



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tid

Tisdagen den 19 februari 2019 kl. 8:30-9:30

Plats

KS-salen, stadshuset

Omfattning

§§ 20-26

Beslutande

Ingemar Einarsson (C) ordförande
Christina Fosnes (M) vice ordförande
Dzenita Abaza (S)
Liselotte Ross (V)
Carl-Henrik Sölvinger (L)

Sekreterare

Anette Mellström

Justeras

Ingemar Einarsson
ordförande

Liselotte Ross

Sammanträdesdatum
2019-02-19

§ 20

Strategi för funktionshinderfrågor - beslut om remiss

Dnr KS 2018/0874

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 8 januari 2019.

”Tillträde till samhället” – strategi och stöd för arbetet med delaktighet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning 2020-2030.

Bakgrund

I Verksamhetsplan med budget 2017 gavs uppdrag till kommunstyrelsen att, i samverkan med socialnämnden, utarbeta en lokal strategi för frågor runt funktionshinder.

Då nytt mål och inriktning på den nationella funktionshinderpolitiken tydligt visar att funktionshinderpolitiken är tvärsektoriell och berör livet alla områden har strategin utarbetats av en arbetsgrupp med representanter från kommunens samtliga förvaltningar, gymnasieförbundet samt kommunens tillgänglighetsråd.

Två medborgardialoger har genomförts; ett öppet dialogmöte på Brofästet där föreningar för funktionsnedsatta var särskilt inbjudna och en öppen dialog i samband med Kalmarsundsveckan.

Samtliga nämnder har utbildats i funktionshinderpolitiken och kopplingen till FN:s konvention för personer med funktionsnedsättning och Agenda 2030.

Workshops har hållits med respektive förvaltnings ledningsgrupp eller motsvarande kring vilken utmaning dessa anser vara störst inom sin verksamhet för att personer med funktionsnedsättning ska kunna vara fullt delaktiga i Kalmar kommun.

Strategin förslås nu gå ut på remiss och återkommer på nytt för beslut efter sommaren.

Överläggning

Louise Weidolf, kommunledningskontoret, redogör för strategi för funktionshinderfrågor.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att skicka förslag på strategi för funktionshinderfrågor, ”Tillträde till samhället” – strategi och stöd för arbetet med delaktighet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning 2020-2030, på remiss till kommunens nämnder och styrelser samt till organisationerna för funktionsnedsatta.

Protokollsanteckning

Carl-Henrik Sölvinger (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

Sammanträdesdatum
2019-02-19

”Äntligen! En kommunövergripande strategi för funktionshinderfrågor. Alla människor är olika, och alla har rätt att vara med i samhället på lika villkor. Detta vill vi ska bli verklighet i Kalmar kommun.

Liberalerna Kalmar kommun söker ständigt lösningar för att riva hinder som exkluderar människor. Våra förslag om gratis broddar för äldre, Sund Smart Stark Senior, kompiskortet och måltidsvän handlar alla om inkludering och delaktighet.

Tyvärr hänvisas ofta funktionspersoner i Kalmar till egna badplatser eller lekplatser. Inte ens dessa är så väl utvecklade som de skulle kunna vara. Vi vill göra det möjligt för hela familjen, oavsett förutsättningar, att kunna delta tillsammans i våra stora och centrala anläggningar, badplatser och verksamheter, inte hänvisas till egna.

Vår plikt är att verka för att människor ska kunna styra över sina egna liv och vara delaktiga i samhället. Jag välkomnar därför strategins fokus på individen och varje individs förutsättningar. Tillgänglighet och delaktighet behöver vara centrala frågor i vårt lokala politiska arbete.

Strategin tar inte någonstans upp vikten av en välfungerande kollektivtrafik. Trots att detta inte är en kommunal fråga skickar Kalmar kommun representanter till kollektivtrafiknämnden, vi har möjlighet att köpa trafik och vi är en stor kund gällande skolskjuttrafik. Vi är alltså en aktör som KLT bör föra dialog med och detta tycker jag ska framgå i strategin. Välfungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en förutsättning för flera andra utvecklingsområden.

Vad gäller utvecklingsområdena finns flera jag tycker kunde spetsas till ytterligare, särskilt i perspektivet 2020-2030. T.ex. tillgång till lekplatser och badplatser som i en generös tolkning skulle kunna sägas uppfyllt redan idag så som texten är formulerad. Andra områden inom bl.a. rätten till utbildning kan bli svåra att uppnå till 2030 utan att konkretiseras ytterligare.

