

§ 198

Utökade parkeringsövervakningsområden

Dnr SBN 2019/1170

Handlingar

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 5 december 2018 med bilagor

Bakgrund

Den kommunala parkeringsövervakningen i Kalmar kommun omfattar enligt beslut i kommunfullmäktige tätorterna Kalmar tätort (1998-02-23), Lindsdals tätort (2007-09-26) och Smedby tätort (2008-06-18), med bifogade kartor för respektive tätort.

Problemen med felparkering tenderar att öka och påtalas allt oftare genom telefonsamtal och skrivelser från allmänheten. Detta gäller även utanför nuvarande övervakningsområden och i övriga tätorter. Där kan endast polismyndigheten agera utifrån Kalmar kommuns lokala trafikföreskrifter och de föreskrifter som innefattar stannande och parkering och som finns i Trafikförordningen. Polisen har inte i tillräcklig omfattning de resurser som krävs för att utöva eventuell parkeringsövervakning på dessa ställen inom Kalmar kommun.

Polismyndigheten har beretts tid att svara på remissutskick angående utökningen (se bifogat remissvar).

Yttrande

För att få med de nya bostadsområdena som färdigställt och som i dagsläget inte uppfyller de krav som ställs för att ta beslut om tättbebyggda områden krävs beslut om en utökning av parkeringsövervakningsområdena.

De områden som behöver uppdateras är Kalmar tätort, Lindsdal och Smedby tätorter, så att det går att övervaka även på gator och platser enligt kartbilagor 1 a-c, 2 och 3. För den totala övervakningen behöver Kalmar kommun minst 1.0 vaktjänst räknat på årsgenomsnittet.

I övriga tätorters övervakningsområden i Rinkabyholm, Ljungbyholm, Läckeby, Rockneby, Påryd, Tvärskog, Trekanten och Halltorp, (enligt bifogade kartbilder 4-11) kommer inte övervakningen ske på kontinuerlig eller schemalagd basis. Den kommer endast ske där Kalmar kommun hör samman allmänhetens synpunkter och klagomål om felparkerade fordon.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar samhällsbyggnadsnämndens förslag till utökade områden för kommunal parkeringsövervakning i enlighet med kartbilagorna för de 11 tätorterna.

Handläggare
Anders Stridarv

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2019-12-05

Ärendebeteckning
SBN 2019/1170

Samhällsbyggnadsnämnden

Utökade parkeringsövervakningsområden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar samhällsbyggnadsnämndens förslag till utökade områden för kommunal parkeringsövervakning i enlighet med kartbilagorna för de 11 tätorterna.

Bakgrund

Den kommunala parkeringsövervakningen i Kalmar kommun omfattar enligt beslut i kommunfullmäktige tätorterna Kalmar tätort (1998-02-23), Lindsdals tätort (2007-09-26) och Smedby tätort (2008-06-18), med bifogade kartor för respektive tätort.

Problemen med felparkering tenderar att öka och påtalas allt oftare genom telefonsamtal och skrivelser från allmänheten. Detta gäller även utanför nuvarande övervakningsområden och i övriga tätorter. Där kan endast polismyndigheten agera utifrån Kalmar kommuns lokala trafikföreskrifter och de föreskrifter som innefattar stannande och parkering och som finns i Trafikförordningen. Polisen har inte i tillräcklig omfattning de resurser som krävs för att utöva eventuell parkeringsövervakning på dessa ställen inom Kalmar kommun. Polismyndigheten har beretts tid att svara på remissutskick angående utökningen (se bifogat remissvar)

Yttrande

För att få med de nya bostadsområdena som färdigställt och som i dagsläget inte uppfyller de krav som ställs för att ta beslut om tätbebyggda områden krävs beslut om en utökning av parkeringsövervakningsområdena. De områden som behöver uppdateras är Kalmar tätort, Lindsdal och Smedby tätorter, så att det går att övervaka även på gator och platser enligt kartbilagor 1 a-c, 2 och 3. För den totala övervakningen behöver Kalmar kommun minst 1.0 vaktjänst räknat på årsgenomsnittet.

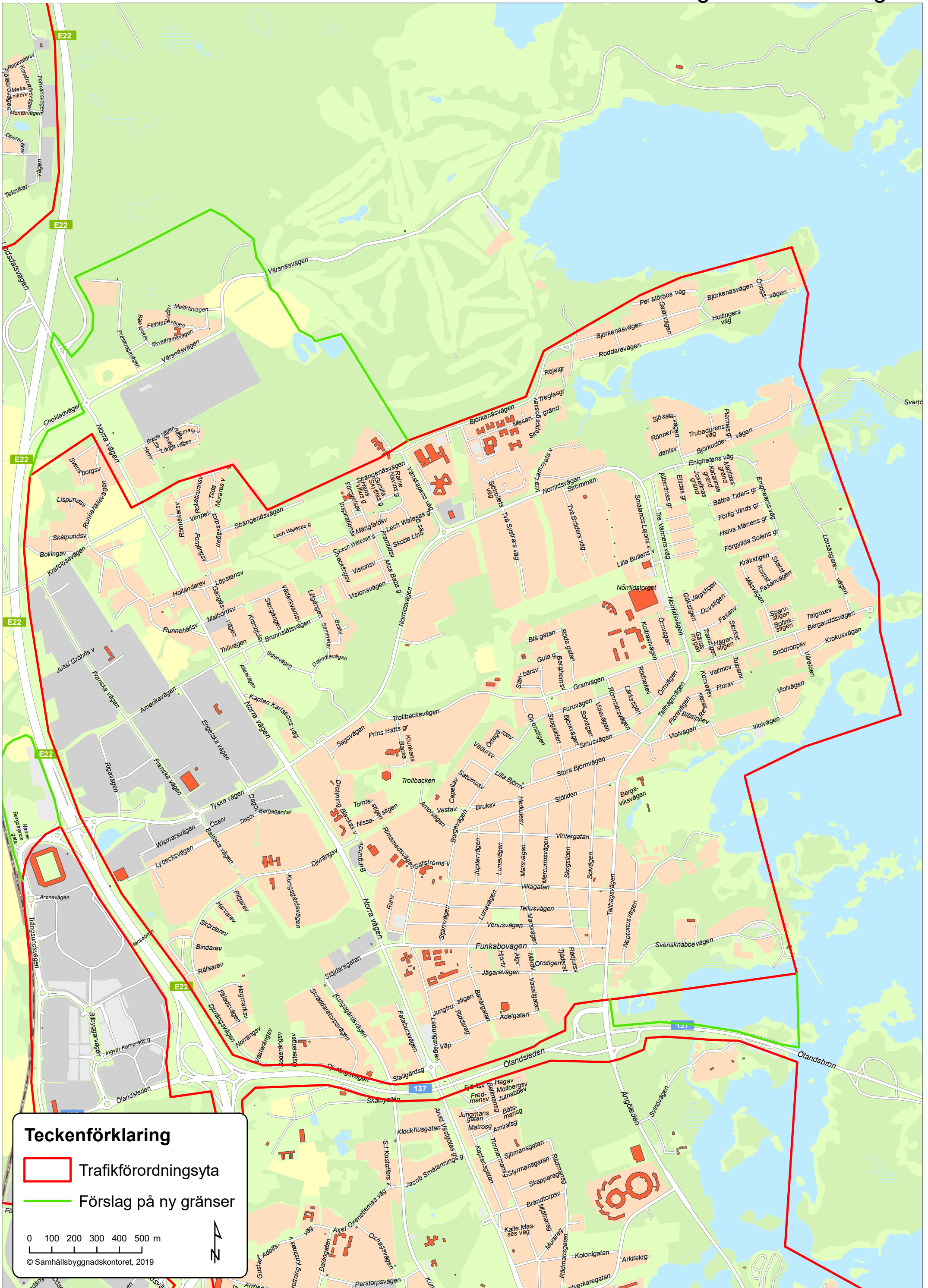
I övriga tätorters övervakningsområden i Rinkabyholm, Ljungbyholm, Läckeby, Rockneby, Påryd, Tvärskog, Trekanten och Halltorp, (enligt bifogade



