A	Nikolaos Strachinis	X			
Dzenita Abaza	(S)	A		X			
Jonas Hellberg	(S)	A		X			
Robert Sigvardsson	(S)	A		X			
Marianne Dahlberg	(S)	A		X			
Annika Brodin	(S)	A		X			
Bengt Kronblad	(S)	A		X			
Jeanette Kennerfalk	(S)	A	Inger Kornelius	X			
Stig Persson	(S)	A	Ylva Granqvist	X			
Emma Frost	(S)	A	Bouchra El Abdellaoui	X			
Roger Holmberg	(S)	A	Göran Wiegert	X			
Ann-Marie Engström	(S)	A		X			
Peter Olofsson	(S)	A		X			
Gunnel Akinder	(S)	A		X			
Jan-Erik Arvidsson	(S)	A		X			
Gunilla Johansson	(S)	A		X			
Ingvar Nilsson	(S)	A		X			
Bertil Dahl	(V)	A		X			
Birgitta Axelsson Edström	(V)	A		X			
Anna Thore	(MP)	A		X			
Jonas Löhn	(MP)	A			X		
Patricia Vildanfors	(MP)	A			X		
Jessica Rydell	(MP)	A		X			
Malin Petersson	(M)	A		X			
Jan R Andersson	(M)	A	Kerstin Edvinsson	X			
Per-Olof Jonsson	(M)	A		X			
Kajsa Hedin	(M)	A		X			
Jonas Lövgren	(M)	A	Birger Jägföft	X			
Tamas Lakatos	(M)	A		X			
Magnus Isaksson	(M)	A		X			
Karl Holst	(M)	A		X			
Zeljko Krajisnik	(M)	A	Björn Hult	X			
Lennart Erlandson	(M)	A		X			
Britt Dicksson	(M)	A		X			
Rolf Wallergård	(M)	A		X			
Inger Hilmansson	(FP)	A		X			
Björn Brändewall	(FP)	A		X			
Transport:				48	2	0	0

Bilaga C, forts

§ 227, Yttrande över landstingets förslag till framtida regionbildning

				Transport:	48	2	0	0
Ledamöter	Parti	K	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	
Anders Andersson	(C)	A		X				
Ingemar Einarsson	(C)	A		X				
Gunnar Olsson	(C)	A		X				
Lennart Svenzén	(C)	A		X				
Sivert Andersson	(C)	A		X				
Anna-Britt Wejdsten	(FP)	A		X				
Birgitta Nordlöw	(FP)	A	Kent Pettersson	X				
Monica Bengtsson	(KD)	A	Christopher Dywik		X			
Folke Fagerlund	(KD)	A			X			
Thoralf Alfsson	(SD)	A				X		
Lars Rosén	(SD)	A				X		
SUMMA:				55	4	2	0	