

**KALMAR KOMMUN
KOMMUNFULLMÄKTIGE**

**PROTOKOLL
Sammanträdesdag
2009-01-26**

Tid 17.00 - 20.00

Plats Brofästet Hotell & Konferens

Omfattning § 1 - § 16

Beslutande Roger Kaliff (S) ordförande
Marianne Lundahl (S)
Nils Fredrik Aurelius (M)
Johan Persson (S)
Anette Lingmerth (S)
Kjell Henriksson (S)
Mona Jeansson (S)
Jussi Gröhn (S)
Sven-Erik Ekblad (S)
Christina Magnusson (S)
Bengt Kronblad (S)
Lena Bromberg (S)
Ingvar Nilsson (S)
Ann-Marie Engström (S)
Jan-Erik Arvidsson (S)
Gunilla Johansson (S)
Britt Lindblad (S)
Göran Wiegert (S) § 1 - § 4
Roland Peterson (S) § 5 - § 16
Inger Akinder (S)
Nasim Malik (S)
Dzenita Abaza (S)
Allan Johansson (S)
Ann-Chatrine Lindh (S)
Steve Sjögren (S)
Cecilia Strömberg (S)
Roger Holmberg (S)
Ylva Hällblad (S)
Kjell Axelsson (S)
Bertil Dahl (V)
Birgitta Axelsson Edström (V)
Peter Persson (V)
Jonas Löhn (MP)
Jean Welander (MP)

Kerstin Hagblom (MP)
 Jonas Lövgren (M)
 Göran Häggfors (M)
 Jan-Ingemar Lundström (M) § 1 - § 13
 Kerstin Edvinsson (M)
 Per-Olof Jonsson (M)
 Kajsa Hedin (M)
 Tamas Lakatos (M)
 Rolf Wahlberg (M)
 Ove Aronson (M)
 Rolf Wallergård (M)
 Camilla Svensson (M)
 Anders Andersson (C)
 Anita Wollin (C)
 Ann-Cristin Fredriksson (C)
 Ingegerd Petersson (C)
 Sivert Andersson (C)
 Inger Hilmansson (FP)
 Björn Brändewall (FP)
 Anna-Britt Wejdsten (FP)
 Bengt Sundström (FP)
 Bengt-Olof Roos (KD) § 1 - § 2
 Christopher Dywik (KD) § 3 - § 16
 Ann-Mari Jeansson (KD)
 Karin Karlsson (KD)
 Monica Bengtsson (KD)
 Thoralf Alfsson (SD)
 Lars Rosén (SD)

Sekreterare Ingvar Johansson

Justerat Roger Kaliff Birgitta Axelsson Edström
 ordförande

Karin Karlsson

Anslaget på kommunens anslagstavla den 6 februari 2009.

§ 1 Protokollsjusterare

Beslut Kommunfullmäktige utser Birgitta Axelsson Edström och Karin Karlsson att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 2 Interpellation: Följer vi vårt handlingsprogram?

(*dnr KS 2009/023 093*)

Kommunfullmäktige beslutar att Bengt Sundström (FP) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Kalmar kommun har sedan ett par år tillbaka en "Handlingsplan vid grova hatbrott på grund av rasism, främlingsfientlighet och homofobi".

Vid en av socialdemokraterna arrangerad demonstration på Larmtorget lördagen den 17 januari förekom både Hizbollahflaggor och ett hakkors. Hakkors som visas offentligt har tidigare fällts i Högsta Domstolen enligt lagen om hets mot folkgrupp (hatbrott). Uppgifter gör gällande att polisen nu utreder lördagens händelser.

Kalmar kommuns handlingsprogram vid grova hatbrott på grund av rasism, främlingsfientlighet och homofobi säger att kommunen - när ett hatbrott begås - bland annat ska:

- Samla krisledningsgruppen, rådgivande tjänstemän samt POSOM-gruppen (Psykiskt och socialt omhändertagande vid akuta kriser, olyckor och katastrofer) för gemensam mobilisering.
- Samordna informationen till massmedia och allmänheten
- Ta fram bakgrundsfakta och information om andra inträffade händelser som ligger nära i tid eller som på annat sätt kan knytas till den/de aktuella händelsen/händelserna.

Handlingsprogrammet konstaterar också:

"Hur det politiska systemet bemöter antidemokratiska yttringar har både praktisk och symbolisk betydelse för engagemanget i samhället i stort. "

Ett flertal ledamöter i kommunfullmäktige i Kalmar medverkade som talare vid det aktuella arrangemanget. Skylten med hakkorset togs inte ned. Bemötandet av denna antidemokratiska yttring lämnar mycket att önska.

Med anledning av detta undrar jag:

- Har åtgärder enligt handlingsplanen vidtagits som följd av lördagens händelser?
 - Om inte, varför?
-

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Inledningsvis vill jag rätta ett sakfel i interpellationen. Socialdemokraterna i Kalmar var arrangör och hade tillstånd för manifestationen den 2 januari på Larmtorget, däremot inte den 17 januari.

Händelsen den 17 januari är mycket allvarlig. Min uppfattning är att det är hets mot folkgrupp och uttrycker antisemitism. Mot den bakgrunden är det en fråga för rättsväsendet och händelsen utreds nu av polisen.

Jag beklagar och är bekymrad över att inte någon av politikerna som deltog vid demonstrationen agerade med att polisanmäla direkt på plats och tydligt tog avstånd med krav på att plakaten skulle tas bort. Detta stämmer inte överrens med inriktningen i ”Handlingsplanen vid grova hatbrott”.

Även om händelsen är allvarlig så är den ej så extraordinär allvarlig och omfattande att den kräver att krisledningsgruppen sammankallas. En uppfattning som delas av ansvarig tjänsteman. Att jag någon dag senare skulle kalla in krisledningsnämnden faller på sin egen orimlighet.

§ 3

Interpellation: Återställ resenärsvänlig trafik Kalmar - Köpenhamn

(dnr KS 2009/043 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Tamas Lakatos (M) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Kalmars otillfredsställande förbindelse med omvärlden är sedan länge ett av de största hindren för kommunens snabbare utveckling. Efter förlusten av flygtrafiken till Köpenhamn kom de direkta tågen till Danmark som ett lovande steg i våra försök att skapa enkla vägar till kontinenten. Man hoppades på att de

störande moment som vissa avgångar drabbades av kunde så småningom elimineras. Dessvärre kom i stället en omställning av trafiken som innebär en väsentlig försämring för passagerarna.

KLT och Länstrafiken Kronoberg har genom sitt beslut delat upp ansvaret av tågtrafiken mellan Kalmar och Köpenhamn. SJ står för sträckan Kalmar - Alvesta och därifrån till Köpenhamn har Danske Statsbaner vunnit upphandlingen före SJ.

Man kan undra om vilka krav som ställdes för driften. Resenärernas intresse verkar i alla fall inte att ha varit någon viktig faktor. Tågförbindelsen till Danmark har förvandlats från möjlighet till besvärighet.

Redan nu kan vi konstatera följande försämringar:

1. Biljettköpet har blivit mycket krångligare. Det är inte klart om var och hur man kan över huvud taget köpa biljett till de direkta tågen. På SJ:s hemsida kan man inte längre beställa biljetter till dessa utan bara till SJ:s egna tåg med byte i Alvesta.
2. Det går inte att boka platsbiljetter för sträckan Alvesta - Köpenhamn.
3. Det är svårt att få en klar prisbild på grund av de olika aktörerna, men genomsnittspriset har blivit högre.

