

Handläggare  
Christer Olsson  
Infrastrukturstrateg

## YTTRANDE

Datum  
2024-04-25

Ärendebeteckning  
SBN 2024/0043

# Samhällsbyggnadsnämndens yttrande över motion från Miljöpartiet gällande busslinje till Snurrom

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande yttrande:

## Yttrande

Kommunen har en längre tid diskuterat med Region Kalmar län/Kalmar länstrafik om hur såväl området Snurrom som nordöstra delen av Kalmar stad kan stärkas avseende kollektivtrafik. Intentionerna fick ny kraft i samband med förarbetena till kommunens nya översiktsplan, där målet om 60 procent hållbara resor 2035 var centralt. Det finns enighet kring att en ny så kallad stomlinje (tät, snabb och gen trafik) mellan Kalmar C – Oxhagen – Djurängen - Berga – Norrliden – Snurrom kan erbjuda kommunen en önskad stadsutveckling och kollektivtrafikförsörjning samt för Kalmar länstrafik en möjlighet att nå störst vilande potentialer av resenärer. Stomlinjens arbetsnamn har varit ”Norra Länken” och är en reell möjlighet till att avlasta trafiken på Norra vägen och samtidigt stimulera hållbar mobilitet nordöstra Kalmar. Restid och reslängd kommer fortfarande att vara utmaningar i jämförelse med kollektivtrafiken längs Norra vägen, men flera nya målpunkter gör linjen till ett extra intressant komplement. Kommunen tecknade under 2022 ett stadsmiljöavtal med Trafikverket avseende investeringar knutet till ”Norra Länken”, men med anledning av förändrade ekonomiska förutsättningar i kommunen samt det faktum att statliga medel till stadsmiljöavtalen generellt sett slopades under hösten 2023, kan bara delar av avtalet genomföras inom stipulerad tid (2027). Kommunen har efter dialog med Kalmar länstrafik goda förhoppningar att kollektivtrafik kan dras in till Snurrom via Vänskapens väg så fort denna är anlagd, även om ”Norra Länken” i sin helhet inte är klar. Det är för övrigt helt i linje med översiktsplanen, planprogrammet för Snurrom och mobilitetsstrategin.

Innan Vänskapens väg och är byggd och innan ”Norra Länken” är genomförd i sin helhet finns det anledning att diskutera kortsiktiga upplägg för kollektivtrafiken till/från Snurrom, vilket Miljöpartiet uppmärksammar i sin



motion. Initialt behöver detaljplanen som gör förlängningen av Vänskapens väg möjlig antas. Detta planeras ske i närtid.

Det står utom allt tvivel att när det gäller restid, turtäthet och attraktivitet för pendlare från Snurrom till Kalmar centrum eller till Länssjukhuset finns det idag (och även framledes) inget som kan konkurrera med befintliga linje 401 längs Norra vägen, Lindsdal – hållplats Snurrom - Kalmar C (13 minuter från hållplats Snurrom till centrum). Detta innebär att resebeteendet i Snurrom, med cykel och gång till Norra vägen, sannolikt kommer fortsätta att vara intressant, oaktat busslösningar inne i Snurrom-området. Turtätheten på linje 401 (var 5:e eller var 10:e minut) innebär att andra stadstrafiklinjer som färdas längs Norra vägen dräneras på utbud och efterfrågan.

Kalmar länstrafik har tidigare gjort klart att en parallell busstrafik på hela eller större delar av Norra vägen inte är intressant varken på kort eller lång sikt. Denna uppfattning har även bekräftats i närtid till samhällsbyggnadskontoret. Det finns ingen tillräckligt stark efterfrågan eller marknad som motiverar nya, och i detta fall parallella, produktionskostnader. Kalmar länstrafik vill hellre avvakta framdriften av den nya stomlinjen via upplägget för ”Norra Länken”. Trafiken på Norra vägen kommer av allt att döma att fortsätta öka. Det finns anledning att försöka hålla tillbaka ökningstakten.