

## PM Trafik – DETALJPLAN FÖR

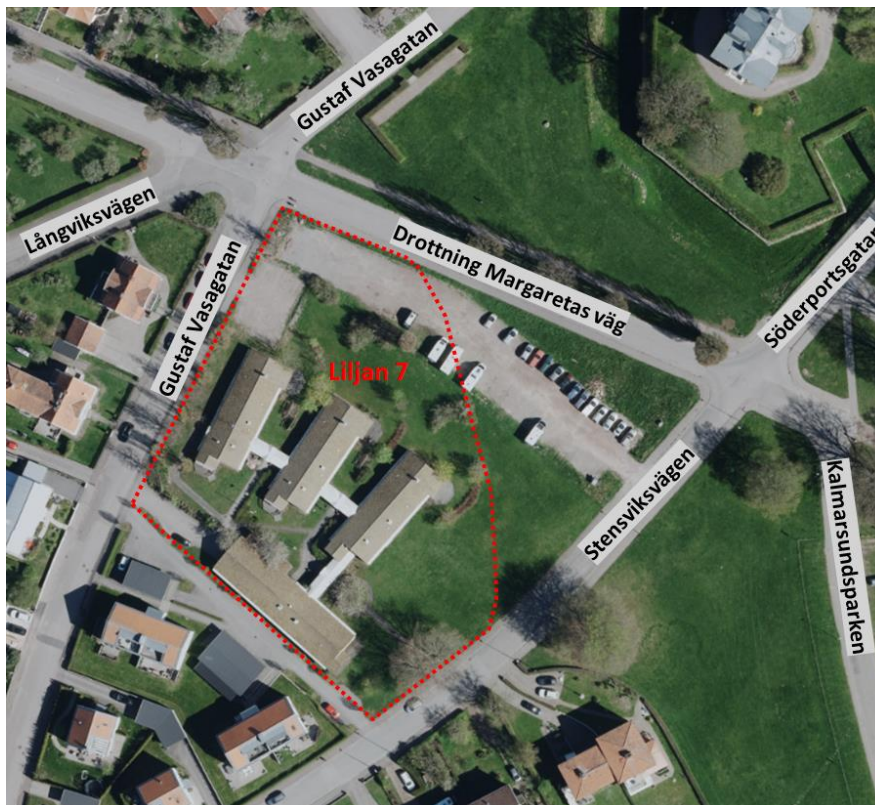
### Fastigheten Liljan 7 i Kalmar, Kalmar kommun

---

### Planens syfte och huvuddrag

Fastigheten Liljan 7 ligger vid Kalmarsundsparken i södra delen av Kalmar tätort.

Detaljplanens syfte är att skapa förutsättningar för att uppföra sex friliggande enbostadshus samt två saxade hus. Målet är ett blandat boende som ska underlätta in- och omflyttning i området. Planområdet angränsas av de kommunala gatorna; Gustaf Vasagatan, Drottning Margaretas väg samt Stensviksvägen (se Figur 1).



Figur 1 Gatunamn och planområde

Datum  
2019-06-11

Ärendebeteckning  
PM Trafik - Liljan 7

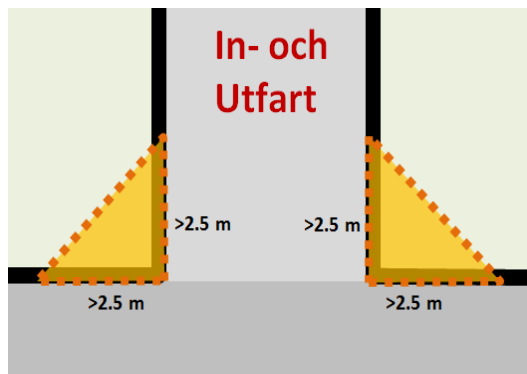
## Yttrande

### Trafiksäkerhet

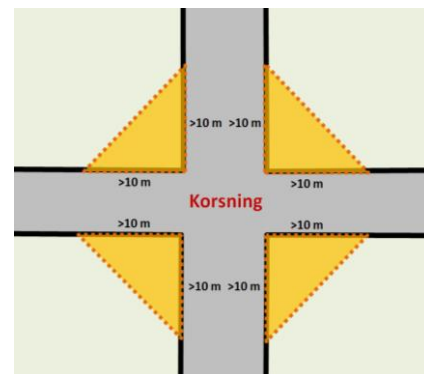
Planområdets in- och utfarter ska ha god sikt gentemot angränsande gator. Inga skymmande föremål, växtlighet eller bebyggelse som är högre än 0.8 m ska förekomma intill in- och utfarterna. Sikten ska vara fri minst 2.5 m i en sikttriangel (se Figur 2). In- och utfarterna ska vara placerade minst 10 m från närmsta korsning.

Korsningar ska i sin tur ha fri sikt i en sikttriangel som sträcker sig minst 10 m åt vardera hållet (se Figur 3). Även här ska inga skymmande föremål, växtlighet eller bebyggelse förekomma som är högre än 0.8 m.

Ovanstående gäller även den intilliggande parkeringen nordöst om den planerade bebyggelsen.



Figur 2 Fri sikt, In- och Utfart



Figur 3 Fri sikt, Korsning

Hastighetsgränsen för planområdets kringliggande gator är 30 km/h. Denna hastighetsgräns behålls med fördel även efter byggnation. Hastighetsdämpande åtgärder avses inte att utföras i och med den låga hastighetsgränsen samt trafikmiljöns självförklarande utformning.