De flesta som åker från Kalmar använder tåget som förbindelse till Kastrup. Det är ofta sällskap och familjer. För dem är tåget bara början eller avslutande delen av en långresa. Att kanske under en längre tid behöva stå på tåget, att tvingas dela på familjen, att göra krångliga tågbyten med tunga väskor och dessutom betala ett högre pris det gör varken affärs- eller semesterresenärerna gladare. Dessa omständigheter försvagar väsentligt kommunens attraktionskraft och lockar definitivt inte flera besökande till Kalmar.

Jag ställer frågan till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson:

- Hur tänker du agera för att tågen till Köpenhamn återigen ska fungera på resenärernas villkor och med hög servicegrad?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Låt mig först säga att jag precis som Tamas Lakatos fått synpunkter på hur det fungerar för resenärer som vill ta sig till Köpenhamn. Jag kan dock försäkra att kommunen på olika sätt, bland annat genom KLT (Kalmar Läns Trafik AB), försöker påverka och påpeka de problem som finns.

”Roten till det onda” är att Skånetrafikens upphandling bara kunde omfatta sträckan från Malmö upp till Alvesta. Detta eftersom det tills vidare bara är SJ som har trafikeringsrätt på sträckan Kalmar-Alvesta-Göteborg. Trafikhuvudmännen i Kalmar och Kronoberg jobbar/lobbar för att få trafikeringsrätt Alvesta-Kalmar, men som läget är nu kör SJ kommersiellt i ensamt majestät till 2011.

När det gäller krånglet vid biljettköp har KLT kontaktat Samtrafiken i Sverige för att snabbt hitta en lösning på det nuvarande problemet. Man hoppas att bokningsproblemet ska kunna lösas framåt sommaren, men vi har inte fått några garantier. Det minsta vi kan begära är att varje operatör (SJ respektive DSBFirst) upplyser via högtalarsystemet i tåget hur det förhåller sig i praktiken! Det får inte vara så att en resenär stressar för att gå av tåget och hinna byta i Alvesta bara för att några minuter senare bli hänvisad tillbaka i samma vagn med alla sina väskor. Detta är faktiskt något som inträffar! En aktivitet som äger rum bara på grund av att tåget byter nummer och operatör.

Det är idag möjligt att boka plats från Kalmar till Öresund. Däremot är det värre att boka hemresan, då Skånetrafiken inte vill lägga ut mer än (just nu) 75 platser från Malmö i bokningen för att hålla platser för pendlare. Trafikhuvudmännen i Kalmar och Kronoberg arbetar intensivt även med att lösa denna fråga. Den senaste uppgiften från Skånetrafiken är att antalet bokningsbara platser från Malmö ska anpassas efter hand, vad det nu betyder...

Däremot går det inte att boka plats på sträckan Alvesta-Kalmar i Öresundstågen, vilket kan innebära att en resenär till Kalmar från Stockholm kan tvingas stå hela sträckan. Tågen Kalmar-Alvesta-Göteborg berörs dock inte av detta. Där kan en resenär från Stockholm boka plats på sträckan Alvesta-Kalmar.

Det går inte längre att boka tidigt hos SJ och komma över biljetter till en riktigt låg kostnad, vilket säkert kommer att avspeglats i resandestatistiken. Det billigaste alternativet för långpendlaren (Kalmar-Öresund) är sannolikt att skaffa sig tre länstrafikkort (Kalmar, Kronobergs och Skåne län), men det är en krånglig lösning.

Hur tänker du agera för att tågen till Köpenhamn återigen ska fungera på resenärernas villkor och med hög servicegrad?

Jag tycker både Tamas Lakatos interpellation och det svar jag har lämnat ovan visar hur otillfredsställande systemet fungerar. Vi har

påpekat detta vid upprepade tillfällen till de aktörer som är inblandade. Jag tänker skicka vidare både interpellationen och svaret till KLT, Landstinget, Regionförbundet samt SJ och DSB. Jag tror påtryckningar från både resenärer och berörda kommuner är det enda som biter just nu. Rent formellt äger vi inte frågan.

§ 4

Interpellation: Att samlas vid måltiden är för alla en högtidsstund

(dnr KS 2009/033 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Rolf Wahlberg (M) får ställa följande interpellation till omsorgsnämndens ordförande Steve Sjögren (S):

Vi har pratat fram och tillbaka om maten till de äldre i Kalmar kommun. Nu tycker jag att det bör vara färdigpratad. Jag anser att det är tid att gå från samtal till handling. Med några få enkla ord skulle jag vilja uttrycka mig på följande sätt: Satsa på trivsel och högre matkvalitet samt låt de äldre vara med och påverka!

Måltiderna är viktiga för de äldre. Man vill gärna ha sällskap runt middagsbordet. Det ska lukta mat i ett äldreboende. Matlagning ger en trygghetsdoft som vi alla vill ha. Många äldre har bra synpunkter på vad god och näringsrik mat innebär. Ge dem därför möjlighet att påverka matsedeln.

Varför inte låta lokala entreprenörer inom restaurang- och storhushåll offerera en smakfull måltid till dem som så önskar? Mångfald ger valmöjlighet!

Det pågår över hela landet en diskussion kring matfrågan i såväl äldreboende som hemtjänst. Såvitt jag förstår sitter man och väntar på utredningar som kan resultera i fryst mat alla kategorier. Det är inte människovärdigt att resten av sitt liv få leva på kyld mat.

Våra äldre som har byggt upp vårt land är väl värda vällagad, god och näringsrik mat som tillagats med "kärlek och smör". Det som serveras ska ha hög kvalitet och gärna från lokala leverantörer.

Med ovanstående som bakgrund vill jag fråga:

- Sympatiserar du med mina tankar när det gäller matens tillagning, prima grundvaror, färska grönsaker och rotfrukter samt med lokalt producerade varor i möjligaste mån?

- Är du beredd att verka för att låta lokala entreprenörer offerera smakfulla måltider till de boenden som så önskar?
 - Kan du säga inför fullmäktige att du, precis som jag, vill utveckla konceptet och därigenom avblåsa alla aktiviteter vad gäller kyld mat?
 - Visst ska våra äldre i kommunen få påverka matutbudet och serveras vällagad, god och näringsrik mat, eller?
-

Steve Sjögren lämnar följande svar på interpellationen:

Rolf, du tar upp en mycket viktig fråga. Det är viktigt att skilja på vilken verksamhet man diskuterar om när det gäller mat. Gäller det äldreboende eller matdistribution till personer med hemtjänst i ordinärt boende? Det är viktigt med en bra mat i samtliga våra äldreboenden. Vi är som offentlig verksamhet tyvärr styrda av vissa regler och förordningar när det gäller mathantering i våra särskilda boendeformer. Vi har tidigare haft möjlighet att tillaga huvudmålet i boendeenheterna men får i dagsläget inte göra det på grund av de regler som styr livsmedelshantering. Det skulle kräva betydande investeringar i flera kök.

