

## Social konsekvensanalys för planprogram Snurrom

Syftet med denna konsekvensanalys är att fånga och redovisa de viktigaste aspekterna som ingår i den sociala hållbarhetscirkeln; **mångfald, vardagsliv, trygghet, mobilitet** och **samvaro**. En social hållbar miljö har en mångfald av människor, aktiviteter och byggnader, bejakar människors olika förutsättningar och intressen, uppmuntrar till planerade och spontana möten, är lättillgänglig för alla grupper och individer, är befolkad och trygg under flera av dygnets timmar samt underlättar människors vardagsliv, bland annat genom att det är lätt att ta sig mellan bostad, skola/arbetsplats och fritidsaktiviteter.

Konsekvensanalysen avser också att fånga upp barnets rättigheter. FN:s konvention om barnets rättigheter blev svensk lag den 1 januari 2020, och barnets rättigheter behöver därmed hanteras i alla planärenden.

I det aktuella planprogrammet är många detaljer inte fastställda eller färdigutredda ännu, vilket betyder att nedanstående aspekter och frågor i denna konsekvensanalys behöver fördjupas och beaktas i kommande detaljplaner. Konsekvensanalysen är dock ett första steg i att utvärdera nuvarande status för de olika aspekterna och vilka insatser som krävs för att skapa ett socialt hållbart Snurrom. De viktigaste slutsatserna och konsekvenserna har lyfts in i planprogrammet

Frågor Hur är/hur påverkar förslaget:	Kommentar
<b>Mångfald</b>	
Blandningen av bostadstyper, upplåtelseformer och boendekostnader?	Den befintliga bebyggelsen i Krafslösa och Vimpeltorpet består främst av villabebyggelse. Den befintliga bebyggelsen i Snurrom domineras utav små hyresrätter. Planprogrammet föreslår att nya kvarter med en blandad bebyggelse utvecklas utmed det nya huvudstråket mellan Vänskapens väg och Värnsnävägen. Den befintliga och nya bebyggelsen i området vävs samman för att tillsammans skapa den moderna friluftsstaden. I sydväst kompletteras bebyggelsen med småskalig bebyggelse, med arbetsnamn Krafslösa Malm. Inga förändringar föreslås inom befintlig bebyggelse norr om Värnsnävägen och inom Vimpeltorpet, med undantag för cirka 5 nya tomter vid Strängenäsvägen.
Blandningen av befolkning avseende ex demografi, inkomst, etnicitet?	Inom programområdet bor idag cirka 1 620 personer (september 2022), varav ungefär 1 086 personer i Snurrom, 378 personer i Norra Vimpeltorpet och 146 i berörd del av Krafslösa. Fördelning mellan antal kvinnor och män är ungefär lika. I Snurrom bor idag en relativt hög andel personer i åldern 19–34 (55 procent), som kan bero på det stora antalet mindre lägenheter i Snurrom och det kan betyda att ett stort antal personer befinner sig i en livssituation där man har sitt första boende. I berörd del av Krafslösa utgör personer i åldern 45–64 den procentuellt högsta andel boende (33 procent). I norra Vimpeltorpet finns en jämnare fördelning i åldersgrupperna, ca 42 procent utgörs dock främst av barnfamiljer (barn i ålder 1–5 och vuxna i ålder 25–34), och 30 procent utgörs av vuxna i ålder 35–64. De flesta som är boende i programområdet har tidigare bott i

