

Samrådsredogörelse

Detaljplan för utökning av kriminalvårdsanstalt, Halltorp



Innehåll

Sammanfattning	3
Trafik	3
Natur	3
Dagvatten.....	3
Planförslaget har reviderats enligt följande efter samrådet:	4
Plankarta.....	4
Planbeskrivning.....	4
Övrigt.....	5
Inkomna synpunkter	6
Länsstyrelsen i Kalmar län	6
Lantmäterimyndigheten	10
Kommunala nämnder, förvaltningar och bolag.....	10
Räddningstjänsten Sydost.....	10
Landsbygdsnämnden.....	12
Socialnämnden	13
Kalmar vatten.....	13
Ledningsägare, andra företag och myndigheter.....	13
Kretslopp Sydost.....	13
Trafikverket	14
Swedavia Ronneby Airports	18
Försvarmakten	18
Skogsstyrelsen.....	18
E.ON	19
Skanova	19

Sammanfattning

Planförslaget har varit utställt för samråd under tiden 2026-01-26 – 2026-02-16. Förslaget har sänts till berörda myndigheter, förvaltningar, föreningar och till fastighetsägare enligt fastighetsförteckning. Nedan sammanfattas och kommenteras inkomna skriftliga synpunkter. De synpunkter som inkommit har främst berört frågor kring trafik, natur och dagvatten.

Trafik

Befintlig trafikplats vid Halltorp har anlagts för att utgöra en anslutning för trafik inom ett glesbebyggt område. Trafikverket anger i sitt yttrande att det saknas en analys för vad planförslaget innebär för trafikbelastningen vid trafikplatsen och anslutande vägar. Trafiken behöver beskrivas utifrån kapacitet, risk för köbildning vid anslutning till området och i ramperna mot E22. Utredningen behöver även beskriva hur oskyddade trafikanter förväntas röra sig i området samt kollektivtrafikens rörelser.

Natur

Länsstyrelsen anser att kommunen behöver ta fram en NVI i området eftersom naturmark tas i anspråk. Vidare anser länsstyrelsen att kommunen behöver göra en bedömning om det finns naturliga livsmiljöer för långbensgrodan. Kommunen behöver även göra en inventering av skyddsvärda och särskilt skyddsvärda träd.

Dagvatten

Länsstyrelsen och Trafikverket har haft synpunkter kring hantering av dagvatten.

Länsstyrelsen anger att planhandlingarna beskriver att det krävs god skötsel av diken och trummor för att säkerställa en långsiktigt fungerande dagvattenavledning. Fastighetsägaren (huvudmannen) som är beroende av avlopp för sitt avloppsvatten (dagvatten), kan inte förutsätta att befintliga anläggningsägare ska sköta sina anläggningar till förmån för dagvattenintresset.

Trafikverket framför att i det fortsatta planarbetet måste säkerställas att dagvatten från planområdet inte belastar diken längs E22 och trummor under E22. Dessa är dimensionerade för att hantera vatten från väg och vägområde. Trafikverket bedömer att det inte finns förutsättningar för att avleda mer dagvatten österut mot E22 än nuvarande naturmarksavrinning. Ytterligare belastning riskerar att skada väg och vägkropp varvid negativ påverkan på riksintresset E22 inte kan uteslutas gällande framkomlighet och trafiksäkerhet.

Planförslaget har reviderats enligt följande efter samrådet:

Plankarta

- *Två användningsområden har tillförts med beteckningen E – Dagvattenhantering inom den sydvästra och sydöstra delen av planområdet.*
- *Planbestämmelsen m₁ har förtydligats. Formuleringen är nu "Friskluftsintag ska placeras mot en skyddad sida, bort från motortrafikled."*
- *Planbestämmelsen b₁ från samrådsskedet har tagits bort eftersom det inte längre finns behov av bestämmelsen när ett e-område för dagvattenhantering har införts. Den tidigare bestämmelsen b₂ har också ändrats så att den nu har bestämmelsen b₁ till granskningen.*

Planbeskrivning

- *Under avsnitt 2.6 Fysisk miljö; Kulturmiljö; Fornlämningar sida 17-18 har resultatet från den arkeologiska utredningen framtagen av Kalmar läns museums lagts till.*
- *Avsnittet 2.9 Natur och miljö; Natur- och grönområden på sida 23-24 har kompletterats och förtydligats för att bemöta länsstyrelsens synpunkter om naturvärden.*
- *Avsnitt 3.2 Planförslag; Dagvatten på sida 32-34 har kompletterats och förtydligats.*
- *Avsnitt 3.2 Planförslag; Trafik på sida 34-35 kompletterats. Resultatet från Trafik-PM:et har lagts till.*
- *Avsnittet 4. Motiv till detaljplanens regleringar på sida 37-38 har förtydligats gällande högsta nockhöjd och hårdgörandegrad. Till granskningen har också formuleringen och motiveringen till planbestämmelsen m₁ reviderats för att göra planbestämmelsen mer tydlig.*
- *Under avsnitt 5. Genomförandefrågor; 5.1 Fastighetsrättsliga frågor; Förändrad fastighetsindelning(fastighetsbildning) på sida 39-41 har tabellen med fastighetsrättsliga konsekvenser reviderats till granskningsskedet.*
- *En karta som visar gemensambetsanläggningens utbredning har lagt till under avsnitt 5. Genomförandefrågor; 5.1 Fastighetsrättsliga frågor; Gemensambetsanläggning med mera på sida 41.*
- *Redaktionella ändringar.*

Övrigt

- *Dagvattenutredning upprättad 2026-01-13, reviderad 2026-03-09 har kompletterats till granskningen.*
- *Ett Trafik-PM 2026-03-13 har tagits fram till granskningen.*
- *Till granskningen har Museiarkeologi Sydost, Kalmar läns museum tagit fram en arkeologisk utredning steg 1, 2026.*

Inkomna synpunkter

Länsstyrelsen i Kalmar län

Beskrivning av ärendet

Detaljplanen har överlämnats till Länsstyrelsen för samråd i enlighet med 5 kap. 10 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande.

