



§ 124

Handläggare: Stefan Larsson

Dnr:

**Ärende: Motion från Max Troendle (MP) Elkvot och laddgaranti i ett modernt Kalmar**

---

**Handling:** Samhällsbyggnadskontorets yttrande 2017-06-08, BILAGA § 124.

**BESLUT:** Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:  
  
**Kommunfullmäktige avslår motionen om elkvot och laddgaranti i ett modernt Kalmar.**

*ns go*

*Annika Helgeson*

## TJÄNSTESKRIVELSE

Handläggare  
Stefan Larsson  
50444

Datum 2017-06-08 Ärendebeteckning Elkvot och laddgaranti

Samhällsbyggnadsnämnden

### Tjänsteskrivelse om el-kvot och laddgaranti i ett modernt Kalmar

#### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ställer sig inte bakom inkommen motion.

#### Bakgrund

Kalmar kommun har som mål att vara Fossilbränslefri 2030 samt att cykeltrafiken och resandet med kollektivtrafik årligen ska öka. Det är ett arbete som stadigt går framåt och där cykeltrafiken har ökat med 20 % sedan 2012 och ungefär en lika stor ökning i kollektivtrafik under samma tidsperiod.

Kalmar kommuns verksamhetsplan fastslår dessutom att ”Vi ska hitta former för en samexistens mellan trafikslagen där vart och ett fyller sin uppgift.”. Det innebär, i enlighet med kommunens Översiktsplan, att alla transportslag behövs men för att uppnå målet Fossilbränslefri kommun 2030 så ska cykel och gång premieras i centrala Kalmar och kollektivtrafik utanför centrum.

Det är hård konkurrens om marken i centrala Kalmar, därför försöker kommunen underlätta cykling och kollektivtrafik samt erbjuder elbilspool. En utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar har gjorts både med publika laddstolpar i centrala Kalmar samt laddstolpar i fastigheter både av Kalmarhem, Kifab och privata aktörer.

Kalmarhem har i dagsläget 24 laddplatser. Under året kommer ytterligare 14 stycken och en ansökan finns inne för ännu ytterligare 22 stycken. Trycket på de befintliga 24 platserna är lågt, trots marknadsföring, och man bedömer att med de ytterligare laddplatserna så kommer behovet att täckas under överskådlig tid.

För att bli fossilbränslefri kommun 2030 måste laddstolpar och elbilar ses i ett större sammanhang där hela transportsystemet och dess infrastruktur är inklu-

derat. Den nuvarande p-normen bör möjligen ses över och anpassas i ett senare skede. Det är också för tidigt att undersöka huruvida Kalmarhem ska erbjuda en garanti för laddplatser då området är komplext.

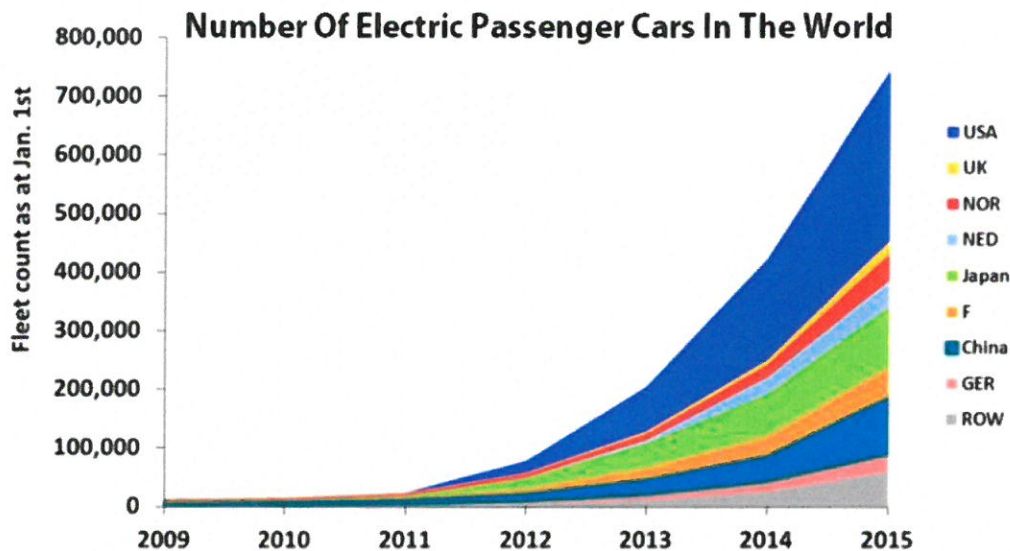
I sken av det pågående arbete med helheten kopplat till trafik och infrastruktur, samt osäkerhet kring hur en laddstolpegaranti skulle påverka mål kopplat till ökad cykling och kollektivtrafik, gör att eventuella krav kopplat till laddstolpar bör undersökas i ett senare skede.

Stefan Larsson  
Enhetschef TME

## El-kvot och laddgaranti i ett modernt Kalmar

Utvecklingen för elbilar och elhybrider i Sverige har varit väldigt positiv. Under 2015 ökade antalet nyregistrerade elbilar med 139%, från 1239 år 2014 till 2962 år 2015. Motsvarande ökning för elhybriderna var 64%. Ökningen i antal elbilar är så snabb att 70% av landets elbilar är mindre än än två år gamla.

Denna trend ser vi också i många delar av världen, vilket kan ses i grafen som Tesla Club Sweden publicerat på sin hemsida. [1]



Och framåt ser trenden också optimistisk ut. Priset på litiumbatterier har minskat i snitt 14% per år. Power Circles prognos är att vi kommer ha 200 000 laddbara bilar på de svenska vägarna redan 2020. Runt 2020 räknas också batteriutvecklingen nå 150 USD/kWh, vilket betraktas som en brytpunkt för elbilars kostnad, speciellt i relation till fossila bilar.

Det finns bara en slutsats att dra: Det kommer bli väldigt många fler elbilar och elhybrider i Kalmar kommun. Och med fler laddbara bilar kommer också ett behov av fler laddstolpar.

För att se till att Kalmar inte hamnar efter i antalet laddstolpar när mängden laddbara bilar ökar borde vi införa en kvot för minsta antal p-platser utrustade vid ny- eller ombyggnation av parkeringsplatser i Kalmar kommun, en så kallad el-kvot. Utan el-kvot riskerar vi att halka efter i utvecklingen och skicka signaler till el-bilsägare att Kalmar inte är en stad för dem.

Vidare borde Kalmarhem, för att vara en attraktiv hyresvärd och uppmuntra till inköp av elbilar, införa en garanti för att säkerställa att boende ska kunna ladda sin elbil/elhybrid.

Med anledning av ovanstående föreslår jag:

- **Att parkeringsnormen kompletteras med en kvot för parkeringar utrustade med möjlighet till laddning av fordon.**
- **Att utreda kvotens lämpliga storlek samt en årlig ökning fram till 2030**
- **Att Kalmarhem inför en garanti om att boende skall erbjudas laddplats inom 2 månader från önskemål.**

Max Troendlé (MP)  
Mark Hammar (MP)

[1] <http://teslaclubsweden.se/dubbelt-sa-manga-elbilar-i-sverige-i-ar/>