	<p>Kalmar län. Ungefär 23 procent av de boende är utrikesfödda, jämfört med hela Kalmar kommun som är 15,1 procent.</p> <p>Enligt uppgifter från 2021 har cirka 32 procent av de boende i Norra Vimpeltorpet och 34 procent i del av Krafslösa en högre eftergymnasial utbildning, i Snurrom är det motsvarande 22 procent av de boende, och inom hela kommunen 30 procent av invånarna. Statistiken från 2020 visar att förvärvsinkomsten för befolkningen 20 - 64 år är högst i berörd del av Krafslösa. Medianinkomsten är här cirka 405 000 kr/år. Medianinkomsten är lägre i norra Vimpeltorpet, cirka 340 000 kr/år och Snurrom, cirka 310 000 kr/år.</p> <p>Då planprogrammet föreslår en blandad bebyggelse med ett välutvecklat kollektivtrafiksystem, samt stora möjligheter att färdas till fots och cykel, ges förutsättningar för människor av varierande bakgrund att bosätta sig och vistas i Snurrom. Utbudet av olika saker att göra, attraherar människor i alla åldrar och de många mötesplatserna (vilket Snurrom idag saknar) kommer att bidra till en hög nivå av sammanhållning i samhället.</p>
<p>Utbudet av olika saker att göra, som attraherar såväl barn, unga, äldre och personer med funktionsvariationer?</p>	<p>I Snurrom planeras en rad möjligheter till rekreation och en aktiv fritid för alla åldrar. Bad- och friskvårdsanläggningen planeras bli en stor aktivitetsmotor i området och för hela Kalmar. I byggnaden planeras motions- och tävlingsbanor för simning, samt bassänger för lek och rehab. Även andra funktioner så som gym, möteslokaler och café kan också inrymmas. Anläggningen kommer byggas med ett universell utformnings perspektiv för att vara tillgänglig för alla. Övriga aktiviteter som planeras i programområdet inkluderar odlingslotter, kultur – och fritidsfilial, parker, lekplatser, caféer, restauranger, handel, skogs – och friluftsområden, idrottsvall och idrottsplats.</p>
<p>Gränser som förstärker segregation? Är kvarter/områden likformiga på ett sätt som förstärker segregationen gentemot närliggande kvarter/områden?</p>	<p>I Snurrom finns idag kvarter med rätt likformiga byggnader i sydvästra och nordöstra delen. I sydvästra och sydöstra delen är våningsantalet över 5 våningar vilket kan medföra att kontakt mellan boende i samma byggnad är något mindre.</p> <p>I Vimpeltorpet och Krafslösa finns främst villabebyggelse och radhus som bedöms föra med sig att det kan uppstå lättare möten och sociala kontakter inom området, men troligen inte med kvarter som ligger på andra sidan Norra vägen eller med ruderatmarken emellan och där det finns flertal hyresrätter.</p> <p>Planprogrammet föreslår en blandad bebyggelse med blandade upplåtelseformer mellan Vimpeltorpet och</p>

	<p>Snurrom där våningsantal inte är högre än 5 våningar för att skapa samhörighet och främja gemenskap samt för att underlätta att bebyggelseområden sammanvävs. Vidare föreslås i programmet att kvarterens storlek mot huvudstråket inte ska vara mer än 50–100 meter samt att det ska finnas öppningar eller portiker in mot husens gårdar för att skapa visuell kontakt från gatan och möjliggör möten.</p>
<b>Vardagsliv</b>	
<p>Finns ett utbud av vardagsfunktioner inom området (exempelvis offentlig service, handel, arbetsplatser, bostäder, skolor, förskolor, vård- och omsorgsboende)? Hur påverkar förslaget vardagslivet? Medför det ett tillskott av bostäder eller andra funktioner som ställer nya krav på området?</p>	<p>I programområdet finns en mindre pizzeria, restaurang, samt ett gym. Närmaste kommersiell och offentlig service finns cirka tre kilometer söderut vid Berga centrum, men även cirka tre kilometer norrut vid Lindsdals centrum. Fem kilometer sydväst om Snurrom finns handelsområdet Hansa city. Norrliden centrum som ligger fem kilometer söderut har också ett brett utbud av kommersiell och offentlig service, dock saknas idag någon direkt vägförbindelse dit från Snurrom. Det finns idag tre större arbetsplatser vid Snurrom som utgörs av verksamhetsområdet i norr och golfbanan i öster. Både inom verksamhetsområdet och vid golfbanan finns restaurang för både anställda och besökare.</p> <p>I alla tre delområden finns idag LSS-/gruppboende och i samband med planarbetet och i kontakt med omsorgsförvaltningen har behov av platser för nya boenden kommunicerats. I nära framtid kommer det att byggas ett nytt omsorgsboende vid Blålockevägen i Snurrom.</p> <p>Idag finns det två förskolor (en vid Vänskapens väg i sydost och den andra vid Skvatramsvägen i norr), men ingen skola i programområdet, och bostadsområden tillhör två olika upptagningsområden (Djurängsskolan och Funkaboskolan). Utbyggnaden av bostäder inom programområdet, men även nuvarande kapacitet inom skolupptagningsområdena, medför behov av byggnation av en ny grundskola i Snurrom. Planprogrammet föreslår ny skola med lämplig skolgård, idrottshall och idrottsplats i östra delen av programområdet.</p> <p>Planprogrammet bedöms ha en positiv inverkan på de boendes vardagsliv, då området i sig kommer vara väl utbyggt med bostäder, service och arbetsplatser, samt vara väl sammankopplat med övriga staden.</p>
<p>Vilka är de huvudsakliga målgrupperna i området? Är det i första hand människor som bor, arbetar, går i skola i området eller tillfälliga besökare?</p>	<p>Snurrom är i dagsläget främst för dem som bor där, samt de cirka 400 anställda vid de två företag vid Prästkragevägen. Planprogrammet föreslår dock stora förändringar för området, vilket signifikant kommer att höja livskvalitén för boende, men också förvandla Snurrom till en plats man väljer att besöka.</p>
<p>Tillgången till särskilda målpunkter eller platser för fritidsaktiviteter och</p>	<p>Programområdets södra och östra delar tillsammans med halvön Värnsnäs och golfbanan utgör områden för</p>