Under samrådet ska Länsstyrelsen enligt 5 kap. 14 § PBL särskilt

- ta till vara och samordna statens intressen
- verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken (1998:808), MB, tillgodoses, att miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. MB följs och att strandskydd enligt 7 kap. MB inte upphävs i strid med gällande bestämmelser
- verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt
- verka för att en bebyggelse inte blir olämplig eller ett byggnadsverk olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Under samrådet ska Länsstyrelsen också särskilt ge råd om tillämpningen av 2 kap. PBL. Länsstyrelsen ska dessutom ge råd i övrigt om tillämpningen av bestämmelserna i denna lag, om det behövs från allmän synpunkt

Syftet med detaljplanen

Planens syfte är att möjliggöra för fler platser för kriminalvård. Projektet ska tillsammans med befintlig detaljplan möjliggöra en fastighet och skapa sammanlagt minst 1000 platser för en kriminalvårdsanstalt i området.

Detaljplanens överensstämmelse med översiktsplanen

Länsstyrelsen bedömer att detaljplaneförslaget överensstämmer med översiktsplanen enligt 4 kap. 33 § p.5 PBL.

Länsstyrelsens synpunkter - prövningsgrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden att frågor som rör Hälsa och säkerhet ska lösas på ett tillfredsställande sätt i enlighet med vad som anges nedan.

Länsstyrelsens synpunkter under ”*Annan lagstiftning*” behöver beaktas för att kunna genomföra detaljplanen.

Hälsa och säkerhet

Dagvatten

Länsstyrelsen ifrågasätter möjligheten att leda dagvatten till befintligt dike västerut.

Enligt planbeskrivningen är det tänkt att vattnet ska avledas västerut via ett dike som ingår i sänkningsföretaget för Halltorpsån från år 1949. Dagvattenutredningen anger att diket är inmätt, någon data från inmätningen är ej redovisad. Utifrån markavvattningshandlingarna så togs inte hela det föreslagna företaget i anspråk och fördjupningen av ursprungligt dike/vattendraget avslutades vid punkten 56+20 (SWEREF99TM:N 6263219, E565637).

Tänkt lutning på dikesbotten (röd linje) var 0,4:1000 västerut. Från punkt 56+85 (SWEREF99TM N6263204, E565675) till 62+0 (SWEREF99TM N6263221, E566212) lutar ursprunglig botten (svart linje) i medeltal 0,77:1000 österut. Därefter lutar diket/vattendraget 3,4:1000 österut ner till E22.

Dagvatten kommer med andra ord inte självmant vilja rinna åt väster. För det fall vattendraget/diket behöver fördjupas krävs tillstånd till ny markavvattning och om diket/vattendraget behöver grävas om krävs en anmälan om vattenverksamhet.

I fjärde stycket sidan 31 i planbeskrivningen anges att inga formella åtgärder krävs gentemot markavvattningsföretaget. Detta är inte en fråga som huvudmannen för dagvattenanläggningen kan bestämma själv. Enligt 3 kap 5 § lag med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet har markavvattningsföretaget rätt att kräva att huvudmannen för dagvattenanläggningen deltar i markavvattningsföretaget. Länsstyrelsen kan inte se att kontakt tagits med markavvattningsföretaget avseende denna fråga.

I såväl dagvattenutredning som planbeskrivning så framförs att det krävs god skötsel av diken och trummor för att säkerställa en långsiktigt fungerande dagvattenavledning. Det är oklart vem som ska sköta dessa anläggningar för att undvika att skada uppkommer. Fastighetsägaren (huvudmannen) som är beroende av avlopp för sitt avloppsvatten (dagvatten) kan inte förutsätta att befintliga anläggningsägare ska sköta sina anläggningar till förmån för dagvattenintresset. Inte heller sträcker sig deras underhållsansvar (i enlighet med 11 kap 17 § miljöbalken) så långt att de inkluderar detta nya syfte.

Trafikverket framför att i det fortsatta planarbetet måste säkerställas att dagvatten från planområdet inte belastar diken längs E22 och trummor under E22. Dessa är dimensionerade för att hantera vatten från väg och vägområde. Trafikverket bedömer att det inte finns förutsättningar för att avleda mer dagvatten österut mot E22 än nuvarande naturmarksavrinning. Ytterligare belastning riskerar att skada väg och vägkropp varvid negativ påverkan på riksintresset E22 inte kan uteslutas gällande framkomlighet och trafiksäkerhet.

Trafikverket önskar ytterligare möjligheter att studera tänkta dagvattenlösningar innan de kan godtas.

