

Kajsa Hedin (M)	
Tamas Lakatos (M)	
Zeljko Krajisnik (M)	
Rolf Wahlberg (M)	
Rolf Wallergård (M)	
Birger Jägtoft (M)	
Anders Andersson (C)	jäv § 69
Anita Wollin (C)	
Ingemar Einarsson (C)	
Ingegerd Petersson (C)	jäv § 59
Sivert Andersson (C)	
Inger Hilmansson (FP)	
Björn Brändewall (FP)	
Ann-Britt Wejdsten (FP)	
Bengt Sundström (FP)	jäv §§ 59 och 69
Ann-Mari Jeansson (KD)	
Karin Karlsson (KD)	jäv § 69
Monica Bengtsson (KD)	jäv § 59
Christopher Dywik (KD)	jäv § 59
Thoralf Alfsson (SD)	
Lars Rosén (SD)	

Sekreterare Ann-Sofie Dejke

Justerat Roger Kaliff
ordförande Gunilla Johansson

Ingemar Einarsson

Anslaget på kommunens anslagstavla den 17 juni 2010.

§ 48 Protokollsjusterare

Beslut Kommunfullmäktige utser Gunilla Johansson och Ingemar Einarsson att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 49 Interpellation om kommunens egna, leasade eller långtidshyrda bilar tankas med rekommenderat miljöbränsle (dnr KS 2010/00231 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Ingegerd Petersson (C) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Regionförbundet och kommunerna i Kalmar län har beslutat om att konvertera från fossil energi till förnyelsebar sådan, effektivisera energianvändningen i alla led och sektorer, producera förnybar energi samt tjänster och produkter som underlättar övergången till ett fossilbränslefritt samhälle. Man har också beslutat om att omställningstakten ska ökas genom ett samlat agerande i de frågor som kommuner och landsting äger själva, exempelvis fordon och transporter. Kalmar län och dess kommuner ligger i framkant i landet.

Dagligen ser vi bilar med dekaler där man kan läsa att Kalmar kommun kör miljövänligt. En rese- och transportpolicy är antagen i kommunfullmäktige den 26 februari 2007, som tydligt anger riktlinjer för inköp/leasing av fordon gällande alkoholås, säkerhet och miljö. Där står också att miljöfordon bör tankas med rekommenderat miljöbränsle.

Gröna bilister genomförde våren 2007 en ranking bland landets kommuner. Där kom Kalmar kommun på en mycket hedrande delad åttonde plats tillsammans med åtta andra kommuner. Just nu samlar Gröna bilister in underlag från kommuner och landsting för att sammanställa 2010 års ranking.

Genom media, samtal med personalen på macken där jag tankar och samtal med vänner får jag tydliga signaler som säger att många miljöbilar, både privata och offentliga, tankas med fossila bränslen trots att de är utformade för förnybara bränslen.

Därför vill jag få svar på några frågor om vad de bilar som Kalmar kommun äger, leasar eller långtidshyr drivs med:

1. Hur många bilar äger, leasar eller långtidshyr Kalmar kommun inkl. de kommunala bolagen?
2. Hur många av bilarna är s.k. miljöbilar? Har samtliga förvaltningar och bolag samma krav och möjligheter att ha en miljövänlig bilflotta?
3. Hur mycket energi har förbrukats för kommunala vägtransporter?
 - a) Ange hur mycket bränsle som förbrukats vid kommunala vägtransporter de senaste tre åren uppdelat per bränsleslag. Där miljöbilarnas förbrukning av E85 i liter och gas i normalkubikmeter

redovisas i förhållande till samma bilars förbrukning av fossila bränslen (redovisning förvaltningsvis).

- b) Ange även förbrukningen i mil, med jämförelse mellan fossila bränslen och förnyelsebara bränslen (redovisning förvaltningsvis).
4. Om det finns några skillnader mellan de olika förvaltningarnas och bolagens förbrukning av förnybara bränslen, hur analyserar du orsaken?
 5. Om det visar sig att bilarna, som används i kommunala vägtransporter körs på fossilt bränsle trots att de är miljöbilar, vad har du då för planer för att förändra detta?
 6. I Kalmar kommuns rese- och transportpolicy står att alla kommunanställda som kör i tjänsten bör ha genomgått en utbildning i ECO-driving. Hur många inom målgruppen har den utbildningen i dag? Hur ser tidsplanen ut för att nå det målet?
 7. Finns det skillnader som kan viktas ur ett jämställdhetsperspektiv, både vad det gäller tillgång till miljöfordon och drivmedelsinköpen?
 8. I policyn framgår även att man ska utveckla möjligheten till digitala möten och inför varje resa pröva den möjligheten i stället för att resa. Hur mycket används digitala möten? Var finns tekniken? Finns kunskap om var och hur man kan kommunicera via webben (ej Skype) hos samtliga förvaltningar och bolag?
 9. Hur ser du på möjligheterna för Kalmar kommun att nå målet, länets gemensamma mål No Oil 2030?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Interpellationen berör en mycket viktig fråga.

Inledningsvis vill jag dock säga en sak. Det har gjorts ett ärligt försök att svara på alla frågor. Men, detaljeringsgraden i en del frågeställningar är så hög att det snarare är en komplett utredning än ett interpellationssvar som krävs.

I vår region så är andelen förnybara bränslen drygt 60 procent. Det gäller all energi som används inom länets gränser. Transporterna står för den allra största delen av de fossila bränslena. Kalmars energianvändning speglar regionens. Sedan 90-talet har energianvändningen ökat med drygt 10 procent. Samtidigt har utsläppen av koldioxid minskat med drygt 15 procent. Vi har alltså klarat av att ha en utveckling av ekonomi och välfärd samtidigt som vi minskat utsläppen av växthusgaser.

Kalmar kommun har tuffa klimatmål. Transporterna är i det sammanhanget en stor utmaning. Här har vi alla ett ansvar, såväl kommun som näringsliv och invånare.

Några exempel på vad vi som kommun gör är våra stadsbussar som drivs på biogas. Vi har precis invigt Moskogens kraftvärmeverk. Vi satsar på Kalmar som cykelstad och vi lägger stora resurser på kollektivtrafik. Min förhoppning är att vi ska kunna göra Kalmar rundare genom pendeltåg. I andra delar av landet har det visat sig att pendeltågens kortade restider har gjort att många valt kollektivtrafik istället för bil.

I maj så sätter vi igång ett samarbete med KTH. De har tagit fram en metod för att dels kartlägga behovet av en organisations transporter och hur transportererna ser ut i dag. Arbetet ska mynna ut i en handlingsplan för att klimatanpassa transportererna. CERO heter verktyget och det är Trafikverket som finansierar CERO-arbetet i Kalmar. CERO har med framgång använts av andra kommuner och inom en del företag som ligger långt framme.

Svar på frågorna:

1. Hur många bilar äger, leasar eller långtidshyr Kalmar kommun inklusive de kommunala bolagen?

Vi har idag 340 st fordon under 3,5 ton. Det vill säga bilar, pickuper, skåpbilar och minibussar. Den totala andelen miljöfordon är 41 procent, andelen ökar hela tiden.

Antal personbilar är 197 varav 135 är miljöbilsklassade. Det ger 68 procent miljöfordon.

Vid nyköp av personbilar är det enbart miljöfordon som gäller.

Beträffande de övriga fordonstyperna är fem stycken biogasdrivna. Anledning till den förhållandevis låga siffran är det magra utbudet på miljöklassade arbetsfordon. Andelen kommer att öka efterhand vi byter ut gamla.

Ovanstående gäller de fordon som Transportcentralen administrerar.