<p>rekreation (exempelvis idrott, kultur, lek, motion, nöjen)? Tillgången på parker och grönområden i närmiljön?</p>	<p>rekreation och friluftsliv. Området vid Värnsnäs och Björnökärr utgör populära besöksmål för naturupplevelser, friluftsaktiviteter och motion. Området kring Värnsnäs nyttjas mycket av skolor och fritids då både friluftsfrämjandet och scouterna har varsin stuga där. Där finns även badplats, grillplatser och belyst motions slinga.</p> <p>I nordöstra delen finns Snurrom Bike park som är populärt hos både cyklister, förskolebarn och barnfamiljer. Vid Blålockevägen i norra Snurrom har ett utegym färdigställts och som förväntas kunna utgöra ytterligare en plats för fritidsaktiviteter och motion i bebyggelseområdet.</p> <p>Inom grönområdet mellan golfbanan och Värnsnäs vägen, har överskottsmassor använts till att bygga en kulle. Kullen kan användas till pulkaåkning vintertid men övriga säsonger är tanken att kullen ska kunna användas som utsiktspunkt, cykling, löpning med mera. Området som är planlagt som park behöver utvecklas och en särskild utvecklingsplan för dess utveckling kommer att tas fram. Inom området finns också dagvattendammar och lövskogspartier som idag är mindre attraktiv för friluftslivet, men som på sikt avses omvandlas som rekreativ område.</p> <p>I planprogrammet föreslås även en rad nya målpunkter/mötesplatser för fritidsaktiviteter och rekreation, till exempel idrottsplats och lekplatser.</p>
<p><b>Trygghet</b></p>	
<p>Fördelningen av olika funktioner (bostäder, fritid, arbetsplatser) som gör att det rör sig människor i området vid olika tider på dygnet/veckan/året?</p>	<p>Den nya bebyggelsen i Snurrom ska komplettera den befintliga bebyggelsen som i dagsläget främst domineras av mindre hyresrätter i norr och villabebyggelsen i söder och väster. Planprogrammet föreslår en blandning av olika typer av bostäder, grönområden, service, arbetsplatser och upplevelser i Snurrom. Längs det planerade huvudstråket kommer det att finnas plats för både arbete, boende, utbildning och service.</p>
<p>Känns platsen och stråk trygga under dygnets alla timmar? Finns det flyktvägar? Finns det några specifika platser, stråk eller baksidor som är mindre trygga?</p>	<p>Då Snurrom idag i stort saknar mötesplatser samt kommersiell och social service finns där inte heller ett naturligt flöde av människor under majoriteten av dygnets timmar. Detta kan bidra till en känsla av otrygghet på vissa platser.</p> <p>I planprogrammet föreslås skapandet av flera olika typer av mötesplatser, överblickbara stråk och en fysisk utformning av byggnader som kommer kunna höja känslan av trygghet. Det sammantagna nätet av olika typer av stråk kommer även möjliggöra att kunna röra sig mellan kvarteren och områden samt för alternativa rörelse- och flyktvägar.</p>

