

Zeljko Krajisnik (m)
 Barbro Molinder (m)
 Göran Häggfors (m)
 Kerstin Edvinsson (m)
 Ove Aronson (m)
 Lisa Jalmänder (m)
 Jan R Andersson (m)
 Sonny Lindgren (m)
 Kajsa Hedin (m)
 Jan-Ingemar Lundström (m)
 Anna-Britt Wejdsten (fp)
 Bengt Sundström (fp)
 Inger Hilmansson (fp)
 Joachim Håkansson (fp)
 David Westin (fp) § 18-§ 31
 Birgitta Nordlöw (fp)
 Lina Lingtell (fp)
 Matz Edin (kd)
 Bengt-Olof Roos (kd)
 Karin Karlsson (kd) § 16-§ 25
 Karl-Gustav Kyrk (kd) § 26-§ 31
 Lars Graaf (kd) § 17-§ 31
 Ann-Mari Jeansson (kd)
 Micael Ullerteg (kd)
 Ingemar Einarsson (c)
 Anders Andersson (c)
 Anita Wollin (c)
 Sivert Andersson (c)
 Ingegerd Petersson (c)

Sekreterare Ann-Sofie Dejke

Justerat Marianne Dahlberg Jussi Gröhn
ordförande

Kajsa Hedin

Anslaget på kommunens anslagstavla den 10 mars 2006

§ 16 Protokollsjusterare

Beslut Kommunfullmäktige utser Jussi Gröhn och Kajsa Hedin att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 17 Interpellation: ”Fullmäktige på webben”
(*dnr KS 2006/121 093*)

Kommunfullmäktige beslutar att Jan R Andersson (m) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Kjell Henriksson (s):

Demokratin behöver ständigt förnyas. I kommunfullmäktige har flera åtgärder gjorts för att vitalisera och förnya formerna för våra möten. Trots detta framstår kommunfullmäktige i mångas ögon som ett transportkompani där det publika intresset ofta är lågt.

Även om intresset för att besöka våra kommunfullmäktigemöten under en helkväll kan betraktas som lågt är min uppfattning att intresset för de kommunala frågorna trots allt många gånger är stort. Många är intresserade av vad som sägs och beslutas i enskilda ärenden men få vill avsätta en hel kväll för detta.

Tidigare sändes kommunfullmäktige i Kalmar via närradio med många lyssnare. Dock finns det idag ny teknik som skulle kunna möjliggöra att våra fullmäktigemöten skulle kunna sändas via Internet som radio eller med rörliga bilder.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor:

1. Vilka kostnader skulle vara förknippade med att sända kommunfullmäktige via webradio eller web-TV?
2. Skulle du vara beredd att verka för att fullmäktigemötena i framtiden kan sändas via Internet?

Kjell Henriksson lämnar följande svar på interpellationen:

Kommunfullmäktiges presidium har beslutat att inbjuda gruppledarna för de politiska partierna till en överläggning inom den närmaste tiden om arbetsformer m.m. i fullmäktige. Då kommer också

den fråga som Jan R Andersson tar upp i sin interpellation att diskuteras.

§ 18**Interpellation om tillgängligheten på Kvarnholmen**
(dnr KS 2006/123 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Anita Wollin (c) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Kjell Henriksson (s):

Övervägande del av Kalmar kommuns befolkning bor utanför stadskärnan. Bilen är därför oundgänglig för många när det gäller inköp.

Eftersom tillgängligheten är avgörande för handelns fortlevnad och expansion på Kvarnholmen måste alla goda idéer och förslag till lösningar fram omgående.

Det finns i dag på Kvarnholmen och i dess närhet garageplatser som inte utnyttjas. Orsaken till detta är ändrade skatteregler för garageplatser. Detta leder i sin tur till att bilar som kunde ha stått i garage, står på gatuparkering. Hänvisning och information till bilister angående var och när man kan parkera är också av avgörande betydelse för parkeringssituationen.

Med Kalmars ambition att bli sydostregionens bästa handelsplats är tillgängligheten bland det absolut viktigaste.

Med anledning av detta har jag tre frågor:

1. Vet man i dag hur många parkeringsplatser det finns under jord som inte utnyttjas?
2. Om inte, är du beredd att initiera en sådan undersökning?
3. När kan handlare, kunder, boende, arbetande och besökare till Kvarnholmen förvänta sig att en kraftfull och långsiktig tillgänglighetsstrategi är klar?

Kjell Henriksson lämnar följande svar på interpellationen:

Kommunens uppgift är att ordna den allmänna parkeringen på gator, torg och andra allmänna platser. Däremot är parkeringen på

kvartersmark inte en kommunal fråga. Detta hindrar inte att vi är uppdaterade och håller oss informerade om läget och allmänna utvecklingsfrågor även inom detta område.

På Kvarnholmen finns ett tiotal underjordiska garage som totalt omfattar ca 350-400 platser. Samtliga är kopplade till fastigheter och merparten av garagekunderna är företag samt besökare till de stora hotellen.

På marginalen kan det säkert finnas någon plats för uthyrning. Några stickprov som gatu- och parkkontoret gjort de senaste dagarna - genom telefonsamtal till några fastighetsägare - ger dock vid handen: Platserna nyttjas frekvent, flera uppger att det är kö till garageplatserna, samutnyttjande sker - kort sagt förmedlas det en bild av ett väl fungerande system och marknad. De fastighetsägare som gatu- och parkkontoret talat med värnar om sina anläggningar och ser inte att "kommunal medverkan" skulle tillföra något värde. Jag ser därför inte någon mening med att idag ytterligare undersöka frågan, men givetvis kan situationen förändras.

