

# Taxa för trafikanordningsplaner

**Giltighetstid**

Från  
2026-01-01

Till  
Tillsvidare

**Dokumenttyp**

Taxa

**Beslutad av**

Kommunfullmäktige  
Teknik- och fastighetsnämnden  
DNR: TFN 2025/0318

**Beslutsdatum**

2023-12-18  
2025-12-20

**Dokumentansvarig**

Teknik- och  
fastighetsförvaltningen

**Dokumentinformation**

Indexuppräknad av TFN 2025-12-10, SBN 2024-11-21  
Redaktionella ändringar gjorda i enlighet  
med kommunfullmäktiges beslut 24  
februari 2025 § 8



Kalmar kommun

<b>Inledning .....</b>	<b>3</b>
Nuläge.....	3
Timavgift.....	3
Indexuppräkning.....	3
Syfte och mål.....	3
Koppling till andra dokument .....	4
<b>Taxetabell – Trafikanordningsplaner, sanktionsavgift och vite från och med 1 januari 2026.....</b>	<b>5</b>

## Inledning

Trafikanordningsplan (TA-plan) är ett samlingsnamn på de krav som gäller för hur vägmärken, trafik- och skyddsanordningar ska anordnas och placeras vid ett vägarbete eller en markupplåtelse. Sökande skickar in en ansökan med TAplan när verksamhet på offentliga platser kommer påverka trafiken på något sätt.

Kommunens TA-planer handläggs av samhällsbyggnadskontoret och syftet med denna taxa är främsta att säkra finansiering av tillsyn för TA-planer då många faktorer pekar på en dålig efterlevnad av såväl ansökningar som genomförande enligt ansökan. Kommuns handläggning av gräv tillstånd, vilket behövs för att gräva och schakta i kommunens mark, görs av teknik- och fastighetsförvaltningen vilket de har tagit fram en fast taxa för.

## Nuläge

Kalmar har vuxit intensivt under många år med omfattande arbeten som påverkar kommunens gator och trafiksystem som följd. Idag sker inte någon systematisk tillsyn av kommunens TA-planer och resultatet över tid blir negativt, särskilt för oskyddade trafikanter. Det förekommer exempelvis att entreprenörer genomför insatser i kommunens gator utan att ansöka om TAplan eller anordnar en byggarbetsplats utan att den säkrar passage för just oskyddade trafikanter men också kollektivtrafik, gods och personbilar.

För att förbättra den här situationen krävs en aktiv och systematisk närvaro av tjänsteperson som genomför tillsyn av ansökta TA-planer och undersöker arbeten som bedrivs utan TA-plan för att utröna om en TA-plan hade behövts. Taxorna inkluderar också avgifter för sanktioner i form av vite mot de som genomför arbeten utan erforderlig TA-plan i enlighet med Väglagen 1971: (948), 44 §.

## Timavgift

Vid tillämpningen av denna taxa är timavgiften 1295 kronor per timme.

## Indexuppräknings

Teknik- och fastighetsnämnden får för varje år besluta att justera i denna taxa, fastställd handläggningskostnad, med en uppräknings enligt prisindex för kommunal verksamhet (PKV), som tillhandahålls av Sveriges Kommuner och Regioner (SKR).

## Syfte och mål

Den nuvarande situationen kan förbättras. Ökad närvaro med tillsyn syftar till att förbättra för oskyddade trafikanter och öka attraktiviteten för de hållbara transportslagen.

För att komma till rätta med situationen behövs kunskap hos entreprenörer för vilket ansvar de faktiskt har när de genomför ingrepp i kommunala gator eller förhindrar trafik på desamma. Dessutom måste de entreprenörer som sköter

sitt åtagande se att deras önskade agerande uppmuntras. Därför har också tillsynsfunktionen en uppsökande karaktär där tjänsteperson i dialog med entreprenörer upplyser om krav och riktlinjer samt efterlevnad av dessa. Det förväntade resultatet är dels att samtliga arbeten som genomförs och som kräver TA-plan faktiskt söker för den, oavsett om ingreppet genomförs under en kort period såsom en halvdag eller liknande eller under längre tidsintervall. Dels förväntas taxorna också bidra till att de som söker TA-plan också upprättar och håller efter arbetsplatsen så att den möter de krav och riktlinjer som krävs. Den tjänsteperson som genomför tillsyn måste ha god kommunikationsförmåga med våra entreprenörer för att på ett tydligt och serviceinriktat sätt klargöra regler och säkra god efterlevnad.

### **Koppling till andra dokument**

Samhällsbyggnadsnämnden beslöt 2018 att använda skriften från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) ”Gatuarbete i tätort – en handbok till stöd för planering och genomförande”. Vilken innehåller all information och riktlinjer som en byggherre behöver för ansökan om trafikordningsplan. Framtagandet av taxa för trafikordningsplaner har koppling till kommunens budget, att samhällsbyggnadsnämnden ska bedriva en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.

## Taxetabell – Trafikanordningsplaner, sanktionsavgift och vite från och med 1 januari 2026

<b>Taxor för TA-planer</b>	
<b>Ärendetyp</b>	<b>Avgift kr</b>
Granskning och godkännande av TA-plan. Giltig en arbetsvecka.	1 943 kr
Revidering och korrigerig av TA-plan. Tilläggsavgift som tas ut vid åtgärder av bristande ansökan.	1 295 kr
Tidsbunden taxa. Per påbörjad vecka från andra veckan	1 295 kr
Förlängning. Förnyad handläggning av redan godkänd ansökan.	2 591 kr

<b>Sanktionsavgifter och viten</b>	
Påbörjad insats utan giltig TA-plan eller grävtillstånd. Förhöjd avgift i samband med handläggning när ansökan inkommer.	16 006 kr
Tidsförlängning saknas.	8 003 kr
Utmärkningsansvarig saknas.	5 335 kr
Vid brister eller avvikelser i godkänd TA-plan. Vid allvarliga brister stängs arbetsplatsen.	21 342 kr