



## **Kommunstyrelsens arbetsutskott**

### **Tid**

Tisdagen den 19 juni 2018 kl. 8:30-8:55

### **Plats**

KS-salen, stadshuset

### **Omfattning**

§§ 73-76

### **Beslutande**

Ingemar Einarsson (C) ordförande  
Christina Fosnes (M) vice ordförande  
Johan Persson (S)  
Bertil Dahl (V)  
Carl-Henrik Sölvinger (L)

### **Sekreterare**

Anette Mellström

### **Justeras**

Ingemar Einarsson  
ordförande

Johan Persson

Sammanträdesdatum  
2018-06-19

## § 73

### Beslut om utdelning av bygdepeng 2018 - juni

Dnr KS 2018/0225

#### Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse rev. den 19 juni 2018.

#### Bakgrund

Föreningar, byalag eller andra intressegrupper kan under 2018 ansöka om Bygdepeng för att utveckla sin by, ort eller stadsdel. Föreningen ska vara öppen för alla och ha minst två öppna möten om året där invånare från byn, orten eller stadsdelen bjuds in. Ansökningar om bygdepeng ska vara förankrade bland invånarna i området som berörs. Bygdepengens maxbelopp uppgår till 300 000 kronor per ort, by eller stadsdel.

Tretton ansökningar har inkommit från tolv föreningar. Ansökningarna uppgår sammanlagt till 1 910 618 kronor. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår bevilja bygdepeng för 1 174 706 kronor i denna tredje beslutsomgång. Det återstår därmed 982 404 kronor i potten för bygdepeng under 2018.

#### Överläggning

Jonas Svendsén, kommunledningskontoret, och Hanna Ivarsson, Södermöre kommundelsförvaltning, redogör för de ansökningar som kommit in.

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar, i enlighet med kommunledningskontorets förslag, att bevilja ansökta medel av bygdepeng 2018 till följande föreningar enligt ansökan:

- Gamla Sandviks samfällighetsförening, 77 944 kronor
- Kalmar makerspace, 160 000 kronor
- Mortorps intresseförening, 218 275 kronor
- Nya Ekenäs samfällighetsförening, 93 000 kronor
- Kolboda Båtklubb, 8000 kronor
- Karlslunda byalag, 50 000 kronor
- Skälby 4H-klubb, 300 000 kronor
- Slakmöre bygdegårdsförening, 17 487 kronor
- Tvärskogs bygdeförening, 225 000 kronor
- Hossmo sockens hembygdsförening, 25 000 kronor

Beviljade ansökningar ska kompletteras med tilläggsavtal som reglerar föreningens ansvar för drift, skötsel och underhåll. Föreningarna åtar sig att följa gällande lagar och forskrifter samt införskaffa erforderliga tillstånd, bygglov och anmälningar till berörda instanser.

Ljungbyholms GOIF:s ansökan avslås då den inte anses främja lokal utveckling och vara tillgänglig för alla.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att avvakta att ta ställning till Hjälmo samfällighetsförenings ansökan då summan på projekten inte står i proportion till de som omfattas. Föreningen ombeds komplettera med underlag som tar

Sammanträdesdatum  
2018-06-19

hänsyn till antalet invånare som berörs av projektet i relation till budgeterad kostnad.

## § 74

### Avtal om bidrag för färjelinje Kalmarsundstrafik

Dnr KS 2018/0570

#### Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 14 juni 2018.

Avtal.

#### Bakgrund

Färjestadens Företagsgrupp har bedrivit färjetrafik mellan Kalmar och Färjestaden under åren 2011-2013 samt 2014-2018 och kommer fortsätta göra det under åren 2019-2023. Trafiken behöver fortsatt stöd från samtliga parter och enligt avtalsförslag föreslås ett fortsatt bidrag från Kalmar kommun på 100 000 kronor per år under avtalsperioden. Bidraget ska indexregleras och hur denna reglering ska ske framgår av avtalet.

Kalmar kommun ansvarar liksom tidigare år för hamnplats för av- och påstigning och står för eventuella hamnavgifter. För avloppstömning ansvarar anlitat rederi.

Efter överenskommelse mellan Färjestadens Företagsgrupp, rederiet, Kalmar kommun, Trafikverket och Mörbylånga kommun kan avtalet förlängas för år 2024-2025 med samma villkor som är överenskomna i avtalet.

Färjestadens Företagsgrupp har möjlighet att avbryta avtalet efter avslutad säsong år 2020. Villkoret för detta är att rederiets resultat för trafiken för året 2019 respektive 2020 ska ha gett en vinst som understiger 6 % av omsättningen.