Utöver dessa finns i kommunen fordon på samhällsbyggnadskontoret, brandkåren samt på de kommunala bolagen, exklusive Kalmar Vatten som har sina fordon via Transportcentralen. Den exakta fördelningen här har vi inte hunnit få fram. Det kommer däremot att göras när CERO-arbetet startar.

2. Hur många av bilarna är så kallade miljöbilar? Har samtliga förvaltningar och bolag samma krav och möjligheter att ha en miljövänlig bilflotta?

Se svar på fråga 1.

3. Hur mycket energi har förbrukats för kommunala vägtransporter?

- a) Ange hur mycket bränsle som förbrukats vid kommunala vägtransporter de senaste tre åren uppdelat per bränsleslag. Där miljöbilarnas förbrukning av E85 i liter och gas i normalkubikmeter redovisas i förhållande till samma bilars förbrukning av fossila bränslen (redovisning förvaltningsvis).
- b) Ange även förbrukningen i mil, med jämförelse mellan fossila bränslen och förnyelsebara bränslen (redovisning förvaltningsvis).

Svar på dessa frågor som är tämligen detaljerade är sådant vi får fram genom CERO.

4. Om det finns några skillnader mellan de olika förvaltningarnas och bolagens förbrukning av förnybara bränslen, hur analyserar du orsaken?

Det är behoven som ska styra förbrukningen. Ingen ska ha onödiga transporter eller onödigt stor belastning på klimatet. Samtidigt vet vi att tillgången på klimatvänliga tyngre fordon är begränsad medan det numera finns en hygglig tillgång på personbilar. Här sker hela tiden en utveckling i rätt riktning och andelen miljövänliga fordon ökar konstant. Samtidigt måste det också ske en utveckling av tankställen. Hemtjänsten på landsbygden har mot den bakgrunden inte samma möjlighet att använda sig av till exempel biogasbilar.

5. Om det visar sig att bilarna, som används i kommunala vägtransporter körs på fossilt bränsle trots att de är miljöbilar, vad har du då för planer för att förändra detta?

Det kan nog stämma på vissa håll. Men så ska det ju inte vara! Vi måste öka förståelsen för att använda biobränsle i de bilar som går. Samtidigt måste vi få bättre statistik på vilket bränsle som används och volymerna. Det vi inte mäter kan vi inte förändra. Och vid nyinköp ska vi förstås alltid välja fordon med förnybara drivmedel när det är möjligt.

6. I Kalmar kommuns rese- och transportpolicy står att alla kommunanställda som kör i tjänsten bör ha genomgått en utbildning i ECO-driving. Hur många inom målgruppen har den utbildningen i dag? Hur ser tidsplanen ut för att nå det målet?

Jag har inte fått fram ett säkert svar på den frågan.

7. Finns det skillnader som kan viktas ur ett jämställdhetsperspektiv, både vad det gäller tillgång till miljöfordon och drivmedelsinköpen?

Vi vet att kvinnor är klart mer klimatsmarta än männen. Den skillnaden finns säkert också i Kalmar kommun. Självklart är det inte okej.

8. I policyn framgår även att man ska utveckla möjligheten till digitala möten och inför varje resa pröva den möjligheten i stället för att resa. Hur mycket används digitala möten? Var finns tekniken? Finns kunskap om var och hur man kan kommunicera via webben (ej Skype) hos samtliga förvaltningar och bolag?

Kunskapen och användandet ökar, men säkerligen från en ganska så låg nivå. Det är en viktig del att få grepp om i samband med CERO. Vi kan och måste bli mycket bättre.

9. Hur ser du på möjligheterna för Kalmar kommun att nå målet, länets gemensamma mål No Oil 2030?

Vi är på god väg. Men som sagt transporterna är vår utmaning. Vi gör redan en del och kan göra mer. Samtidigt är det så att vi tyvärr inte har bollen helt själva. Det behövs beslut på nationell nivå och inom EU för stimulera utfasningen av fossila bränslen för transportsektorn.

§ 50

Interpellation: Vad har hänt med Folkets Park?

(dnr KS 2010/00233 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Anna-Britt Wejdsten (FP) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Det har nu gått flera år sedan området i och kring Folkets Park diskuterades hur området skulle bebyggas.

Utredningar ägde rum och flera förslag presenterades där både bostäder, kontor och affärer skulle inrymmas på området, vägar skulle ledas om etc.

Sedan blev det dödstyst!

Med anledning av ovanstående skulle det vara intressant att få svar på: Vad har hänt?

Vad är på gång?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Anna-Britt Wejdsten frågar vad som har hänt och vad som kommer att hända med Folkets Park.

För Folkets Park med omnejd finns ett färdigt planprogram som möjliggör utveckling av både bostäder och handel. För en tid sedan stängdes och sa-

nerades OKQ8 macken i samma område. För detta område finns en färdig detaljplan för bostäder, en markanvisningstävling kommer mot den bakgrunden att lämnas ut under våren. Ingången i detta är seniorbostäder och mindre lägenheter.

Parallellt med denna projekteras nu en ny rondell i korsningen vid Sandra. I det sammanhanget har en förhandling ägt rum med ägaren av Sandra, detta för köp av en del av fastigheten. Detta för att möjliggöra en bra trafiklösning i området.

På plan- och exploateringsberedningen har Folkets Park med omnejd diskuterats. Vi har då enats om att kommunen med stöd av gällande planprogram i egen regi ska arbeta fram detaljplan för området. När detta sedan är klart ska det ligga till grund för en försäljning. Det detaljplanearbetet har precis startats.

Arbetet går då hand i hand med arbetet på gamla bensinmacken och rondellbygget samt Monokroms flytt till nya lokaler. Vi räknar med att en detaljplan kan vara klar inom något år och att en försäljning med påföljande etappvis byggnation kan ske därefter.

En förutsättning för att kunna påbörja detta arbete har varit att kommunfullmäktige i december beslutade att skjuta till resurser som innebär att vi kan fördubbla antalet detaljplaner. Tyvärr stod inte Anna-Britt Wejdsten och alliansen bakom detta beslut.

§ 51

Interpellation om ett mera differentierat näringsliv i kommunen (dnr KS 2010/00303 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Anders Andersson (C) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Vi har underbara boendemiljöer i Kalmarbygden och en trivsamt stad med närhet till vatten och grönytor och med en väl bevarad äldre bebyggelse, som ger Kalmar sin speciella charm.

Många av våra ungdomar, som studerat på andra håll och skaffat sig yrkeserfarenheter, vill gärna återvända när de bildat familj. Många av de studenter som söker till Linneuniversitetet vill också stanna kvar om det finns jobb. Nyligen presenterades en undersökning som visar att två år efter examen har många studenter lämnat Kalmar, främst därför att det inte finns jobb.

Inom vissa områden har Kalmars arbetsmarknad utvecklats på ett bra sätt de senaste åren. Ett sådant exempel är handel. Det är en styrka för Kalmar och gör det möjligt för många människor att få ett jobb i vår region.

En fara för vår kommun är, att arbetsmarknaden inte är så differentierad som i många andra regioner. Bristen på huvudkontor och större företag medför en sämre fungerande arbetsmarknad, eftersom möjligheterna till

karriär inom marknad/försäljning, ekonomi, personal och företagsledning är starkt begränsade.

Fler huvudkontor är viktigt för en attraktiv region. Det ger också en arbetsmarknad som många av våra ungdomar behöver för att kunna få ett jobb här.

Arbetet med att skapa fler huvudkontor i regionen är långsiktigt, men är en viktig del för att skapa en mera differentierad arbetsmarknad.

Den strukturomvandling, som nu sker inom den statliga sektorn, tunnare ytterligare ut vår arbetsmarknad. Ingen gör en helhetsbedömning utan överlåter till enskilda verk och myndigheter att skapa den nya organisationen.