Jag hoppas denna strategi kan sätta fart på processer där kommunen varit trög, trots att Liberalerna vid ett antal tillfällen lyft upp möjligheterna att ställa sociala krav vid upphandlingar, trots att detta är något kommunen haft möjlighet att göra i årtal har inte detta gjorts i någon nämnvärd omfattning trots upphandlingar som lämpat sig väl för ändamålet.”

§ 21

Revidering av reglemente för Kalmar kommuns tillgänglighetsråd

Dnr KS 2018/0896

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 29 januari 2019.

Sammanträdesdatum
2019-02-19

Reglemente.

Bakgrund

Reglementet för Kalmar kommuns tillgänglighetsråd är i behov av revidering. Senaste ändringen gjordes i mars 2015. Rådet bör på ett tydligare sätt vara remissinstans vid frågor som berör och även delta i olika kommunala arbetsgrupper för att bevaka och föra in tillgänglighetsperspektivet.

I samband med att en ny nationell inriktning på funktionshinderpolitiken har beslutats av Riksdagen bör även tillgänglighetsrådets arbete utgå från denna inriktning.

Både antalet deltagare från Kalmar kommuns nämnder och från funktionshinderorganisationerna är utökat. Önskvärt är att organisationernas representanter företräder så många olika funktionsnedsättningar som möjligt. Arvoden hanteras av respektive part.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningskontorets förslag till revidering av reglemente för Kalmar kommuns tillgänglighetsråd.

§ 22

Revidering av reglemente för Kalmar kommuns pensionärsråd

Dnr KS 2019/0112

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 12 februari 2019.

Reglemente.

Bakgrund

Mot bakgrund av ny mandatperiod ska aktuellt reglemente för kommunala pensionärsrådet revideras. Nu gällande reglemente antogs av kommunstyrelsen den 5 februari 2007.

Förslaget innebär en anpassning till den norm som gällt inom pensionärsrådet, som inneburit att kommunens representant med ansvar för äldre frågor innehaft ordförandeposten. Förslaget syftar också till att seniorperspektivet lyfts och tydliggörs i alla relevanta processer och beslut i Kalmar kommun.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen antar reviderat reglemente för Kalmar kommuns pensionärsråd.

Sammanträdesdatum
2019-02-19

§ 23

Reglemente för Kalmar kommuns integrationsråd

Dnr KS 2019/0132

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 4 februari 2019.

Reglemente.

Bakgrund

Kalmar kommun inrättade 2015 ett integrationsråd som ett forum där olika aktörer möts i en gemensam mötesplats, ett integrationsråd, för att öka förutsättningar och möjligheter för integration och samordning av insatser.

Syfte med rådet är att öka dialogen och för att förenkla och förkorta vägen till aktiviteter, insatser och samverka med varandra inom integrationen. Rådet har haft stor genomslagskraft och är i behov av att formaliseras varför ett reglemente har arbetats fram.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen antar förslag till reglemente för Kalmar kommuns integrationsråd.

§ 24

Reglemente för Kalmar kommuns lokala brottsförebyggande råd

Dnr KS 2019/0113

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 12 februari 2019.

Reglemente.

Bakgrund

Kalmar kommun har sedan 2013 ett brottsförebyggande råd med syfte att bidra till minskad brottslighet och ökad trygghet. I kommunfullmäktiges beslut från den 28 januari 2013 fastställdes att ordförandeposten och den som leder arbetet är kommunalråd med ansvar för social hållbarhet och till vice ordförande utses oppositionens motsvarighet. Vidare fastställdes i beslutet vilka förtroendevalda och funktioner som skulle ingå i rådet, samt att socialförvaltningen skulle svara för rådets kanslifunktion.

Kalmar kommun och lokalpolisområde Kalmar upprättade 2016 ett nytt samverkansavtal där parterna kom överens om att ta fram gemensamma medborgarlöften. Medborgarlöftena fokuserar på den lokala lägesbilden, beskriver vad polis, kommun och andra aktörer lovar att åstadkomma

Sammanträdesdatum
2019-02-19

tillsammans med tidssatta och konkreta aktiviteter. Arbetet med medborgarlöften innebär en utveckling och förstärkning av det lokala brottsförebyggande arbetet, men kräver också en tydligare samordning. I samverkansavtalet kom parterna överens om att lokala brottsförebyggande rådet ska användas som samverkansforum för dessa frågor, vilket innebär att rådet behöver utvecklas och utvidgas.

Förslag till reglemente för Kalmar kommuns lokala brottsförebyggande råd innebär att rådet breddas och förstärks för att bättre svara mot aktuella behov och krav. Det sker dels genom ökad representation från kommunens styrnings- och ledningsfunktioner men också att fler nämnder/förvaltningar ingår i rådet. Detta i syfte att uppnå ytterligare förbättringar i samordning och effektivitet i det lokala brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet.