Arbetet med att ta fram förslag till parkeringspolicy och parkeringsnorm fortskrider enligt beslutad tidplan. Detta arbete beräknas kunna presenteras inom den närmaste tiden. Naturligtvis är de mer långsiktiga strategidokumentet viktiga, men vi måste också agera i det kortare perspektivet. Därför har jag redovisat förslag till ytterligare uppdrag och på kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde den 21 februari fick jag majoritet för dessa:

1. Den arbetsgrupp som tar fram förslag till parkeringspolicy och parkeringsnorm för Kalmar kommun ska informera Kvarnholmens Centrumförening och andra berörda intressenter om sitt arbete och inleda en dialog med dessa.
2. Gatu- och parknämnden ska inför sommaren försöka ordna tillfälliga lösningar för att förbättra parkeringssituationen i centrala Kalmar.
3. En arbetsgrupp med representanter för gatu- och parkkontoret, samhällsbyggnadskontoret och kommunledningskontoret ska tillsammans med företrädare för fastighetsägarna på Kvarnholmen utreda förutsättningarna för att uppföra och driva ett parkeringshus i kvarteret Gesällen eller annat läge.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ska tillsammans med presidierna i samhällsbyggnadsnämnden och gatu- och parknämnden utgöra politisk styrgrupp för utredningen.

Vidare kommer jag att inom den närmaste tiden att skriva till regeringen och föreslå att reglerna för förmånsbeskattning ändras. Nuvarande regler bidrar till att det idag finns dåligt utnyttjade garageparkeringar på Malmen och Varvsholmen.

Till sist vill jag också nämna att jag är positiv till att så snart som möjligt införa ett digitalt system för parkeringshänvisning. Ett sådant bör ge mindre ”söktider” och ett bättre utnyttjande av parkeringsanläggningarna.

§ 19

Interpellation om hemlöshet i Kalmar

(dnr KS 2006/122 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Anders Andersson (c) får ställa följande interpellation till socialnämndens ordförande Christina Magnusson (s):

Socialstyrelsen fick i februari 2005 i uppdrag att göra en nationell kartläggning av hemlöshetens omfattning och karaktär i Sverige.

Undersökningen visar att det finns hemlösa personer i 86 procent av landets kommuner. Totalt har 17 800 personer rapporterats som hemlösa i hela landet under vecka 17/2005, varav 81 personer i Kalmar kommun. Tre fjärdedelar av dessa är män och en fjärdedel är kvinnor.

Många av de inrapporterade personerna bodde under mätveckan i institutionsboende eller stödboende. Tolv procent av de hemlösa personerna bodde den aktuella veckan i någon form av akutboende, medan drygt fem procent sov ute. Ytterst få hade arbete och löneinkomst, många är beroende av försörjningsstöd. En stor andel har missbruksproblem, 62 procent, respektive psykiska problem, 40 procent.

Jag vill fråga socialnämndens ordförande Christina Magnusson:

1. Stämmer den bild som Socialstyrelsen beskriver generellt även för Kalmar?
2. Vad gör socialnämnden för insatser för att lösa problemen för de hemlösa i Kalmar?

Christina Magnusson lämnar följande svar på interpellationen:

I socialstyrelsens enkäter, som ligger till grund för de siffror som anges för respektive kommun, definieras hemlösa i en mycket vid bemärkelse. Rapporten innefattar t.ex. vuxna barn som flyttat hem igen och personer som delar lägenhet men egentligen önskar egen bostad m.fl.

Jag försöker ge en ganska utförlig beskrivning av förhållandet i vår kommun, då detta är en fråga som engagerar många.

Generellt sett har socialnämnden en väl utbyggd verksamhet vad gäller bostäder för utsatta grupper:

- Inackorderingshemmet Södertull är ett HvB-hem för unga vuxna med missbruksproblem och kan i undantagsfall även ta emot äldre missbrukare.
- 90 övergångslägenheter disponeras för alla kategorier. Nämnden står för kontrakten och stöd ges till de boende.
- 2 möblerade provbo-lägenheter före eventuell övergångslägenhet.
- Gott samarbete med Kalmarhem med bl.a. gemensam handläggartjänst för undvikande av vräkning och andra ingripanden.
- Gott samarbete med fastighets- och inköpskontoret och ett antal hyresvärdar.
- Gott samarbete med KRIS som utövar tillsyn i ett kollektivt boende, en 4-rumslägenhet avsedd för 2-3 drogfria personer, aktiva i KRIS och med kriminellt förflutet.

En liten grupp, som är ytterst svår att hjälpa, är de psykiskt sjuka som inte önskar hjälp. Lösningar finns genom samarbete med omsorg och psykiatri för dessa personer, som annars riskerar hemlöshet. Andra kan vara personer på resande fot som stannar till i Kalmar. Dessa får hjälp med hemresan, om det är möjligt.

De som betar sig störande riskerar vräkning, liksom de som underlåter att betala hyran. Ibland fungerar den sociala metodiken i stödsituationer, dock inte alltid. Ofta behövs insatser från andra myndigheter, omsorgsnämnden och psykiatrin och samarbetet utvecklas för att resultat skall uppnås med de svåraste uppdragen.

Det föreligger t.ex. ett förslag om fördjupat samarbete mellan sex kommuner i södra länet samt landstinget vad gäller ett Beroendecenter. Om detta förslag realiseras och människor får tidsenlig hjälp i sin missbrukssituation löses en del av problematiken.

År 2005 hade socialförvaltningens alkohol- och narkotikasektion 21 klienter, som periodvis var hemlösa/bostadslösa, 10 män och 11 kvinnor. Ingen av dessa hade invandrabakgrund. De flesta var äldre, 40+ med missbruksproblem. En del hade även psykiska problem. Ingen hade arbete och försörjningen var pension, sjukpenning eller socialbidrag. Antalet kvinnor ökade från tidigare år och flera av dem var inte tidigare kända av socialförvaltningen. Några ålderspensionärer, både män och kvinnor, blev vräkt på grund av sanitära olägenheter och är i behov av skyddat boende.