Annan lagstiftning

Naturvärden

Enligt artportalen finns det långbensgroda i närheten av planområdet. Kommunen behöver göra en bedömning av om långbensgrodan använder planområdet och om det finns fortplantningsområden och viloplats. Eftersom naturmark tas i anspråk behöver kommunen göra en NVI på fältnivå med detaljeringsgraden detalj. I inventeringen ska ingå skyddsvärda och särskilt skyddsvärda träd enligt länsstyrelsens och Naturvårdsverkets definitioner.

De odlingsrösen som finns i området omfattas troligen inte av biotopskyddet. Det är dock bra om kommunen visar hänsyn till dem särskilt eftersom de kan vara viktiga viloplats för långbensgrodan. Kommunen behöver redovisa hur odlingsrösen kommer att påverkas.

Trafik

Länsstyrelsen har tidigare bedömt att planerad anslutning till planområdet från Trafikplats är acceptabel att använda med mindre åtgärder i anslutningen av den enskilda vägen. Trafikverket saknar dock en analys av vad det betydande antalet utökade platser innebär för trafikbelastningen i trafikplatsen och anslutande vägar. Trafikverket vill betona att befintlig trafikplats är utformad från hittillsvarande behov, dvs att utgöra en anslutning från E22 österut mot Halltorp och kringliggande samhällen.

Den utökade verksamheten innebär att en trafikutredning måste utföras som tar hänsyn till trafikutvecklingen i hela trafikplatsen, inte endast i korsningspunkten mot enskild väg. Trafik under tiden för såväl bygg- som driftskedet måste beskrivas utifrån kapacitet, risk för köbildning vid anslutning till området och i ramperna mot E22, hur oskyddade trafikanter förväntas röra sig i området samt kollektivtrafikens rörelser.

Trafikutredningen kommer även att utgöra grund för Trafikverkets bedömning om, och hur, en utredning av trafikplatsen behöver utföras, samt framtida åtgärdsbehov och finansiering av dessa identifieras. Verksamhetens art och omfattning indikerar att ett sådant utredningsbehov kan finnas.

Eventuella åtgärdsbehov ska utgå från gällande krav i VGU (Vägars och gators utformning). Nuvarande principer för finansiering av åtgärder i statlig infrastruktur är att de finansieras av kommunen verksamhetsutövaren då åtgärdsbehoven är genererade av kommunal planläggning.

Kulturmiljö

En arkeologisk utredning steg I har genomförts och ett rapportutkast har inkommit. Det är tillräckligt färdigställt för att använda som underlag. Utredningen har visat på att det finns fornlämning i form av fossil åker över i princip hela ytan. En del av odlingsrösen skulle kunna utgöra gravar. Utöver detta finns det ett antal boplatzlägen som skulle kunna hysa fornlämning. Lämningarna bedöms inte vara av en sådan karaktär att planerna på att bygga en kriminalvårdsanstalt här bör ändras. Däremot kan redan nu ses att det kommer att behövas fler arkeologiska insatser om kommunen önskar att gå vidare. Tillstånd till ingrepp i fornlämning söks här: Fornlämningar och fornfynd | Länsstyrelsen Kalmar

Planbestämmelse

Skydd mot störning m1-Friskluftsintag ska placeras mot en skyddad sida, bedöms som otydlig då det inte framgår vad den skyddar mot eller i vilken riktning intagen ska placeras mot.

Kommentar:

Dagvatten

Dagvattenutredningen har förtydligats i flera frågor. Utredningen har kompletterats med figur som tydligare visar avrinning intill vägen samt mer redogörelse i text om markens förutsättningar och markavvattningsföretaget. För mer information se dagvattenutredningen 2026-01-13 reviderad 2026-03-09.

Kommunen instämmer med länsstyrelsen att kontakt med markavvattningsföretaget bör göras. Kommunen har nyligen fått tillgång till akten och vet nu vilka fastighetsägare som är berörda. Föreslagna dagvattenåtgärder har dimensionerats för att den markavvattande funktionen inte ska påverkas.

Plankartan har reviderats med två ytor för omhändertagande av dagvatten.

Naturvärden

Långhensgroda har noterats på flera ställen runt Halltorp. Fynden närmast planområdet är vid trafikplatsen och ungefär 500 meter öster om E22. Planområdet består i sin helhet av planterad barrskog i olika åldrar på relativt torr mark. Det enda vattenområde som finns inom planområdet är den del av vattendraget Bondebäcken som går genom planområdets sydvästra del. Sträckan är torrlagd under stora delar av året och bedöms därför inte vara någon potentiell fortplantningsplats för långhensgroda. Inom planområdet finns ett stort antal äldre röjningsrösen, som klassas som fornlämningar. Rösen är till största delen så övertorvade att de bara framträder som små kullar eller som mossbevuxna stenar i skogsmark. Deras värde som övervintringsplatser för groddjur bedöms vara mycket litet och kommunen ser därför inget behov av ytterligare inventeringar.

Eftersom hela planområdet utgörs av planterad barrskog ser kommunen inget behov av att göra en naturvärdesinventering enligt standard. Området har besökts vid flera tillfällen och skyddsvärda träd och andra naturvårdsintressanta strukturer har eftersökts. De något äldre skogspartierna är helt enbetygiga tall- eller granbestånd där inga äldre träd har lämnats vid tidigare avverkningar. Mängden död ved är mycket liten. I det senast avverkade området i planområdets sydvästra del har tio äldre tallar lämnats vid avverkningen. Tallarna kan vara runt 150 år gamla, men uppfyller inte kriterierna för skyddsvärda/särskilt skyddsvärda träd. Ingen tall är grövre än 60 centimeter i diameter och det finns inga synliga håligheter.