Våra centrala tillagningskök har skapat en matsedel som skall vara variationsrik och näringsriktig sammansatt. Den skall vara anpassad till de boende och den kan förändras efter olika önskemål om det är någon rätt som flertalet inte tycker om. Förvaltningen har en tydlig nutritionspolicy där det skall finnas kostombud på samtliga boendeenheter och som sitter med i kostrådet som skall gå igenom matsedlar och matsituationen. Genom kostombuden får den boende möjligheten att påverka matsedlarna. Nämnden har haft dessa frågor uppe under hösten.

När det gäller begreppet fryst eller kyld mat så har det aldrig diskuterats fryst mat i någon verksamhet. Begreppet kyld mat är ett annat sätt att tillaga och distribuera matportioner inom hemtjänsten till de omsorgstagare som har beviljats matdistribution i sina biståndsbeslut.

Det handlar om att säkerställa en god kvalitet för matdistributionen inom hemtjänsten. Idag distribueras varm mat till personer inom hemtjänsten som har matdistribution. Den varma maten är inte alltid varm när omsorgstagaren skall äta den. Kvalitén och näringsinnehåll minskar. Vi vill ha en hög kvalitet på den mat som omsorgstagaren skall äta. Om det är så att det skall ändras på sättet att hantera matlagningen till personer i ordinärt boende som har insatsen matlagning så kommer det att behövas ytterligare resurser

till hemtjänsten för att laga mat till varje enskild pensionär varje dag.

När det gäller råvaror och grundvaror till tillagning av måltiderna så följer det de riktlinjer som finns för upphandling inom kommunen. Råvaror upphandlas på ett kostnadseffektivt sätt och inom den budgetram som finns avsatt för detta. Vad innebär smakfulla måltider? Är det så att kommunens kostverksamhet tillhandahåller smakfulla måltider? Det är en enkät sammanställd med frågor som rör kosten till omsorgstagarna och den visar ett bra resultat.

- *Sympatiserar du med mina tankar när det gäller matens tillagning, prima grundvaror, färska grönsaker och rotfrukter samt med lokalt producerade varor i möjligaste mån?*

Givetvis gör jag det och dessutom inom budgetramen och i enlighet med lagar och avtal.

- *Är du beredd att verka för att låta lokala entreprenörer offerera smakfulla måltider till de boende som så önskar?*

Jag är beredd att verka för att Kalmar kommun upphandlar lokalt producerade livsmedel. Det står ju alla fritt att köpa sin mat var man vill och betala för den. Men i våra boenden och i matdistributionen tror jag det skulle bli svårt att praktiskt hantera olika entreprenörer, och dyrt.

- *Kan du säga inför fullmäktige att du, precis som jag, vill utveckla konceptet och därigenom avblåsa alla aktiviteter vad det gäller kyld mat.*

Nej, det kan jag inte. Men jag kan inför fullmäktige säga att vi noggrant ska överväga vad som skall göras. Vi kommer att låta samtliga representanter i Kommunala pensionärsrådet (KPR) och våra presidier i kommunens nämnder få provsmaka hemkörd mat så som den distribueras i dag och kyld lokalt producerad mat för att kunna göra en jämförelse. I Borlänge har man utrett förutsättningarna för att laga mat lokalt på de särskilda boendena. Jag har kontaktat Borlänge och frågat om jag kan få ta del av deras underlag. Jag väntar att det ska komma under den här veckan. Vi ska göra något åt maten som distribueras till våra omsorgstagare, det ska ske i samarbete med KPR. Målet är att alla ska få högre kvalitet. Men budgetramarna ska hållas. Inom ramen för "Budget i balans" pågår ett arbete kring våra kök i kommunen för att se vilka samordningar som kan göras. Vi väntar på vad den kommer fram till.

- *Visst ska våra äldre i kommunen få påverka matutbudet och serveras vällagad, god och näringsrik mat, eller?*

Självklart ska de ha den bästa mat som går att få. Det ska vi klara inom budget. Vi ska göra det i nära samarbete med KPR. Vi ska ha lokalt producerad mat.

§ 5

Interpellation: Vad har Kalmar att erbjuda företagaren? (*dnr KS 2009/034 093*)

Kommunfullmäktige beslutar att Inger Hilmansson (FP) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Att kunna erbjuda mark för både stora och små företag är en överlevnadsfråga för Kalmar. Utan företag ingen välfärd!

IKEA:s etablering i Kalmar ökade efterfrågan på industrimark och det är glädjande. Stora markytor reserverades muntligt för Fanerdun, trots stor efterfrågan hos andra företag. Denna "markreservation" är nu upplöst och marken verkar vara tagen i anspråk.

Inom två mils radie finns enligt hemsidan ledig industrimark i 6 områden men det är svårt att få en uppfattning om markens storlek. Priset för viss mark har höjts i samband med att kommunen fastställde nya markpriser för arbetsplatsområden, och effekterna av det bör också utvärderas.

Trots att behoven är definierade sedan flera år, saknas det bevisligen mark. Vi går nu in i en lågkonjunktur och alla kommuner anstränger sig att locka intresserade företagare. Att det i Kalmar fortfarande finns de som avvisas på grund av markbrist måste vi förhindra! För att inte "fel" mark ska användas krävs lång framförhållning.

En planering för framtida behov sker, men vad händer i genomförandeprocessen? Utredningar och omorganisering kan inte lösa alla problem, så var finns flaskhalsen? Hur ser logistiken ut från beställning till färdig mark?

Om vi inte omedelbart har tillgång till den efterfrågade industrimarken, bör kommunen genom en bra planberedskap kunna ge företagaren besked att vi om t.ex. ett halvår kan erbjuda ett par klart definierade alternativ.

Mina frågor med anledning av bristen på färdig mark är:

- Hur många företag har vi behövt avvisa, på grund av brist på mark?
- Hur mycket industrimark kommer att stå färdig inom ca 2 mils radie under 2009?
- Hur ser logistiken ut från beställning till färdig mark?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Kalmar kommun har under de senaste åren haft en väldigt positiv utveckling. Det har inneburit att vi har sålt mycket kommunal mark till både befintliga och nya företag. Färska statistik från SCB visar att Kalmar har haft den högsta sysselsättningsökningen av alla våra jämförelsekommuner.

Låt mig först klart och tydligt deklarerera att vi inte har avvisat något företag i Kalmar kommun därför att vi saknar ledig kommunal industrimark. Detta är en myt som då och då förs fram. Nu var det dock ett tag sedan jag hörde det senast. Vi har inte avvisat något företag på grund av brist på mark.

Följande mark är planlagd och finns ledig för direktförsäljning:

Fjölebro 1700 kvm

Motorn (2) 7 000 kvadratmeter (reservation finns)

Flygstaden längs Dokumentvägen 37 000

Husgerådet 15 000

Flyget 6000 (reservation finns)

Flyget 2 700.

Släggan (6) 7 000

Plus annan industrimark utanför tätorten Kalmar, bland annat Trekanten, Ljungbyholm, Påryd.

Detta ger totalt: 76 400 kvm

Vi får ibland förslag från företag på vilken plats de tycker sitt företag passar bäst i Kalmar. Då inbjuder vi till dialog och lyssnar på kundens behov och för att kunna presentera ett bra förslag. Det är inte alltid kommunen kan tillmötesgå det enskilda företagets önskan om plats för etablering. Det kan bero på att vi antingen inte äger marken eller att planen inte medger den typen av verksamhet. Genom dialog hittar vi dock lösningar. Det är mot denna bakgrund oerhört viktigt att kommunen har en god planberedskap.

