

Handläggare  
Christer Olsson

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2022-03-25

Ärendebeteckning  
SBN 2022/0034

Samhällsbyggnadsnämnden

# Inriktningsbeslut avseende kollektivtrafik Norra Länken

## Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ser positivt på projektet och den linjesträckning som är föreslagen i ansökan om stadsmiljöavtal. Under förutsättning att medfinansieringsbeslut från Trafikverket medges uppdrar samhällsbyggnadsnämnden om projektering för genomförande.

## Bakgrund

Under det senaste decenniet har Kalmars behov av en förstärkt kollektivtrafikskapacitet i nord-sydlig riktning diskuterats. Olika arbetskonstellationer har skissat på dragningar och lösningar, utan att komma fram till ett konkret förslag. I den kommande översiktsplanen tydliggörs kapacitetsbehovet för hållbara resor och dessutom har samhällsbyggnadskontoret uppdragits att kollektivtrafikförsörja Snurrom och den kommande bad- och friskvårdsanläggningen.

Genom en ny stomlinje som knyter samman Snurrom-Norrleden-Berga-Djurängen-Oxhagen med Kalmar Centrum kan ytterligare kapacitet i kollektivtrafiken erhållas. I verksamhetsplanen för 2021 angavs också en målsättning att veta mer om hur Snurrom kunde knytas till centrum. Sträckan Berga Centrum – Snurrom gavs arbetsnamnet ”Norra Länken”. Syftet var att undersöka genomförbarheten av tre planerade insatser: 1) förlängning av Vänskapens väg 2) genomfart Norrliden och 3) genomfart Berga centrum.

Efter omfattande arbeten med planprogram i Snurrom och en förstudie angående genomfarten i Norrliden kunde konstateras att alla tre ovanstående insatser i Norra Länken var möjliga att genomföra. Därför fortsatte satsningen genom att lämna in en ansökan om stadsmiljöavtal avseende Norra Länken till Trafikverket i januari 2022. Besked om en eventuell medfinansiering, maximalt 50% av de angivna investeringskostnaderna på 49,6 miljoner kronor, förväntas i juni 2022.



## **Norra Länken - ett stadsutvecklingsprojekt**

Norra Länken är ett stadsutvecklingsprojekt med många syften. Det gäller, som nämnts ovan, att öka kapaciteten i kollektivtrafiken i en växande stad, men också att busslinjen kan bidra med mer närvaro och trygghet i vissa bostadsområden. Dessutom ska Norra Länken i den nordliga delen utgöra huvudväg i en helt ny stadsdel som är under utveckling och exploatering. Såväl bostadsområden, verksamheter och miljöer kommer i hög grad att anpassas till huvudvägen. Huvudvägens förmåga att knyta samman och avlasta stadens nordöstra delar är angelägen.

### Förlängning av Vänskapens väg i Snurrom

Denna del har planerats och utformats som en del i planprogrammet för Snurrom. Programmet går ut på samråd under våren 2022. Vägens byggnation och färdväg för den nya stomlinjen redovisas i planprogrammet. Förlängningen av Vänskapens vägs utformning har stött på ett antal utmaningar, bl a förekomst av artskyddad sandödlas, varför en slutlig lösning i denna del i dagsläget inte kan presenteras. Kollektivtrafiken ska här bidra med en avlastning av och ett alternativ till trafiken på Tyska vägen/Norrvidsvägen och Norra Vägen. Den nya bad- och friskvårdsanläggningen får en ny och mer närliggande kollektivtrafiklösning. Föreslagen hållplats vid bad- och friskvårdsanläggningen ligger också nära hållplats på Norra vägen, vilket erbjuder bytesmöjligheter. Stomlinjens frekventa avgångar kommer att erbjuda en betydligt större tillgänglighet till kollektivtrafik för de boende i stora delar av Snurrom.

### Genomfart Norrliden

Innan förstudien om genomfart i Norrliden startade upp hade ett antal skisser över tänkbara passager gjorts. Av nio ursprungliga skisser återstod två alternativ som underlag för en mer noggrann förstudie. Dessa bedömdes ha en rimlig chans till att bidra till stomlinjens syfte och funktion i staden och i Norrliden samt svara upp mot översiktsplanens intentioner.

Förstudien resulterade i en rekommendation av en bussgata genom aktivitetsparken i Norrliden, via Röda gatan och Två Bröders väg. På uppdrag gjordes även en måluppfyllelseanalys av samtliga ursprungliga nio alternativa passager genom Norrliden, i syfte att skapa största möjliga transparens. Förstudiens rekommenderade alternativ visade sig dels få högst poäng i måluppfyllelse av alla alternativ, dels omfatta störst antal berörda boende i området samt högst potential kollektivtrafikresenärer. Bussgatan genom Norrliden kan diskuteras med hänsyn taget till främst barnperspektivet, grönstrukturen, residivinsterna och resandeunderlag. Bedömningen, vilken till fullo delas av Kalmar länsstrafik, är att den rekommenderade linjesträckningen i förstudien är mest optimal för stomlinjens målsättning och syfte.