Trafik

Inför granskningskedet av planprocessen har Kalmar kommun tagit fram ett Trafik-PM 2026-03-13 för att utreda kapaciteten för trafikplats Halltorp. I PM:et utreds till exempel nuläge, framtidsscenario (2045), eventuell köbildning, ökad trafikmängd i samband med färdigställande av hela kriminalvårdsanläggningen, sammanvägd med ökad trafikmängd i närområdet i samband med genomförande av fler detaljplaner.

Slutsatsen från Trafik-PM:et är att trafikplats Halltorp och dess anslutande vägar, med god marginal, förväntas att klara av den förväntade ökade motortrafikmängden år 2045 (framtidsscenario). Se vidare i Trafik-PM:et för mer information om analysen och resultatet.

Planbestämmelse

I planarbetet för kriminalvårdsanstalten söder om aktuellt planområde togs det fram en riskutredning som angav ett antal riskreducerande åtgärder. Planbestämmelsen m₁ angavs även i detaljplanen för kriminalvårdsanstalten söder om aktuellt planområde.

Planbestämmelsen har förtydligats enligt:

Friskluftsintag ska placeras mot en skyddad sida, bort från motortrafikled.

Lantmäterimyndigheten**Plankarta med bestämmelser**

Inga synpunkter.

Planbeskrivning

Tabellen med fastighetsrättsliga konsekvenser bör ses över då den innehåller felaktigheter. Under motiv till detaljplanens regleringar motiveras de flesta bra men bestämmelserna om högsta nockhöjd samt hur mycket som får hårdgöras tydliggörs snarare än motiveras.

Grundkarta och fastighetsförteckning

Gemensamhetsanläggningens utbredning bör redovisas på plankartan.

Andra planhandlingar

Inga synpunkter.

Övriga frågor

Inga synpunkter.

Kommentar:

Tabellen med fastighetsrättsliga konsekvenser har justerats till granskningskedet.

Planbeskrivningen har reviderats med en tydligare motivering av planbestämmelser för nockhöjd och hårdgörandegrad.

Redovisning av gemensamhetsanläggning redovisas inte på plankartan eftersom plankartan då blir otydlig. Kartan har därför lagts in i genomförandebeskrivningen under avsnittet 5.1 Fastighetsrättsliga frågor.

Kommunala nämnder, förvaltningar och bolag**Räddningstjänsten Sydost****Åtkomlighet för räddningstjänsten**

1. För att underlätta släckangrepp och minimera insatstiden bör räddningsfordon komma så nära byggnadernas entréer att man inte behöver dra slang och transportera materiel mer än 50 m. Dessutom bör gångavståndet vara högst 50 m om nödutrymning avses ske med bärbara stegar.

2. Räddningsväg ska anordnas om det befintliga gatunätet inte ger tillräcklig åtkomlighet för räddningsinsats eller för utrymning med räddningstjänstens stegutrustning.

En räddningsväg:

- a. ska ha en fri höjd på minst 4 meter
- b. ska ha bärighet motsvarande angränsande vägnät eller tåla ett axeltryck av 100 kN.
- c. bör vara försedd med ett hårdgjort ytlager av grus, asfalt eller motsvarande. Hårdgjorda gräsmattor rekommenderas inte
- d. ska ha en körbanebredd på minst 3 meter på raksträckor
- e. ska ha en längslutning på max 8 %, tvärfall 2 % och vertikalradien (konkav eller konvex) minst 50 meter
- f. ska ha en inre radie i kurvor på minst 7 meter och det bör finnas sådan breddökning och hinderfritt sidoområde före, genom och efter kurvan så att stegfordon kan framföras
- g. ska markeras med standardiserad skylt
- h. ska underhållas och snöröjas. Exempel på underhåll är skötsel av träd som kan hindra stegresning
- i. bör ha angöringen i anslutning till byggnadens adress.

3. För de utrymmen där alternativ utrymningsväg utgörs av fönster med hjälp av räddningstjänsten och där avståndet mellan mark och fönsterkarm överstiger 11 meter krävs maskinstege. I dessa fall ska uppställningsplats för stegfordon anordnas enligt nedan.

En uppställningsplats för stegfordon:

- a. ska inte luta mer än 8,5 % i någon riktning.
- b. ska vara förlagd utanför ytterkant av balkongen som ska kunna nås med maskinstege, dock högst 9 meter från husväggen
- c. ska vara minst 5 meter bred och 12 meter lång
- d. ska underhållas och snöröjas på samma sätt som räddningsvägen
- e. ska ha samma bärighet som räddningsvägen.

Brandposter

4. Brandpostnätet ska uppfylla gällande normer.

Riskreducerande åtgärder

5. Räddningstjänsten Sydost anser att samtliga riskreducerande åtgärder som anges i kapitel 4 i ”Riskutredning farligt gods Namnerum 10:1, Halltorp, Kalmar” ska implementeras i detaljplanens bestämmelser. Observera att dessa åtgärder bland annat innebär längre avstånd mellan E22 och byggnader, än de rekommenderade skyddsavstånd mellan transportleder för farligt gods och olika typer av markanvändning som Länsstyrelsen i Stockholms län föreslår i sin rapport. Utrymning från byggnader ska kunna ske bort från E22 till en säker plats inom planområdet. Stadigvarande vistelse utomhus ska placeras så att den inte vetter direkt mot E22. Detta innebär att balkonger och uteplatser ska placeras i skydd av byggnad.