Därför jobbar man nu med att färdigställa mark i Flygstaden, Svaneberg och Fjölebro för att kunna erbjuda alternativa områden för olika verksamheter. Under 2009 uppskattas att ytterligare ca 210 000 kvm i Flygstaden (kvartal 3) samt 25 000 kvm i Fjölebro kommer att färdigställas.

Till ett av de närmaste kommunstyrelsemöten kommer ytterligare två försäljningsärenden upp.

Kalmar kommun ligger nu i förhandlingar med cirka 20 företag som söker nytt läge eller vill etablera ny verksamhet i Kalmar.

Vår webbsida med handläggarkarta för ledig mark är inte bra och ska förbättras.

Under hösten har kommunledningskontoret tillsammans med samhällsbyggnadskontoret samt gatu- och parkförvaltningen arbetat fram ett förslag till en fysisk planeringsprocess som ska börja tillämpas under året. Denna process ska se till att projekt kan prioriteras, samordnas och att en gemensam agenda präglar arbetet. Syftet med arbetet har varit att förenkla och förkorta tiderna för planeringen för att ge Kalmar en god markberedskap.

1. Hur många företag har vi behövt avvisa på grund av brist på mark?

- Noll

2. Hur mycket industrimark kommer att stå färdig inom ca 2 mils radie under 2009?

- Ca 300 000 kvadratmeter

3. Hur ser logistiken ut från beställning till färdig mark?

- Först måste vi äga kommunal mark, det är en förutsättning för att kunna agera i sådana här ärenden. Här har Kalmar goda förutsättningar på grund av att vi genom åren successivt har köpt mark. Det är något vi ska fortsätta med när lämpliga objekt dyker upp. När kommunledningskontoret genom exempelvis näringslivsenheten märker att vi behöver mer planlagd mark så lyfts det. Mark- och planeringsenheten gör då en beställning av en plan till samhällsbyggnadskontoret. Om det behöver anläggas vägar med mera blir både gatu- och parkförvaltningen och de kommunala bolagen inblandade. Är det en större investering blir det också en budgetfråga i kommunfullmäktige.

§ 6

Interpellation: Varför byggs det för lite?*(dnr KS 2009/041 093)*

Kommunfullmäktige beslutar att Anna-Britt Wejdsten (FP) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

När socialdemokraterna gick till val 2006 lovade man bland annat fler studentbostäder och minst 500 nya bostäder varje år.

Kalmarhem, som är kommunens allmännyttan, dras med svag ekonomi och kommer förmodligen inte starta några större nya projekt på ett antal år.

År 2007 färdigställdes 64 lägenheter i nybyggda flerbostadshus i Kalmar enligt SCB. I Växjö färdigställdes 289 lägenheter och i Karlskrona 182 stycken. I vår grannkommun Nybro skapades 56 nya lägenheter, nästan lika många som här i Kalmar.

Med anledning av detta undrar jag:

- Hur tänker du se till att vallöftet om fler studentbostäder uppfylls?
- Varför har ni inte nått målet om 500 nya bostäder varje år?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Låt mig först säga att jag välkomnar den här diskussionen!

Det är en av de frågor som är absolut viktigast för att Kalmar ska växa som kommun. Under 2007 färdigställdes det 167 bostäder i Kalmar kommun, 64 av dem var lägenheter och 103 var småhus. Målet om 500 bostäder per år antogs samma år av kommunfullmäktige. Det var ett förslag som samtliga partier ställde sig bakom. När det gäller studentbostäder råder idag balans. Under 2007 antogs detaljplaner för cirka 2300 bostäder. Under 2008 var antalet cirka 1700. (Se bilaga A, § 6/2009). Med andra ord så gjorde kommunen stora insatser för att antalet bostäder skulle öka. Arbetet för att bygga en god planberedskap fortsätter nu.

För mig finns inget egenvärde i sig att kommunen ska växa men vill vi hänga med i en allt hårdare konkurrens om satsningar på infrastruktur och privata eller statliga etableringar så måste vi växa som kommun. Jag ser ingen anledning till att kommuner som exempelvis Växjö ska växa mer än Kalmar. Fortsätter den utveck-

lingen över tid så kommer det att innebära att Kalmars attraktionskraft kommer att försvagas.

Så här ser statistiken ut:

	1960	1970	1980	1990	2000	2007
Kalmar	47732	52774	52846	56206	59308	61533
Växjö	46344	59208	64661	69547	73901	79562

För att Kalmar ska växa som kommun och kunna vara en attraktiv plats för både människor och företag så är det enligt min uppfattning ett antal saker som måste finnas.

- **Attraktiv arbetsmarknad.** Här har vi brutit en väldigt kraftigt negativ utveckling de senaste åren. Färsk statistik från SCB visar att Kalmar har den största nettoökningen av antalet jobb av alla våra jämförelsekommuner. I den senaste veckostatistiken är det bara Halmstad som har lägre arbetslöshet än Kalmar. Detta är en oerhört viktig fråga. Utan en fungerande arbetsmarknad spelar övriga faktorer mindre roll.
- **Fungerande infrastruktur och därmed en större arbetsmarknadsregion.** Vi kan se vikten av detta i både Mälardalen och Skåne. Eskilstuna har till exempel gått från att vara en kriskommun till att bli Årets tillväxtkommun. En stor del av förklaringen till detta finns i Mälardalsbanan som har gjort arbetsmarknaden och därmed boendemarknaden mycket större. Här arbetar Kalmar kommun hårt på tre fronter. Dels stråktrafik mot Oskarshamn. Dels snabbare väg mot Karlskrona och dels pendeltåg mellan Kalmar och Växjö med målbilden 45 minuter. Den senare skulle i ett slag fördubbla arbetsmarknadsregionens storlek och få väldigt positiva effekter.
- **Attraktivt boende i hela kommunen.** Antalet färdigställda bostäder måste bli fler i Kalmar kommun. Här har det blivit för små volymer under väldigt många år. Det är därför kommunfullmäktige satt upp målet om 500 bostäder per år. Kommunen måste upparbeta en planberedskap som är anpassad till olika konjunkturlägen. Det arbetet pågår nu och jag tror inte någon kan ha missat allt som nu sker i kommunen med syfte att få fram fler bostäder och industrimark. För att ytterligare främja denna process föreslås nu också en ny modell för arbetet med kommunens planprocess. (Se bilaga B, § 6/2009). Stimulanspaketet som nyligen var i fullmäktige är ett annat verktyg. Man får dock inte glömma bort att kommunens roll är att kratta i manegen för

bostadsbyggande genom en smidig hantering och bra planprocesser, det är sedan aktörerna på marknaden som bygger. Här måste samspelet fungera.

- **Kultur, nöjen, evenemang och upplevelser.** För att en kommun ska växa och uppfattas som attraktiv så måste det hända saker. På det här området ligger vi väldigt långt framme både på det kulturella och idrottsliga området.
- **God skola, vård och omsorg.** En kommun som erbjuder bra kommunal service har självklart större möjligheter att attrahera nya kommuninvånare. Även på det området ligger Kalmar bra till. Senast bekräftades det i medborgarundersökningen.