kartbilder 4-11) kommer inte övervakningen ske på kontinuerlig eller schemalagd basis. Den kommer endast ske där Kalmar kommun hörsammar allmänhetens synpunkter och klagomål om felparkerade fordon.

Anders Stridarv
Trafiktekniker

Bilagor:
Kartbilagor övervakningsområdena
Polismyndighetens remissvar

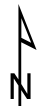


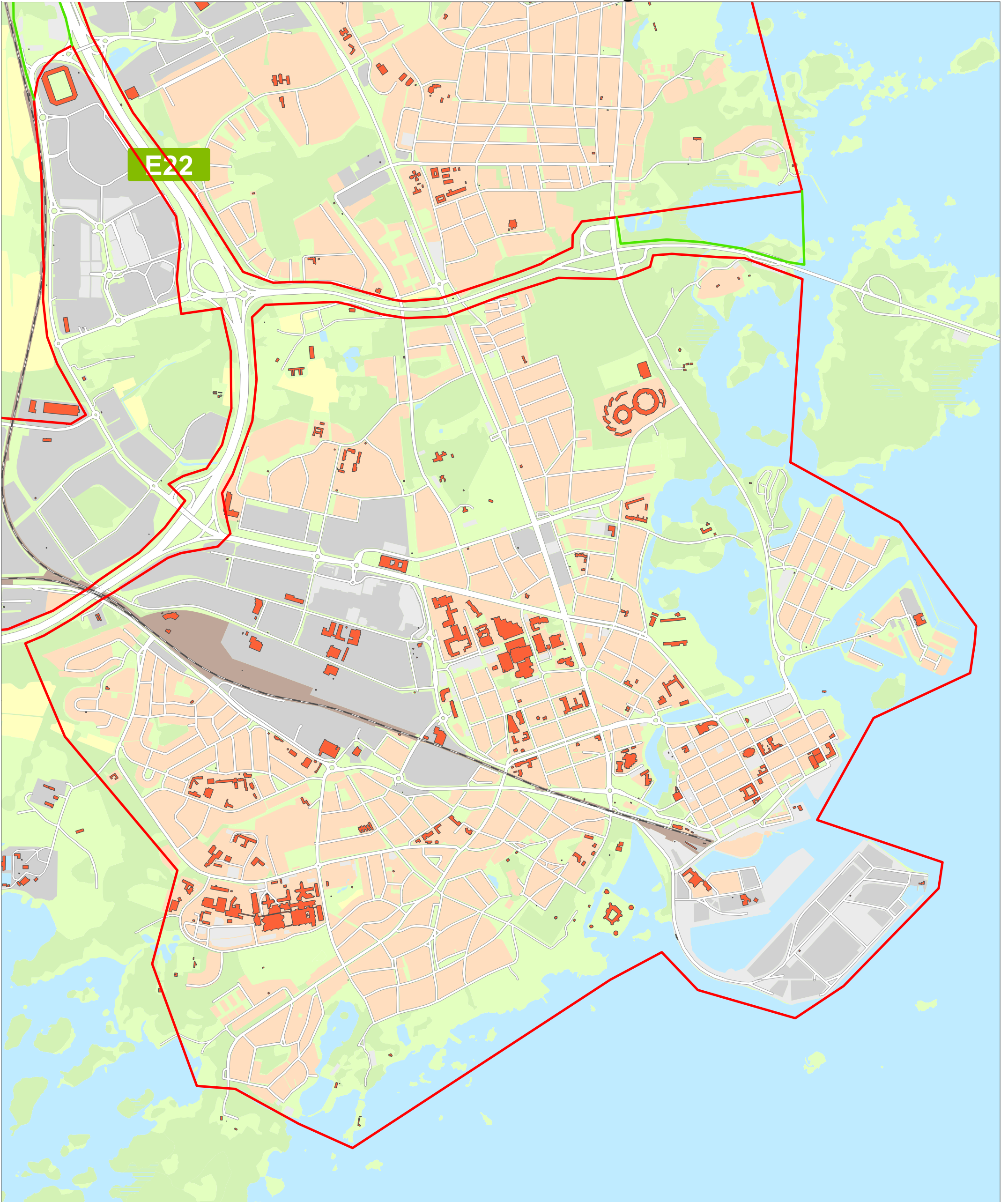
Teckenförklaring

- Trafikförordningsyta