Friskluftsintag till byggnader placeras på tak eller sida bort från E22.

De riskreducerande åtgärder som, för bebyggelsen inom 50-90 meter från E22, anges i riskutredningen är:

- a. Utrymning från byggnader ska kunna ske bort från E22 till en säker plats inom planområdet.
- b. Stadigvarande vistelse utomhus ska placeras så att den inte vetter direkt mot E22. Detta innebär att balkonger och uteplatser ska placeras i skydd av byggnad.
- c. Friskluftsintag till byggnader placeras på tak eller sida bort från E22.

Kommentar:

Kommunen har redan tagit hänsyn till riskreducerande åtgärder som anges i punkten b och c. Vad gäller punkten a så anser inte kommunen att det är en fråga som berör planprocessen eftersom det regleras i bygglovskedet.

Landsbygdsnämnden

Beslut

Landsbygdsnämnden beslutar att anta kommunledningskontorets förslag till yttrande som sitt och översänder det till samhällsbyggnadsnämnden som yttrande gällande samråd av förslag till ny detaljplan för utökning av kriminalvårdsanstalt, Halltorp.

Bakgrund

Den gällande detaljplanen för en ny kriminalvårdsanstalt vann laga kraft 2022 och medger cirka 650 platser. Den 21 oktober 2025 beslutade Kalmar kommuns planutskott att ta fram en ny detaljplan för att möjliggöra en utvidgning av anstalten. Syftet är att skapa fler platser och tillsammans med befintlig plan nå minst 1000 platser på fastigheten. I dag pågår byggnation av två funktionsbyggnader vid anläggningens entré och bostadsbyggnader i västra delen av området. Inom det nya planområdet norr om den befintliga planen undersöks möjligheten att komplettera med fler byggnader, exempelvis två ytterligare bostadshus. Angöring sker från söder via avfarten från E22, i linje med tidigare planering.

Yttrande

Landsbygdsnämnden ställer sig positiv till förslaget om ny detaljplan för att möjliggöra en utvidgning av den planerade kriminalvårdsanstalten vid Halltorp. Landsbygdsnämnden ser positivt på att antalet platser inom den nuvarande detaljplanen föreslås utökas. Anstaltens placering utanför Halltorp innebär en betydande framtida påverkan och utvecklingsmöjlighet för orten. En utökning av platserna och därmed ett växande antal anställda bedöms vara mycket positivt för Halltorps utveckling. Samtidigt är det avgörande att ett helhetsgrepp tas kring de utmaningar som följer av en så omfattande etablering. Frågor om kompetensförsörjning, bostadsförsörjning och infrastruktur behöver hanteras samlat. Det mest centrala är dock vatten- och avloppsförsörjningen. Halltorp har i dag omkring 300 invånare, och när anstalten är fullt utbyggd kommer antalet personer som vistas inom anläggningen att vara minst fyra gånger så stort. Mot denna bakgrund önskar nämnden att det presenteras en tydlig och samlad plan som visar hur dessa

utmaningar har beaktats och hur de ska hanteras i samband med den föreslagna utvidgningen.

Kommentar:

I samband med planarbetet för den första detaljplanen för anstalten samt i samband med detta planarbete har kommunen parallellt med planarbetet haft en tät dialog med Kalmar Vatten AB som ingår i arbetsgruppen. Under arbetsgruppsmöten har frågor angående anslutningspunkter, dagvatten och eventuella ledningsområden diskuterats. Vad gäller förfrågan om redovisning av en tydlig och samlad bild för utmaningar som beaktats i samband med den föreslagna utvidgningen är det inte en fråga som berör detaljplanen och behöver behandlas utanför ramen av planarbetet.

Socialnämnden

Socialnämnden har inga synpunkter gällande aktuell detaljplan.

Kommentar:

Noteras.

Kalmar vatten

Kalmar Vatten lämnar härmed följande synpunkter inom ramen för samråd av förslaget till ny detaljplan för utökning av kriminalvårdsanstalten i Halltorp.

- Kalmar kommun har en hög utvecklingstakt och Kalmar Vatten prioriterar insatser för att möta behoven. För att planerna ska kunna realiseras behöver processerna för att säkra dricksvattenförsörjningen löpa på utan allt för stora hinder.
- Kalmar Vatten följer det pågående arbetet med dagvattenutredningen för det föreslagna planområdet. Inriktningen i utredningen hittills bedöms som lovande. Kalmar Vatten vill dock betona att den faktiska funktionen och långsiktiga hållbarheten hos föreslagna dagvattenlösningar behöver säkerställas i det fortsatta arbetet.

Kommentar

Noteras.

Ledningsägare, andra företag och myndigheter

Kretslopp Sydost

Vid fortsatt planering för ombyggnation och förändring av området förutsättes att planering sker för framtida avfallshantering i enlighet med gällande renhållningsförordning. Önskvärt är att vi får ta del av ritningar innan bygglov sökes. Så vi kan se att man tagit hänsyn till Renhållnings-ordningen och Avfall Sveriges handbok.