Den svåra situationen på bostadsmarknaden gör det ytterligare svårt för dessa människor att skaffa egen bostad. Sektionen för försörjningsstöd arbetar med att skaffa tillfälligt boende för bostadslösa. Det blir ibland aktuellt med hotellboende eller dylikt.

§ 20

Interpellation: ”Hög tid för en europavägsstandard på hela E22!”

(dnr KS 2006/124 093)

Kommunfullmäktige beslutar att Inger Hilmansson (fp) får ställa följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande Kjell Henriksson (s):

Det går bra för Sverige! Trots det får underhåll och förbättringar i vägnätet inte den plats i regeringens satsningar för Sydostregionen, som är nödvändiga för att möta dagens och framtidens krav på infrastruktur.

Regeringen motsätter sig tyvärr även alternativa finansieringslösningar, t.ex. en PPP-lösning vilket omöjliggör för kommunen att påverka utvecklingen.

Folkpartiet liberalerna har agerat i flera sammanhang, bl.a. med en budkavle genom berörda kommuner, till infrastrukturminister Ulrica Messing. Folkpartiet liberalerna vill även göra alternativa finansieringar möjliga. Detta är, anser jag, en ödesfråga för hela regionen.

Den 30 augusti 2004 interPELLERADE jag om kommunens åtgärder för en europaväg värd namnet. Jag efterfrågade då vilka kontakter mellan kommunledning och regering som pågick för att få en sammanhållen motorväg till stånd?

Svaret då, inrymde en förhoppning om att E 22 skulle finnas med bland de insatser som staten skulle bidra med. Vi kan nu, efter Ulf Lönnqvists rapport, konstatera att regeringen inte prioriterar infrastrukturen och Europaväg 22 i Kalmar med omnejd.

I samband med ”Trollhättepaketet” fick vi uppfattningen att en utbyggnad av E 22 i regionen skulle senareläggas, men detta tillbakavisades av Ulf Lönnqvist vid hans slutrapport för regionen. Ändå känns framtiden när det gäller E 22 oviss.

Företagen i regionen har gång på gång vädjat om en förbättrad standard på E 22. Detta tillhör, enligt min uppfattning, de åtgärder företagen skall, och kan, förvänta sig av oss politiker. Det är också den här typen av generella förutsättningar, som jag tycker att vi ska bidra med för att underlätta företagandet i regionen.

Med hänvisning till ovanstående ställer jag följande frågor angående E 22:

- När beräknas, med gällande planering, en sammanhållen E 22 i sydostregionen med europavägsstandard, mittseparering och kringfart vid Rinkabyholm vara helt klar?
- Vilka aktiviteter pågår för att möjliggöra en tidigareläggning av de i den nationella vägplanen planerade projekten?
- Har Du vid något tillfälle, för regionens räkning, undersökt möjligheten till en alternativ finansieringslösning (PPP)?

Kjell Henriksson lämnar följande svar på interpellationen:

Först vill jag - liksom jag framhållit i flera tidigare svar på interpellationer om E 22 – uttala att jag delar uppfattningen att en utbyggnad och upprustning av E 22 är en av regionens allra viktigaste infrastruktuursatsningar. Ett stort antal orter och företag är beroende av hög tillgänglighet, säkerhet och standard längs hela sträckan mellan Malmö och Norrköping. Den låga standarden och dåliga tillgängligheten hämmar utvecklingen i regionen. Detta är också något som Ulf Lönnqvist, som kontaktperson för Kalmarregionen, framhållit i sin slutrapport. I den skriver han att det är angeläget att bristerna ”snarast kan åtgärdas för att E 22 skall kunna bli den viktiga infrastrukturlänk som näringsliv och arbetsmarknad i Kalmar län behöver”.

Sedan flera år tillbaka har det genomförts ett flertal åtgärder för att få staten att göra investeringar på E 22. För egen del tog jag redan

1999 initiativet till en samlad aktion för att lyfta fram E 22-frågan – ”Det är en nationell angelägenhet att E 22 får en högre tillgänglighet, säkerhet och standard längs hela sträckan mellan Malmö och Norrköping”.

Vi vet alla att ”Trollhättepaketet” har förskjutit väginvesteringar över hela landet, men jag anser fortfarande att E 22 har starka krafter bakom sig. Sydsvenska Handelskammaren driver denna fråga hårt och även SydSam – som omfattar Skåne, Blekinge, Halland, Småland och Öland – har vid sitt senaste styrelsemöte den 8 februari godkänt en kommunikationsstrategi för södra Sverige där E 22 har högst prioritet tillsammans med E 4 och E 6.

Under senare år har Vägverket gjort några större investeringar på E 22, bl.a. Trafikplats Fårbo och Förbifart Bromölla. Dessutom har flera längre mittsepareringar gjorts och planeringen pågår för ytterligare etapper, bl.a. norr om Kalmar.

Kommunen anser att det är angeläget att E 22 får en ny sträckning väster om Rinkabyholm, så att E 22 får en bra standard hela vägen söderut från Kalmar. Det finns också ett behov av bostadsmark öster om Rinkabyholm för att bygga attraktiva bostäder i detta kustnära läge. Om Regionförbundet och kommunen skulle besluta att medverka finansiellt till en tidigareläggning av E 22 förbi Rinkabyholm skulle detta kosta åtskilliga miljoner/år i flera år. Ett sådant åtagande måste i så fall också ställas mot andra angelägna behov, bl.a. flyget.

