

Handläggare

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2019-02-05

Ärendebeteckning
KS 2019/0137

Kommunstyrelsen

Överenskommelse mellan Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till överenskommelse mellan Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt 2019-2022.

Kommunstyrelsens ordförande Johan Persson och kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Christina Fosnes får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

Bakgrund

Kalmar kommun och Trafikverket Region Syd har sedan 2010 en överenskommelse avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt. Överenskommelsen syftar till att underlätta samverkan och innefattar samordning angående statliga och kommunala intressen inom trafik- och infrastrukturområdet.

Ett reviderat förslag till överenskommelse för tiden 2019-2022 har nu gemensamt tagits fram av Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun.

Anette Mellström
kanslisekreterare

Bilaga
Förslag till överenskommelse



2019- 2022

ver. 19.01.18

Överenskommelse

mellan

Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun

avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt

Syfte

Denna överenskommelse syftar till att underlätta samverkan mellan Trafikverket Region Syd nedan kallad Trafikverket och Kalmar Kommun nedan kallad Kommunen.

Överenskommelsen innefattar hur vi samordnar oss sinsemellan angående statliga och kommunala intressen inom trafik- och infrastrukturområdet.

För god tillgänglighet till staden är nationella och regionala vägar samt järnvägar viktiga genom att knyta samman länet och regionstäderna Växjö, Karlskrona med Kalmar. E22 ingår i TEN-T nätet och väg 137 Ölandsleden är en viktig regional väg men båda är även viktiga för de lokala transporterna till och från staden och mellan de centrala trafikplatserna. Viktiga målpunkter i Kalmar är Kalmar Centralstation, Linnéuniversitetet, Länssjukhuset samt ett flertal handelsområden.

Kollektivtrafiken i staden är väl utbyggd och i kombinationen med gång och cykeltrafik innebär det möjlighet till ett resurssnålt och hållbart resande. Kalmar Öland Airport är viktig för resande till och från Stockholm samt resor till annat land.

Kalmar hamn är betydelsefull för flera näringar i regionen samt i omlandet. Hamnen är även betydelsefull som beredskapsfärjeläge om Ölandsbron inte kan trafikeras under längre tid. Sammantaget innebär detta att vi har behov av ett samarbete som har sin utgångspunkt i ett transportslagsövergripande synsätt.

Överenskommelsen täcker in följande fokusområden, konkreta projekt/objekt som stöder nedanstående fokusområden framgår av bilaga 1.

Fokusområden

1. Samhällsplanering för klok användning av transportinfrastrukturen

Ett tidigt deltagande i planeringsprocessen säkerställer att ny bebyggelse, industri- och handelsetableringar lokaliseras till lämpliga platser. Genom transportsnål stadsplanering kan många korta bilresor ersättas med promenader eller cykling. Genom framsynt samhällsplanering ska ny bebyggelse och handel planeras för att stärka kollektiva trafiklösningar och främja en attraktiv boendemiljö.

Dialogen tar sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen

Det övergripande målet

Säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringslivet i hela landet.

Funktionsmålet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

2. Funktionellt prioriterat vägnät

Positiv regional utveckling förutsätter att länets aktörer samverkar för att säkra näringslivets behov av transporter och arbetskraft. Genom dialog mellan Trafikverket, Region Kalmar län och länets kommuner finns nu samförstånd kring ett övergripande vägnät. På detta vägnät gäller mycket stor restriktivitet beträffande åtgärder som kan begränsa framkomligheten, exempelvis nya anslutningar och cirkulationsplatser.

Trafikverket och Kalmar kommun är överens om att värna ett övergripande vägnät som är av särskilt stor vikt för arbetspendling, näringslivets transporter och tillgänglighet till vitala samhällsfunktioner. Trafikverket och Kalmar kommun förbinder sig att högprioritera god förutsägbarhet på detta vägnät. Det ska bland annat beaktas och ges stor tyngd när det gäller:

- Väghållning (standard, vinterväghållning, vid genomförande av ombyggnader med mera)
- Beredskap; störningar prioriteras så att olägenheter minimeras
- Planering och förändringar av utformning
- Lokalisering av bebyggelse, med bland annat en restriktiv hållning till nya anslutningar och med hänsyn till byggnadsfria avstånd.
- Anslutningar till riksintressen

På det statliga vägnätet inom Kalmar kommun gäller inriktningen för vägarna E22, riksväg 25 och väg 137.