	<p>Placeringen utav skolan mitt i stadsdelen kommer vara nära för alla boende. Skoltomten kan vidare omgärdas av bostadskvarter, servicefunktioner och arbetsplatser som kan skapa en naturlig insyn och bevakning, samtidigt som den är lättillgänglig.</p>
<p>Orienterbarheten; är det lätt att hitta och förstå vart man ska gå för att komma dit man vill?</p>	<p>Ett huvudstråk och flera nya mindre stråk planeras genom Snurrom. Stråken ska länka samman stadsdelen, men också väva samman Snurrom med dess omgivning. Huvudstråket utgör en viktig funktion som både skapar orienterbarhet och samlar trafiken mellan målpunkter och bostäder i området. Från huvudstråket nås de olika kvarteren i stadsdelen via de mindre kvarterstråken. Byggnadskropparna kommer visuellt delas upp i mindre enheter och ha en varierad utformning, vilket ytterligare bidrar till en orienterbar miljö.</p>
<p>Finns det goda siktlinjer och belysning? Känner personer som rör sig i området sedda? För förslaget att det blir mer/bättre siktlinjer, eller sämre? Hur planeras ljussättningen av området?</p>	<p>Idag finns siktlinjer främst vid de raka sträckningarna längs hela Värnsnäs vägen och Breda vägen. Det finns även möjlighet att se både skogsområden, bebyggelseområden samt delvis havet från kullen i öster.</p> <p>Detaljeringsgraden i planprogrammet medför att det inte kan ges svar på framtida siktlinjer samt ljussättningen. Programförslaget påpekar dock behovet av att placera bebyggelsen på ett sätt som möjliggör siktlinjer både längs publika stråk och in mot bostadsgårdar. Siktlinjer kommer att bevakas i samband med kommande detalplaner.</p> <p>Utmed vägar inom programområdet finns idag ett utbyggt gatubelysningsnät. Belysning finns också utbyggt vid allmänna platser, så som torget vid Prästkragevägen och lekplatser i Snurrom och Vimpeltorpet, vilket bidrar till att skapa trygghet.</p> <p>Standarden för cykelvägar längs med Norra vägen ska höjas. Standardhöjning betyder att det ska finnas gott om utrymme och god belysning, vilket tillåter cyklister att ta sig fram i olika hastigheter och på ett tryggt sätt.</p> <p>Belysning kommer att beaktas vidare vid genomförandet av kommande detalplaner i enlighet med kommunens belysningsprogram antaget 2016.</p>
<p>Områdets rykte? Kan det påverka tryggheten? Sker det många brott eller olyckor här? Kan förslaget förändra omfattningen av brott eller olyckor här?</p>	<p>I Snurrom förekom brott under en period vilket skulle kunna bidra till ett sämre rykte men de befintliga fastighetsägarna har vidtagit åtgärder för att komma tillrätta med boende som begick brott och området upplevs numera som lugnt. Planprogrammet har ett starkt fokus på trygghet och kommer sannolikt att</p>