Till sist vill jag erinra om att alternativ finansiering av väginvesteringar varit ”på tapeten” vid flera tillfällen. Tyvärr har vi ännu inte fått något gehör i denna fråga, men så lätt ger vi inte upp. Jag vet att för mittsepareringen mellan Gamleby och Helgenäs diskuteras en förskottering med Vägverket och ett förslag till avtal kommer att presenteras i mars/april 2006. Detta tolkar jag som att det kanske finns hopp också för oss!

Gyllene Stolen

Kommunfullmäktige ajournerar här efter sammanträdet för följande fråga i den s.k. Gyllene Stolen från Matz Edin (kd) till kommunstyrelsens ordförande Kjell Henriksson (s):

Är du beredd att inbjuda till ett offentligt möte i den norra delen av kommunen, dvs Kåremo-Rockneby-Läckeby med kringbygd till ett förutsättningslöst samtal om att bilda ett eller flera byalag i likhet med vad som hänt inom Södermøre?

I sitt svar framhåller Kjell Henriksson att han tycker att Matz Edins förslag är ett bra initiativ. Mot bakgrund av att han håller på att lämna ett flertal av sina uppdrag överlämnar han frågan till sin efterträdare Johan Persson (s).

-
- § 21** **Försäljning av Landshövdingen 18 på Kvarnholmen (friköp av tomträtt)**
(*dnr KS 2006/058 256*)
- Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 20 januari 2006. (Bilaga, § 21/2006)
- Bakgrund Fastigheten Landshövdingen 18 vid Ölandsgatan på Kvarnholmen är upplåten med tomträtt till Karl-Gustaf och Birgitta Nylander. De har accepterat att friköpa fastigheten för 740.000 kronor.
- Beslut Kommunstyrelsen får sälja tomträttsfastigheten Landshövdingen 18 på Kvarnholmen till Karl-Gustaf Nylander och Birgitta Nylander för 740.000 kronor.
- § 22** **Köp av del av Tigern 7 från KLS Livsmedel ekonomisk förening**
(*dnr KS 2006/082 256*)
- Handlingar Kommunledningskontorets skrivelse den 30 januari 2006. (Bilaga A, § 22/2006).
- Överenskommelse om fastighetsreglering. (Bilaga B, § 22/2006).
- Bakgrund Enligt den detaljplan för Södra vägen - Bragegatan m.m. som kommunfullmäktige antog i juni 2004 ska Gasverksgatan förlängas och ansluta till en planerad cirkulationsplats mellan Sandra och OK-Q8-macken. KLS spohall måste rivras när den nya gatan byggs och

KLS planerar därför att uppföra en ny spolhall i västra delen av Tigern 7.

Kommunledningskontoret har redovisat ett förslag till överenskommelse om fastighetsreglering. I denna överenskommelse ingår att ca 625 kvadratmeter av Tigern 7 överförs till Sandås 2:2. Som ersättning för den överförda marken med byggnad ska Kalmar kommun, som ägare till Sandås 2:2, betala 3.478.000 kronor till ägaren av Tigern 7, KLS Livsmedel ekonomisk förening.

Beslut

Kommunstyrelsen får träffa överenskommelse med KLS Livsmedel ekonomisk förening om fastighetsreglering mellan Tigern 7 och Sandås 2:2 enligt upprättat förslag. I överenskommelsen ska dock första meningen i fjärde stycket kompletteras, så att den får följande lydelse: ”Kommunen ska tillträda överfört område av Tigern 7 när KLS Livsmedel ek för kan ta den nybyggda spolhallen i anspråk, dock senast den 31 december 2006.”

Till följd av överenskommelsen om fastighetsreglering ska budgetramen 2006 för kommunstyrelsen/kommunledningskontoret för investeringar/markförvärv utökas med 3.478.000 kronor.

§ 23

Detaljplan för del av Berga 10:19 m.fl. fastigheter i Berga
(*dnr KS 2005/572 214*)

Handlingar

Förslag till detaljplan den 23 november 2005. (Bilaga A, § 23/2006).

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 23 november 2005, § 236. (Bilaga B, § 23/2006).

WSP Samhällsbyggnads sammanfattning den 16 januari 2006 av ”planarbetet avseende viktiga ställningstaganden”, Kalmar Vatten och Renhållning AB:s skrivelse den 9 januari 2006 samt Outsides och WSP Sverige AB:s sammanfattning den 10 januari 2006 av ”detaljprojektering avseende mark och grundläggning”. (Bilaga C, § 23/2006).

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll den 30 januari 2006, § 9. (Bilaga D, § 23/2006).

Samhällsbyggnadskontorets förslag den 16 januari 2006 till revidering i planbestämmelserna och planbeskrivningen. (Bilaga E, § 23/2006).

Bakgrund

Kommunstyrelsen antog i maj 2004 ett program för området vid Svensknabben - Bergavik, "Berga Strandpark".

Samhällsbyggnadsnämnden har den 23 november 2005 föreslagit att kommunfullmäktige ska anta nämndens förslag till detaljplan för del av Berga 10:19 m.fl. fastigheter i Berga. Detta område vid Neptunusvägen/Tallhagsvägen ingår i "Berga Strandpark". I detaljplanen skapas förutsättningar för ett tillskott på ca 17 atriumhus i området.