Detta har inneburit att Kalmarregionen under ett decennium förlorat många regionala kontor som t ex vägverket, skattemyndigheten, kronofogdemyndigheten och tullen. Länsrätten har delats mellan Växjö och Linköping. Just nu talar mycket för att Miljöprövningsdelegationen kommer att försvinna från Kalmar.

Ett differentierat näringsliv inom både den privata och den statliga sektorn är viktigt, om vi i framtiden skall kunna rekrytera kvalificerad personal till viktiga uppgifter i vår kommun. Vi måste också kunna erbjuda intressanta jobb till medföljare.

Jag vill fråga kommunstyrelsens ordförande Johan Persson:

1. Delar du min uppfattning att en mera differentierad arbetsmarknad är en viktig del i ett framgångsrecept för Kalmar och ett sätt för fler studenter och hemvändare att kunna bosätta sig i här?
2. Om svaret är ja; Vad kan kommunen göra för att underlätta en sådan utveckling?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Anders Andersson lyfter i sin interpellation fram en av de frågor som är mest avgörande för Kalmars utveckling framåt. Vi har i Kalmar och Kalmarregionen genomgått en ganska smärtsam strukturomvandling under de senaste tjugo åren. Den lågkonjunktur som vi nu börjar se slutet av har givit oss ett viktigt besked; nämligen att vi hyggligt är igenom just strukturomvandlingen. Ett tydligt tecken på det är att vi under lågkonjunkturen haft lägre arbetslöshet än riket och jämförelsekommunerna, både generellt och när det gäller ungdomar. Det är ett gott tecken och ger oss ändå ett hyggligt utgångsläge framåt.

Jag delar Anders Anderssons uppfattning om att Kalmar behöver ha en ännu mer differentierad arbetsmarknad, detta för att kunna erbjuda yngre

Kalmarbor, utflyttade Kalmarbor och medföljande en bättre möjlighet att komma in på arbetsmarknaden.

Vi jobbar intensivt med detta och har också lyckats på många områden. Vi har landat ett antal etableringar inom olika områden, ett bra exempel är Apotekets kundtjänst. Senast i veckan var jag på Telenor som har anställt 70 medarbetare sedan i mars. Vi har också främjat nyföretagandet genom aktiva åtgärder både från Näringslivsenheten och Kalmar Science Park.

Min bild är att det inte finns **en** enkel lösning på detta. Det handlar om många olika åtgärder samtidigt. Låt mig peka ut några av nyckelfaktoreorna:

- Fördubblad arbetsmarknadsregion genom förbättrad infrastruktur mot både Växjö och Oskarshamn. För detta krävs satsningar i infrastruktur och inköp av pendeltåg. Här ligger vi från Kalmar på tämligen hårt. En förstörad arbetsmarknadsregion ger tveklöst en mer differentierad arbetsmarknad.
- Linnéuniversitet är nu igång. Söktrycket har ökat mest i landet. Rätt skött så kan bildandet av Linnéuniversitetet bli ytterligare en motor för Kalmar framåt. Då gäller det att kommunen möter upp på ett offensivt sätt och exempelvis lägger mer energi och intresse på att försöka kommersialisera den forskning som finns. Därav det gemensamma årliga forskningsstödet från Växjö och Kalmar kommun. Vårt stöd till Kalmar Science Park och inkubatorn är i detta sammanhang också viktiga.
- En annan faktor är god plan- och markberedskap för att kunna landa etableringar i kommunen och regionen. Ökad planberedskap behövs också för att kunna erbjuda ett attraktivt boende. På det här området har vi lagt i en extra växel i Kalmar.
- Nätverkande och dialog med både statliga och privata aktörer betyder oerhört mycket för att få folk att investera och satsa här. Just detta tror jag spelar större roll än man ibland tror. Vi har ett antal exempel på det. Mot den bakgrunden är det oerhört viktigt att vi alla, oavsett parti eller kommun, gör allt man kan för att försöka intressera och främja etableringar till vår region.
- En mer "mjuk" faktor som i andra städer har visat sig vara viktig för att skapa intresse och attraktion är det utbud av kultur, nöjen, idrott, strandpromenader, arkitektur osv. som en kommun kan erbjuda. Detta är svårt att ta på men jag stöter på alltfler som lyfter detta som en avgörande faktor för att etablera både sig själv och sitt företag i en kommun. På senaste sammanträdet med KSAU delades boken "Kulturens kraft för regional utveckling" ut. Bland författarna finns Kalmar-professorn Lars Lindkvist.

Vidare visar Johan Persson den senaste statistiken på sysselsättningen uppdelad per sektor. Han uttalar att "Den visar på en del likheter mot riket och den visar på en del skillnader mot riket. Denna typ av statistik ska vi naturligtvis använda som underlag för arbetet framåt."

1. Delar du min uppfattning att en mera differentierad arbetsmarknad är en viktig del i ett framgångsrecept för Kalmar och ett sätt för fler studenter och hemvändare att kunna bosätta sig här?

- Svar Ja. Just detta har jag lyft ett antal gånger under mandatperioden, då med ingången valfrihet. En valfrihet som handlar om de barn och ungdomar som idag växer upp själva måste kunna välja om man vill bo kvar här eller ej när man blir större. Eller för den delen flytta hemåt efter några år. Den valfriheten fanns inte i regionen när jag var yngre och det märks tydligt i utflyttningen under dessa år.

2. Om svaret är ja. Vad kan kommunen göra för att underlätta en sådan utveckling?

- Se svar ovan.

§ 52

Interpellation om kommunal sponsring av partipolitiska aktiviteter

(dnr KS 2010/00304 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Jan R Andersson (M) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Enligt den annons som publicerades i lokalpressen den 27:e april framgår det att flera företag, bland annat det kommunala bolaget Kalmar Energi, sponsrat ett partipolitiskt evenemang på valborgsmässoafton. I annonsen framgick tydligt att socialdemokraterna var arrangör och att socialdemokrater skulle tala vid evenemanget.

Alla ska kunna lita på att kommunen eller kommunägda företag behandlar alla objektivt. När ett kommunägt företag sponsrar ett enskilt partis evenemang skadar detta givetvis företagets förtroende. Likväl kan ett sådant agerande från den politiska majoritetens sida ifrågasätta kommunens förmåga att opartiskt bemöta alla medborgare.

Enligt kommunallagen får en kommun inte särbehandla personer eller företag eller stödja enskilda intressen. Kommunallagens likabehandlingsprincip gäller i tillämpliga delar även för kommunalägda bolag varför det i princip inte ska vara någon skillnad i om ett sponsringsstöd kommer från ett kommunalt bolag eller via en kommunal förvaltning.

I Kalmar kommuns sponsringpolicy, vilken förvisso reglerar det omvända förhållandet, d v s att sponsring sker av kommunal verksamhet, framgår det i första punktsatsen att sponsring från politiska organisationer inte får förekomma. I resonemangen kring sponsring diskuteras likväl i policyn att sponsring är ett ömsesidigt utbyte av tjänster, gåvor eller ekonomiskt stöd i utbyte mot en motprestation. I och med att motprestation har skett kan handlingen därför inte definitionsmässigt betraktas som en gåva. Därför borde Kalmar Energis ordförande ha funderat kring lämpligheten i att en-

gagera sig i detta uppenbart partipolitiska evenemang vilket givetvis sammankopplar de båda organisationerna.