	positivt påverka omfattningen av brott, genom genomflödet av människor som vistas i området och en mer blandad bebyggelse.
Är fasaderna aktiva, alltså med många fönster, skyltfönster och dörrar som bidrar till tryggheten?	<p>Planprogrammet förespråkar att särskild arkitektonisk omsorg ska läggas på bottenvåningens utformning. Genom att ha entréer, fönster eller exempelvis uteserveringar ut mot huvudstråket skapas en visuell kontakt och utbyte med det publika rummet. Öppningar eller portiker in mot husens gårdar ger fler siktlinjer, vilket kan skapa ytterligare visuell kontakt från gatan och bryta av långa fasader. Genom att ha visuell kontakt och uppsikt över platsen ökar tryggheten i gaturummen. Bostäder ska blandas med olika former av verksamheter, så som handel, service och samlingslokaler främst i bottenplan för att ge fler förutsättningar för en livfull gatumiljö dygnet runt.</p> <p>Gestaltningen av skolor och förskolor ska främja utveckling, lärande och välbefinnande. Utformningen av byggnader, skolgård och parkering ska vara genomtänkta för att skapa trygga och aktiva miljöer. För att skapa en aktiv och trygg miljö under dygnets alla timmar är det viktigt att det finns omkringliggande bostäder och verksamheter med fönster och entréer i nära relation mot skolan. Avskärmande byggnader, stora parkeringsytor och stängda baksidor ska undvikas.</p>
Hur upplevs tryggheten på områdets gång- och cykelvägar? Hur påverkar förslaget den upplevda tryggheten?	Idag saknas det gång- och cykelkopplingar mellan olika bostadsområden, vilket innebär att gång- och cykeltrafikanter i första hand behöver åka ut på Norra vägen eller Norrlidsvägen för att kunna ta sig mellan bostadsområdena. I planprogrammet föreslås tillgängliga sammanlänkande stråk för gång- och cykeltrafikanter, vilket skulle öka såväl den upplevda tryggheten som trafiksäkerheten.
Är det tydligt hur bilister ska röra sig i gaturummet? Är utformningen av bilvägarna tydligt avgränsade?	Planprogrammet visar tydligt sträckningar för bil inom planområdet och hur de ansluter till angränsande områden. Flera vägar i området kommer ha biltrafik separerat från gång- och cykeltrafikanter.
<b>Mobilitet</b>	
Kopplingen och stråk mellan områden? Enkelheten att ta sig till platsen utan bil? Är det bra kollektivtrafik, gång- och cykelvägar? Är hållplatserna, cykelparkeringarna trygga och lättillgängliga för barn, ungdomar och vuxna? Går kollektivtrafiken även på kvällar och helger?	<p>Planprogrammet föreslår avsevärda förbättringar för människors möjlighet att resa hållbart till/från och i Snurrom-området.</p> <p>Ett nytt huvudstråk ska utvecklas som ansluter vid Vänskapens väg och sedan fortsätter norrut till Värnsäsvägen och därefter västerut mot Norra vägen. Huvudstråket utgör sammanlänkande stråk mellan Snurrom, omkringliggande stadsdelar och staden. Utmed huvudstråket finns gott om utrymme för både bil, buss, gång och cykel.</p>

	<p>En ny stadsbusslinje planeras från Vänskapens väg upp till Gullrisvägen och en separat snabbusslinje (BRT) planeras utmed Norra vägen. Busslinjerna kommer trafikeras såväl som under dagen såsom på kvällar och helger. Busshållplatser ska placeras med promenadvänliga (under 400 m) avstånd utmed huvudstråket, med korta avstånd till bostaden och målpunkter. Vid busshållplatsen ska det finnas cykelställ och väderskydd. Busshållplatserna ska vara lättillgängliga och väl upplysta för ökad trygghet och på utvalda platser kombineras med mobilitetshubb. Planprogrammet föreslår mobilitetshubbar som ska erbjuda minst två olika resval och tjänster som främjar ett mer hållbart resande. Mobilitetshubben innefattar alltid en busshållplats och utformas efter de lokala behoven i närområdet.</p> <p>Idag saknas det gång- och cykelkopplingar mellan olika bostadsområden såsom mellan Snurrom och Östra Vimpeltorpet. Det betyder att gång- och cykeltrafikanter i första hand behöver åka ut på Norra vägen eller Norrlidsvägen för att kunna ta sig mellan bostadsområdena.</p> <p>I framtiden ska det vara tryggt, säkert och attraktivt att förflytta sig som gående och cyklist i programområdet. Tillgängliga sammanlänkande stråk för gångtrafikanter och cyklister ska därför utvecklas och förstärkas. Stråken bildar kopplingar mellan viktiga målpunkter både i och strax utanför Snurrom. Extra viktiga stråk är mellan busshållplatser, skolan, parkområdet, bad- och friskvårdsanläggningen, samt passager över huvudstråken.</p>
<p>Närheten till jobb, skola, handel, bostad och andra målpunkter? Är alla vardagslivets funktioner lätta att ta sig till?</p>	<p>I dagsläget finns det begränsat med arbetsplatser och handel i Snurrom. Planprogrammet föreslår en kraftig utbyggnad av området där jobb, skola, handel, bostad och målpunkter för en aktiv fritid och rekreation skulle finnas inom området. Dessa skulle sammanbindas genom olika stråk där det är lätt att ta sig fram till fots eller till cykel och även förbättra möjligheterna att enkelt och snabbt ta sig till angränsande områden.</p>
<p>Barns möjlighet att förflytta sig på platsen på/till/från platsen på ett enkelt och säkert sätt? Kan barn med kognitiva och fysiska funktionsvariationer förflytta sig till och från platsen på ett säkert sätt?</p>	<p>Idag kan det vara svårt för barn att förflytta sig till och inom planområdet då det saknas gång- och cykelkopplingar mellan olika bostadsområden såsom Snurrom och Östra Vimpeltorpet. Det innebär att barn behöver färdas längs väldigt trafikerade vägar såsom Norra vägen eller Norrlidsvägen för att kunna ta sig mellan bostadsområdena.</p> <p>I framtiden kommer barn i större utsträckning självständigt att kunna ta sig mellan målpunkter i och</p>