Kommunfullmäktige beslutade den 30 januari att återremittera ärendet till kommunstyrelsen. Efter detta har kommunstyrelsen den 6 februari tillstyrkt samhällsbyggnadsnämndens förslag till detaljplan, med en revidering av planbestämmelsen/planbeskrivningen om dagvattenhantering.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Jonas Löhn (mp) och Anna-Britt Wejdsten (fp) föreslår att det ska upprättas en miljökonsekvensbeskrivning.
2. Kjell Henriksson (s) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut. Vidare föreslår han att kommunfullmäktige ska avslå förslaget om att det ska upprättas en miljökonsekvensbeskrivning.
3. Anna-Britt Wejdsten föreslår att kommunfullmäktige ska uttala: Det är viktigt att säkerställa en trafiksäker gång- och cykelväg från vändplan Neptunusvägen mot Tallhagsvägen samt utreda bättre trafiklösning inom kvartersmark. Även måste avrinningsmöjligheten för befintliga lägre belägna fastigheter säkras. Det måste även beaktas att högsta vattennivån i Kalmarsund för framtiden, ca 100 år, kan väsentligen höjas.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunfullmäktige först att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden frågar härefter om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå Jonas Löhns (mp) och Anna-Britt Wejdstens (fp) för-

slag om att det ska upprättas en miljökonsekvensbeskrivning. Hon finner att kommunfullmäktige avslår förslaget.

Omröstning begärs. Den som vill avslå förslaget om att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning röstar ja, medan den som vill bifalla Jonas Löhnns och Anna-Britt Wejdstens förslag röstar nej.

Vid omröstningen avges 50 ja-röster och 10 nej-röster, medan en ledamot avstår från att rösta. (Hur var och en av ledamöterna röstar framgår av bilaga F, § 23/2006)

Härefter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå Anna-Britt Wejdstens (fp) förslag till uttalande. Hon finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

Beslut Kommunfullmäktige antar samhällsbyggnadsnämndens förslag till detaljplan för del av Berga 10:19 m.fl. fastigheter i Berga, med den revidering av planbestämmelsen/planbeskrivningen om dagvattenhantering som redovisas i samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 16 januari 2006.

Kommunfullmäktige uttalar att det är viktigt att säkerställa en trafiksäker gång- och cykelväg från vändplan Neptunusvägen mot Tallhagsvägen samt utreda bättre trafiklösning inom kvartersmark. Även måste avrinningsmöjligheten för befintliga lägre belägna fastigheter säkras. Det måste även beaktas att högsta vattennivån i Kalmarsund för framtiden, ca 100 år, kan väsentligen höjas.

Reservation Företrädarna för (mp) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut att avslå förslaget om att det ska upprättas en miljökonsekvensbeskrivning.

§ 24 **Bostadsgaranti för studenter vid Högskolan i Kalmar och svar på medborgarförslag**
(*dnr KS 2005/207 094*)

Handlingar Christian Nilssons medborgarförslag den 20 april 2005. (Bilaga A, § 24/2006).

Skrivelse den 7 december 2005 från Högskolan i Kalmar, Studentkåren vid Högskolan, Kalmarhem AB och Fastighetsägarna Kalmar. (Bilaga B, § 24/2006).

Kommunledningskontorets skrivelse den 30 januari 2006. (Bilaga C, § 24/2006).

Bakgrund

I samband med att kommunen i juni 2005 ställde sig bakom en ansökan om att Kalmar ska bli "SFS Studentstad 2006" beslutade kommunstyrelsen att uppdra åt kommunledningskontoret att "utreda förutsättningarna för att införa en bostadsgaranti för studenter i Kalmar och därefter redovisa ett förslag till beslut." Vidare hade kommunen redan under våren 2005 fått ett medborgarförslag från Christian Nilsson, Kalmar om att kommunen skulle införa en bostadsgaranti för studenter som börjar läsa vid Högskolan i Kalmar.

Kalmarhem AB har tillsammans med Högskolan och studentkåren samt Fastighetsägarna Kalmar i december 2005 redovisat ett förslag om att ge studenter vid Högskolan en bostadsgaranti och vilka villkor som ska vara uppfyllda för att omfattas av en sådan garanti.

Efter att förslaget till bostadsgaranti redovisats till kommunen har diskussioner förts mellan kommunledningskontoret, Kalmarhem och Högskolan om fördelningen av kostnaden för att ta fram ett datasystem och för en projektjänst. En överenskommelse har träffats som innebär att Kalmar kommun av den totala kostnaden under 2006-2007 står för sammanlagt 325.000 kronor.

Kommunstyrelsen har den 6 februari 2006 tillstyrkt detta förslag.

Överläggning

David Westin (fp), Bengt-Olof Roos (kd) och Göran Häggfors (m) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Företrädarna för (mp) uttalar som en protokollsanteckning:

- För att inte missgynna våra egna ungdomars möjlighet att få en bostad inom Kalmars stadsgräns vill Miljöpartiet de gröna att även ungdomar som redan är skrivna i Kalmar och studerar vid Högskolan ska få möjlighet att utnyttja Högskolans bostadsportal.
- Miljöpartiet ser positivt på samarbetet mellan Kalmarhem och privata fastighetsägare och vi vill att samarbetet ska utvärderas under 2007. Om utvärderingen visar goda resultat vill vi att samarbetet utvecklas så att alla har en lika möjlighet att söka bostad i Kalmar.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå kommunstyrelsens förslag till beslut. Hon finner att kommunfullmäktige bifaller förslaget.

- Beslut
1. Studenterna vid Högskolan i Kalmar ska fr.o.m. 2006 erbjudas en bostadsgaranti enligt det förslag som tagits fram av Högskolan, Studentkåren, Kalmarhem AB och Fastighetsägarna Kalmar.
 2. Kommunstyrelsen får träffa överenskommelse med Högskolan i Kalmar, Kalmarhem AB och Fastighetsägarna Kalmar om de ekonomiska villkoren och eventuellt övriga villkor som gäller för bostadsgarantin för studenterna vid Högskolan. I överenskommelsen ska ingå att Kalmar kommun under 2006 ska bidra med 100.000 kronor för del av kostnaden för att ta fram ett dataprogram och med 112.500 kronor/år 2006 och 2007 för del av kostnaden för en projektjänst.

Som en följd av detta anvisas kommunstyrelsen sammanlagt 212.500 kronor för 2006 och 112.500 kronor för 2007 för kommunens del av kostnaderna. Anslagen ska täckas genom att 212.500 kronor tas upp i tilläggsbudgeten för 2006 och genom att 112.500 kronor ska tas upp i budgeten för 2007.

3. Kommunfullmäktiges beslut ska utgöra svar på Christian Nilssons medborgarförslag om bostadsgaranti för studenter vid Högskolan i Kalmar.

§ 25 **Preliminärt bokslut för 2005**
(*dnr KS 2006/081 042*)

Handlingar Kommunledningskontorets redovisning av preliminärt bokslut 2005. (Bilaga, § 25/2006).

Bakgrund Ekonomienheten har upprättat ett preliminärt bokslut för 2005. Årets resultat uppgår till + 34,5 miljoner kronor, vilket är 3,5 miljoner kronor bättre än enligt budgeten.

Av ekonomienhetens sammanställning framgår bl.a. att nämndernas nettokostnader visar ett plus på 16,5 miljoner kronor, varav omsorgsnämnden svarar för 13,0 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen har den 6 februari 2006 överlämnat det preliminära bokslutet för 2005 till kommunfullmäktige för kännedom.

Beslut Kommunfullmäktige fattar inte något beslut med anledning av det preliminära bokslutet för 2005.

§ 26 Partimotion (fp) om att förbättra parkeringsmöjligheterna i centrala Kalmar
(*dnr KS 2003/442 092*)

Handlingar Partimotion (fp) den 8 oktober 2003. (Bilaga A, § 26/2006).

Gatu- och parkkontorets skrivelse den 1 december 2005. (Bilaga B, § 26/2006).

Utdrag ur gatu- och parknämndens protokoll den 14 december 2005, § 141. (Bilaga C, § 26/2006).

Utdrag ur arbetsutskottets protokoll den 31 januari 2006, § 22. (Bilaga D, § 26/2006).

Bakgrund Folkpartiet liberalerna föreslår i sin partimotion att kommunfullmäktige ska besluta att

- verka för en tillfredsställande parkeringslösning i centrala Kalmar
- undersöka viljan hos företag och institutioner att hyra p-platser för sina anställda
- underlätta möjligheten för boendeparkering.

Gatu- och parkkontoret har i en skrivelse redovisat sin syn på parkeringssituationen i centrala Kalmar. Gatu- och parknämnden har beslutat att överlämna denna skrivelse som sitt yttrande till kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen har den 6 februari 2006 föreslagit att kommunfullmäktige ska besvara partimotionen (fp) genom att hänvisa till pågående arbete med att ta fram ett förslag till parkeringspolicy och parkeringsnorm. Ett sådant förslag kommer att redovisas till kommunfullmäktige. Målet är - enligt det utredningsuppdrag som lämnats av kommunfullmäktige - att den

nya normen ska ”medverka till att parkeringsfrågorna kan lösas så att en god boende- och arbetsmiljö tillgodoses, samtidigt som tillgängligheten till bostäder och verksamheter blir bra”.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

A. Kjell Henriksson (s), Ingvar Nilsson (s) och Göran Häggfors (m) föreslår att kommunfullmäktige ska besvara partimotionen (fp) enligt kommunstyrelsens förslag med följande tillägg:

Vidare hänvisar kommunfullmäktige till att kommunstyrelsens arbetsutskott den 21 februari 2006 beslutat att lämna följande uppdrag:

1. Den arbetsgrupp som tar fram förslag till parkeringspolicy och parkeringsnorm för Kalmar kommun ska informera Kvarnholmens Centrumförening och andra berörda intressenter om sitt arbete och inleda en dialog med dessa.
2. Gatu- och parknämnden ska inför sommaren försöka ordna tillfälliga lösningar för att förbättra parkeringssituationen i centrala Kalmar.
3. En arbetsgrupp med representanter för gatu- och parkkontoret, samhällsbyggnadskontoret och kommunledningskontoret ska tillsammans med företrädare för fastighetsägarna på Kvarnholmen utreda förutsättningarna för att uppföra och driva ett parkeringshus i kvarteret Gesällen eller annat läge.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ska tillsammans med presidierna i samhällsbyggnadsnämnden och gatu- och parknämnden utgöra politisk styrgrupp för utredningen.

Dessutom har gatu- och parkkontoret fått i uppdrag att undersöka möjligheten att införa ett digitalt system för parkeringshänvisning. Vidare kommer kommunstyrelsens ordförande att inom den närmaste tiden att skriva till regeringen och föreslå att reglerna för förmånsbeskattning ändras. Nuvarande regler bidrar till att det idag finns dåligt utnyttjade garageparkeringar på Malmen och Varvsholmen.

B. Bertil Dahl (v) och Jonas Löhn (mp) föreslår att kommunfullmäktige ska besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Bertil Dahl och Jonas Löhn föreslår också att kommunfullmäktige ska bifalla Kjell Henrikssons m.fl. tilläggsförslag, med un-

dantag för att hänvisningen till punkt 3 i arbetsutskottets förslag inte ska ingå i svaret på motionen. De föreslår i stället – som ett tilläggsförslag – att det i kommunfullmäktiges svar ska ingå följande uppdrag:

Arbetsgruppen som arbetar med parkeringspolicy och parkeringsnorm får i uppdrag att i samråd med fastighetsägarna på Kvarnholmen och eventuella övriga intressenter så snabbt som möjligt ta fram förslag till lösning av parkeringssituationen på Kvarnholmen. Arbetet ska utgå ifrån arbetet med parkeringspolicy och parkeringsnorm. Utredningen ska utifrån en helhets-syn beskriva nuvarande situation, behovet av parkeringsplatser, eventuella nya taxor, behovet av utökad kollektivtrafik och ge förslag till lösningar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ska tillsammans med presidierna i samhällsbyggnadsnämnden och gatu- och parknämnden utgöra politisk styrgrupp för utredningen.

C. Ingvar Nilsson (s) föreslår att kommunfullmäktige ska avslå Bertil Dahls och Jonas Löhnns tilläggsförslag.

D. Inger Hilmansson (fp) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla förslagen i partimotionen (fp). Vidare redovisar hon följande tilläggsförslag: Vi förväntar oss en tidplan och en budget som innefattar planering och delfinansiering av ett parkeringshus i centrum.

Inger Hilmansson uttalar vidare att hon – liksom övriga företrädare för (fp) - tillstyrker Kjell Henrikssons m.fl. tilläggsförslag.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla kommunstyrelsens förslag eller bifalla förslagen i partimotionen (fp). Hon finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden frågar härefter om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå Kjell Henrikssons m.fl. tilläggsförslag med undantag för punkt 3. Hon finner att kommunfullmäktige bifaller tilläggsförslaget.

Härefter frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla punkt 3 i Kjell Henrikssons m.fl. tilläggsförslag eller Bertil Dahls

och Jonas Löhnns förslag till uppdrag. Hon finner att kommunfullmäktige bifaller Kjell Henrikssons m.fl. tilläggsförslag.

Slutligen frågar ordföranden om kommunfullmäktige vill bifalla eller avslå Inger Hilmanssons tilläggsförslag. Hon finner att kommunfullmäktige avslår detta förslag.

Beslut

Kommunfullmäktige besvarar partimotionen (fp) genom att hänvisa till pågående arbete med att ta fram ett förslag till parkeringspolicy och parkeringsnorm. Ett sådant förslag kommer att redovisas till kommunfullmäktige. Målet är - enligt det utredningsuppdrag som lämnats av kommunfullmäktige - att den nya normen ska ”medverka till att parkeringsfrågorna kan lösas så att en god boende- och arbetsmiljö tillgodoses, samtidigt som tillgängligheten till bostäder och verksamheter blir bra”. Vidare hänvisar kommunfullmäktige till att kommunstyrelsens arbetsutskott den 21 februari 2006 beslutat att lämna följande uppdrag:

1. Den arbetsgrupp som tar fram förslag till parkeringspolicy och parkeringsnorm för Kalmar kommun ska informera Kvarnholmens Centrumförening och andra berörda intressenter om sitt arbete och inleda en dialog med dessa.
2. Gatu- och parknämnden ska inför sommaren försöka ordna tillfälliga lösningar för att förbättra parkeringssituationen i centrala Kalmar.
3. En arbetsgrupp med representanter för gatu- och parkkontoret, samhällsbyggnadskontoret och kommunledningskontoret ska tillsammans med företrädare för fastighetsägarna på Kvarnholmen utreda förutsättningarna för att uppföra och driva ett parkeringshus i kvarteret Gesällen eller annat läge.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ska tillsammans med presidierna i samhällsbyggnadsnämnden och gatu- och parknämnden utgöra politisk styrgrupp för utredningen.

Dessutom har gatu- och parkkontoret fått i uppdrag att undersöka möjligheten att införa ett digitalt system för parkeringshänvisning. Vidare kommer kommunstyrelsens ordförande att inom den närmaste tiden att skriva till regeringen och föreslå att reglerna för förmånsbeskattning ändras. Nuvarande regler bidrar till att det idag finns dåligt utnyttjade garageparkeringar på Malmen och Varvsolmen.

- Reservation
1. Företrädarna för (fp) reserverar mot kommunfullmäktiges beslut att avslå tilläggsförslaget om att ” vi förväntar oss en tidplan och en budget som innefattar planering och delfinansiering av ett parkeringshus i centrum”.
 2. Företrädarna för (v) och (mp) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut att avslå Bertil Dahls och Jonas Löhnns tilläggsförslag. I sin reservation mot kommunfullmäktiges beslut anför de:
 ”Beslutet om utredning om parkeringshus låser fast utredningen. Frågan måste belysas i ett större sammanhang och kopplas till arbetet med parkeringspolicy och parkeringsnorm. Det finns flera olika sätt att lösa frågan. Kvarnholmens Centrumförening har i sin skrivelse pekat på flera olika förslag. En låsning vid parkeringshus riskerar att bli en onödig, dyr, kortsiktig och felaktig lösning av parkeringsfrågan på Kvarnholmen. Ett parkeringshus innebär antagligen också slopande av fria p-platser på Kvarnholmen och kraftigt höjda avgifter över hela centrala Kalmar för att p-platserna i parkeringshuset ska vara intressanta.

 Vi ser många förslag som måste undersökas, som förändring av nuvarande parkeringar, ökad och billigare kollektivtrafik, bättre cykelvägar, större användande av lediga ytor (t.ex. skolgårdar) på lördagar, bättre information, osv.”.

§ 27

Jan-Olof Wernerssons (m) motion ”Bättre service tack!” (*dnr KS 2005/220 092*)

Handlingar Jan-Olof Wernerssons motion den 22 april 2005. (Bilaga A, § 27/2006).

Kommunchefens skrivelse den 29 januari 2006. (Bilaga B, § 27/2006).

Bakgrund

- Jan-Olof Wernersson (m) föreslår i sin motion att Kalmar kommun
- skyndsamt utarbetar en policy för all kommunal verksamhet vad gäller bemötande gentemot medborgare och företag
 - snarast vidtar åtgärder för att implementera denna policy.

Kommunchefen hänvisar i sitt yttrande till att projektet c/o Kalmar har precis den inriktning som motionären önskat:

- Vi ska bli ännu bättre på att bemöta kommuninvånare och besökare
- Vi ska formulera en gemensam värdegrund för bemötande och service
- Vi ska alla ta ansvar för marknadsföringen av Kalmar kommun.