Med anledning av ovanstående önskar jag till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson ställa följande frågor;

- Anser ordföranden att Kalmar Energis stöd till socialdemokraternas arrangemang den 30:e april var förenligt med kommunallagens förbud mot stöd av enskilda?
- Vid hur många tillfällen har kommunala bolag sponsrat socialdemokraterna i Kalmar kommun?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Funkabo socialdemokratiska förening arrangerar valborgsfirandet i Kalmarsundsparken. Det är ett stort jobb som föreningens medlemmar lägger ned för att få arrangemanget att fungera. För att möjliggöra valborgsfirandet har föreningen i likhet med andra föreningar blivit sponsrade med elen av Kalmar Energi. Det är sålunda inte någon sponsring av Funkabo socialdemokratiska förening. Istället är det själva **valborgsfirandet** i Kalmarsundsparken som har sponsrats, precis som bland annat Scouternas valborgsfirande i Berga.

Mot bakgrund av den diskussion som uppstod markerade jag att det inte var lämpligt med tanke på att det därigenom skulle kunna uppfattas som att ett kommunalt bolag stödjer ett parti. Den aktuella elen fakturerades därför från Kalmar Energis sida.

Arrangemanget är uppskattat av många Kalmarbor och möjliggörs genom ideellt arbete.

Med anledning av dagens artikel i Barometern och det höga tonläge som bland annat moderaterna haft kring frågan om valborgsfirandet i Kalmarsundsparken så finns väl anledning att bolla tillbaka Jan R Anderssons frågor.

Enligt min uppfattning är inte sponsring av el till ett valborgsfirande att jämföra med den sponsring som moderaterna aktivt sökt till egen slutna verksamhet. Är detta, Jan R Andersson, förenligt med kommunallagen?

Anser ordföranden att Kalmar Energis stöd till socialdemokraternas arrangemang den 30:e april var förenligt med kommunallagens förbud mot stöd av enskilda?

- Stödet i form av el var riktat till arrangemanget. Jag kan inte bedöma om det är förenligt med kommunallagen eller ej. Däremot har jag varit tydlig med att det är olämpligt. Mot den bakgrunden har också elen fakturerats.

Vid hur många tillfällen har kommunala bolag sponsrat socialdemokraterna i Kalmar kommun?

- Jag känner inte till något fall.

§ 53

Fråga om Bovierans eventuella etablering i Kalmar

(dnr KS 2010/00306 095)

Kommunfullmäktige beslutar att Rolf Wahlberg (M) får ställa följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Enligt tidningsuppgifter har inget hänt med Bovieran vad avser eventuell etablering i Kalmar.

Avser du som kommunstyrelsens ordförande att agera i ärendet?

Johan Persson lämnar följande svar på frågan:

Enligt tidningsuppgifter har inget hänt med Bovieran vad avser etablering i Kalmar. Avser du som kommunstyrelsens ordförande att agera i ärendet?

Precis som jag har sagt både här och i andra sammanhang är vi positiva till en etablering av Bovieran i Kalmar. Mot den bakgrunden har kommunen erbjudit företaget två alternativa lokaliseringar, dessa har man tackat nej till.

Mot bakgrund av att vi vill ha hit Bovieran så besöker företrädare för Kalmar kommun företaget den 11 juni. Vid det mötet kommer man att presentera ytterligare alternativa placeringar.

På insändarsidan i Barometern lördagen den 22 maj beskrev planeringscheferna Björn Strimfors och Christina Rosenqvist processen kring seniorbostäder i allmänhet och Bovieran i synnerhet. De gav i den insändaren samma svar som jag ger ovan.

§ 54

Fråga om åtgärder för att minska olägenheten med Canada-gäss på badplatser

(dnr KS 2010/00311 095)

Kommunfullmäktige beslutar att Anna-Britt Wejdsten (FP) får ställa följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Nära nog på dagen för 4 år sedan interPELLERADE jag första gången angående de stora skaror av gäss, då främst Canada-gäss, som för gott har slagit sig ner i Kalmar. De är oblyga och breder ut sig alltmer på våra grönytor utan hänsyn till att andra tvåbenta varelser, såsom Kalmarbor och turister, också vill göra anspråk på framför allt badplatser. De, dvs. gässen, är glupska varelser som därefter lämnar otrevliga spår efter sig. Många anser det vara en sanitär olägenhet som dessa fåglar utgör på vissa platser.

Även våren 2007 interPELLERADE jag för andra gången i denna fråga. Då för att få veta vilka åtgärder som hade vidtagits och vilka resultaten blev.

Nu är det återigen stora problem och flera invånare i vår kommun har framfört klagomål på hur det ser ut vid våra badplatser.

Med anledning av ovan frågor jag om du vill medverka till att vidta åtgärder även inför kommande sommarsäsong för att minska olägenheterna på f.f.a badstränderna.

Johan Persson lämnar följande svar på frågan:

Anna-Britt frågar vilka åtgärder som jag vill vidta för att komma tillrätta med de problem som gässen medför på våra badstränder.

Just i dessa tider brukar det komma samtal till kommunen om just gäss. Med anledning av den diskussion som var 2007 så prövade dåvarande Gatu-park förvaltningen ett lågt nät på badstränderna. Detta nät fungerar hyggligt men är inte till hundra procent, detta på grund av att gässen tar sig in på sidorna. Man misstänker också att en del gäss har lärt sig forcera näten. Serviceförvaltningen är nu i startgroparna för att sätta ut näten. I de upprustningar som nu genomförs på Kalmars badstränder så satsar vi också på mer grus och sand vilket inte uppskattas av gässen.

Man kan också reglera antalet gäss med skydds jakt som får bedrivas året runt. Att skjuta i tätorter är dock inte det enklaste på grund av de krav på säkerhet som måste ställas. Man kan också pricka ägg för att minska antalet föryngringar, metoden är dock omdiskuterad ur ett etiskt perspektiv.

En annan idé som skulle göra skillnad är att uppmana Kalmarbor med hund att rasta sina hundar på våra stränder, naturligtvis vid tidpunkter då det inte badas. Det skulle vara en åtgärd som med stor sannolikhet skulle få önskvärd effekt, gäss gillar inte att störas av hundar. Åtgärden är dock inte genomförbar då vi har ett förbud mot lösspringande hundar på bland annat badstränder. Ett förbud som Anna-Britts eget parti genom motioner vill utvidga. Ett bevis så gott som något på att alla mynt har två sidor.

Jag tror därför på begränsad skydds jakt när det uppstår ett verkligt behov av det, åtgärder på stränder i form av stängsel, grusning och sand.

§ 55

Fråga om dokument utan demokratisk förankring

(dnr KS 2010/00310 095)

Kommunfullmäktige beslutar att Inger Hilmansson (FP) får ställa följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Kalmar är en fantastisk kommun med alla förutsättningar att utvecklas och handeln har efter IKEA:s etablering blommat ut, men Kalmar kommuns trängda ekonomi gör att fritidsgårdar stängts och äldre vårdar letar lösningar

som man trodde vi förkastat för fyrtio år sedan. Däremot finns det alltid pengar till mera utredningar och planer vilket ibland, men inte alltid, kan vara ett tecken på företagsamhet. Det beror på om de leder fram till faktiska beslut och resultat som står sig.

Problemet i Kalmar kommun är att flera dokument inte lagts fram för beslut och en öppen politisk diskussion, utan kan användas godtyckligt av den som vill det, men också negligeras för att inga beslut är fattade. Som exempel kan nämnas parkeringspolicy, parkeringsnorm, grönstrukturplan och vindkraftsplan som hittills har upprättats, men ej tagits fram för beslut. Olika förklaringar har givits bl.a. att de är underlag till översiktsplanen som ska beslutas nästa år (fem år för sent).

Detta är långtgående planer och värdet som styrdokument i kommunen beror på om de är beslutade i demokratisk ordning.

