



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 3

Svar på motion från Kajsa Hedin (M) om cykeltrafikskola för barn, 2021-6547

Dnr SBN 2021/0224

Handlingar

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 3 januari 2021

Bakgrund

Motionären anser att det saknas lugna och kontrollerade trafikmiljöer att öva på. En lösning som föreslås är en cykeltrafikskola/barntrafikskola/ministad med inspiration från Helsingborg. Denna skulle syfta till att fostra goda cyklister och utveckla en tidig trafikmognad och att fler väljer att cykla. Cykeltrafikskolan ska ge kunskaper och möjlighet att träna i en säker miljö.

Yttrande

Dagens trafikundervisning i skolor sker i allmänhet i klassrummet och på skolgårdar. I viss mån sker den även i skolors närmiljö i samband med gemensamma promenader och cykelturer till olika målpunkter. Föräldrar har också en mycket viktig roll i att mängdträna sina barn till goda trafikkunskaper och ett trafiksäkert uppförande i trafiken, gärna på väg till och från skolan om möjligt.

Cykeltrafikskolor med en fysisk övningsplats (benämns ofta trafiklekplatser även om det är mer än en lekplats) finns på flera håll i landet, bl.a. i Helsingborg och i Täby. Fler är på väg. Där kan barn träna med stöd av en pedagog men även träna och leka på egen hand under trygga omständigheter. Utanför skoltid kan anläggningen nyttjas fritt av allmänheten.

I vilken grad en fysisk övningsbana höjer barns trafik kunskaper och ökar trafiksäkerheten bland barn är inte klarlagt i vetenskapliga studier. Det finns dock även flera andra värden att också ta i beaktande såsom lekvärdet i sig.

Innan beslut om investering och placering av en cykeltrafikskola bör en förvaltningsöverskridande förstudie göras i samverkan med utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, serviceförvaltningen samt kommunledningskontorets projekt- och byggenhet för att t.ex:

- ta fram exempel på och erfarenheter från cykeltrafikskolor i andra kommuner.

Samhällsbyggnadsnämnden

UTDRAG

Sammanträdesdatum
2022-01-20

- beskriva nuläget av dagens trafikundervisning i Kalmar kommuns grundskolor och utifrån detta tydliggöra utvecklingsbehov.
- kartlägga såväl investering samt drift- och underhållskostnader med en fysisk anläggning/cykeltrafikskola/trafiklekplats.
- studera behov och utformningsprinciper i grova drag för en fysisk anläggning. Bör t.ex. bara bilvägar anläggas eller även gång- och cykelvägar vilket kan öka ytbehovet? Mer drift- och underhållskrävande trafiksignaler och rörliga järnvägsbommar eller ej?
- ange tänkbara placeringar i staden/kommunen.
- beskriva eventuella positiva sidoeffekter såsom integration, lekattraktion etc.
- studera bemanningsbehov och organisation.

Utifrån denna förstudie kan sedan beslut fattas om ev. finansiering/inrättande av en bemannad cykeltrafikskola, gemensam för hela kommunen, och om denna ska inkludera en fysisk övningsbana/trafiklekplats eller ej.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Kajsa Hedin (M) föreslår bifall till motionen.
2. Peter Akinder (S) föreslår bifall till besvarande av motionen enligt kontorets förslag.

Sedan överläggningen avslutats frågar ordföranden om nämnden vill bifalla motionen respektive besvara motionen enligt kontorets förslag. Han förklarar sig ha hört övervägande bifall till besvarande av motionen enligt kontorets förslag.

Omröstning begärs: Samhällsbyggnadsnämnden godkänner följande omröstningsproposition: Den som vill bifalla motionen röstar 'ja' och den som vill besvara motionen enligt kontorets förslag röstar 'nej'. Vid omröstningen röstar Peter Akinder (S), Leila ben Larbi (V), Mats Nyblom (S), Sara-Lisa Ekedahl (S), Kristoffer Luthman (S), Kajsa Johansson (S) och Lizzie Gandskog (C) 'nej' medan Kajsa Hedin (M), Nikoletta Lettersson (M), Samuel Watanen (KD) och Kent Petersson (SD) röstar 'ja'.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen från Kajsa Hedin (M) om cykeltrafikskola för barn.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Samhällsbyggnadsnämnden**UTDRAG**

Sammanträdesdatum
2022-01-20

Reservation

Kajsa Hedin (M) och Nikoletta Lettersson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Kajsa Hedins under överläggningen ställda förslag.

Sekreterare

Monica Helgesson

Justeras

Peter Akinder
ordförande

Leila ben Larbi

Handläggare
Thomas Eidrup och Lisa Dahlström

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2021-01-03

Ärendebeteckning
SBN 2021/0224

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på motion från Kajsa Hedin (M) om cykeltrafikskola för barn, 2021-6547

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen från Kajsa Hedin (M) om cykeltrafikskola för barn.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Bakgrund

Motionären anser att det saknas lugna och kontrollerade trafikmiljöer att öva på. En lösning som föreslås är en cykeltrafikskola/barntrafikskola/ministad med inspiration från Helsingborg. Denna skulle syfta till att fostra goda cyklister och utveckla en tidig trafikmognad och att fler väljer att cykla. Cykeltrafikskolan ska ge kunskaper och möjlighet att träna i en säker miljö.