När det gäller just produktionen av bostäder så är jag övertygad om att de åtgärder vi har vidtagit och är på väg att vidta kommer att märkas i antalet producerade bostäder. Det finns dock en skillnad i förutsättningarna mellan Kalmar och övriga kommuner och det är att vi under de närmaste åren inte kommer att kunna använda vårt eget allmännyttiga bostadsföretag, Kalmarhem, som ett instrument för ökad nyproduktion. Det försöker vi kompensera genom att aktivt arbeta med de privata aktörer som vill bygga hyresrätter. Det syntes i de reservationer som togs före årsskiftet och det fanns också beskrivet i den budget som kommunfullmäktige tog i juni.

Det handlar också om att ha en beredskap på byggbar mark oavsett konjunkurläge. Ny tillgång på mark som följer marknad och stadsbyggnad har haft långa processer bland annat med hänsyn till eftersläpning i aktuella översiktsplaner och detaljplanering. Nu arbetas det intensivt på nya planeringsprocesser och en ny uppdaterad översiktsplan för Kalmar kommun.

Det har under förra året tagits fram nya riktlinjer som både styr och förkortar reservationstider som ett verktyg att skynda på och ge bättre möjligheter för bostadsbyggandet.

1. Hur tänker du se till att vallöftet om fler studentbostäder uppfylls?

- Det har byggts lägenheter för studenter, bland annat kvarteret Månstenen. Numera råder balans när det gäller studentbostäder.

2. Varför har ni inte nått målet om 500 nya bostäder varje år?

- Målet formulerades i budgeten 2007, sedan dess har arbetet för att nå målet intensifierats. Det kan inte ha undgått någon. Jag kommer göra vad jag kan för att målet ska nås, det är en-

ligt min uppfattning avgörande för Kalmars utveckling. Då handlar det om att ha goda dialoger med de som bygger och investerar. Kommunens roll är här att ge förutsättningar för byggnation. Här pågår ett intensivt arbete inom olika områden för att kunna leva upp till målet som kommunfullmäktige har fastställt.

§ 7	Försäljning av Valnötsträdet 8, Gamla konstmuseet m.fl. byggnader <i>(dnr KS 2008/682 253)</i>
Handlingar	Kommunledningskontorets skrivelse den 7 januari 2009 (bilaga A, § 7/2009). Köpeavtal (bilaga B, § 7/2009).
Bakgrund	Svensk Fastighetsförmedling har fått i uppdrag av kommunen att förmedla försäljning av Valnötsträdet 8, f.d. konstmuseet m.fl. byggnader. Sexton anbud har lämnats och förslagen har utvärderats. Glebes Fastighets AB har lämnat ett förslag som väl stämde in på kommunens tankar om utveckling av området och dessutom lämnat ett högre anbud än närmaste konkurrent. Ett köpeavtal har därför tecknats med Glebes och detta gäller under förutsättning av kommunfullmäktiges godkännande och en del övriga villkor. Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget om försäljning av Valnötsträdet 8 till Glebes Fastighets AB för 37.126.000 kronor.
Överläggning	Per-Olof Jonsson (M), Johan Persson (S) och Monica Bengtsson (KD) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag.
Beslut	Kommunstyrelsen får sälja Valnötsträdet 8, f.d. konstmuseet m.fl. byggnader, till Glebes Fastighets AB för 37.126.000 kronor enligt upprättat köpeavtal.

§ 8 **Avsiktsförklaring mellan kommunen och Vägverket
Region Sydöst om E 22, Förbifart Rinkabyholm**
(*dnr KS 2006/397 310*)

Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 11 december 2008 (med de tillägg som - efter kommunstyrelsens sammanträde den 12 januari 2009 - redovisas i de två sista styckena i skrivelsen).
(bilaga A, § 8/2009).

Förslag till avsiktsförklaring mellan Vägverket Region Sydöst och Kalmar kommun om E 22, Förbifart Rinkabyholm (bilaga B, § 8/2009).

Bakgrund Kommunfullmäktige beslutade i januari 2007 att godkänna ett avtal med Vägverket Region Sydöst om förstudie och vägutredning för E 22 förbi Rinkabyholm. Kommunen har enligt avtalet bekostat förstudien och en vägutredning för olika principlösningar för E 22 på sträckan Hossmo-Karlsro.

Samtidigt pågår förberedelserna nå nationell och regional nivå för att ta fram nya investeringsplaner för perioden 2010-2021 för det svenska transportsystemet. Vägverket har i samband med det pågående planeringsarbetet för E 22, Hossmo-Karlsro ställt frågan om eventuell medfinansiering till kommunen.

Kalmar kommuns principiella inställning är att åtgärder i det statliga vägsystemet som är samhällsekonomiskt lönsamma och miljö- och trafiksäkerhetsmässigt motiverade är ett renodlat statligt intresse.

För Rinkabyholm leder en ny förbifart av E 22 till att samhället får möjlighet att utvecklas och få en bättre koppling till staden. Ett förslag till avsiktsförklaring har tagits fram av kommunen och Vägverket Region Sydöst och det uppfyller kravet på utfästelse om medfinansiering. Syftet är att "skapa en principöverenskommelse för fördelning av ansvar och kostnader för fortsatt planering, projektering och byggnation av förbifart Rinkabyholm och tillhörande anpassning av nuvarande genomfart E 22 från Hossmo till Karlsro-rondellen samt framtida väghållningsansvar".

Avsiktsförklaringen är det "kvitto" som Vägverket Region Sydöst måste ha för att kunna driva att E 22, Hossmo-Karlsro kommer med i den nationella planen för perioden 2010-2021. Vidare slås i avsiktsförklaringen fast att Vägverket accepterar viss planläggning

och exploatering öster om nuvarande sträckning av E 22 fram till dess att den nya förbifarten är byggd och tagen i drift.

Kommunstyrelsen har föreslagit att kommunfullmäktige ska godkänna förslaget till avsiktsförklaring.

- Överläggning Johan Persson (S), Inger Hilmansson (FP), Per-Olof Jonsson (M), Monica Bengtsson (KD) och Allan Johansson (S) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.
- Beslut Kommunfullmäktige godkänner förslaget till avsiktsförklaring mellan kommunen och Vägverket Region Sydöst om E 22, Förbifart Rinkabyholm.
- § 9** **”Alla Tidens Kalmar” - slogan för Kalmar**
(*dnr KS 2008/652 105*)
- Handlingar Skrivelse den 8 december 2008 från kommunledningskontoret och Destination Kalmar AB (bilaga, § 9/2009).
- Bakgrund Christina Karlberg, kommunledningskontoret och Åke Andersson, Destination Kalmar AB redovisar i sin skrivelse att Kalmar sedan unionsjubileet 1997 har marknadsfört sig under nio olika deviser. De konstaterar samtidigt att det är viktigt med uthållighet för att en slogan ska fastna i både invånarnas och besökarnas medvetande.
- Christina och Åke tycker att kommunen och Destination Kalmar ska arbeta vidare med Alla Tidens Kalmar. De anser att den devisen är den som säger mest om vad Kalmar står för. Både vår historia, vår nutid och vår framtid, men även under alla årstider och visst är väl Kalmar ”alla tajders”.
- Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget om att Kalmar kommun ska använda devisen ”Alla Tidens Kalmar” i sin marknadsföring.
- Beslut Kalmar kommun ska använda devisen ”Alla Tidens Kalmar” i sin marknadsföring.
- § 10** **Nytt arkivreglemente**
(*dnr KS 2009/003 003*)
- Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 8 januari 2009 (bilaga A, § 10/2009).