Kommentar:

Noteras.

Trafikverket

Trafikverket yttrar sig utifrån sitt ansvar som statlig väghållare och utifrån E22 som riksintresse för kommunikationer.

Trafikverkets synpunkter på planförslaget

Trafikverket har tidigare yttrat sig över den ursprungliga planen för anläggningen (**TRV 2021/85776, 2021-07-13 samt TRV 2021/104591, 2021-09-24**).

Antagen detaljplan för anläggningen tar höjd för upp till 500 intagna på sikt med möjlighet att öka till ca 650 platser. Nu aktuell utökningen för verksamheten tar höjd för en kraftigt ökad kapacitet, ca 1000 platser på sikt.

Trafik

Trafikverket har tidigare bedömt att planerad anslutning till planområdet från Trafikplats är acceptabel att använda med mindre åtgärder i anslutningen av den enskilda vägen. Trafikverket saknar dock en analys av vad det betydande antalet utökade platser innebär för trafikbelastningen i trafikplatsen och anslutande vägar. Trafikverket vill betona att befintlig trafikplats är utformad från hittillsvarande behov, dvs att utgöra en anslutning från E22 österut mot Halltorp och kringliggande samhällen. Den utökade verksamheten innebär att en trafikutredning måste utföras som tar hänsyn till trafikutvecklingen i hela trafikplatsen, inte endast i korsningspunkten mot enskild väg. Trafik under tiden för såväl bygg- som driftskedet måste beskrivas utifrån kapacitet, risk för köbildning vid anslutning till området och i ramperna mot E22, hur oskyddade trafikanter förväntas röra sig i området samt kollektivtrafikens rörelser.

Trafikutredningen kommer även att utgöra grund för Trafikverkets bedömning om, och hur, en utredning av trafikplatsen behöver utföras, samt framtida åtgärdsbehov och finansiering av dessa identifieras. Verksamhet-ens art och omfattning indikerar att ett sådant utredningsbehov kan finnas. Eventuella åtgärdsbehov ska utgå från gällande krav i VGU (Vägars och gators utformning). Nuvarande principer för finansiering av åtgärder i statlig infrastruktur är att de finansieras av kommunen/verksamhetsutövaren då åtgärdsbehoven är genererade av kommunal planläggning.

Trafikverket anser att en analys av trafiken till/från planområdet även ska innehålla alternativa angöringsvägar till området. Trafikverket kan aldrig garantera 100% framkomlighet på en plats. Såväl planerade störningar såsom vägarbeten och akuta störningar i form av olyckor kan inträffa. Planförslaget bör därför ur, ett robusthetsperspektiv, även redovisa alternativ angöring till området, exempelvis via Olsbovägen som har en planskild passage över E22 strax norr om Trafikplats Halltorp. Det byggnadsfria avståndet på 50 meter från vägområdet förutsätts klaras samt att störande belysning m.m. inte får påverka trafiksäkerheten på E22.

Dagvattenhantering

Det måste i det fortsatta planarbetet säkerställas att dagvatten från planområdet inte belastar diken längs E22 och trummor under E22. Dessa är dimensionerade för att hantera vatten från väg och vägområde. Trafikverket

bedömer att det inte finns förutsättningar för att avleda mer dagvatten öster ut mot E22 än nuvarande naturmarksavrinning. Ytterligare belastning riskerar att skada väg och väggropp varvid negativ påverkan på riksintresset E22 inte kan uteslutas gällande framkomlighet och trafiksäkerhet. Trafikverket önskar ytterligare möjligheter studera tänkta dagvattenlösningar innan de kan godtas.

Övriga synpunkter

Trafikverket vill påminna om att följande tillstånd kan behövas.

För ledningsdragningar längs/tvårs E22 fordras tillstånd fram Trafikverket. [### **Kommentar:**](https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/Ansok-om-ledningsarenden-inom-vagomradet/Utifrån den begärda trafikutredningen kommer Trafikverket att granska eventuella åtgärdsbehov utifrån den trafik som alstras av Kriminalvårdsläggningen. Övriga eventuella följetablering-ar, av andra verksamheter, kring Tpl Halltorp måste bedömas i förhållande i förhållande till den trafikbelastning området alstrar i dag och utifrån anstaltens bedömda maxkapacitet.</p>
</div>
<div data-bbox=)