Yttrande

Dagens trafikundervisning i skolor sker i allmänhet i klassrummet och på skolgårdar. I viss mån sker den även i skolors närmiljö i samband med gemensamma promenader och cykelturer till olika målpunkter. Föräldrar har också en mycket viktig roll i att mängdträna sina barn till goda trafik kunskaper och ett trafiksäkert uppförande i trafiken, gärna på väg till och från skolan om möjligt.

Cykeltrafikskolor med en fysisk övningsplats (benämns ofta trafiklekplatser även om det är mer än en lekplats) finns på flera håll i landet, bl.a. i Helsingborg och i Täby. Fler är på väg. Där kan barn träna med stöd av en pedagog men även träna och leka på egen hand under trygga omständigheter. Utanför skoltid kan anläggningen nyttjas fritt av allmänheten.



I vilken grad en fysisk övningsbana höjer barns trafikfärdigheter och ökar trafiksäkerheten bland barn är inte klarlagt i vetenskapliga studier. Det finns dock även flera andra värden att också ta i beaktande såsom lekvärdet i sig.

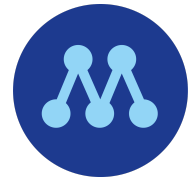
Innan beslut om investering och placering av en cykeltrafikskola bör en förvaltningsöverskridande förstudie bör göras i samverkan med utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, serviceförvaltningen samt kommunledningskontorets projekt- och byggenhet för att t.ex:

- ta fram exempel på och erfarenheter från cykeltrafikskolor i andra kommuner.
- beskriva nuläget av dagens trafikundervisning i Kalmar kommuns grundskolor och utifrån detta tydliggöra utvecklingsbehov.
- kartlägga såväl investering samt drift- och underhållskostnader med en fysisk anläggning/cykeltrafikskola/trafikleplats.
- studera behov och utformningsprinciper i grova drag för en fysisk anläggning. Bör t.ex. bara bilvägar anläggas eller även gång- och cykelvägar vilket kan öka ytbehovet? Mer drift- och underhållskrävande trafiksignaler och rörliga järnvägsbommar eller ej?
- ange tänkbara placeringar i staden/kommunen.
- beskriva eventuella positiva sidoeffekter såsom integration, lekattraktion etc.
- studera bemanningsbehov och organisation.

Utifrån denna förstudie kan sedan beslut fattas om ev. finansiering/inrättande av en bemannad cykeltrafikskola, gemensam för hela kommunen, och om denna ska inkludera en fysisk övningsbana/trafikleplats eller ej.

Robert Dahlström
Mobilitetschef

Bilagor:
Motion



Motion

Cykeltrafikskola för barn

Att cykla är både ekonomiskt, miljömässigt och ur hälsosynpunkt ett fördelaktigt sätt att förflytta sig inom en stad. Förr fanns det möjligheter för barn att träna på att cykla i lugna trafikmiljöer för att lära sig och bli mogna att cykla i mer trafikintensiva miljöer. Nuförtiden finns det knappt några lugna trafikmiljöer kvar. Inte ens på de områden där det finns många breda cykelvägar är det tryggt då det numera förekommer elcyklar, elsparkcyklar, fatbikes och mopeder som även de rör sig på cykelvägarna och inte alltid tar hänsyn till de små oskyddade trafikanterna.

I Helsingborg har man skapat en ministad där barn kan öva på trafikregler och få öva på att cykla runt i en trafikmiljö där de får anpassa sig enbart till varandra. Denna ministaden sköts av miljöförvaltningen i Helsingborg och kallas för barntrafikskola. Till denna barntrafikskola kan klasser komma och göra de övningar som idag görs på skolgården och i klassrum. Miljön där man får cykla runt, läsa trafikmärken och öva upp sin cykelförmåga är ett bra sätt att få barnen att bli goda cyklister. Dessutom jämnar det ut villkoren för barnen då det inte spelar någon roll hur deras egen hemmiljö ser ut.

En cykeltrafikskola eller barntrafiksskola kan även användas på fritiden av föräldrar som vill kunna ta sina barn till en säker och inspirerande plats att öva.

Jag anser att idén som Helsingborgs kommun har kommit på är genialisk och det vore dumt att inte utreda möjligheten att göra ett liknande projekt i Kalmar. Vill vi att barnen ska bli goda cyklister och välja cykel i framtiden, då måste vi ge dem en god kunskap och möjlighet att träna.

Med anledning av ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar

att uppdra Samhällsbyggnadsnämnden att tillsammans med Utbildningsnämnden verka för att inrätta en Cykeltrafikskola för barn likt den som finns i Helsingborg.

att uppdra Samhällsbyggnadskontoret att utreda praktiska och ekonomiska förutsättningar och lägga fram ett förslag på en planering av hur en Cykeltrafikskola för barn ska kunna skapas.

Kajsa Hedin (M)