



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 126

Nya felparkeringsavgifter i Kalmar kommun

Dnr SBN 2019/0734

Handlingar

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 5 augusti 2019

Bakgrund

Kalmar kommun har haft samma felparkeringstaxa sedan 23 februari 1998, med undantag 26 maj 2008 då fullmäktige beslutade att felparkeringstaxan vid obehörig parkering på bilplats reserverad för rörelsehindrade med särskilt tillstånd ska uppgå till 1 000 kronor.

Den nuvarande felparkeringsavgiften på anvisade parkeringsplatser är densamma som att felparkera på plats där det råder parkeringsförbud.

Genom att justera/höja felparkeringsavgiften (enligt bilaga Felparkeringsavgiftens storlek) visar kommunen att det ska löna sig att parkera på anvisade p-platser istället för på platser där det råder förbud att stanna och parkera fordon.

För att säkerställa trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet höjs felparkeringstaxan som i sin tur gör att trafikanter respekterar och följer de föreskrifter om stannande och parkering som finns i Trafikförordningen (SFS 1996:1276) samt Kalmar kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets yttrande och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige godkänner nya felparkeringsavgifter i Kalmar kommun enligt bilaga ”Felparkeringsavgiftens storlek” att gälla från den 1 november 2019.

Sekreterare

Monica Helgesson

Samhällsbyggnadsnämnden

UTDRAG

Sammanträdesdatum
2019-08-22

Justeras

Mattias Adolfson
ordförande

Anton Stampe

Handläggare
Anders Stridarv

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2019-08-05

Ärendebeteckning
SBN 2019/0734

Samhällsbyggnadsnämnden

Nya felparkeringsavgifter i Kalmar kommun

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets yttrande och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige godkänner nya felparkeringsavgifter i Kalmar kommun enligt bilaga ”Felparkeringsavgiftens storlek”.

Bakgrund

Kalmar kommun har haft samma felparkeringstaxa sedan 23 februari 1998, med undantag 26 maj 2008 då fullmäktige beslutade att felparkeringstaxan vid obehörig parkering på bilplats reserverad för rörelsehindrade med särskilt tillstånd ska uppgå till 1 000 kronor.

Den nuvarande felparkeringsavgiften på anvisade parkeringsplatser är densamma som att felparkera på plats där det råder parkeringsförbud.

Genom att justera/höja felparkeringsavgiften (enligt bilaga Felparkeringsavgiftens storlek) visar vi att det ska löna sig att parkera på anvisade p-platser istället för på platser där det råder förbud att stanna och parkera fordon.

För att säkerställa trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet höjs felparkeringstaxan som i sin tur gör att trafikanter respekterar och följer de föreskrifter om stannande och parkering som finns i Trafikförordningen (SFS 1996:1276) samt Kalmar kommuns lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering.

Anders Stridarv
Trafiktekniker

Bilaga: Felparkeringsavgiftens storlek

Felparkeringsavgiftens storlek

Följande felparkeringsavgifter ska gälla inom Kalmar kommun:

Felparkeringsavgiften ska vara 400 kronor för parkeringsförseelse enligt lokala trafikföreskrifter på anvisade parkeringsplatser eller enligt 3 kap. 49 och 49 a §§ trafikförordningen (1998:1276).

Felparkeringsavgiften ska vara 600 kronor för parkeringsförseelse där det råder förbud att parkera enligt lokala trafikföreskrifter eller enligt 3 kap. 48 § första stycket och 55§ samt 8 kap. 1 § 2 trafikförordningen (1998:1276).

Felparkeringsavgiftens storlek ska vara 800 kronor för parkeringsförseelse där det råder förbud att stanna eller parkera enligt lokala trafikföreskrifter samt enligt 3 kap. 47, 52, 53 och 54 §§ trafikförordningen (1998:1276).

Felparkeringsavgiften storlek för stannande eller parkering för annat än på- eller avstigning på parkeringsplats reserverad för rörelsehindrade med särskilt parkeringstillstånd ska vara 1300 kronor.

Beslutad i kommunfullmäktige den 17 december 1990, § 219. Ändring och tillägg beslutade av kommunfullmäktige den 23 februari 1998, den 26 maj 2008 och den xx-xx-xxxx



3 kap. trafikförordningen (1998:1276)

Stannande och parkering (400 kr)

49 § Ett fordon får inte parkeras så att

1. det hindrar tillträde till andra fordon eller så att dessa inte kan föras från platsen, eller
2. fordonet med något hjul står utanför en uppställningsplats eller annan markering som anger var parkering får ske. *Förordning (2007:101)*.

49 a § På allmän plats inom tätbebyggt område där kommunen är huvudman för hållande av allmänna platser och inom vägområde för allmän väg får fordon parkeras högst 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag.