Om de inte är beslutade kan det inbjuda till godtycke och minskad rättstrygghet för både förtroendevalda, tjänstemän och kommunens invånare.

Dessutom är det bortkastade resurser att göra den ena planen efter den andra och inte ha demokratisk grund för att kunna använda dem.

Kalmar kommun behöver varenda krona till bättre kvalitet för barn och äldre och har inte råd med outnyttjade styrdokument så min fråga är:

- Tänker du lägga fram dessa enskilda dokument för politiska beslut och ge dem det värde och den tyngd de förtjänar som underlag i en demokratisk organisation?

Johan Persson lämnar följande svar på frågan:

I en fråga antyder Inger Hilmansson att Kalmar kommun är odemokratiskt. Hon räknar sedan upp några exempel på dokument som hon menar att vi inte har hanterat i demokratisk ordning.

Inger Hilmansson har ju en del uppdrag i kommunen. Hon är ledamot i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott och vice ordförande i Kalmar kommunbolag. Mot den bakgrunden kan jag inte låta bli att förvånas över att hon inte noterat följande:

- Beslut om vindkraftsplanen har tagits och gått ut på samråd (KS 2010-02-01).
- Beslutet om grönstrukturplan är ute på intern remiss och ska tas i samband med beslutet om översiktsplanen.
- I kommunfullmäktiges beslut om ”ändringar i budget 2010 och ekonomisk planering 2011-2012” fick samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att bland annat redovisa förslag till lokalisering av parkeringsanläggningar, förslag på principer för parkeringsköp och förslag på parkeringsnorm.

Det är alltså inte så att våra underlag och dokument används godtyckligt av den som vill det.

Enligt min uppfattning fattar arbetsutskottet, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige sina beslut i god demokratisk ordning.

§ 56 **Försäljning av del av kvarteret Spantrutan på Varvsholmen till CA Fastigheter AB**

(dnr KS 2010/00214 256)

Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 13 april 2010 (bilaga, § 56/2010).

Utdrag ur arbetsutskottets protokoll den 20 april 200, § 79.

Utdrag ur kommunstyrelsens protokoll den 10 maj 2010, § 66.

Bakgrund Kommunfullmäktige beslutade den 30 september 1996 att kommunstyrelsen fick köpa fastigheten Varvsholmen 1 av Varvsholmens Fastighets AB. Samtidigt godkändes ett avtal med CA Fastigheter AB om exploatering av fastigheten. Till detta avtal har tre tilläggsavtal tecknats mellan parterna.

Till grund för avtalet med CA ligger ett förslag till program/dispositionsplan för Varvsholmen, som kommunfullmäktige senare antog i januari 1998. Enligt avtal har CA option (företrädesrätt) att med äganderätt förvärva vissa markområden på Varvsholmen. Priserna för de olika områdena har reglerats i avtal. De ”utgår ej från värdeuppskattning utan har fastställts av parterna som ett led i en total affärsuppgörelse”.

Detaljplanen för kvarteret Spantrutan antogs av kommunfullmäktige 2008. Kvarteret får bebyggas med maximalt 19 500 kvm BTA bostäder/kontor. Ca 16 500 kvm av byggrätten finns på mark som ägs av kommunen och ca 3 000 kvm på mark som ägs av KIFAB i Kalmar AB.

CA planerar förvärva hela kvarteret och bebygga det med 86 bostadsrättslägenheter, 44 trygghetslägenheter och 36 lägenheter för vård- och omsorgsboende. Härtill kommer gemensamma ytor för kök, matplatser m.m. I markplanet, under bostäderna, planeras ca 215 bilplatser, bostads-entréer och lokaler.

Kommunledningskontoret har föreslagit att kommunen säljer sin del av kvarteret Spantrutan till CA för 15 500 000 kronor. Kommunen åtar sig samtidigt vissa åtgärder till en beräknad kostnad av 2 600 000 kronor exklusive moms. Förslaget förutsätter bland annat att CA uppför lägenheter för vård- och omsorgsboende, trygghetsboende samt anordnar ca 215 parkeringsplatser. Vidare förutsätter förslaget att CA avstår sin option till ett område som omfattar ca 2 400 kvm BTA för kontor eller bostäder.

Arbetsutskottet har ställt sig bakom kommunledningskontorets förslag till beslut med tillägget att kommunstyrelsen får sälja ”i enlighet med de villkor som finns redovisade i kommunledningskontorets skrivelse”.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt arbetsutskottets förslag.

Beslut	Kommunstyrelsen får sälja ca 9 330 kvm av fastigheten Varvsholmen 1, del av blivande kvarteret Spantrutan, på Varvsholmen till CA Fastigheter AB för 15 500 000 kronor exkl. anläggningsavgift för vatten och avlopp, i enlighet med de villkor som finns redovisade i kommunledningskontorets skrivelse.
§ 57	Godkännande av Kalmar Hamn AB:s köp av aktier i Träterterminalen i Kalmar AB samt fusion (sammanslagning) av Kalmar Hamn AB och Träterterminalen i Kalmar AB (dnr KS 2010/00215 050)
Handlingar	Kalmar Hamn AB:s skrivelse den 5 juni 2009 (bilaga A, § 57/2010). Kalmar Hamn AB:s skrivelse den 12 april 2010 (bilaga B, § 57/2010). Maria Björkman och Ann-Sofie Dejkes skrivelse den 16 april 2010 (bilaga C, § 57/2010).
Bakgrund	Träterterminalen i Kalmar AB framställde i maj 2009 önskemål om att Kalmar Hamn AB (Hamnbolaget) skulle lösa ut ett antal delägare alternativt erbjuda alla delägare en inlösen av sina andelar så att bolaget skulle införlivas med Hamnbolaget. Styrelsen i Hamnbolaget beslutade i oktober 2009 att rikta ett erbjudande till alla delägarna i Träterterminalen om att förvärva samtliga aktier i bolaget. Hamnbolaget äger idag 250 aktier (11 %) och kommer efter köpet att vara moderbolag till Träterterminalen. Tanken är att Hamnbolaget snarast möjligt efter förvärvet av samtliga utestående aktier ska fusionera (sammanslå) verksamheterna i Träterterminalen och Kalmar Hamn. På så sätt upphör Träterterminalen och verksamheten kommer sedan att bedrivas i Hamnbolaget. Hamnbolaget har i samråd med Kalmar Kommunbolag AB och kommunledningskontoret tagit fram ett förslag om köp av aktier i Träterterminalen samt fusion av Hamnbolaget och Träterterminalen. Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget.
Beslut	Kommunfullmäktige godkänner att Kalmar Hamn AB köper samtliga utestående aktier i Träterterminalen i Kalmar AB på de villkor som styrelsen för Kalmar Hamn AB beslutat om. Kommunfullmäktige godkänner att Träterterminalen i Kalmar AB fusioneras in i moderbolaget Kalmar Hamn AB.

§ 58**Budgetuppföljning 2010**

(dnr KS 2010/00253 042)

Handlingar

Kommunledningskontorets rapport om budgetuppföljning efter mars med prognos för bokslutet 2010 (bilaga, § 58/2010).

Utdrag ur kommunstyrelsens protokoll den 10 maj 2010, § 75.

Bakgrund

Kommunledningskontoret har redovisat en sammanställning över de olika nämndernas och förvaltningarnas prognoser efter mars månad om det beräknade budgetutfallet för 2010. Av sammanställningen framgår bl.a. att årets resultat förväntas bli 59,4 miljoner kronor, vilket innebär en positiv budgetavvikelse med 41,0 miljoner kronor.

