



§ 125

Handläggare: Anders Stridarv

Dnr:

**Ärende: Motion från Max Troendlé (MP) och Mark Hammar (MP) Bättre skyltning av elbilsplatser**

---

Handling: Samhällsbyggnadskontorets yttrande 2017-05-12, BILAGA § 125.

**BESLUT: Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:**

**Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadskontorets yttrande ska utgöra svar på motionen om bättre skyltning av elbilsplatser.**

**Motionen ska härmed vara besvarad.**

Handläggare  
Anders Stridarv

Datum  
2017-05-12

Diariernr  
SBN 2017-43

Samhällsbyggnadsnämnden

## YTTRANDE

Ärende: Svar på motion från Max Troendlé och Mark Hammar (MP)  
Bättre skyltning av elbilsplatser

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att Samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på Max Troendlés och Mark Hammars (MP) motion om bättre skyltning av elbilsplatser.

Motionen ska härmed vara besvarad

### Bakgrund

Max Troendlé och Max Hammar föreslår i en motion att dagens skyltning är olyckligt utformade. En stor del av dagens bilister förstår inte vad tilläggsskylten ”T24” innebär. Vidare menar de på att dessa platser är fyllda av vanliga bilar. Antingen kan vi bötfälla alla dessa bilar som står på en parkering där ”endast fordon med möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonets framdrivning får parkera”, eller så skyltar vi dessa parkeringar så att missförstånd undviks. Genom att använda vägmärke C35 ”förbud att parkera fordon” samt med tilläggstavla T22 med infälld T24 ”Gäller ej elbilar som laddas”

### Yttrande

Transportstyrelsen har tagit fram vägmärke ”T24” som gäller nationellt. Den betyder att endast fordon med möjlighet till extern laddning får parkera, denna ska kombineras med vägmärke E19 ”Parkering”. Vägmärket presenterades i VMF (Vägmärkesförordningen) 2012 och är ett relativt nytt vägmärke och där Kalmar kommun skyltade upp sina första ”ladd-platser” på allmän plats under 2016 och är således en tämligen ny företeelse för Kalmarborna. För att klargöra att parkering endast gäller vid laddning, går det att skylta via tilläggstavla T22 ”Endast vid laddning av elfordon”. Detta har förtydligats med ny uppmärkning och omskrivning av de lokala trafikföreskrifterna av dessa ladd-platser och de är nu fullt övervakningsbara.



Det ska även tilläggas att det villkoras med samma uppställningstid och avgiftsplikt gäller för dessa elfordon, som för fordon som parkerar på övriga p-platser inom respektive parkeringsyta. Med förbudsmärke C 35 ”förbud att parkera fordon” och tilläggstavla ”gäller ej elbilar som laddas” med det infällda vägmärket T24, försvinner den möjligheten.

Därför avstyrks motionen om att använda annan skyltning än den som tagits fram av Transportstyrelsen.

**För Samhällsbyggnadskontoret**

**Anders Stridarv**

## Bättre skyltning av elbilsplatser

Dagens skyltning av elbilsplatser är tyvärr idag olyckligt utformade. En stor del av dagens bilister förstår inte vad tilläggsskylten T24-laddplats betyder. Om vi går ut och tittar på dessa platser så ser vi att dessa platser är fyllda med vanliga bilar. Antingen kan vi bötfälla alla dessa bilar som står på en parkering där "endast fordon med möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonets framdrivning får parkera", eller så skyltar vi dessa parkeringar så att missförstånd undviks.

Som skyltningen är utformad idag så är det tillåtet för en elbil att parkera på dessa platser utan att ladda. Är inte avsikten med dessa platser att endast bilar som behöver ladda skall använda dem?

Stockholms stad har valt att, förutom vanlig "P"-skylt, med tilläggsskylt T24, Även ha en tilläggsskylt med texten "Endast fordon med pågående laddning".

Tesla Club Sweden, som är Sveriges största elbilsförening, rekommenderar att man använder skylten C35 samt tilläggsskylt med bild på T24 och texten "gäller ej bilar som laddas". Därmed skyltar man på samma vis som tex an lastplats.

För att göra Kalmar till en attraktiv stad för boende och turister med elfordon och där det skall vara lätt att göra rätt, föreslår vi:

- Att vid alla laddstolpar för elbilar på kommunal mark, skyltas med:  
**E19 – Parkering, med tilläggsskylt T24, med tilläggsskylt med texten "Endast fordon med pågående laddning"**

Eller

**C35 - Parkering förbjuden, samt tilläggsskylt med bild på T24 och texten "gäller ej bilar som laddas"**

Max Troendlé (MP)  
Mark Hammar (MP)

Källor:

<http://teslaclubsweden.se/problemet-med-skylden/>

<http://teslaclubsweden.se/problemet-med-skylden-del-2/>

Erfarenheter från etablering av publik laddning för elbilar i Stockholm (2016)

