

Handläggare
Christer Olsson
20772

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2024-02-15

Arendebeteckning
SBN 2024/0014

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om att utöka giltigheten för busskort för grundskole- och gymnasieelever (2024-171)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadskontorets yttrande ska utgöra svar på medborgarförslaget om utökad giltighet för skolkortsberättigade elever i grund- och gymnasieskolan.

Medborgarförslaget ska härmed anses vara besvarat.

Bakgrund

Förslagsställaren menar att genom att utöka giltigheten för skolkort till att inkludera även kvällar, helger och skollov, kan skolungdomar delta i fritidsaktiviteter oberoende veckodag och tider. Den utökade giltigheten föreslås omfatta skolkort för både grundskole- och gymnasieelever. Fritidsgårdar, kultur- och idrottsevenemang eller andra samhällsaktiviteter pågår i regel kvällstid eller helger, vilket gör att rådande giltigheter för skolkortet begränsar ungdomarnas rörlighet och möjlighet att delta. Kritik har bland annat framförts av skolelever själva, till exempel vid Ungdomshuset UNIK i Kalmar. Förslaget strävar efter att stärka ungdomars möjligheter till socialt engagemang och personlig utveckling genom att öka flexibiliteten i deras transportalternativ.

Yttrande

I Kalmar kommuns nyligen antagna översiktsplan och mobilitetsstrategi finns en tydlig målsättning om att fler invånare ska resa mer med hållbara transportslag, i form av gång, cykel och kollektivtrafik. Fler hållbara resor bidrar till bättre trafiksäkerhet, bättre trafikmiljö och mindre trängsel i en växande kommun och stad.

Inom ramen för fler hållbara resor arbetar Kalmar kommun med att förenkla och underlätta för skolungdomar att resa kollektivt eller att säkert kunna färdas på gång- och cykelbanor.

Ett exempel på detta är subventionen av Kalmar länstrafiks 30-dagarsbiljett (periodkort), den så kallade enhetstaxan. Enhetstaxa finns för ungdom 7-19 år, studerande och vuxen. Subventionen finansieras genom att använda parkeringsintäkter. Ett annat exempel är att kommunen bjuder skolelever i grund- och gymnasieskola på en kostnadsfri Sommarlovsbiljett, i syfte att underlätta rörligheten, flexibiliteten och resorna till fritidsaktiviteter sommartid och till sommarjobb. Det pågår också ett arbete tillsammans med Kalmar länstrafik att se över möjligheten till framtida subventioner av andra, mer ”spontana” och flexibla, biljetter i kollektivtrafiken

Kalmar länstrafik införde för något år sedan Fritidsbiljetten. Biljetten svarar egentligen upp mot det som medborgarförslaget beskriver, dvs giltighet under kvällar (kl 15-04), helger och skollov för ungdomar mellan 7-19 år. Fritidsbiljetten ersatte den tidigare möjligheten där en skolkortsberättigad elev kunde gradera upp skolkortet. Fritidsbiljetten är en öppen biljett med länsgiltighet, oberoende skolålder, skolkorttillgång eller kommun. Under 2024 kostar Fritidsbiljetten 1 135 kr per termin, d v s 2 270 kronor per år.

Under vårterminen 2024 finns 10 441 skolelever i grund- och gymnasieskolor i Kalmar kommun. Av dessa har 2 781 tilldelats skolbiljett via respektive skola. Om skolbiljettsberättigade elever skulle få utökad giltighet på skolbiljetten, i enlighet med medborgarförslaget, innebär detta ett extra ekonomiskt åtagande för kommunen på cirka 6,3 miljoner kronor per år, utöver ordinarie köp av skolbiljetter samt ovanstående aktuella subventionsformer. Av denna summa är 4,3 miljoner kronor knutet till grundskolan.

I nuvarande budget saknar kommunen möjlighet att finansiera förslaget på utökad giltighet för skolbiljett. Samhällsbyggnadsnämnden tar emellertid till sig förslaget i den vidare planeringen och i den löpande dialogen med Kalmar länstrafik. Medborgarförslaget och nämndens beslut kommer att delges Kalmar länstrafik, i egenskap av huvudansvarig för priser och biljetter i kollektivtrafiken.

Christer Olsson
Infrastrukturstrateg

Bilagor
- Medborgarförslag 2023-12-29



Kalmar kommun

Medborgarförslag

Ärendenummer: #224075 | Inskickat av: EMINA JAKUPOVIC | 2023-12-29 13:06

✓ 2. Medborgarförslag

Beskriv ditt medborgarförslag

Mitt medborgarförslag går ut på att utvidga tillgängligheten av busskort för ungdomar i grundskolan och gymnasiet i Kalmar även under helger. För närvarande erbjuds busskort endast för vardagar, vilket begränsar ungdomars möjlighet att delta i helgaktiviteter som fritidsgårdar och andra samhällsaktiviteter. Genom att inkludera lördagar i giltigheten för busskortet kommer fler ungdomar att ges chansen att delta i olika fritidsaktiviteter och sociala evenemang.

Jag jobbar på Ungdomshuset UNIK och det är otroligt många ungdomar som varit upprörda och berättat att anledningen att de inte kan ta sig till våra helgaktiviteter är för de inte har råd och deras busskort inte fungerar på helger.



Beskriv vilka förbättringar ditt medborgarförslag skulle innebära

Många ungdomar som pendlar till Kalmar från avlägsna områden för att nå sina skolor står inför utmaningen att deras busskort inte är giltiga under helger/helgdagar. Denna begränsning kan innebära att de, efter skolan, väljer att hänga på fritidsgård/ungdomshus för att de inte har möjligheten att ta sig dit på helgerna. Som en konsekvens spenderar de långa dagar, upp till 12-15 timmar utan att vara hemma. För dem som inte har ekonomiska resurser att köpa mat på fritidsgården kan detta resultera i hunger och utmattning, vilket i sin tur påverkar deras förmåga att fokusera på studier när de väl ska plugga.

Genom att utöka giltigheten av busskort för ungdomar till att inkludera helger skapas en betydande förbättring av tillgängligheten till samhällsaktiviteter. Detta skulle möjliggöra för ungdomar att enkelt ta sig till och från fritidsgårdar/ungdomshus, sportevenemang, kulturella evenemang och andra sociala aktiviteter även under helgdagar. En sådan förändring skulle inte bara främja ungdomars deltagande i samhällsaktiviteter utan också bidra till en mer inkluderande och tillgänglig stadsmiljö för alla ungdomar. Detta förslag strävar efter att stärka ungdomars möjligheter till socialt engagemang och personlig utveckling genom att öka flexibiliteten i deras transportalternativ.

På detta sätt kan staden främja en hälsosam och inkluderande miljö för alla ungdomar, oavsett deras ekonomiska förutsättningar. För många ungdomar kan fritidsgårdar och ungdomshus vara en viktig fristad, särskilt om de har utmanande hemförhållanden.