Ur ett socialt hållbarhetsperspektiv för den rekommenderade linjesträckningen genom Norrliden med sig flera positiva aspekter. Trygghetsmätningar visar idag på en uttalad otrygghet i bostadsområdet, inte minst kvällstid. Busslinjen för med sig mer belysning, bättre siktförhållanden, krav på röjning av buskar och sly, två nya hållplatser samt mer folk i rörelse som ser och noterar. Trygghetsråd och Polis ser positivt på den föreslagna linjesträckningen.

### Genomfart Berga Centrum

Vid Berga centrum finns olika alternativ till passage. Den mest optimala lösningen är en 120 meter ny bussgata mellan Burgundsvägen och Rimsmedvägen, väster om Berga Centrum. En ny centralt placerad hållplats kan anläggas väster om Berga Centrum, vid såväl hälsocentral som livsmedelsbutik. Hållplatsen kan utvecklas till en viktig bytespunkt i stadens stadstrafiknät, eftersom avståndet till hållplats utmed Norra vägen ligger i direkt anslutning. Den föreslagna passagen vid Berga Centrum kommer att spara avsevärt på både restid och reslängd för stomlinjen, i jämförelse med dagens trafiklösning

### **Slutsatser**

Samhällsbyggnadskontoret anser att Norra Länken ovanstående delar, inklusive förstuddens rekommendation genom Norrliden, svarar upp mot samtliga målsättningar och syfte med en ny stomlinje. En helhetsbedömning av projektet slår fast att fördelarna överväger.

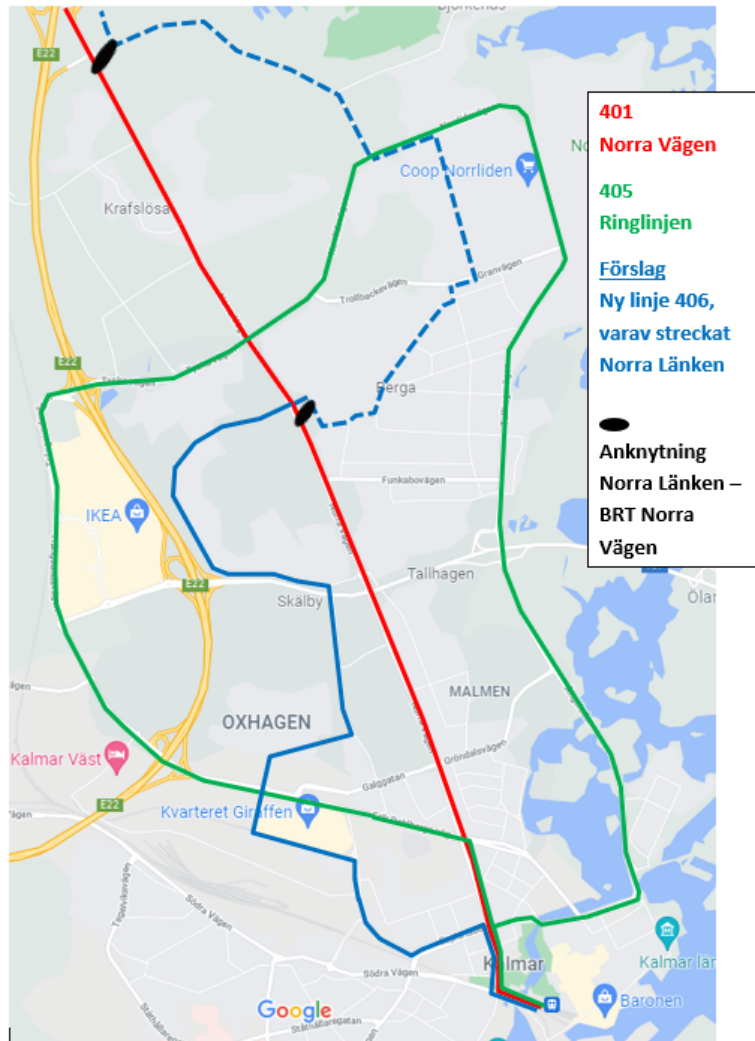
Om Trafikverket bifaller kommunens ansökan om stadsmiljöavtal ska en förstudie om projektering inledas, enligt linjesträckning ”Figur 1” nedan. En projektering förutsätter beslut i PU samt ett äskningsförfarande om investeringsmedel för perioden 2023–2025. Berörda planer som berörs i varierande omfattning är:

Stadsplan för Norrliden (1967), Norrliden 2:13, Arkaden 3, Marmorn 1, Porfyren 1, Ögonstenen 1, Berga 10:19, Härmästaren 1, Rimsmeden 4, 6 resp 7 samt relevanta planer inom ramen för planprogrammet i Snurrom.

Målsättningen är att färdigställa Norra länken i tid för invigningen av den nya bad- och friskvårdsanläggningen. Ett effektivt genomförande möjliggörs och villkoras av medfinansiering via stadsmiljöavtal.



Figur 1, Norra Länken, Berga Centrum – Norrliden - Snurrom



Figur 2, Blå linje motsvarar ny stomlinje 406, i relation till befintliga stomlinjer (401 och 405). Observera att den streckade linjesträckningen inte är exakt fastställd ännu.

Christer Olsson  
Infrastrukturstrateg