Inom Kalmar stad gäller inriktningen för huvudvägar till de regionalt viktiga målpunkterna; innerstaden med Kalmar hamn och Linnéuniversitetet, Kalmar Öland Airport och länsjukhuset.

3. Utveckling av lokal pendling och godstransporter på järnväg och väg

Järnvägarna är viktiga för att kunna forma en större och mer robust arbetsmarknads- och näringslivsregion i sydöstra Sverige. Inriktningen ska vara att så långt det är möjligt prioritera och utnyttja järnvägens förmåga att effektivt hantera stora resandevolymer. En utökad kapacitet på järnvägsnätet kommer att möjliggöra en överflyttning av gods från väg till järnväg.

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att starta en utredning avseende brister på Kust till kustbanan. Åtgärder för kortare restid mellan Kalmar-Växjö är av väsentlig betydelse för regionens utveckling. Planeringen för regionaltåg på Stångådalsbanan konkretiseras under tiden fram till nästa översyn av planerna för transportinfrastruktur. Enkelspåret från Kalmar Södra och österut har samtidigt en tydlig barriäreffekt i staden, vilken kan förstärkas av

utbyggd tågtrafik. Utredning kring optimal framtida lokalisering av Kalmar Centralstation pågår och kommer att slutföras under perioden.

I regionens ambition att förstora de lokala arbetsmarknadsregionerna behöver restiderna minskas mellan centralorterna. Ett konkret förslag för BRT-stationer längs E22 i Kalmar län har tagits fram. För Kalmars del berör det E22 både norrut mot Oskarshamn och Mönsterås och söderut mot Karlskrona och Torsås.

4. Påverkansarbete för att främja hållbara val

Infrastrukturåtgärder får inte avsedd effekt om inte brukarna använder systemet på ett ansvarsfullt sätt. Respekt för hastighetsgränser, bältesanvändning och nykterhet är nödvändiga förutsättningar för att minska vägtransporternas negativa konsekvenser. Detta kräver aktiva insatser, inte bara i form av förbättrad övervakning och teknik, utan även i form av en aktiv dialog med kommuninvånare.

Insatser för att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresenärer måste förmedlas som ett komplement till fysiska förbättringar. Framför allt inom Kalmar tätort finns trots en mycket positiv utveckling en potential att minska antalet korta bilresor genom att kombinera fysiska åtgärder med information och andra styrmedel.

Kalmar kommun åtar sig att fortsatt verka för ökad cykling och ökat kollektivt resande inom kommunen genom olika former av påverkansarbete.

Finansiering avseende kapacitet och anslutningar på den statliga transportinfrastrukturen

I samband med större exploateringar ställs nya krav på ny eller befintlig infrastruktur. Trafikverket har huvudansvar för investeringar i den statliga infrastrukturen och kommunen för investeringar i den kommunala infrastrukturen. Den som har behov av en ny väg- eller järnvägsanslutning eller en kapacitetsförbättring måste dock vara beredd att bidra till finansieringen utifrån vilken nytta som tillfaller respektive part.

Mötesstruktur

- Möte mellan Trafikverkets regiondirektör, kommunstyrelsens ordförande och kommunstyrelsens 1:e vice ordförande ska hållas 1 gång per termin. Trafikverket initierar dessa möten som bör hållas växelvis hos Trafikverket resp Kommunen.
- Möten mellan ansvarig samhällsplanerare och utpekad företrädare i Kommunen bör hållas regelbundet för att säkra en samordnad planering inom ramen för utpekade fokusområden.
- Kommunen eller Trafikverket har möjlighet att kalla till möten som avser specifika ärenden där det t ex är angeläget att nå en samsyn med kort framförhållning.

Samverkan

Denna överenskommelse är en reviderad version av tidigare överenskommelse dnr TRV2010/64352. Överenskommelsen åtföljs av en bilaga. Bilagan innehåller nya och befintliga områden som Trafikverket och Kalmar kommun har eller kommer att ha samarbete kring för perioden.

För genomförande av varje objekt/åtgärd är parterna överens om att det kan behövas särskilda överenskommelser och avtal som reglerar till exempel kostnadsfördelning, genomförande/drifansvar, etc.

Kristianstad 2019-
Trafikverket Region Syd

Kalmar 2019-
Kalmar kommun

.....
Lennart Andersson
Regiondirektör

.....
Johan Persson
Kommunstyrelsens ordförande

.....
Andreas Åkerblad
Enhetschef Samhällsplanering

.....
Christina Fosnes
Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande