

Hamnordning för Kalmar kommun

Giltighetstid

Från
2025-12-15

Till
Tills vidare

Dokumenttyp

Föreskrift

Beslutad av

Kommunfullmäktige
DNR: KS 2025/0840

Beslutsdatum

2025-12-15

Dokumentansvarig

Peter Arnesson
VD
Kalmar Hamn

Dokumentinformation

Beslutshistorik i Kommunfullmäktige: 1995-11-20, § 53, 2007-01-29, § 7
2011-10-31, § 107 2020-04-27, § 83, 2022-03-28, § 59



Kalmar kommun

Hamnordning för Kalmar kommun	3
Inledande bestämmelser	3
Trafikbestämmelser.....	4
Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.....	4
Anmälningsskyldighet	6
Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.	6
Tillträde till hamnanläggningen.....	7
Ansvarsbestämmelser	7

Hamnordning för Kalmar kommun

Kalmar kommun föreskriver följande, med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

§ 1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Kalmar hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

§ 2

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats i bilaga 1. Området markerat med rött utgör hamnskyddsområde. Området markerat i blått omfattas av Lag om sjöfartsskydd (SFS 2004:487). För de delar av hamnområdet som är offentlig plats gäller Ordningslagen (SFS 1993:1617) samt lokala ordningsföreskrifter utfärdade av Kalmar kommun.

Hamnområdet förvaltas av Kalmar hamn AB.

§ 3

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter verkställande direktören och säkerhetschefen i Kalmar Hamn AB.

När hamnmyndigheten ger tillstånd enligt denna hamnordning får myndigheten förena tillståndet med villkor.

§ 4

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses skepp och båtar som inte används i nyttotrafik.

Trafikbestämmelser

§ 5

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta sär-skild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

§ 6

Luffarkoster får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

§ 7

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings eller ankarplats.

Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med hamnmyndighetens medgivande.

§ 8

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

§ 9

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Trosshantering skall utföras av landbaserad personal. Fartygets besättning får inte gå iland för att utföra detta.

§ 10

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 11

Hamnmyndigheten kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägaren att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder, om detta krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Åläggandet får förenas med föreskrifter och anvisningar.

§ 12

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

§ 13

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

§ 14

Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Fartyg till oljekajen med LOA (length over all) under 130 m: Utan bogpropeller eller som har bog svagare än 80 hkp/m djupgående: Alltid bogserbåt.

Fartyg till oljekajen över 130 m: Alltid bogserbåt.

Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt (+/- Vattenstånd vid medelvatten). Bogserbåt om aircraft, höjden från vattenytan till fartygets högsta punkt, överstiger 34,9 meter.

Anmälningsskyldighet

§ 15

Om fartyget ska anlöpa eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren ska anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

§ 16

Gods, fordon eller annat materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

§ 17

Innan större reparations- eller underhållsarbeten påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

§ 18

Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

§ 19

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 20

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 21

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

§ 22

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Tillträde till hamnanläggningen

§23

Utan tillstånd från hamnmyndigheten får inte någon beträda del av hamnen som genom stängsel, skyltar eller på något sätt framgår att allmänheten inte har tillträde. Den som önskar tillträde får ansöka tillstånd hos hamnmyndigheten. Obehöriga personer på området kommer att avvisas från platsen.

Ansvarsbestämmelser

§ 24

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-15 §, 16 § första stycket eller 17-22 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Bilaga 1: Hamnområde