På alla arbetsplatser i kommunen pågår ett arbete med att utforma en handlingsplan för bemötande och service. En gemensam policy kommer därefter att formuleras.

Beslut Kommunfullmäktige bifaller förslagen i Jan-Olof Wernerssons motion.

§ 28 Medborgarförslag om att kommunen ska inrätta ett Manscentrum och att Kvinnojouren ska inordnas i den kommunala servicen
(dnr KS 2005/419 094)

Handlingar Thomas Stjernquists medborgarförslag den 13 september 2005. (Bilaga A, § 28/2006).

Socialförvaltningens skrivelse den 30 december 2005. (Bilaga B, § 28/2006).

Utdrag ur socialnämndens protokoll den 17 januari 2006, § 2. (Bilaga C, § 28/2006).

Bakgrund Thomas Stjernquist föreslår i sitt medborgarförslag att kommunen ska inrätta ett Manscentrum där expertis kan rehabilitera män med aggressionsproblem. Vidare föreslår han att Kvinnojouren ska inordnas i den kommunala servicen.

Socialnämnden har yttrat sig över medborgarförslaget. Nämnden föreslår att kommunfullmäktige ska avslå förslaget. Kommunstyrelsen har den 6 februari tillstyrkt socialnämndens förslag till beslut.

Kommunfullmäktige ajournerar sammanträdet för att ge Thomas Stjernquist tillfälle att redovisa sitt medborgarförslag.

- Överläggning Christina Magnusson (s), Berit Petersson (s) och Birgitta Elfström (s) föreslår att kommunfullmäktige ska bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.
- Vidare uttalar Christina Magnusson som en protokollsanteckning: Sedan nämnden tog beslut angående medborgarförslag mansjour – kvinnojour har förändringar skett. Länsstyrelsen har beviljat 200.000 kronor till de sju kommunerna i södra länet för att utveckla omhändertagandet av våldsutsatta kvinnor och deras barn i ett gemensamt resurscentrum. Pengarna ska gå till en projektledare som under fyra månader ska utreda och lägga förslag till ett sådant center. Förslaget ska inriktas på hur man ger ökat stöd till våldsutsatta kvinnor och barn i missbruks- och våldsmiljöer men också hur vården för män som slår ska utformas. Projektledare håller på att rekryteras. Förslag till resurscentrum ska läggas senast den 1 augusti 2006.
- Beslut Kommunfullmäktige besvarar Thomas Stjernquists medborgarförslag genom att hänvisa till vad socialnämnden anfört i sitt yttrande och avslår därför medborgarförslaget.
- § 29 Medborgarförslag om verksamheten på Smedby fritids-
gård**
(*dnr KS 2005/431 094*)
- Handlingar Linus Fritz och Ola Möllers medborgarförslag den 19 september och 31 oktober 2005. (Bilaga A, § 29/2006).
- Utdrag ur kultur- och fritidsnämndens protokoll den 10 november 2005, § 44. (Bilaga B, § 29/2006).
- Bakgrund Linus Fritz och Ola Möller har i sitt medborgarförslag synpunkter på verksamheten på Smedby fritidsgård:
- Förbättra den fysiska miljön på fritidsgården.
 - Ändra öppettiderna för att uppnå ett bättre öppethållande under helgerna.
 - Öka utbudet av aktiviteter.
- Beslut Kommunfullmäktige besvarar Linus Fritz och Ola Möllers medborgarförslag genom att hänvisa till att kultur- och fritidsnämnden

beslutat att ”beakta synpunkterna som framkommer i medborgarförslaget”.

Vidare hänvisar kommunfullmäktige till sitt beslut den 19 december 2005 att uppdra åt kultur- och fritidsnämnden och Södermöre kommundelsnämnd att redovisa en utvecklingsplan för fritidsgårdsverksamheten i hela kommunen. Planen ska innehålla förslag till hur tillgängligheten (öppettider, placering), jämställdheten, mångfalden och ungdomars inflytande ska utvecklas inom verksamheten.

§ 30 **Medborgarförslag om boulebanor på Stensö** (*dnr KS 2005/427 094*)

- Handlingar
- Hans-Jörgen Kuschels medborgarförslag den 16 september 2005. (Bilaga A, § 30/2006).
- Kultur- och fritidsförvaltningens skrivelse den 24 november 2005. (Bilaga B, § 30/2006).
- Utdrag ur kultur- och fritidsnämndens protokoll den 8 december 2005, § 65. (Bilaga C, § 30/2006).
- Bakgrund
- Hans-Jörgen Kuschel föreslår i sitt medborgarförslag att kommunen ska anlägga boulebanor på Stensö.
- Kultur- och fritidsnämnden har yttrat sig över medborgarförslaget.
- Beslut
- Kommunfullmäktige besvarar Hans-Jörgen Kuschels medborgarförslag genom att hänvisa till kultur- och fritidsnämndens yttrande: För att kunna planera och genomföra utbyggnad av boulebanor kommer kultur- och fritidsförvaltningen att bjuda in samtliga aktiva bouleföreningar under våren 2006 för en diskussion om hur prioritering ska ske och var boulebanor ska placeras i framtiden.

§ 31 **Anmälningsärenden**

För kännedom anmäls följande medborgarförslag:

- ”Gör Bombardiens gamla lokaler till nya sportcentrat i Kalmar”
- Livsmedelspolicy för upphandlingen av råvaror till kommunens kök

- Utomhusbassäng eller utomhusbad med flera bassänger
- Utomhusrink för skridskoåkning
- Översyn av de födoämnen som serveras i hela kommunens verksamhet m.m.
- Kommunen ska ”gynna grönskande och variationsrika miljöer i tätorterna eftersom dessa är hälsofrämjande”