- Förslag på ny gränser



0 100 200 300 400 500 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019





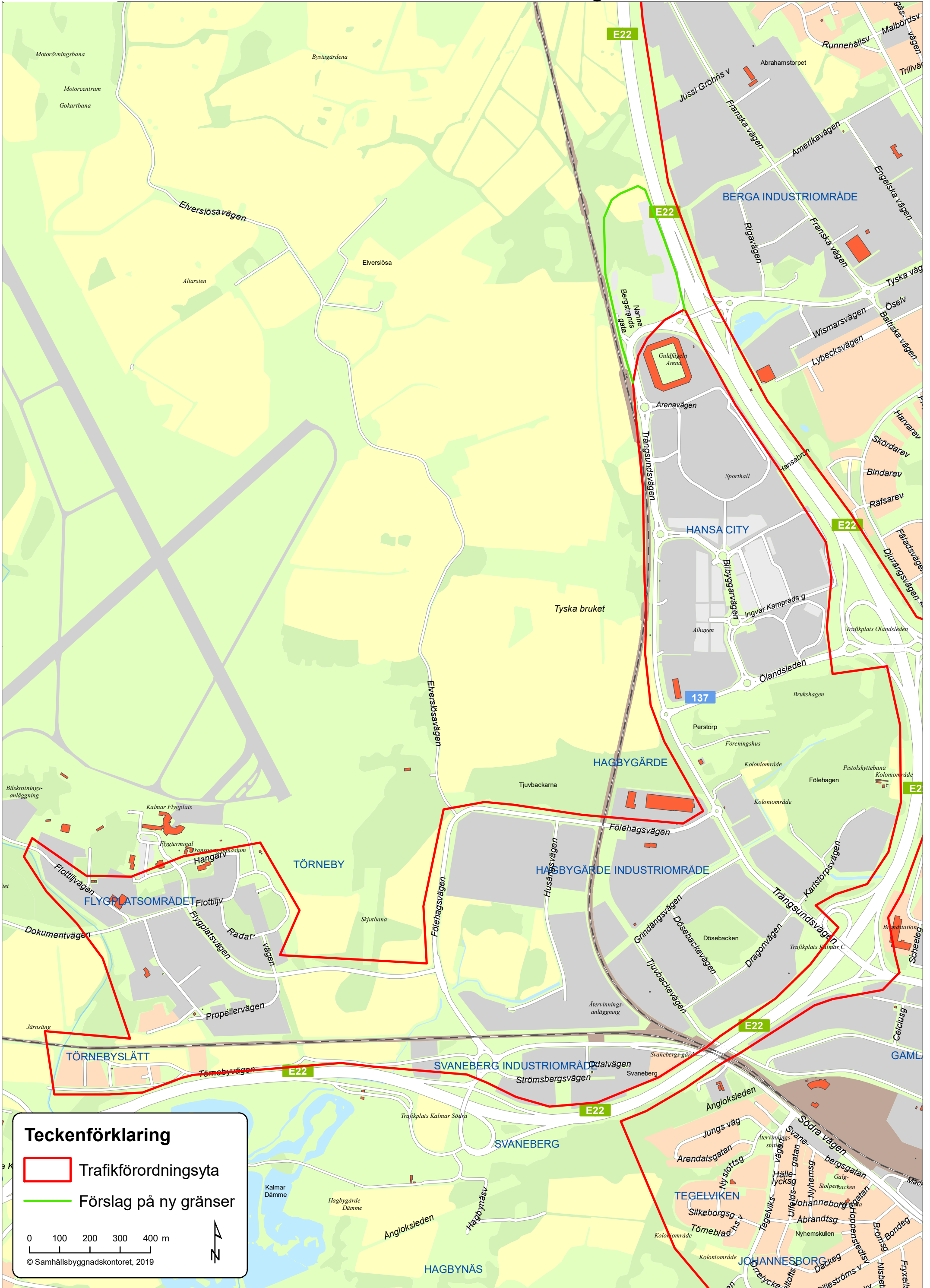
Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser



0 100 200 300 400 500 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019



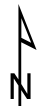


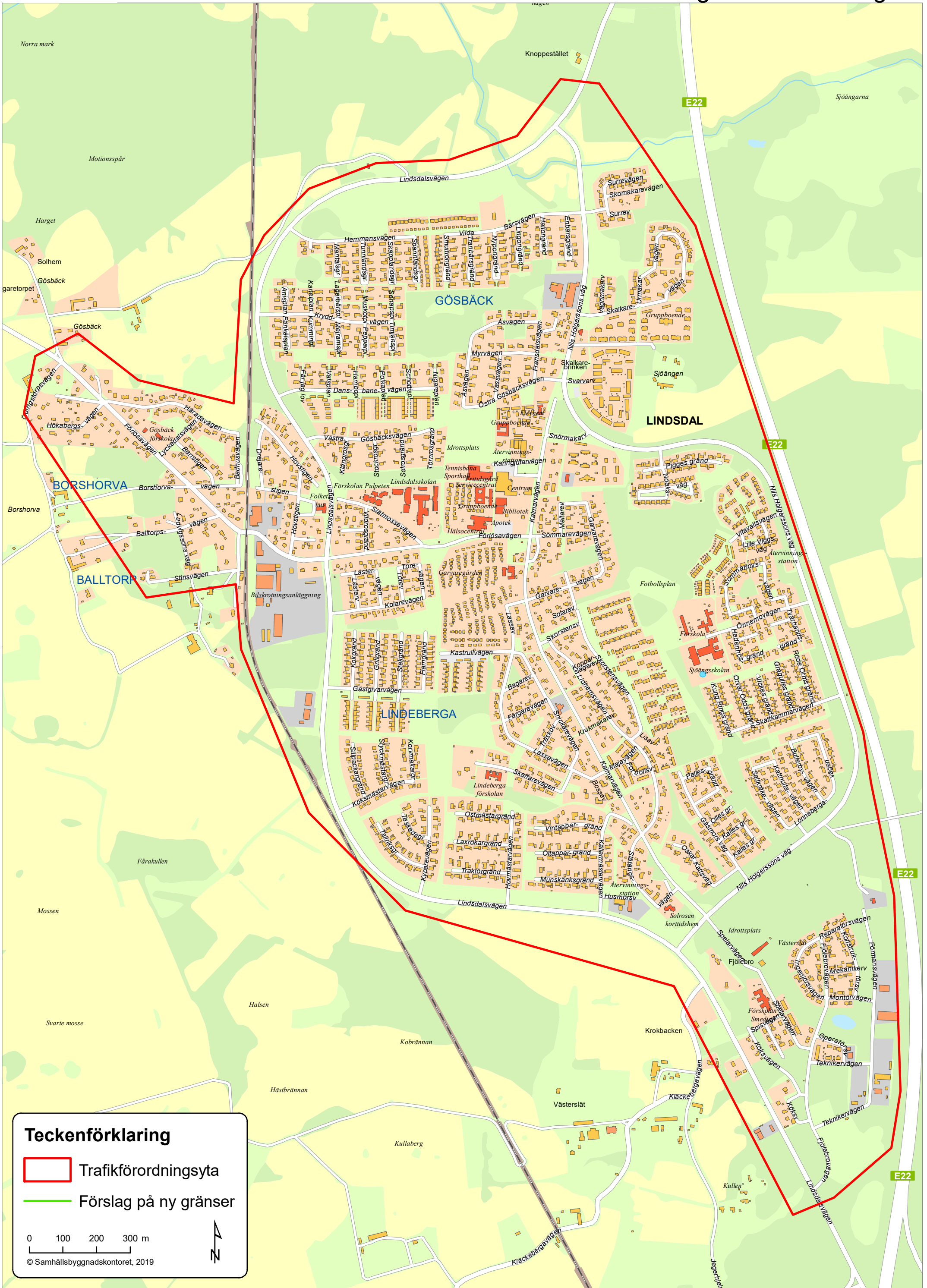
Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser

0 100 200 300 400 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019





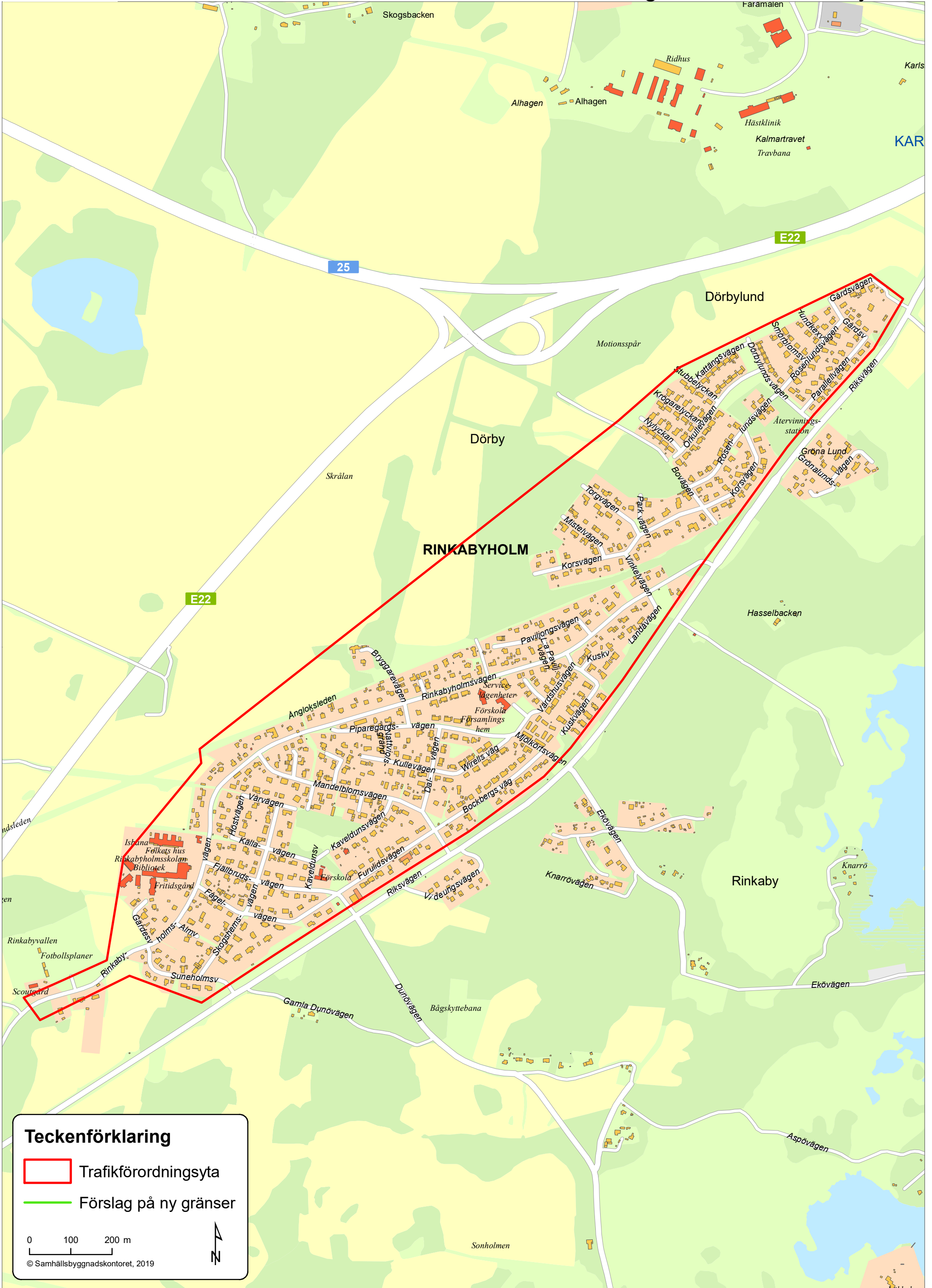
Teckenförklaring

- Trafikförordningsyta
- Förslag på ny gränser



0 100 200 300 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019



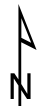


Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser



0 100 200 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019



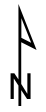


Teckenförklaring

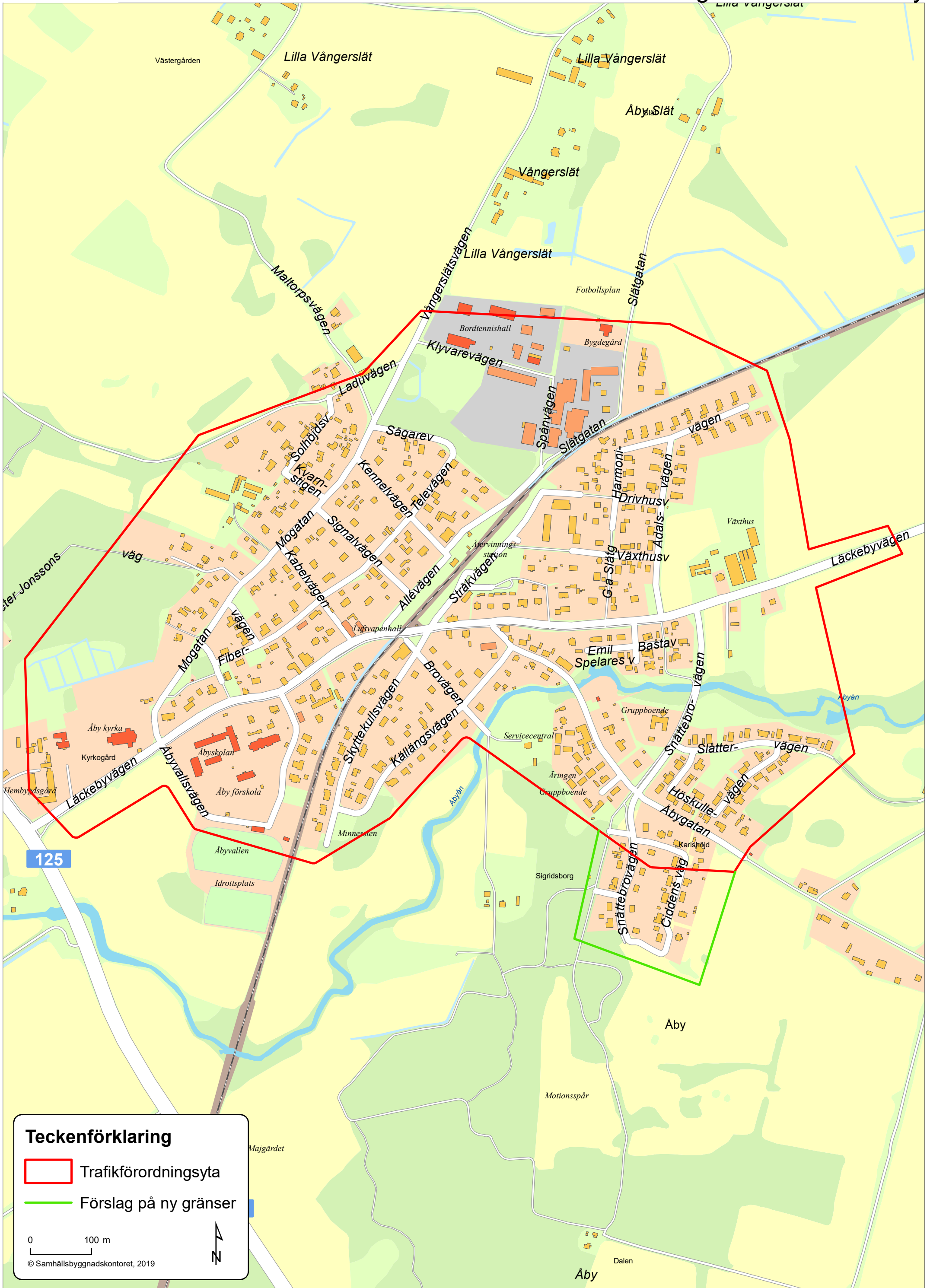
-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser

0 100 200 m



© Samhällsbyggnadskontoret, 2019



E22



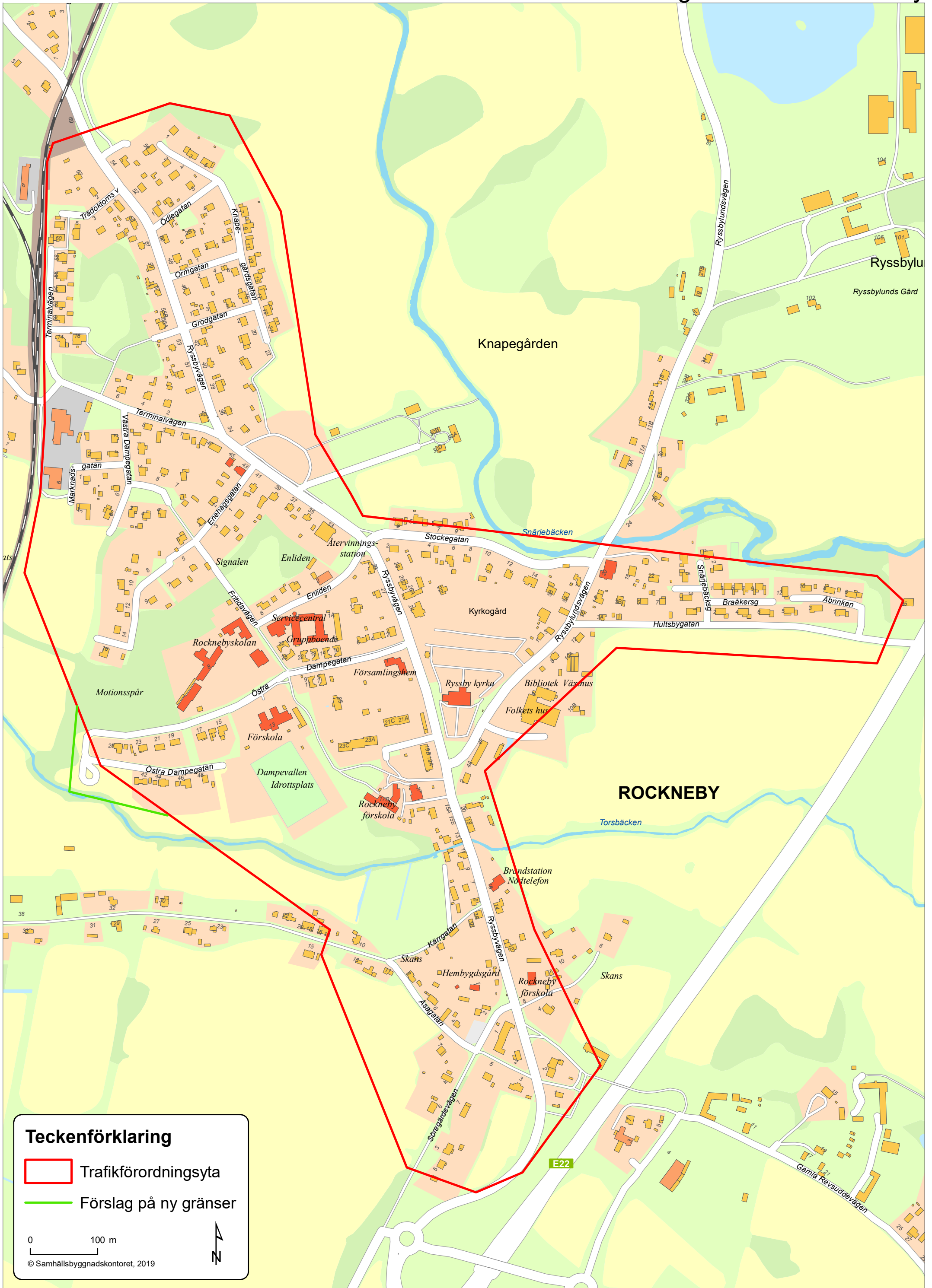
Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser



0 100 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019



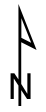


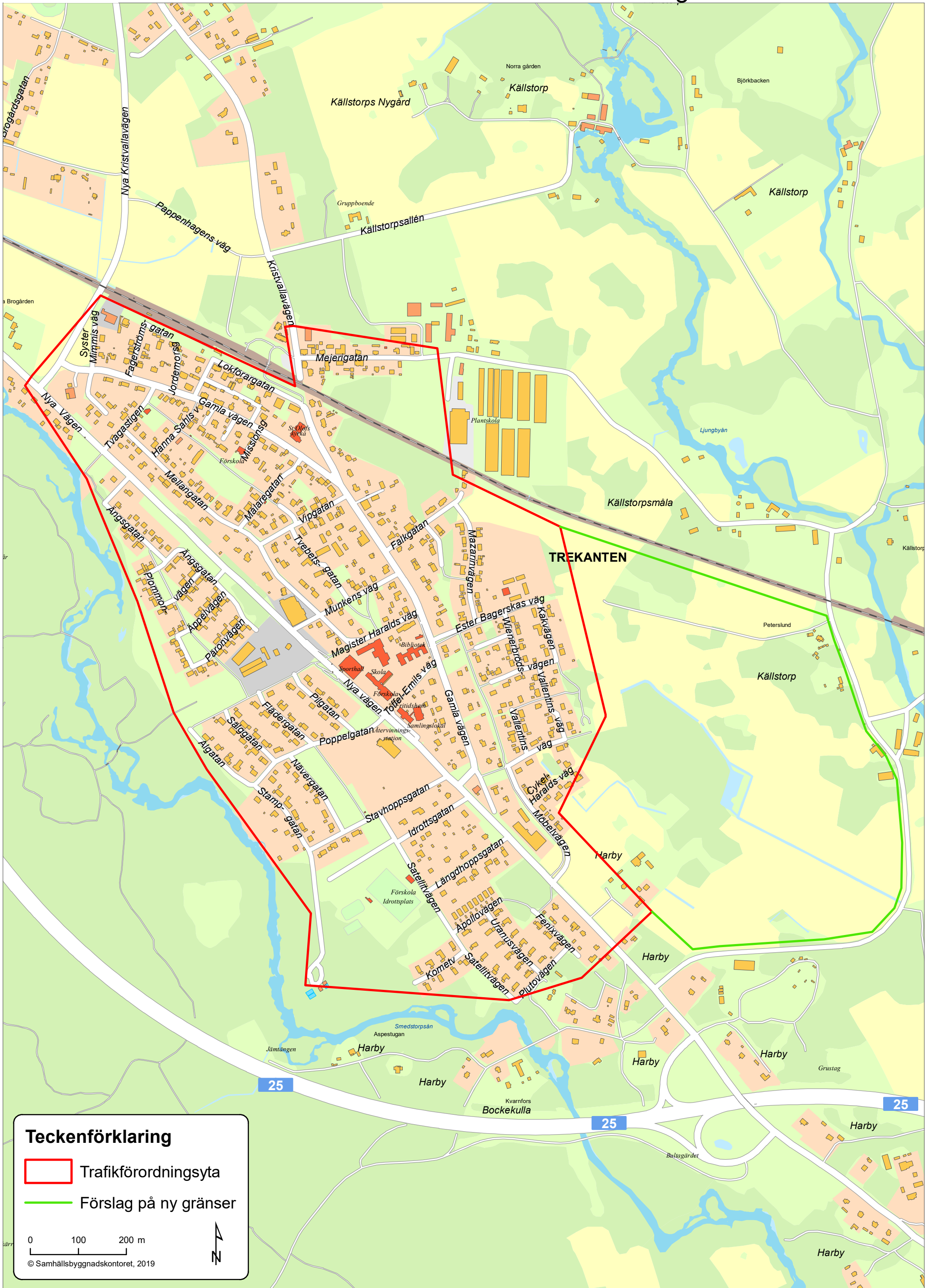
Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser