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner att Kalmar kommun bidrar med 500 000 kronor under perioden 2019 till 2023 för färjetrafik mellan Kalmar och Färjestaden.

Kommunstyrelsens ordförande Johan Persson och förvaltningschef Jonas Sverkén får i uppdrag att underteckna avtalet.

Beslutet gäller under förutsättning av att Trafikverket och Mörbylånga kommun också godkänner de föreslagna bidragsbeloppen samt att avtal tecknas.

#### Protokollsanteckning

Carl-Henrik Sölvinger (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

Sammanträdesdatum  
2018-06-19

”Liberalerna välkomnar att en ny överenskommelse om fortsatt färjetrafik Kalmar – Färjestaden kunnat nås för tiden efter 2018. Färjan kompletterar kollektivtrafik med buss genom att det är möjligt att medföra cykel.

Vi anser att färjan är viktig för besökare men också för att avlasta övrig trafik då Ölandsbron under flera år kommer genomgå renoveringar. Färjan har haft ett sviktande antal resenärer och brottats med lönsamhetsproblem. Kostnaderna har inte riktigt motsvarat intäkterna. Bidraget för 2018 är 50000 kr och höjs nu till 100000 kr från Kalmar.

Vi har i budget och andra sammanhang lyft tankarna på att Kalmar mot ett tillfälligt högre bidrag skulle driva frågan om att elektrifiera färjan. Detta skulle på ett drastiskt sätt minska färjans driftskostnader och minska färjans miljöpåverkan. Elektrifierade färjor finns på ett antal platser med gott resultat. Vi beklagar att inga sådana möjligheter presenteras i avtalet.”

## § 75

### **Ansökan om ekonomiskt stöd till projekt ”Fritidsglädje för alla”**

Dnr KS 2018/0626

#### **Handlingar**

Kommunstyrelsens ordförandes skrivelse den 12 juni 2018.

Skrivelse från Lindsdals IF.

#### **Bakgrund**

Lindsdals IF har sedan augusti 2015 drivit projektet ”Fritidsglädje för alla” (Fritidskanalen), ett projekt finansierat av allmänna arvsfonden. Projektet är riktat mot ungdomar med funktionsnedsättning, främst mot barn upp till 12 år. Projektet samarbetar idag med föreningar, särskolor, kommunen, organisationer m.fl. och leder flera etablerade aktiviteter. Föreningen har idag två anställda för att driva verksamheten och aktiviteterna.

Det nuvarande projektet tar slut den 31 augusti 2018 och ett arbete pågår med en ny arvsfondsansökan. En ny ansökan kommer troligen inte att bli beviljad tills dess och föreningen ansöker därför om ekonomiskt stöd från Kalmar kommun om 50 000 kronor/månad från och med september 2018 fram tills dess att ett nytt projekt kommer igång, förhoppningsvis i slutet av 2018 eller början av 2019.

#### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beviljar Lindsdals IF 200 000 kronor som ersättning för projektet Fritidskanalen under tiden september-december 2018.

Kostnaderna ska tas ur kommunledningskontorets befintliga budgetram.

Sammanträdesdatum  
2018-06-19

## § 76

### Taxa för ansökan om gräv tillstånd

Dnr KS 2018/0631

#### Handlingar

Utdrag ur servicenämndens protokoll den 30 maj 2018, § 64.

Serviceförvaltningens skrivelse den 4 maj 2018.

#### Bakgrund

Antalet gräv tillstånd har de senaste åren succesivt ökat och under 2017 hanterades 229 tillstånd. Ett gräv tillstånd kan omfatta ett flertal arbeten och därmed vara omfattande.

Någon avgift för handläggning av ansökan om grävning i allmän platsmark tas idag inte ut och servicenämnden har tagit fram ett förslag till avgifter. Den föreslagna prisbilden om 1 500 kronor, och för privatpersoner 500 kronor, motsvarar den avgift som andra kommuner anger.

Ett nytt system för hantering av sökta gräv tillstånd, trafikordningsplan och markupplåtelse är under införande. Systemet underlättar samordning och möjliggör en bättre kontroll av medgivna tillstånd.

#### Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att införa en avgift för ansökan om tillstånd för grävning i allmän platsmark i Kalmar kommun från och med den 1 oktober 2018.

Avgiften ska vara 500 kronor för privatpersoner och 1 500 kronor för övriga.