

Utvärdering av personbil

Bakgrund och utfall

År 2015 införde Kalmar kommun en möjlighet att som tillsvidareanställd på kommunen kunna leasa en elbil, hybridbil eller biogasbil till förmånligt pris, detta genomfördes genom bruttolöneavdrag. Bakgrunden till beslutet var att få fler att använda dessa miljövänligare bilar privat, vilket minskar klimatpåverkan. En personalbil leasas på 36 månader och i dagsläget har leasingavtal för 39 personbilar tecknats enligt följande:

12st elbilar

19st laddhybrider

8st biogasbilar

Av dessa 39 bilar har 4 avslutats på grund av att den enskilde har avslutat sin anställning i Kalmar kommunen.

Miljövinster

Om de 39 personbilarna hade körts med fossila bränslen, istället för de bränslen de nu körs på, så hade 58,6 ton mer koldioxid släppts ut per år eller 175,8 ton mer koldioxid under hela leasingtiden.

Elbilarna släpper det inte ut några partiklar eller kvävedioxid, då dessa inte är förbränningsmotorer. Där är det en 100 procent minskning av dessa ämnen.

Dolda kostnader.

Viss administration hos lönehanterare och hos personalbilsansvarig förekommer. Detta bedöms att omfatta några timmar per månad.

Effekter på godwill och rekryteringar

Dessa effekter är ytterst svårbedömda. Det kan konstateras att det finns en stor nöjdhet bland de förare som tecknat sig för leasingbil och att det skapar ett mervärde till dess anställning.

Att tillhandahålla ytterligare en anställningsförmån är ytterligare en pusselbit i att framstå som en attraktiv arbetsgivare som är målmedveten i sitt miljöarbete.

Framtid

Prognosen framåt för supermiljöbilarna och därmed personalbilarna ser ljus ut. Teknikutveckling, längre räckvidd för elbilar, säkrare andrahandsmarknad och förstärkta bidrag är faktorer som talar för att nyttjandet av förmånen personalbil kommer att öka.

Benny Wennberg
Förvaltningschef

Bilaga
Underlag för miljöuträkning

Bilaga – Underlag för miljöuträkning

Bilarna leasas med total körsträcka om 171 780 mil under leasingperiodens 36 månader. 57 260 mil per år.

Om personalbilsförmånen inte funnits och under dessa mil körts med fossilt bränsle så hade CO² belastning varit 211 ton. Per år 70,4 ton.

Räknat med snitt på 123 g/km.

Personalbil som är plug-in hybrider skapar naturligtvis viss fossil CO² belastning.

Räknat med 37 g/km så blir belastning 35,4 ton. Per år 11,8 ton.

$70,4 - 11,8 = 58,6$ ton lägre per år. Lika med 175,8 ton lägre under leasingperioden.