Servicenämnden och socialnämnden redovisar negativ budgetavvikelse med tillsammans 16,8 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen har beslutat att berörda nämnder ska beakta principerna för ekonomistyrning och då ”Nämnds åtgärder vid konstaterad/befarad budgetavvikelse”. Vidare förutsätts att nämnderna redovisar åtgärder som gör att anslaget kan hållas till nästa budgetuppföljning.

Beslut

Kommunfullmäktige lägger kommunledningskontorets rapport om budgetuppföljning efter mars med prognos för bokslutet 2010 till handlingarna.

§ 59**Regionförbundet i Kalmar läns årsredovisning 2009**

(dnr KS 2010/00267 042)

Handlingar

Regionförbundets skrivelse den 3 maj 2010 (bilaga A, § 59/2010).

Årsredovisning och verksamhetsberättelse 2009 (bilaga B, § 59/2010).

Revisionsberättelse (bilaga C, § 59/2010).

Bakgrund

Regionförbundet har fr.o.m. 2003 ombildats till samverkansorgan (kommunalförbund). I samband med detta ändrades förbundsordningen, bl.a. avseende beslutsorgan. Istället för fullmäktige finns numera enbart en förbundsstyrelse (direktion enligt kommunallagen 3 kap 23 §) som beslutande församling. Detta innebär att ansvarsfrihet beviljas av medlemmarna (kommunerna och landstinget).

Revisorerna föreslår att kommunfullmäktige ska bevilja ansvarsfrihet för 2009 och godkänna årsredovisningen för regionförbundet.

Jäv

Johan Persson (S), Birgitta Elfström (S), Mattias Adolfson (S), Mona Jeansson (S), Bertil Dahl (V), Birgitta Axelsson Edström (V), Jonas Lövgren

(M), Bengt Sundström (FP), Ingegerd Petersson (C), Monica Bengtsson (KD) samt Christopher Dywik (KD) deltar inte i handläggningen av detta ärende på grund av jäv.

Överläggning Sune Tidlund informerar om den revisionsberättelse han och de övriga revisorerna gjort efter granskning av regionförbundets verksamhet 2009.

Beslut Kalmar kommun beviljar för sin del regionförbundets styrelse och de förtroendevalda i detta organ ansvarsfrihet för 2009 och godkänner årsredovisningen 2009.

§ 60 Ansvar för den kommunala kontrollen enligt lag om handel med vissa receptfria läkemedel
(dnr KS 2009/00552 206)

Handlingar Samhällsbyggnadskontorets och socialförvaltningens skrivelse den 8 oktober 2009 (bilaga A, § 60/2010).

Kommunledningskontorets skrivelser den 10 februari 2010 och den 29 mars 2010 (bilaga B, § 60/2010).

Bakgrund Fr.o.m. den 1 november 2009 gäller en ny lag om handel med vissa receptfria läkemedel. Genom lagen blir det tillåtet även för andra än öppenvårdsapotek att sälja sådana läkemedel. Livsmedelsverket ansvarar för tillsyn över hur den nya lagen efterlevs. Kommunerna har ett kontrollansvar och för detta har de rätt att ta ut avgifter.

Samhällsbyggnadskontoret och socialförvaltningen föreslog i november att kontrollansvaret skulle läggas på samhällsbyggnadsnämnden. Kommunfullmäktige beslutade den 30 november 2009 att återremittera ärendet till kommunstyrelsen. Då ärendet behandlades av kommunstyrelsen den 8 mars 2010 beslutades om ytterligare en återremiss till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Efter samråd med kommunstyrelsens presidium föreslår kommunledningskontoret nu att kontrollansvaret ska läggas på socialnämnden.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt kommunledningskontorets förslag till beslut.

Överläggning Under överläggningen föreslår Christina Magnusson (S) och Johan Persson (S) att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Beslut Socialnämndens reglemente kompletteras med en bestämmelse om att nämnden även ansvarar för den kommunala kontrollen enligt lag (2009:730) om handel med vissa receptfria läkemedel.

Socialnämnden får i uppdrag att se över behovet av en taxa för kontrollavgifter.

§ 61 **Medborgarförslag om gratis buss mellan stadskärnan och Hansa City**

(dnr KS 2009/00119 094)

Handlingar Medborgarförslag från Eva Fridner Thörnberg den 25 februari 2009 (bilaga A, § 61/2010).

Kommunledningskontorets skrivelse den 13 april 2010 (bilaga B, § 61/2010).

Bakgrund Eva Fridner Thörnberg har i sitt medborgarförslag föreslagit att gratis bussar ska gå mellan stadskärnan och Hansa City. Motivet är att göra butikerna i centrum lättare tillgängliga för Hansa Citys kunder.

Kommunledningskontoret har yttrat sig och föreslagit att medborgarförslaget ska avslås. Av yttrandet framgår bl.a. att det redan idag finns ordinarie busstrafik mellan Kalmar central och Hansa City. Vidare framgår att frågan om gratis busstrafik i någon form återkommer från tid till annan. Kommunens ambition är att tillskapa en enhetstaxa som ger alla resenärer en låg kostnad oavsett färdväg eller resenärskategori.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt kommunledningskontorets förslag till svar på medborgarförslaget.

Beslut Kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget genom att hänvisa till kommunledningskontorets yttrande och avslår därför medborgarförslaget.

§ 62 **Motion (C): Gör Kalmar kommun mera näringslivsvänlig**

(dnr KS 2000/00533 092)

Handlingar Motion (C) den 24 augusti 2000 (bilaga A, § 62/2010).

Kommunledningskontorets skrivelse den 30 mars 2010 (bilaga B, § 62/2010).

Bakgrund Centerpartiet har i sin motion föreslagit att kommunen ska ställa sig bakom dokumentet Agenda Konkurrens. Agenda Konkurrens fyra teser var:

- Kommunen skapar garantier för att gällande lagstiftning är känd inom den kommunala förvaltningen och att lagstiftningen också följs.
- Kommunen ser till att konkurrens på lika villkor gäller vid all upphandling.
- Kommunen vill i ökad utsträckning konkurrensutsätta kommunal serviceproduktion.
- Kommunen ska inte driva egen verksamhet eller bolagsverksamhet på marknader där det finns en fungerande konkurrens mellan privata näringsidkare.

Kommunledningskontoret har yttrat sig och föreslår följande som svar på motionen: Vi vill inleda vårt svar med att beklaga att motionen inte har blivit besvarad tidigare. Agenda Konkurrens är inte längre ett välkänt begrepp men vi vill ändå försöka beskriva vad som sker i Kalmar kommun idag.

När det gäller garantier för att gällande lagstiftning är känd så har kanslichefen med anledning av den ändrade konkurrenslagstiftningen skickat ut ett brev till samtliga förvaltnings- och bolagschefer. I brevet uppmärksammas cheferna på att lagstiftningen har ändrats. De ombeds även höra av sig till kanslienheten om de har verksamheter som de misstänker kan vara tveksamma ur konkurrenssynpunkt. Kanslichefen granskar därefter dessa områden och tar en kontakt med cheferna för en diskussion om eventuella åtgärder.

Just nu pågår även ett arbete med att dokumentera hela inköps- och upphandlingsprocessen. Bakgrunden är bl.a. att både kommunens revisorer och två av våra externa revisionsföretag haft synpunkter på detta område. Synpunkterna handlade om hur vi upphandlar konsulter men också hur vi gör leverantörsbedömningar och dokumenterar leverantörsavvikelser. I dokumentationen kommer det tydligt att framgå vilka regler som gäller vid upphandling, hur man går tillväga både vid upphandling och vid enklare inköp samt hur dessa områden ska dokumenteras.

I vår kommunala verksamhet finns det idag privata alternativ inom förskola, skola och omsorg. Ett område som just nu är högaktuellt är LOV (lagen om valfrihet) som inom kort kommer att behandlas i omsorgsnämnden och Södermöre kommunaldelsnämnd.