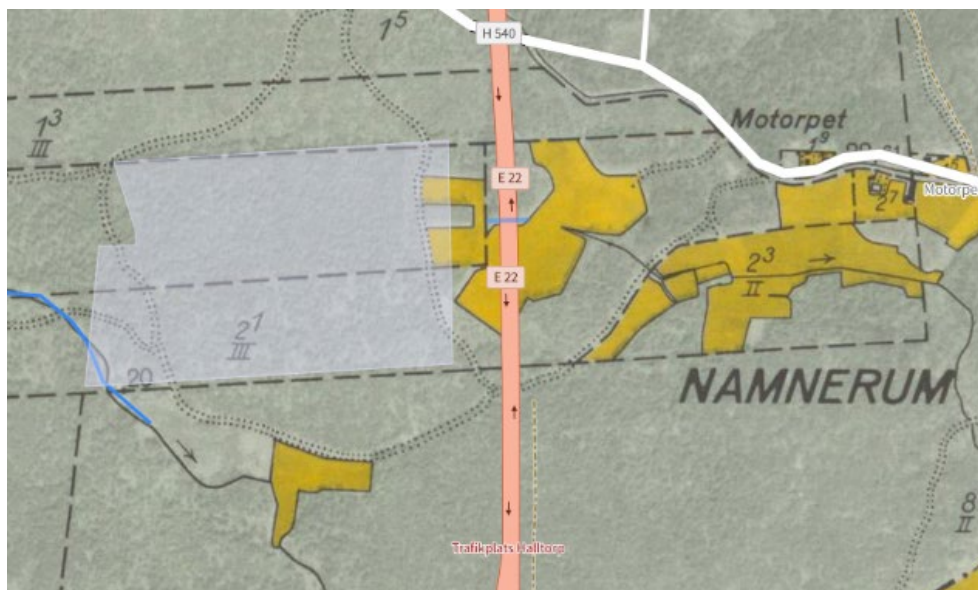
Trafik

Inför granskningskedet av planprocessen har Kalmar kommun tagit fram ett Trafik-PM 2026-03-13 för att utreda kapaciteten för trafikplats Halltorp. I PM:et utreds till exempel nuläge, framtidsscenario (2045), eventuell köbildning, ökad trafikmängd i samband med färdigställande av hela kriminalvårdsanläggningen, sammanvägd med ökad trafikmängd i närområdet i samband med genomförande av fler detaljplaner.

Slutsatsen från Trafik-PM:et är att trafikplats Halltorp och dess anslutande vägar, med god marginal, förväntas att klara av den förväntade ökade motortrafikmängden år 2045 (framtidsscenario). Se vidare i Trafik-PM:et för mer information om analysen och resultatet.

Dagvatten

Trafikverket skriver i sitt yttrande att det inte finns förutsättningar för att avleda mer dagvatten österut mot E22 än nuvarande naturmarksavrinning. I dagvattenutredningen beskrivs åtgärder för att begränsa dagvattenflöde till vägdike/trummor. Ett visst flöde bedöms dock vara nödvändigt för att dränera/tömma anläggningar för dagvattenhantering. I dagvattenutredningen anges att det inte finns risk för att vatten stiger upp och översvämmar vägen utan enbart fyller vägdiken och trummor.

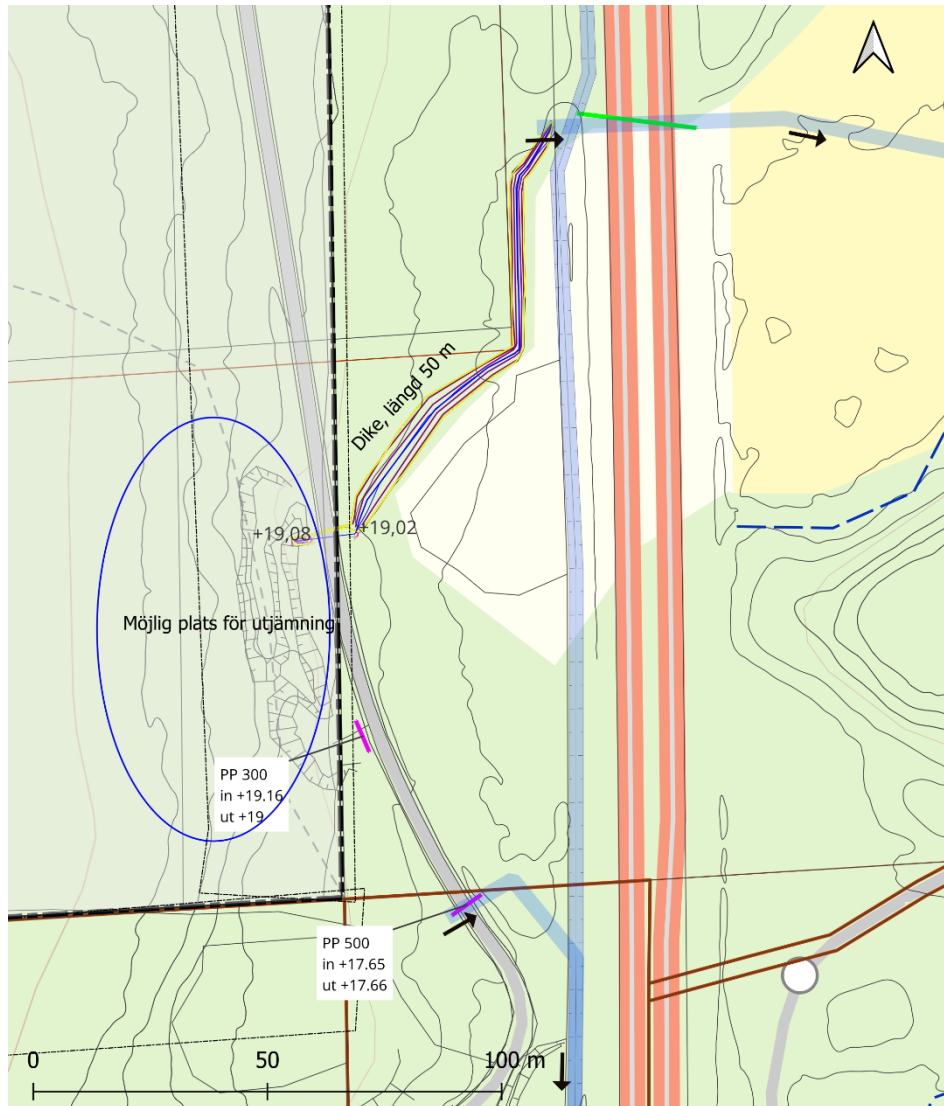


Ekonomiska kartan 1940-tal.

