YTTRANDE

Handläggare
Christer Olsson
Infrastrukturstrateg

Datum
2024-09-11

Ärendebeteckning
SBN 2024/0077

Moderaterna

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande över Moderaternas motion om tågstopp i anslutning till Kalmar Öland Airport

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande yttrande:

Yttrande

Enligt antagen översiktsplan 2023 ska Kalmar Öland Airport stärkas som ett viktigt kommunikationscentrum i sydöstra Sverige. I översiktsplanen lyfts också behovet av regionala trafiknoder i kommunen. En av dessa noder skulle kunna sammanbinda E22, riksväg 25 och flygplatsområdet. Av denna anledning är en regional nod markerad som utredningsområde vid Törnebyslätt i översiktsplanens mark- och vattenanvändningskarta, det vill säga ungefär på samma plats som motionen pekar ut. En regional trafiknod ska kunna samordna alla transportslag.

Det bör noteras att väster om flygplatsen finns Smedby lokaltågstation. Stationens placering kan på sikt behöva korrigeras österut om Trafikverkets tankar kring ett framtida mötesspår i Smedby blir verkligen (*enligt Bristutredning Kust till Kustbanan, Trafikverket 2020*). Öster om Törnebyslätt/Flygplatsområdet har en lokaltågstation vid Brageplan/Bragebron varit föremål för kommunal utredning med stöd från Regionalfonden/EU (*Kalmar C 2.0 Huvudspåret 2019-2020*). En sådan station skulle dels kunna samspela med och avlasta befintlig Kalmar Centralstation, dels kunna vara en nod och samlingspunkt för ett önskat omvandlingsarbete av Gamla Industriområdet. Längst i öster finns Kalmar Centralstation som är ändhållplats för Kust till Kustbanan och länets i särklass största station och hållplats, lokalt, regionalt och interregionalt. Det är i detta perspektiv som en tågstation/regional nod i anslutning till Kalmar Öland Airport måste bedömas. Trafikverket, som är ansvarig för Kust till Kustbanan, ställde sig i yttrandet över översiktsplanen frågande ifall fyra tågstationer på ett avstånd av sex kilometer verkligen är rimligt. Kommunen bör, enligt Trafikverket, prioritera bland noderna. När det gäller en station/nod vid

Törnebyslätt pekar Trafikverket dessutom på att området är mycket låglänt och med all sannolikhet kommer att påverkas mycket negativt av stigande havsnivåer.

Det bör också noteras att vardagspendling med kollektivtrafik mellan Kalmar centrum och Kalmar Öland Airports terminalbyggnad, inklusive omkringliggande verksamhetsområden, sker idag med stadbusslinje 402. Bussen trafikerar mellan klockan 05-23 med en frekvens av 10-minuterstrafik i peaktid. Resan tar 13 minuter. Utbudet av kollektivtrafik mellan Kalmar och flygplatsområdet får anses vara mycket bra. Resenärer västerifrån har ett större intresse att tågledes nå flygplatsområdet, då det saknas tillfredsställande regional kollektivtrafik. För närvarande trafikerar Krösatågen Smedby station varannan timme (åtta tåg per dag i vardera riktningen). Framtida planer finns för timmestrafik med Krösatågen om infrastrukturen (främst mötesstationer) på Kust till Kustbanan förbättras. Öresundstågen har en annan interregional trafikuppgift och kommer inte att trafikera andra stationer än Kalmar C i kommunen.

I händelse av att Försvarsmakten behöver utrymme för framtida verksamheter i anslutning till flygplatsområdet (markerat i översiktsplanen) ges nya förutsättningar för hur en regional trafiknod ska planeras och placeras.

Innan Trafikverkets kontaktas i frågan om tågstation/trafiknod vid Kalmar Öland Airport behöver således kommunen göra en prioritering av de trafiknoder som anges i översiktsplanen. I händelse av att en trafiknod vid Törnebyslätt/Kalmar Öland Airport prioriteras behöver den utredas enligt översiktsplanens intentioner, bland annat avseende plan-, marknads- och klimatmässiga förutsättningar.