Kommunfullmäktige har beslutat om vilka kommunala bolag som ska driva verksamhet i Kalmar kommun och ägardirektiv är fastställda för dessa bolag.

Kalmar kommun har under de senaste åren arbetat mycket med att bli en företagsvänlig kommun. Vi har tillsatt en företagslots som ska hjälpa till så att dialogen mellan företag och kommun blir så givande som möjligt för båda parter. Vi arbetar med att möta företagare i olika sammanhang och anordnar seminarier, informationsträffar m.m. När det gäller just lagen om offentlig upphandling anordnade vi för tre veckor sedan tillsammans med serviceförvaltningen en näringslivsträff där 90 personer deltog. Ett tecken på att vi har förbättrat både vår service till och dialog med näringslivet är

också att vi har klättrat uppåt i den ranking som Svenskt Näringsliv gör över kommunerna.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt kommunledningskontorets förslag till svar på motionen.

Beslut Kommunfullmäktige beslutar att ställa sig bakom kommunledningskontorets förslag till svar. Motionen ska därmed anses besvarad.

§ 63 Partimotion (FP): Euro – en konkurrensfördel år 2010!
(dnr KS 2009/00585 092)

Handlingar Partimotion (FP) den 4 november 2009 (bilaga A, § 63/2010).

Kommunledningskontorets skrivelse den 23 mars 2010 (bilaga B, § 63/2010).

Bakgrund Folkpartiet Liberalerna har i sin motion föreslagit att Kalmar kommun verkar för att tillhandahålla euron som parallell valuta och betalningsmedel samt att Kalmar kommun startar en dialog med intresserade företagare för att underlätta förberedelser och kunskapsöverföring om euron som betalningsmedel i Kalmar kommun.

Kommunledningskontoret har yttrat sig över motionen och föreslår att motionen ska avslås. Av yttrandet framgår bl.a. att möjligheten att använda euro som betalningsmedel i Kalmar är god men att kommunen samtidigt genom kampanjen Tryggare Kalmar verkar för att minska kontanthantering. Kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att anta kommunledningskontorets förslag till svar på motionen.

Överläggning Under överläggningen redovisas följande förslag.

1. Inger Hilmansson (FP) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla folkpartiets motion.
2. Johan Persson (S) föreslår att kommunfullmäktige ska avslå folkpartiets motion och anta kommunledningskontorets förslag till svar.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla Inger Hilmanssons förslag eller Johan Perssons förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller Johan Perssons förslag.

Beslut Kommunfullmäktige beslutar att med hänvisning till den strävan som finns att minska kontanthantering i kommunen avslå motionen.

Reservation Företrädaarna för (FP) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut till förmån för Inger Hilmanssons förslag att bifalla folkpartiets motion.

§ 64 Partimotion (FP): Om bussarnas trafikering och biljetter
(dnr KS 2008/00389 092)

Handlingar Partimotion (FP) den 25 juni 2008 (bilaga A, § 64/2010).
Kommunledningskontorets skrivelse den 23 mars 2010 (bilaga B, § 64/2010).

Utdrag ur arbetsutskottets protokoll den 30 mars 2010, § 67.

Utdrag ur kommunstyrelsens protokoll den 10 maj 2010, § 81.

Bakgrund Folkpartiet Liberalerna har i sin motion föreslagit:

- att kommunledningskontoret får i uppdrag att i samarbete med KLT se över busslinjernas dragning, så att bussåkande till kvarteret Bilen möjliggörs direkt från norra Kalmar.
- att kommunledningskontoret får i uppdrag att i samarbete med KLT införa endagsbiljetter inom tätort.
- att kommunledningskontoret får i uppdrag att i samarbete med KLT införa lågpris på resor under lågtrafiktid.
- att kommunledningskontoret får i uppdrag att i samarbete med KLT införa SMS-biljetter.

Kommunledningskontoret har yttrat sig över motionen och föreslagit följande som svar:

1. Ett förslag om trafikering mellan Norrliden centrum – Hansa City – Varvsholmen togs fram under 2009. På grund av det stora ekonomiska underskottet för kollektivtrafiken gjordes ingen beställning av denna trafik.
2. När det gäller endagsbiljetter så finns det sådana att köpa på KLT:s försäljningsställen. Det finns både 1-dagskort och 3-dagarskort samt familjekort. Kortet gäller för obegränsat resor i hela Kalmar län och de säljs under perioden 1 juni – 14 september.
3. Frågan om att införa lågpris på resor under lågtrafiktid har också varit uppe för behandling. Då gällde det om pensionärer skulle få resa gratis under lågtrafik. Svaret från majoriteten blev att det var viktigare att införa enhetstaxa och därmed hålla kostnaden nere för alla grupper än att ha lågpris vid särskilda tider.

4. Att införa SMS-biljetter är inte möjligt med nuvarande biljettsystem. Tjänsten kommer att finnas i det nya systemet.

Arbetsutskottet har ställt sig bakom kommunledningskontorets förslag till svar med den ändringen att punkten 1 istället ska få följande lydelse: Arbetsutskottet har beslutat att ge kommunledningskontoret och KLT i uppdrag att utreda kostnaderna och förutsättningarna för att genom ändrad linjesträckning i befintlig busstrafik nå trafikering av Hansa City.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt arbetsutskottets förslag till beslut.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag.

1. Björn Brändewall (FP), Inger Hilmansson (FP) och Monica Bengtsson (KD) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla den tredje strecksatsen i folkpartiets motion om att kommunledningskontoret ska få i uppdrag att i samarbete med KLT införa lågpris på resor under lågtrafiktid.
2. Johan Persson (S) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut utom vad avser den tredje punkten i svaret där det redovisats ett motförslag.

Härefter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla Björn Brändewalls m.fl. förslag eller Johan Perssons förslag. Han finner att kommunfullmäktige bifaller Johan Perssons förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att med nedanstående svar ska motionen anses besvarad.

1. Arbetsutskottet har beslutat att ge kommunledningskontoret och KLT i uppdrag att utreda kostnaderna och förutsättningarna för att genom ändrad linjesträckning i befintlig busstrafik nå trafikering av Hansa City.
2. När det gäller endagsbiljetter så finns det sådana att köpa på KLT:s försäljningsställen. Det finns både 1-dagskort och 3-dagarskort samt familjekort. Kortet gäller för obegränsat antal resor i hela Kalmar län och de säljs under perioden 1 juni – 14 september.
3. Frågan om att införa lågpris på resor under lågtrafiktid har också varit uppe för behandling. Då gällde det om pensionärer skulle få resa gratis under lågtrafik. Svaret från majoriteten blev att det var viktigare att införa enhetstaxa och därmed hålla kostnaden nere för alla grupper än att ha lågpris vid särskilda tider.
4. Att införa SMS-biljetter är inte möjligt med nuvarande biljettsystem. Tjänsten kommer att finnas i det nya systemet.