Förslag till nytt arkivreglemente (bilaga B, § 10/2009).

Bakgrund Kommunarkivarien har tagit fram ett förslag till nytt arkivreglemente. Det är mer utförligt än nu gällande reglemente och bör kunna bidra till att klarlägga ansvarsfördelningen mellan olika berörda.

Kommunstyrelsen har tillstyrkt förslaget till nytt arkivreglemente.

Beslut Kommunfullmäktige antar det nya arkivreglementet. Det ska gälla fr.o.m. den 1 mars 2009.

§ 11 Fyllnadsval av ersättare i styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län
(*dnr KS 2008/537 102*)

Handlingar Bengt-Olof Roos avsägelse.

Skrivelse från valberedningens ordförande och vice ordförande den 19 januari 2009.

Beslut Kommunfullmäktige godkänner avsägelsen från Bengt-Olof Roos (KD).

Kommunfullmäktige väljer Christopher Dywik (KD) till ersättare i styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län 1 februari 2009 – 31 december 2010.

§ 12 Anmälningssärenden

För kännedom anmäls:

a) Länsstyrelsen har den 14 januari 2009 utsett Monica Bengtsson (KD) till ledamot och Christopher Dywik (KD) till ersättare i kommunfullmäktige.
(*dnr KS 2009/009 101*)

b) Länsstyrelsens beslut den 28 november 2008 om valdistriktsindelning i Kalmar kommun.
(*dnr KS 2008/247 111*)

c) Revisorernas rapporter om granskning av
- styrningen, uppföljningen och kontrollen av resurser samt resursutnyttjande inom grundskolan

- resursfördelningen inom LSS-verksamheten - boende med särskilt stöd
 - miljöavdelningen
 - August Petterssons donationsfond
- (*dnr KS 2008/595, 2008/594, 2008/467 och 2008/484 007*)

d) Medborgarförslag från Katarina Lundgren om gatlyktor på Vesslö bro samt gatu- och parknämndens svar
(*dnr KS 2004/470 094*)

e) Medborgarförslag från Sven Sandberg om stoppförbud på Svinövägen samt gatu- och parknämndens svar
(*dnr KS 2008/350 094*)

f) Medborgarförslag från Helena Malin-Karlsson om lekplats i Kåremo samt gatu- och parknämndens svar
(*dnr KS 2008/452 094*)

g) Medborgarförslag från Åke Nilsson om att bygglovvärenden ska innefatta ledningsdragning samt samhällsbyggnadsnämndens svar
(*dnr KS 2008/119 094*)

§ 13

Interpellation: Varför har friskolorna tagits bort ur telefonkatalogen?

(*dnr KS 2009/039 093*)

Kommunfullmäktige beslutar att Björn Brändewall (FP) får ställa följande interpellation till barn- och ungdomsnämndens ordförande Cecilia Strömberg (S):

I telefonkatalogens gröna del för kommuninformation kan våra invånare hitta telefonnumren till alla skolor i Kalmar.

Alla skolor? Nej - sedan årsskiftet så finner man bara kontaktinformation till de kommunala skolorna. Alla fristående skolor har tagits bort i 2009-upplagan. Efter kontakt med flera av friskolorna så står det klart att detta har skett utan att skolorna blivit informerade. Informationsenheten ska ha gjort detta för att spara annonsplats p.g.a. "kommunens dåliga ekonomi". Urvalet ska ha skett med barn- och ungdomsförvaltningens goda minne.

Detta urval är främmande för mig, som vill sätta individen – inte den kommunala organisationen – i centrum. De gröna sidorna är information till kommuninvånarna, och ur deras perspektiv spelar det ingen roll om det är kommunen eller någon annan

organisation som råkar vara huvudman till deras barns skola. Utbildningen finansieras med samma skolpeng och lyder under samma skollagar, oavsett vilket.

Jag kan förstå en önskan att skära ned på utrymmet i den tryckta telefonkatalogen, i en tid då allt fler hämtar sin information på nätet. Men en sådan nedkortning bör ju i så fall ske rakt av, inte på ett sätt som slår mot just friskolor. Det är inte heller särskilt produktivt för kommunens ekonomi att ge presumtiva invånare intrycket att Kalmars utbud av skolor för deras barn är mindre än det är. I värsta fall kan föräldrar som värdesätter t.ex. Montessoripedagogiken välja bort att flytta till Kalmar, om de missar att det faktiskt finns både en och två Montessori-skolor för deras barn här.

Med anledning av detta undrar jag:

- Ska inte alla skolor som godkänts av Skolverket och finansieras med våra skattepengar behandlas lika?
- Anser du att en heltäckande information över valmöjligheterna i Kalmar kommun är en viktig service till elever och föräldrar?
- Ligger det inte i kommunens intresse att visa på den fulla bredden i skolutbudet för att t.ex. attrahera nya invånare?

Cecilia Strömberg lämnar följande svar på interpellationen:

Gällande informationsskyldighet

Enligt 2 a kap. 8 a § skollagen (1985:1100) har kommunerna ett särskilt ansvar att informera föräldrar om verksamheten i allmän förskola för fyra- och femåringar och syftet med denna.

Enligt budgetpropositionen för 2008 (prop. 2007/08:1, utgiftsområde 16 s. 104) kommer kommunerna att åläggas en skyldighet att informera om de förskolor och annan pedagogisk verksamhet som finns i kommunen för barn mellan ett och fem år, både de med kommunal och enskild huvudman. Ett kommunalt informationsansvar som avser tillgänglig kommunal och enskild förskoleverksamhet och skolbarnomsorg i kommunen föreslås införas i skollagen.

Kommande informationsskyldighet

Enligt promemorian (Ds 2008:56) om förslag till ändring i skollagen föreslås kommunernas informationsskyldighet att gälla alla former av förskoleverksamhet och skolbarnomsorg i kommunen, dvs. för verksamhet med både enskild och kommunal huvudman. Informationen ska även avse möjligheten att driva enskild förskoleverksamhet och skolbarnomsorg med bidrag.

Barn- och ungdomsförvaltningens policy

Barn- och ungdomsnämnden har som policy att informera om all förskole- och grundskoleverksamhet som bedrivs i kommunen. Som ett led i det arbetet finns kontaktuppgifter för samtliga enskilda anordnare av skolor och förskola på barn- och ungdomsförvaltningens webbsidor:

Fristående skolor www.kalmar.se/t/DocumentList.aspx?id=29304

Fristående förskolor

www.kalmar.se/t/turismofferlist.aspx?id=32892

Telefonkatalogen

I Kalmar kommun erhåller även friskolorna ett enhetsbidrag. Enhetsbidraget har till uppgift att bidra till de kringkostnader som man har som ansvarig för skolverksamheten. Om de fristående skolorna väljer att använda det till andra verksamheter än att informera om sin verksamhet i telefonkatalogen är ett val som de gör.