Då det sannolikt fanns dränering/ avvattning av jordbruksmark innan vägen anlades bör trummor och diken ha dimensionerats för ett något större nederbördsområde än endast väg och vägområde. I figuren ovan visas ekonomiska kartan från 1940-talet, med nuvarande väg E22 och planområdet. I dagvattenutredningen beskrivs åtgärder för att begränsa dagvattenflöde till vägdike/ trummor.

Mellan planområdet och väg E22 finns ett cirka 50 meter brett skogsområde med ett 50 meter långt dike som bromsar avrinningen. Diket illustreras på kartan på sida 17. Kartan visar även möjlig plats för utjämning inom fastigheten. Väg E22 har vägdike på bägge sidor. Norr om trumman är vägen nedsänkt, men söder om trumman är vägen upphöjd. Marken och vägdiket faller söderut.

Risk för negativ påverkan på avvattning av väg E22 begränsas därmed av diket uppströms trumman samt föreslagen fördröjning av dagvatten. I dagvattenutredningen anges att det inte finns risk för att vatten stiger upp och översvämmar vägen utan enbart leds via vägdiken och trummor.



Dike på östra sidan av planområdet och trummor under E22.

I kartan framgår att vatten från vägdiket rinner vidare i diket söderut. Enligt Trafikverkets dimensioneringsanvisningar dimensioneras trummor och diken i naturmark för vattenföring med minst 50 års återkomsttid (trummor och diken i urban mark dimensioneras med 10 års återkomsttid). Vattenflöden med 50- till 100-års återkomsttid kräver ofta orimligt stora ytor för fördröjning, dock måste anläggningen utformas så att flöden större än det dimensionerande flödet varken skadar konstruktionen eller orsakar olägenheter för omgivande fastigheter. Detta är särskilt viktigt när det gäller Trafikverkets väg E22. Inför granskningskedet har plankartan kompletterats med två användningsområden för dagvattenhantering (E-områden). Ytorna för E-områden har anpassats så att dagvattensystemet kan hantera dimensionerande dagvattenflöden med avseende på väg E22:an och markavvattningen nedströms. Vid mer extrema regn, till exempel så kallade 100-års regn, kommer dagvatten från planområdet avrinna ytligt mot skogsmark.

Swedavia Ronneby Airports

När det gäller ansökningar, remisser och frågor rörande hinderfrågor hänvisar Swedavia, Ronneby Airport till Försvarmakten enligt nedan.

Infrastrukturremisser skall skickas till:

exp-hkv@mil.se

alternativt till:

Försvarmakten, Högkvarteret, 107 85 Stockholm.

För allmänna frågor rörande Försvarmakten och vindkraftverk med mera: infraremiss-hkv@mil.se

Kommentar:

Noteras.

Försvarmakten

Försvarmakten bedömer att planförslaget i sin nuvarande utformning inte riskerar medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Kommentar:

Noteras.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har inget att invända mot att den föreslagna detaljplanen antas enligt presenterat underlag men vill framföra vilka konsekvenser den kan medföra, med avseende på områdets miljövärden och skogen som naturresurs.

Det finns inga överlappande kartskikt i Skogsstyrelsens digitala system som talar för att skogsmarken i fråga har höga natur-, kultur- eller sociala värden. Det utesluter inte förekomst av odokumenterade värden inklusive hänsynskrävande biotoper. Därför är det viktigt att ni själva gör en inventering som belyser områdets kvaliteter.

Såsom framgår av planbeskrivningen finns fornlämningar söder om planområdet. Odokumenterade forn- och kulturlämningar kan även finnas inom planområdet.

Planområdet som är aktuellt för utökning bedöms inte vara särskilt värdefullt för friluftsliv och rekreation då tillgängligheten begränsas av E22 och relativt långt avstånd till tätorter. Möjligheten till jakt och bär- och svamplockning kan dock i viss mån påverkas negativt.

Skogsbruk är av nationellt intresse enligt hushållningsbestämmelserna i 3 kap. 4 § miljöbalken. Den skogsmark som tas i anspråk för exploatering kommer att tas ur bruk för virkesproduktion. Den berörda skogsmarken upptar dock en

relativt liten areal. Virkesförsörjningen till skogsindustrin påverkas därför endast i ringa omfattning.

Skogsstyrelsen har inte gjort något fältbesök i området i samband med den här remissen.

Kommentar:

Noteras.

E.ON

E.ON har inga anläggningar inom planområdet och har därmed inga synpunkter.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostas av exploatören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.

Kommentar:

Noteras.

Skanova

Skanova har inget att erinra mot detaljplanen.

Skanovas teleanläggningar/rättigheter berörs inte/påverkas inte av rubricerat planförslag. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när detaljplan-arbete påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya ledningar. Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan. Kontakta ledningskollen.se

Kabelanvisning beställs via ledningskollen.se

För flytt av ledningar eller samordning gå in på: Telia som nätägare

Kommentar:

Noteras.

Evelina Abrahamsson

Planarkitekt

Lisa Wändesjö

Planarkitekt

Vatten och Samhällsteknik AB