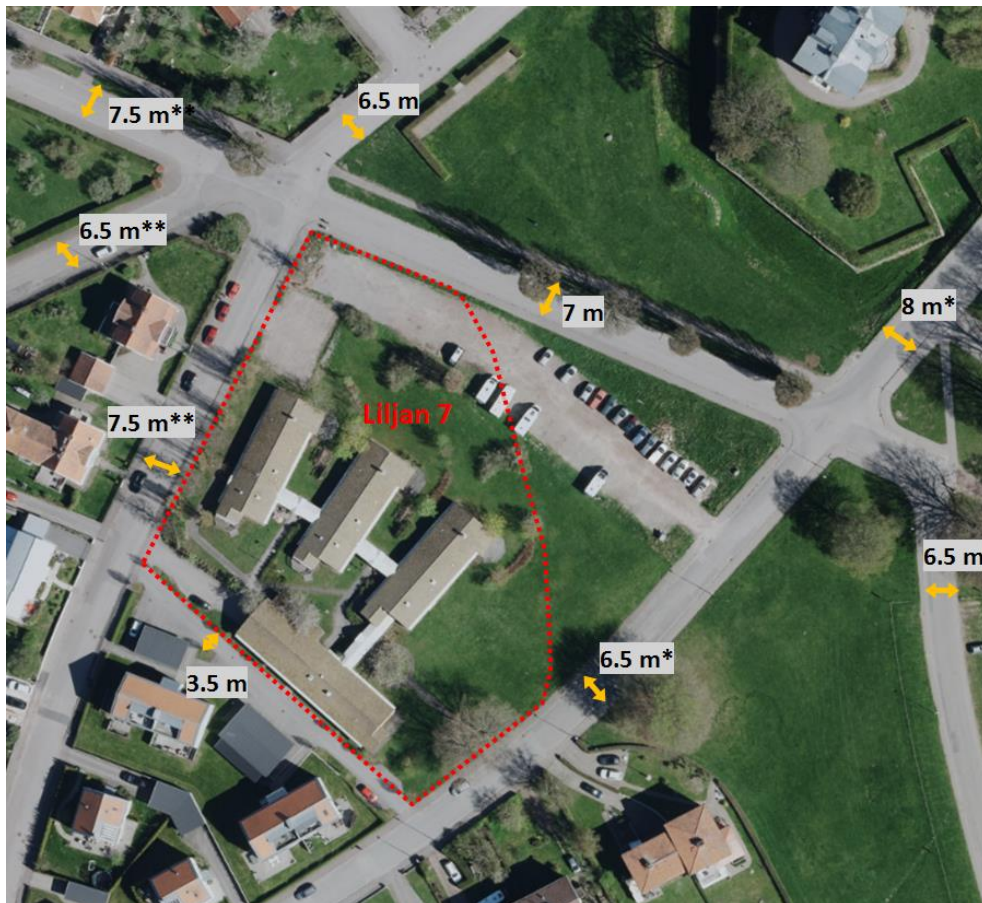
Datum  
2019-06-11

Ärendebeteckning  
PM Trafik - Liljan 7

Vid de flesta gator kring Liljan 7 förekommer kantstensparkering vilket ger en minskad, men tillräcklig, körbanebredd (se Figur 4). Kantstensparkeringarna utgör en hastighetsdämpande åtgärd då körbanebredden minskas. I dagsläget är de befintliga kantstensparkeringarna inte linjemålade utan markeras ut med hjälp av vägmärken. Vid villagatorna gäller kantstensparkering om inget annat anges.

I framtiden kan det bli aktuellt att se över om kantstensparkeringarna ska linjemålade för att tydliggöra parkeringsplatserna. Med hjälp av linjemålning tydliggörs även avsmalning av körbanebredd.

Vid Drottning Margaretas väg (mellan Gustaf Vasagatan och Stenviksvägen) är kantstensparkering inte tillåten på dess södra sida. Denna del av Drottning Margaretas väg bör hållas helt fri från parkerade bilar då vägen binder samman flertalet vägar, samtidigt som parkeringen nordöst om planområdet planeras få ny in- och utfart mot gatan.



Figur 4 Körbanebredder

\* Kantstensparkering: Utmarkerad. Parkerad bil upptar ca 2 m bredd

\*\* Kantstensparkering: Villagata. Parkerad bil upptar ca 2 m bredd

Datum  
2019-06-11

Ärendebeteckning  
PM Trafik - Liljan 7

### **Trafikflöde**

Antalet nya bostäder förväntas inte medföra påtaglig ökning av befintligt trafikflöde. Under de senaste åren har en översyn gjorts för området där vissa gator enkelriktats för att styra upp trafikflödet.

### **Gång- och cykeltrafik**

Planområdet och dess närområde innehar trottoarer vilket ger ökad trafiksäkerhet för fotgängare. Cykling i blandtrafik bedöms vara Ok i och med det låga trafikflödet samt den satta hastighetsgränsen på 30 km/h. Kalmars huvudcykelstråk går längs Stensövägen, ca 250 m väster om planområdet.

### **Parkering**

Parkering ska ske på egen fastighet.

Befintliga ställplatser tas bort och husbilar/husvagnar hänvisas till andra ställplatser. För att en husbil/husvagn ska tillåtas att parkera vid en ”vanlig” parkering, om inget annat anges, gäller samma regler som för övriga fordon; samtliga hjul ska inrymmas innanför parkeringsrutan.

Befintliga parkeringsplatser i området används i stor grad under sommarhalvåret. I området finns flera besöksmål såsom Kalmar slott, Stadsparken, Kru-senstiernska gården och Kalmarsundsparken.

### **Räddningsväg/Sophantering**

Det är av stor vikt att inga parkerade fordon hindrar utryckningsfordon eller sopbilar inom planområdets inre gatu- och parkrum.

Anton Johansson

Trafikplanerare