

Handläggare
Louise Weidolf
50610

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2019-01-15 Ärendebeteckning KS 2018/1010

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om inköp av elcyklar, typ trehjuling, för utlåning till pensionärer

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att elcyklar, typ trehjuling, ska ingå i de fortsatta utredningarna om pendlarplanering och låncykelsystem, Mobility Point.

Medborgarförslaget ska härmed anses besvarad.

Bakgrund

Judit Wagner har lämnat två medborgarförslag angående kommunala inköp av elcyklar typ trehjulingar för äldre och funktionsnedsatta.

1. Det första från 2 september 2018, handlar om att underlätta för äldre att till exempel handla och utföra ärenden, vilket skulle innebära besparingar för hemtjänsten, men också om att försöka utjämna ojämlika förhållanden mellan könen. Judit upplever att äldre män kör permobiler medan kvinnor går med rullator.
Efter dialog med omsorgen framkom det att förslaget att köpa in och låna ut elcyklar/trehjulingar faller utanför kommunens ansvarsområde utifrån gällande anvisning för förskrivning av tekniska hjälpmedel.
2. Utifrån ovanstående lämnade Judit Wagner in ett nytt medborgarförslag den 17 oktober 2018. Detta inriktar sig mer på miljön och möjligheten att ta sig till staden och vill hjälpa invånarna i kommunen att ställa om sin privata kommunikation som ett led i förändrad livsstil för klimatet. Förslaget är inte tänkt som tekniskt hjälpmedel, utan som ett medel att lämna bilen utanför stadens centrum, därmed bidra till att klimatanpassa vårt vackra Kalmar.

Kalmar kommun arbetar aktivt med mobilitetsfrågor för att möta den ökande befolkningen samtidigt som stadsplaneringen fokuserar på förtätning. Dessutom samlokaliserar Linnéuniversitetet sin verksamhet till ett centralt placerat campus.



Som ett led i arbetet utreder Kalmar kommun möjligheterna till en pendlarparkering på Ängö för att minska antalet bilar på Kvarnholmen. Tanken är att invånare skall erbjudas parkeringsplatser samt kunna ta sig till och från parkeringen med såväl kollektivtrafik samt cykel- och gång.

En annan utredning, som delvis är parallell med pendlarparkering, handlar om möjligheterna till ett låncykelsystem baserat på ett antal Mobility Points runt om i staden där Ängö är en. I den fortsatta utredningen kring ett låncykelsystem bör även elcyklar av den modell som föreslås vara aktuell.

Louise Weidolf
Strateg social hållbarhet

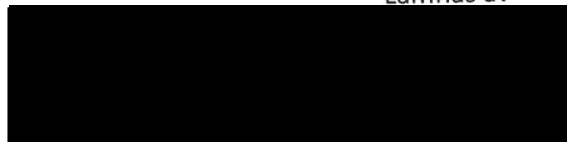
Bilaga
Medborgarförslag

Till Kommunledningskontoret
Kalmar Kommun
Box 611
391 26 Kalmar

KALMAR KOMMUN Kommunledningskontoret Kontoret	
2018 -10- 19	
Diarienummer	Utsändningsbeteckn
KS2018/1010	02.04

Medborgarförslag

Lämnas av



Mitt förslag är att kommunen ska Inköpa elcyklar typ trehjuling för utlåning till pensionärer.
Cykeltypen ska vara utrustad med en stor korg som användarna kan lasta t.ex. när de handlar.
Sådana saluförs av Evobike, (se näthandel) som har tre olika modeller av denna cykel.

Eftersom flera andra kommuner i Sverige, Växjö och Leksand (enligt SVT) gör denna satsning, vill jag påvisa Kalmar kommun möjligheten.

Dessa kommuners intention är att medborgare i kommunen ska lära sig att använda andra kommunikationsmedel än de fossildrivna, dvs. att ersätta bilen med cykel, en omställning som vårt klimat kräver.

Det jag vill betona här är att denna typ av elcyklar som är trehjulingar och har en bra lastkorg, ska prioriteras till äldre som verkligen behöver ett enkelt sätt att förflytta sig för att kunna t.ex. handla, att kunna uträtta sina ärenden i innerstaden och även i närförorten.

Mitt första förslag var att cyklarna ska kunna lanseras som hjälpmedel till de som behöver stabilare forskaffningsmedel än en tvåhjuling, de som idag reda går dåligt och t.ex. använder rullator. Men, detta förslag avslogs av omsorgsnämnden pga. av säkerhetsskäl.

Nu väcker jag frågan för alla seniorer.

Kalmar 20181017

Judit Wagner

A handwritten signature in blue ink that reads "Judit Wagner".