0 100 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019





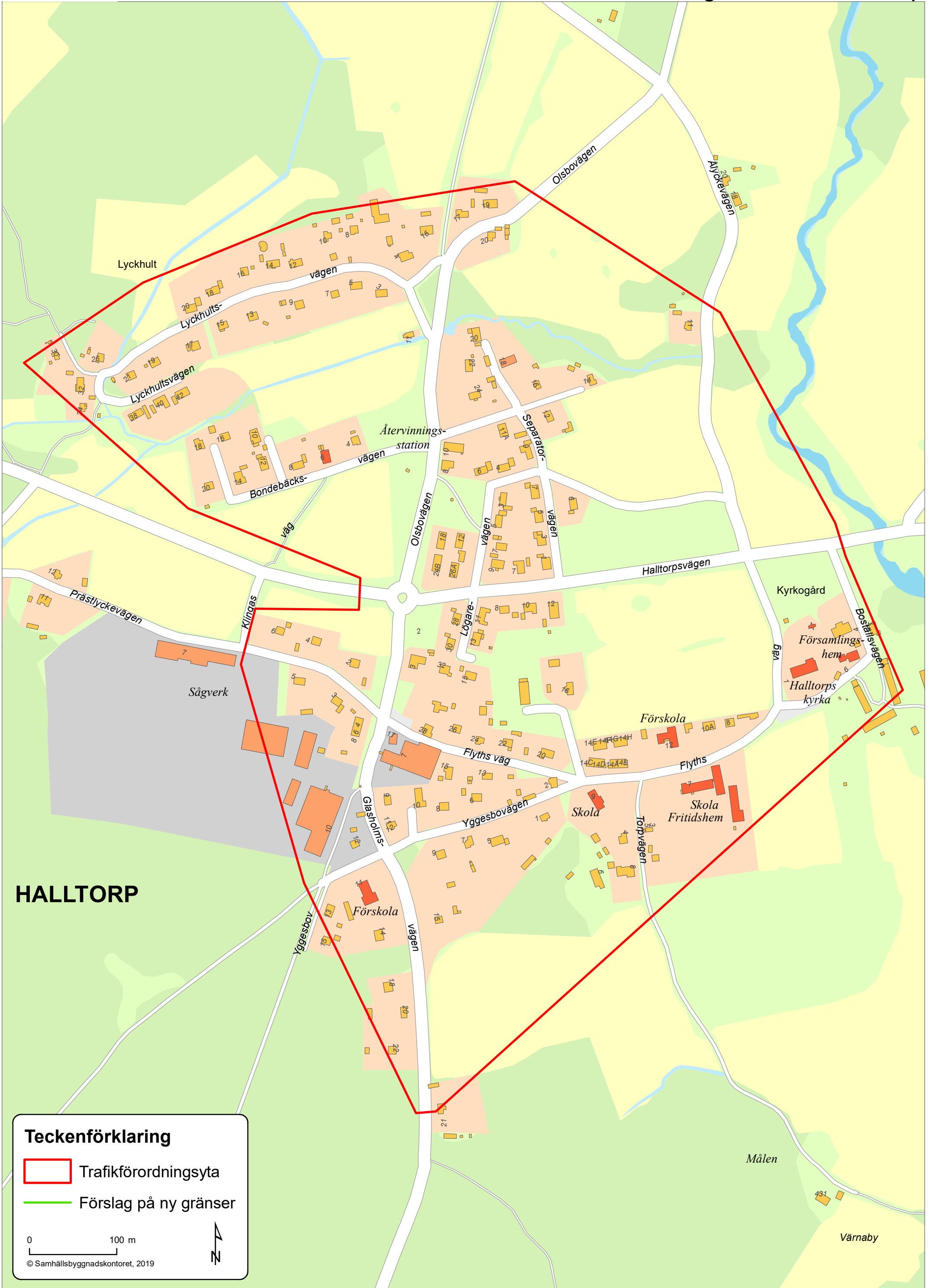
Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser



0 100 200 m

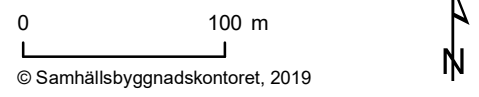
© Samhällsbyggnadskontoret, 2019

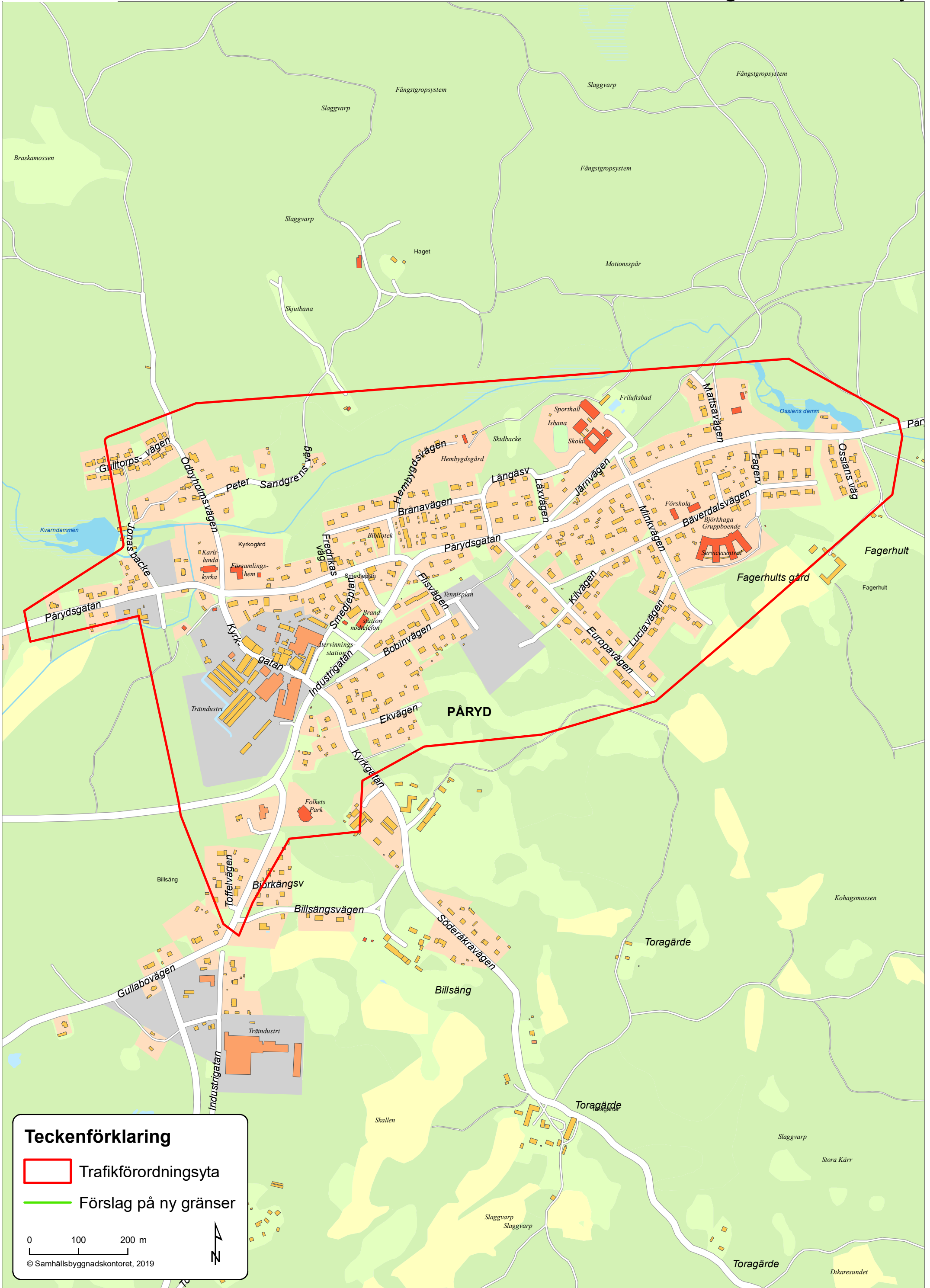






Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser



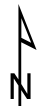


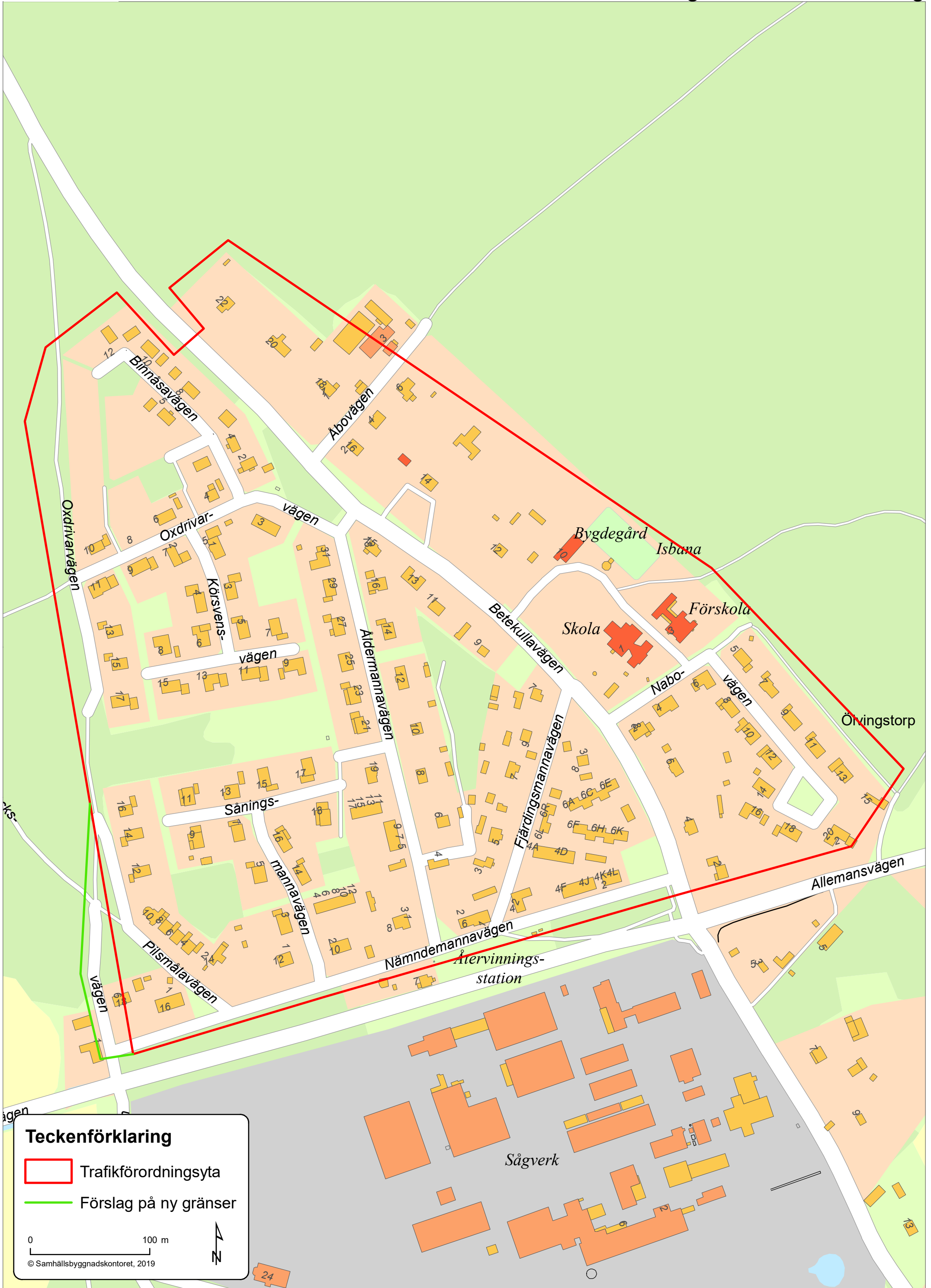
Teckenförklaring

-  Trafikförordningsyta
-  Förslag på ny gränser

0 100 200 m

© Samhällsbyggnadskontoret, 2019







Polisen

REMISS

1 (1)

Datum

2019-12-02

Diariernr (åberopas)

A611.204/2019

<p>ANKOM KALMAR KOMMUN SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN</p> <p>2019 -12- 06</p> <p>Diariernr <i>5BN 2019/1170</i></p>
--

Polismyndigheten
Mikael Erkki
Tel: 010-5623770, 073-0897507
Mikael.erkki@polisen.se

Remissyttrande gällande utökade parkeringsövervakningsområden i Kalmar kommun.

Kalmar kommun begär remissyttrande gällande utökande av parkeringsövervakningsområden i Kalmar kommun, och där avseende att innefatta alla 11 tätbebyggda områden som finns idag, enligt lokala trafikföreskrifter utöver Kalmar tätort, Lindsdals tätort, Smedby tätort och där övervakning redan sker.

Polismyndigheten yttrar som följer

Polismyndigheten ser positivt till att utöka parkeringsövervakningsområden och överlåta övervakningen åt de Kommunala övervakarna och på så sätt frigöra polisära resurser till annan verksamhet.

Polismyndigheten har tagit del av del av de inkomna handlingarna och har ingen erinran eller anledning till ytterligare kommentarer med hänsyn taget till de intressen som Polismyndigheten har att tillvarata.

I övrigt inget att erinra.

Mikael Erkki / LPO Kalmar
Gruppchef / Kommissarie