Reservation	Företrädarna för (FP) och (KD) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut till förmån för Björn Brändewalls m.fl. förslag om att kommunledningskontoret ska få i uppdrag att i samarbete med KLT införa lågpris på resor under lågtrafiktid.
§ 65	Partimotion (FP): Gör svarta jobb vita (dnr KS 2004/00158 092)
Handlingar	Partimotion (FP) den 22 mars 2004 (bilaga A, § 65/2010). Kommunledningskontorets skrivelse den 9 mars 2010 (bilaga B, § 65/2010).
Bakgrund	Folkpartiet liberalerna har i sin motion föreslagit: <ul style="list-style-type: none">- att Kalmar kommun ansöker om att få bli ett försöksområde för skattelättnader och förenklade regler för företag som erbjuder tjänster i och kring hemmet.- att även andra, idag oprövade tjänsteföretag kan delta i försöket.- att gymnasium och högskola ges möjlighet att delta och dokumentera för att utvärdera försöket och de nya kompetensbehov som kan uppstå. Kommunledningskontoret har yttrat sig över motionen och föreslagit att motionen ska avslås. I yttrandet hänvisas bl.a. till att staten har infört skattesubventionerade tjänster sedan motionen skrevs och att det därför inte finns någon anledning för Kalmar kommun att ansöka om att få bli ett försöksområde för skattelättnader. Kommunstyrelsen har ställt sig bakom kommunledningskontorets förslag.
Beslut	Kommunfullmäktige avslår motionen om att Kalmar ska bli ett försöksområde för skattelättnader då regeringen infört skattesubventionerade tjänster.
§ 66	Motion (KD): Språk och praktik (dnr KS 2008/00277 092)
Handlingar	Motion från Nadja Mirghasemi (KD) den 22 april 2008 (bilaga A, § 66/2010). Kommunledningskontorets skrivelse den 9 mars 2010 (bilaga B, § 66/2010).
Bakgrund	Nadja Mirghasemi (KD) föreslår i sin motion att kommunfullmäktige ska besluta att utreda möjligheten för invandrare att i samband med språkundervisning få relevant praktik inom sina tidigare yrkesområden.

Kommunledningskontoret har yttrat sig över motionen och föreslår att motionen ska återsändas då kommunfullmäktige inte är rätt instans att besvara den.

Kommunstyrelsen har ställt sig bakom kommunledningskontorets förslag.

Beslut Kommunfullmäktige beslutar att återsända motionen då kommunfullmäktige inte är rätt instans att besvara den.

§ 67 Stiftelsen Kalmar läns museum och Jenny Nyström & Curt Stoopendaals stiftelse årsredovisning

(dnr KS 2010/00194 042)

Handlingar Kalmar läns museums skrivelse den 6 april 2010 (bilaga A, § 67/2010).

Årsredovisningar och revisionsberättelser för 2009 (bilaga B, § 67/2010).

Bakgrund Stiftelsen Kalmar läns museum samt Jenny Nyström & Curt Stoopendaals stiftelse har överlämnat årsredovisningar för 2009.

Revisorerna tillstyrker att styrelserna för de båda stiftelserna beviljas ansvarsfrihet för 2009.

Jäv Nils Fredrik Aurelius (M) deltar inte i behandlingen av detta ärende på grund av jäv.

Beslut Kalmar kommun beviljar för sin del styrelserna för Stiftelsen Kalmar läns museum samt Jenny Nyström & Curt Stoopendaals stiftelse ansvarsfrihet för 2009.

§ 68 Samordningsförbundets årsredovisning 2009

(dnr KS 2010/00178 042)

Handlingar Samordningsförbundet i Kalmar läns skrivelse den 29 mars 2010 (bilaga A, § 68/2010).

Årsredovisning 2009 (bilaga B, § 68/2010).

Revisionsberättelse (bilaga C, § 68/2010).

Bakgrund	Revisorerna föreslår att medlemmarna i Samordningsförbundet i Kalmar län ska bevilja förbundsstyrelsen ansvarsfrihet för 2009.
Jäv	Birgitta Elfström (S) deltar inte i behandlingen av detta ärende på grund av jäv.
Beslut	Kalmar kommun beviljar för sin del förbundsstyrelsen för Samordningsförbundet i Kalmar län ansvarsfrihet för 2009 och godkänner årsredovisningen 2009.

§ 69 **Kalmarsunds Gymnasieförbunds årsredovisning 2009**
(dnr KS 2010/00226 042)

Handlingar	Kalmarsunds Gymnasieförbunds skrivelse den 10 februari 2010 (bilaga A, § 69/2010). Årsredovisning 2009 (bilaga B, § 69/2010). Revisionsberättelse (bilaga C, § 69/2010).
Bakgrund	Kalmarsunds Gymnasieförbund har överlämnat sin årsredovisning 2009 till kommunfullmäktige i de fyra medlemskommunerna. Revisorerna föreslår att kommunfullmäktige ska godkänna årsredovisningen och bevilja styrelsen (förbundsdirektionen) ansvarsfrihet.
Jäv	Stig Persson (S), Birgitta Axelsson Edström (V), Peter Persson (V), Anders Andersson (C), Bengt Sundström (FP) och Karin Karlsson (KD) deltar inte i behandlingen av detta ärende på grund av jäv.
Överläggning	Barbro Molinder informerar om den revisionsberättelse som hon och övriga revisorer gjort efter granskning av gymnasieförbundets verksamhet 2009.
Beslut	Kalmar kommun beviljar för sin del styrelsen (förbundsdirektionen) för Kalmarsunds Gymnasieförbund och enskilda förtroendevalda i detta organ ansvarsfrihet för 2009 och godkänner årsredovisningen 2009.

§ 70 Joachim Håkanssons (FP) avsägelse från uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige

(dnr KS 2010/00213 102)

- Handlingar Joachim Håkanssons avsägelse.
- Beslut Kommunfullmäktige godkänner Joachim Håkanssons (FP) avsägelse från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige
- Kommunfullmäktige anhåller att länsstyrelsen utser ny ledamot för Folkpartiet Liberalerna.

§ 71 Fyllnadsval av vice ordförande (FP) i kultur- och fritidsnämnden

(dnr KS 2010/00213 102 och KS 2010/0304 102)

- Handlingar Joachim Håkanssons avsägelse.
- Skrivelse från valberedningens ordförande och vice ordförande den 27 maj 2010.
- Beslut Kommunfullmäktige godkänner Joachim Håkanssons avsägelse som vice ordförande i kultur- och fritidsnämnden från och med den 1 augusti 2010.
- Kommunfullmäktige väljer Björn Brändewall (FP) som vice ordförande i kultur- och fritidsnämnden från och med den 1 augusti 2010 till och med den 31 december 2010.

§ 72 Joachim Håkanssons (FP) avsägelse från uppdrag som ledamot i beredningen för arbetsmarknadsfrågor

(dnr KS 2010/00213 102 och KS 2010/0304 102)

- Handlingar Joachim Håkanssons avsägelse.
- Skrivelse från valberedningens ordförande och vice ordförande den 27 maj 2010.
- Beslut Kommunfullmäktige godkänner Joachim Håkanssons avsägelse som ledamot i beredningen för arbetsmarknadsfrågor från och med den 1 augusti 2010.

§ 73 Fyllnadsval av observatörsersättare (C) i Industriparken i Kalmar AB

(dnr KS 2010/00304 102)

Beslut Kommunfullmäktige väljer Kenneth Alvarsson (C) till observatörsersättare vid bolagsstämmor 2010 i Industriparken i Kalmar AB.

Kenneth Alvarsson efterträder Gillis Jonsson (C).

§ 74 Anmälningssärenden

För kännedom anmäls:

- a. Kommunstyrelsens protokoll den 10 maj 2010.
- b. Revisionsrapport: Granskning av hemsjukvården och hemrehabilitering.
(dnr KS 2010/00251 007)
- c. Revisionsrapport: Granskning av telefonkostnader för ensamkommande flyktingbarn.
(dnr KS 2010/00250 007)
- d. Länsstyrelsens beslut den 22 april 2010 att avslå överklagandena av kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplan för Alen 1 och 20, Slottshotellet.
(dnr KS 2007/00197 214)
- e. Medborgarförslag om fri entré till slottet och övriga sevärdheter för kommuninvånare samt Destination Kalmar AB:s svar.
(dnr KS 2010/0120 094)