Om särskilda villkor för parkering gäller på en plats som avses i första stycket gäller följande:

1. Avgift ska betalas på det sätt som anges på platsen och enligt angiven taxa.
2. Om en parkeringsbiljett eller motsvarande används, ska denna placeras framtill i eller, om detta inte är möjligt, på fordonet. Detta gäller oavsett om avgift ska betalas för parkeringen eller inte. Tidsangivelser eller andra uppgifter om att villkoren för parkeringen är uppfyllda ska vara väl synliga och läsbara utifrån.
3. Om en parkeringsskiva eller motsvarande används, ska tiden på denna ställas in på den närmast följande halvtimmen räknat från den tidpunkt då uppställningen påbörjades. Parkeras fordonet innan en tidsbegränsning börjar, ska klockslaget för tidsbegränsningens början ställas in om fordonet ska stå kvar efter denna tidpunkt. Skivan ska placeras framtill i eller, om detta inte är möjligt, på fordonet med tidsangivelsen väl synlig och läsbar utifrån. Parkeringsskiva eller motsvarande behöver inte användas om fordonet endast är parkerat under tid då tidsbegränsning inte råder. *Förordning (2017:921)*.

Stannande och parkering (600 kr)

48 § första stycket Inom tätbebyggt område får fordon inte stannas eller parkeras på allmän plats som är terräng. *Förordning (2017:921)*

55 § Ett fordon får inte parkeras

1. på en väg inom ett avstånd av trettio meter från en plankorsning,
2. på en väg framför infarten till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras,
3. på en huvudled,
4. på en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts upp där,
5. på en mötesplats som har märkts ut med märke E18, mötesplats, i vägmärkesförordningen (2007:90).

Förbudet i första stycket 4 gäller inte om det andra fordonet är en tvåhjulig cykel, moped eller motorcykel utan sidvagn eller om anordningen är av motsvarande storlek. *Förordning (2007:101)*.

8 kap. Bestämmelser för trafik på gågata och i gångfartsområde m.m.

1 § andra punkten På en gågata och i ett gångfartsområde gäller följande.
Fordon får inte parkeras.

3 kap. trafikförordningen (1998:1276)

Stannande och parkering (800 kr)

47 § Ett fordon får inte stannas eller parkeras

1. på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs,
2. i en korsning med järnväg eller spårväg, eller
3. på ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms.

52 § På en väg får fordon stannas eller parkeras endast på högra sidan i färdriktningen. Om det finns järnvägs- eller spårvägsspår på högra sidan, får dock fordon stannas eller parkeras på vägens vänstra sida. På vägar med enkelriktad trafik får fordon även i andra fall stannas eller parkeras på vänstra sidan.

Ett fordon ska stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i vägens längdriktning. Bestämmelsen om stannande eller parkering i vägens längdriktning gäller dock inte tvåhjuliga fordon inom en uppställningsplats som angetts med vägmarkering. Parkering ska ske utanför körbanan, om vägförhållandena medger det.

Vid stannande eller parkering på en parkeringsplats, som utom tätbebyggt område är anordnad i omedelbar anslutning till vägen, bör om möjligt en parkeringsplats till höger i färdriktningen användas. *Förordning (2017:921)*.

53 § Ett fordon får inte stannas eller parkeras

1. på eller inom ett avstånd av tio meter före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart,
2. i en vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant,
3. på eller inom ett avstånd av tio meter före en korsande cykelbana eller gångbana,
4. i en vägport eller tunnel,
5. på eller i närheten av ett backkrön eller i eller i närheten av en kurva där sikten är skydd,
6. längs en heldragen linje som anger gräns mellan körfält, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter, såvida inte en streckad linje löper mellan fordonet och den heldragna linjen,
7. i ett cykelfält,
8. i ett spårrområde,
9. i en cirkulationsplats, eller
10. i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl.

Förbudet i första stycket 2 gäller inte fordon i linjetrafik och skolskjuts som stannats för passagerares på- eller avstigning vid sådan busshållplats som enligt lokala trafikföreskrifter ska vara busshållplats och som utmärkts med vägmärke för busshållplats.

Ytterligare bestämmelser om stannande i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. finns i 8 kap. 2 § andra stycket. *Förordning (2017:921)*.

Förklaring i trafikförordning angående felparkeringsavgiftens storlek

54 § På en markerad hållplats för spårvagn, fordon i linjetrafik eller skolskjuts får andra fordon inte parkeras eller stannas annat än för på- eller avstigning som kan ske utan hinder för spårvägs-, linje- eller skolskjutstrafiken. Om det saknas markering som anger en sådan hållplats, gäller förbudet inom tjugo meter före och fem meter efter märket E22, busshållplats, i vägmärkesförordningen (2007:90) eller en annan skylt som anger en sådan hållplats.

På en ändamålsplats som har märkts ut med märket C40, ändamålsplats, i vägmärkesförordningen får fordon inte parkeras eller stannas annat än för det föreskrivna ändamålet. Fordon får dock stannas för på- eller avstigning som kan ske utan hinder för detta ändamål.

På en parkeringsplats där endast ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp får parkera får andra fordon inte parkeras eller stannas annat än för på- eller avstigning.

På en laddplats får endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning parkeras eller stannas. Andra fordon får inte parkeras eller stannas annat än för på- eller avstigning. *Förordning (2017:921)*.