Med det vill jag förtydliga att Kalmar kommun har ingen skyldighet att betala för friskolornas marknadsföring. Att de tidigare funnits med på de gröna sidorna i telefonkatalogen har varit en välvillig tjänst från kommunens sida. Att informationsenheten tog bort det i årets katalog beror dels på Eniros kraftigt höjda priser, men även med anledning av kommunens besparingskrav.

Som ordförande i barn - och ungdomsnämnden vill jag ha mest skola och förskola för de kommunala skattekrona som vi har. Jag ser Kalmar kommun som en koncern som vi tillsammans har fått mandat att utveckla av våra medborgare i kommunen. I det uppdraget har jag fått uppfattningen om att kommunens innevånare vill ha en god kvalitet på förskolan och skolan och det kommer jag att driva.

Att få sina kontaktuppgifter publicerade på webben och i kommunguiden är däremot en kostnadsfri tjänst.

§ 14**Interpellation om OK-Q8-macken i Trekanten**

(dnr KS 2009/007 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Anders Andersson (C) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Trekanten har haft en positiv utveckling de senaste åren. Många nya villor har byggts, gamla ICA-butiken har byggts om till trevliga lägenheter och en ny ICA-butik har öppnat. För två år sedan övertog Josef Salhi OK-Q8-macken i Trekanten. Josef äger byggnader och tomt och oljebolaget OK-Q8 AB äger bensinpumpar och tankar.

Under de två år Josef har haft macken har den utvecklats. Verkstadsdelen är i full gång och butiken har ett brett sortiment, där man kan köpa allt från biltillbehör till en kopp kaffe. Macken är ett lysande exempel på hur en driftig ägare ser nya möjligheter och utvecklar sitt företag. Antalet anställda har också ökat och företaget sysselsätter numera två personer. Bensinmacken fyller en viktig servicefunktion i Trekanten och betydelsen har ökat sedan Trekantens obemannade mack lades ner för något år sedan.

Under december månad meddelade OK-Q8 AB att de vill lägga ner macken. Josef, som känner att han byggt upp ett livskraftigt företag som har framtiden för sig, har då erbjudit sig att köpa pumpar och tankar. Vill inte OK-Q8 AB leverera bensin är det möjligt att hitta andra leverantörer.

OK-Q8 AB har meddelat att de inte är intresserade av att sälja pumpar och tankar.

Josefs bedömning är att det blir mycket svårt att driva företaget vidare om bensinförsäljningen försvinner.

Jag vill fråga kommunstyrelsens ordförande Johan Persson:

1. Tycker Du det är viktigt att vi har bensinmackar över hela kommunen?
2. Är Du beredd att bjuda in OK-Q8 AB till en överläggning för att försöka hitta en lösning så att vi får behålla vår mack i Trekanten?

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Jag har träffat Josef Sahli och fört ett resonemang om mackens framtid i Trekanten. Låt mig först slå fast att jag är irriterad över den utveckling kring bensinstationer som nu sveper fram över Sverige. De stora bolagen agerar som av en händelse på ungefär samma sätt. Mindre mackar ska läggas ned och människor ska tvingas till större städer och tätorter för att tanka. När det gäller OK-Q8 handlar det om cirka 100 mackar runt om i landet.

Miljöforum Syd arrangerade för en tid sedan ett seminarium i ämnet, Kalmar kommun företrädde av två tjänstemän. Organisationen håller på med en kartläggning och vill också ta fram alternativa lösningar för att lösa drivmedelsförsörjningen på landsbygden. Här vill man ha ett samarbete med Kalmar kommun, vilket vi ställt oss positiva till.

Vi samarbetar också med Föreningen Landsbygdshandelns Främjande (FLF). Dess representant har också träffat Josef Sahli i Trekanten. Den uppfattning som förmedlas av föreningens företrädare Stig Hellström är att just OK-Q8 agerar annorlunda än andra bensinbolag. Medan andra bolag försöker vara generösa och hitta lösningar när det finns en duktig och intresserad innehavare så försöker OK-Q8 att genom nedläggning av mindre stationer styra trafiken mot större enheter.

Trekanten är ett attraktivt och växande samhälle. Här växer antalet invånare, här har byggts ny ICA-butik, kommunen satsar på ny sporthall, fler villatomter och utbyggnad av förskolan. Från kommunens sida bör vi göra allt för att försöka få till stånd en lösning så att macken i Trekanten kan fortsätta sälja bensin. Detta kan ske antingen genom att OK-Q8 låter verksamheten fortsätta att utvecklas eller att man släpper fram möjligheten att låta någon annan sälja bensin. Det är ett kommunalt intresse att ha tillgång till drivmedel i hela kommunen. Kommunen har fått en förfrågan från OK-Q8 om att på kommunal mark uppföra en ny mack i centrala Kalmar. En förutsättning för att gå företaget till mötes är att macken i Trekanten på ett eller annat sätt kan fortsätta utvecklas. Vid den träff som ska ske med företrädare för bolaget kommer kommunen också upplysa om att kommunen själva avgör prioriteringsgången i eventuella framtida planarbete där bolaget är inblandat.

1. Tycker du det är viktigt att vi har bensinmackar över hela kommunen?
- Ja
2. Är du beredd att bjuda in OK-Q8 till en överläggning för att försöka hitta en lösning så att vi får behålla vår mack i Trekanten?
- Ja

§ 15

Interpellation: Enhetstaxa blev prishöjning

(dnr KS 2009/040 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Ingegerd Petersson (C) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

I Kalmar kommun har vi beslutat att genomföra en enhetstaxa på bussarna, en fråga som Centerpartiet drivit i sina budgetförslag, både ur miljöperspektiv och ur rättviseperspektiv, så länge jag kan minnas. Nu har vi nått fram och kommunfullmäktige har beslutat att enhetstaxa ska införas, vilket jag är mycket tacksam för.

I mitten på januari kunde vi ta del av en artikel i lokaltidningarna där du kräver att enhetstaxan äntligen införs, och jag vet att du driver frågan. Vi har ju väntat länge på att den nya upphandlingen av biljettsystemet skulle genomföras, den som ska möjliggöra systemet med enhetstaxa. Samtidigt går rykten om att anskaffandet av det nya biljettsystemet möter problem. Det talas om konkurs och försäljningar mellan olika bolag, både svenska och utländska, som försvårar ett införande.

Den senaste tiden har Kalmar Läns Trafik AB annonserat i lokaltidningarna om en taxehöjning fr.o.m. den 1 februari 2009.

Jag vill gärna att du ger en rapport för oss i kommunfullmäktige om hur ni i majoriteten agerat och vilka initiativ du tagit för att påskynda förloppet, så vi så snart som möjligt kan få en enhetstaxa i Kalmar som gynnar alla som bor här, även vi som bor utanför tätorten.

Angående taxehöjningen fr.o.m. den 1 februari, vill jag veta hur du har agerat i frågan om taxehöjningen utanför Kalmar tätort. Informationen i annonsen rimmar ju mycket illa, när kommunfullmäktige beslutat om enhetstaxa för att ge dem som bor utanför tätorten rättvisare biljettpriiser och möjligheter att till ett rimligt pris åka med kollektivtrafiken och på så vis bidra till en bättre miljö.