	<p>runt Snurrom, då tillgängliga sammanlänkande stråk för gångtrafikanter och cyklister kommer utvecklas och förstärkas. Extra viktiga stråk är mellan busshållplatser, skolan, parkområdet, bad- och friskvårdsanläggningen, samt trygga passager över huvudstråken.</p> <p>Gång- och cykelvägar kommer följa kommunens standard och vara en blandning utav helt separerade gång- och cykelvägar, samt gång- och cykelvägar som exempelvis är separerade med linjemarkering. Den byggda miljön kommer utgå från universell utformning och förutsättningarna för barn med fysiska funktionsvariationer att självständigt ta sig fram kommer därmed att vara goda. Beroende på vad för typ av kognitiv funktionsvariation ett barn har kan det finnas utmaningar då vissa sträckor kommer vara högt trafikerade, såväl vägbana som gång- och cykelbana. Det är därför viktigt att det finns flera möjligheter att ta sig till olika målpunkter.</p>
Barriärer eller andra hinder (fysiska, mentala eller sociala) som försvårar rörligheten för vuxna och för barn?	Där det idag finns element som utgör barriärer, exempelvis Norra vägen och Värnsnäsvegen, ska dessa överbyggas genom trygga passager. Huvudstråket genom Snurrom kommer vara relativt högt trafikerat men med en hastighet satt till max 40km/h och med trygga passager för att ta sig över.
<b>Samvaro</b>	
Utemiljön och mötesplatsernas karaktär? Är de/kommer de bli offentliga eller halvprivata, kommersiella eller icke-kommersiella? Platser att mötas och vistas på i utemiljön? Finns det utrymme för att stanna till och småprata? Är dessa platser trivsamma och inbjudande?	I planprogrammet föreslås en bredd av mötesplatser såväl offentliga, halvprivata, kommersiella och icke-kommersiella. Exempel på mötesplatser i planprogrammet är restauranger, caféer, kultur- och fritidsfilial, innegårdar, odlingslotter, parker, idrottsplats, lekplatser, bad- och friskvårdsanläggning. Det finns därmed många möjligheter att vistas utomhus och att träffa andra människor.
Vistelseytor för barn och ungdomar? Finns det utrymme för lek och samspel för alla? Lockar utformningen av dessa områden till lek och rörelse? Variationerna av saker att göra på platsen eller i området? Är miljön inkluderande för alla?	<p>Planprogrammet föreslår flera olika vistelseytor lämpliga för barn och ungdomar såsom; lekpark, idrottsplats, skogsområden, bad- och friskvårdsanläggning. Det kommer finnas möjlighet för en bred variation av saker att göra.</p> <p>Uppbyggda miljöer som till exempel lekplatser kommer utformas utifrån principer för universell utformning. Inom planområdet satsas det stort på att nyttja den naturliga miljön, såsom exempelvis skogspartier. Forskning pekar på att leken i naturliga miljöer blir mer jämställd.</p>