Johan Persson lämnar följande svar på interpellationen:

Frågan om enhetstaxa inom kollektivtrafiken är något som har drivits av flera partier i kommunfullmäktige. Den 1 februari införs enhetstaxa på periodkortet i hela Kalmar kommun. Processen mot enhetstaxa har tagit lång tid och har försenats på grund av att KLT (Kalmar Läns Trafik AB) dels gjort en bussupphandling, dels gjort en upphandling av biljettsystemen.

Det krav som jag under senaste tiden givit uttryck för mot KLT har varit följande:

- KLT ska i sin information mot medborgare använda begreppet enhetstaxa när man pratar periodkort. Det är ju vad det är.

- Busschaufförerna måste informeras om att detta införs 1 februari.
- Det ska vara möjligt att precis som idag köpa 20- eller 40-resors kort på bussen.
- 20- eller 40-resors korten ska kunna användas mer än i en månad.

Första veckan i februari sker en överläggning med KLT:s ledning och presidium. Denna överläggning arrangeras som ett kommunledningsmöte för att bereda samtliga gruppledare i kommunstyrelsen möjlighet att närvara.

När det gäller den taxehöjning som genomförs den 1 februari så är det en fråga som i enlighet med konsortialavtalet beslutas av KLT:s styrelse. I den styrelsen har Kalmar kommun beretts möjlighet att få en adjungerad ledamot i kommunalrådet Birgitta Elfström. Kalmar kommun står för närvarande för cirka en fjärdedel av trafiken.

Taxorna för tätortstrafiken regleras vartannat år. Höjningen för den trafiken genomfördes under förra året, varför taxorna detta år ligger fast.

Effekterna av den höjning som nu genomförs blir enligt följande:

Ett 40-resorskort kostar 440 kronor, vilket innebär ett snittpris på 11 kronor. En höjning med 50 öre per resa.

Ett 20-resorskort kostar 275 kronor, vilket innebär ett snittpris på 13:75 kronor. En höjning på 50 öre per resa.

§ 16

Fråga om Kalmar – Årets Landsbygdskommun
(dnr KS 2008/664 095)

Kommunfullmäktige beslutar att Allan Johansson (S) får ställa följande fråga till kommunstyrelsens ordförande Johan Persson (S):

Kalmar har fått utmärkelsen Årets Landsbygdskommun av folkrörelsen Hela Sverige ska Leva. Vi i Kalmar har därmed vid sidan av Kalmar FF:s SM-guld fått anledning att med stolthet och glädje uppmärksamma ännu en stor utmärkelse. En utmärkelse som tyvärr hittills inte fått den uppmärksamhet som den förtjänar.

Placeringen som Årets Landsbygdskommun är så stor att det finns skäl att uppmärksamma detta genom att ställa följande enkla frågor:

Av vilka skäl har Kalmar fått utmärkelsen Årets Landsbygdskommun (enligt motiveringen till priset samt kommunstyrelsens ordförandes uppfattning m.m.)?

Vilka planer finns att gå vidare för att även i fortsättningen placera Kalmar kommun i toppen som Landsbygdskommun?

Hur kan SM- titeln Årets landsbygdskommun tas tillvara för att sprida kunskap om och kunskap under det kommande "mästerskapsåret" (varför inte välkomstskyltar vid större infarter som vägar, farleder etc.) med texten VÄLKOMMEN TILL KALMAR - ÅRETS LANDSBYGDSKOMMUN !!! samt konkreta insatser för att mobilisera folk, föreningar och företag för att HELA KALMAR SKA LEVA!

Frågan om ökad jämlikhet och goda förbindelser är viktig. Kalmar har goda förutsättningar att fortsätta framåt om alla goda krafter tillvaratas. Låt kommunfullmäktiges sammanträde bli ett avstamp för att med stolthet uppmärksamma att Kalmar är Årets Landsbygdskommun och tillsammans hand i hand föra Kalmar framåt genom att utveckla stad och land från skog till strand!

Johan Persson lämnar följande svar:

Det hör inte till vanligheterna att en residenskommun får utmärkelser för sitt arbete med landsbygdsutveckling. Att Kalmar under hösten blev utnämnd till "Årets kommun" av folkrörelserådet Hela Sverige ska leva känns därför extra stimulerande.

Vi kommer nu att fortsätta med det arbete som gav oss priset. Det innebär rent konkret följande:

- Vi fortsätter arbetet med att genomföra utvecklingsdialoger i kommunens mindre tätorter. I åtta tätorter har dessa dialoger genomförts. Det återstår dialoger i tre tätorter. Dessa genomförs under 2009. Närmast på tur är Tvärskog.
- Det är av stor vikt att de synpunkter, förslag och kritik som kommer upp under utvecklingsdialogerna följs upp. Enkla saker bollas vidare till berörda förvaltningar för att åtgärdas direkt. Saker som kräver mer tid tar berörda förvaltningar med sig i sin

planering. Kommunen förmedlar också förslag och kritik till andra berörda myndigheter, t.ex. Vägverket. Under de närmaste veckorna arrangeras ett möte med föräldrar kring trafiksituationen i Vassmolösa där även Vägverket kommer att medverka. Det mötet är ett direkt resultat av utvecklingsdialogen före jul.

- Ortsanalyser har påbörjats och kommer successivt att genomföras för de mindre tätorterna, dessa tar upp mycket av det som medborgarna för fram under utvecklingsdialogerna. Ortsanalyserna går sedan in som ett underlag för den pågående kommunomfattande översiktsplanen.
- Det görs också insatser för att försöka bevara den landsbygds-handel som finns i de mindre tätorterna. Kommunen ger bidrag för hemsändning av varor på landsbygden. Kommunen jobbar också tillsammans med Regionförbundet och FLF (Föreningen Landsbygdshandelns Främjande) för att ge landsbygdsbutikerna förutsättningar att driva sina butiker vidare.
- Kommunen genomför enhetstaxa för pendelkortet på bussarna från och med 1 februari. Det blir alltså samma pris på pendelkortet från Påråd som från Kalmar. Kommunen har också inrättat en närtrafik på landsbygden för de som bor på längre avstånd från den allmänna kollektivtrafiken.
- Vi följer utvecklingen när det gäller tillgången till bensin utanför Kalmar tätort. Nu är frågan extra aktuell när det gäller Trekanten.
- Vi har satt ett mål när det gäller kommunens planarbete för villatomter. Målet innebär att det från 2008 till och med 2010 ska tas fram möjligheter till 500 villatomter i hela kommunen. Vi måste som kommun möta ett intresse från många människor att bo utanför Kalmar tätort. Att intresset är stort märks inte minst när vi studerar den procentuella ökningen av befolkningen per församling, Hagby/Vassmolösa och Rockneby är de församlingar som ökar mest.
- Vi har gått med i LEADER tillsammans med Öland. Det innebär ökade möjligheter att understödja landsbygdsutveckling rent ekonomiskt.
- Kommunen har också stimulerat och satsat på kustmiljöarbetet. Under de senaste två åren har 15 föreningar bildats utmed kusten i Kalmar kommun.

Avgörande för all utveckling av en kommun är underifrån-perspektivet. Kommunen kan ställa upp som partner och understödja en utveckling i en ort, men vi kan aldrig ta över allt ansvar. Invånarna måste själva gå i bräschen för att åstadkomma utveckling av det egna samhället.