Förslag till reglemente har förankrats i de verksamheter som berörs av arbetet, lokalpolisområde Kalmar samt andra externa aktörer, som samtliga ställt sig positiva till förslaget.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen antar förslag till reglemente för Kalmar kommuns lokala brottsförebyggande råd.

Reglementet ersätter de delar som avser organisation i kommunfullmäktiges beslut från den 28 januari 2013, § 9, Inrättande av ett brottsförebyggande råd i Kalmar.

§ 25

Överenskommelse mellan Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt

Dnr KS 2019/0137

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 5 februari 2019.

Förslag till överenskommelse

Bakgrund

Kalmar kommun och Trafikverket Region Syd har sedan 2010 en överenskommelse avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt. Överenskommelsen syftar till att underlätta samverkan och innefattar samordning angående statliga och kommunala intressen inom trafik- och infrastrukturområdet.

Ett reviderat förslag till överenskommelse för tiden 2019-2022 har nu gemensamt tagits fram av Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun.

Sammanträdesdatum
2019-02-19

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen godkänner förslag till överenskommelse mellan Trafikverket Region Syd och Kalmar kommun avseende gemensamt arbets- och förhållningssätt 2019-2022.

Kommunstyrelsens ordförande Johan Persson och kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Christina Fosnes får i uppdrag att underteckna överenskommelsen.

§ 26

Utökat hemsändningsbidrag

Dnr KS 2019/0135

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 4 februari 2019.

Bakgrund

Kalmar kommun har sedan flera år avtal med fem livsmedelsbutiker om hemsändningsbidrag. Butikerna tar emot beställningar, packar, kör ut och bär in varorna hos de hushåll som är berättigade hemsändning.

Villkoren för hemsändning är:

- Permanent boende på landsbygden.
- Har minst 1 km till närmaste butik.
- Svårt att ta sig till butiken på grund av hushållet saknar bil/körkort, är äldre eller har en funktionsnedsättning.

Butiken erhåller 120 kronor per leverans. Ersättningen ska täcka handlarens samtliga kostnader för servicen.

Hemsändningsbidraget finansieras av kommunen och Region Kalmar län med 50 % vardera. 2017 uppgick den totala kostnaden till 385 560 kronor, kommunens kostnad 192 780 kronor.

2018 har det genomförts 3 645 transporter à 120 kronor. Kostnaden uppgick till 437 400 kronor, en ökning med knappt 15 %.

Samtliga handlare har aviserat att ersättningen är för låg. Kostnader för personal, fordon och drivmedel har ökat kraftigt de senaste åren samtidigt som ersättningen inte justerats sedan 2010. Region Kalmar län har möjlighet att lämna stöd upp till 200 kronor per leverans förutsatt att kommunen delfinansierar med 50 %.

En höjning föreslås av hemsändningsbidraget till 200 kronor per leverans inför 2019 för att upprätthålla och trygga varuförsörjningen på landsbygden för denna utsatta målgrupp. Skulle detta genomföras samtidigt som antalet transporter är detsamma som 2018 innebär det en ökad ersättning till 729 000

Sammanträdesdatum
2019-02-19

kronor varav Region Kalmar står för hälften. Kommunens del blir således 364 500 kronor.

Finansieringen ska ske genom kommunledningskontorets befintliga budgetram.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att utöka hemsändningsbidraget till 200 kronor per leverans för de handlare som Kalmar kommun har avtal med gällande hemsändningar.

Finansieringen ska ske inom kommunledningskontorets befintliga budgetram.

Protokollsanteckning

Carl-Henrik Sölvinger (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande: ”Jag anser att hemsändningsbidrag har ett mycket vällovligt syfte, att underlätta för äldre och funktionsnedsatta att bo och leva i hela Kalmar kommun och behålla sin självständighet. Jag vill att hemsändningsbidraget ska finnas kvar men behöver utvecklas.

Jag efterfrågade svar om både hur långa transporter som görs, hur mycket man i genomsnitt handlar för, hur många invånare som använder tjänsten samt hur dessa är fördelade geografiskt i kommunen. Detta då dessa frågor inte framgick av underlagen. Jag fick heller inte några muntliga svar på dessa frågor.

Det framgick inte heller av underlagen på vilket sätt transportererna sker, med vilken typ av drivmedel etc.

På frågan om det krävs någon minimibeställning för att få varor hemsända fick jag muntligt svar att minsta beställning är 200 kr. Är det rimligt att en matkasse på 201 kr färdas 1001 m och ger ett kommunalt hemsändningsbidrag på 200 kr? Svårt att få svar på då kommunen inte vet detta själva.

Av underlagen framgår att antalet hemsändningar ökat med 15 % mellan 2017 och 2018. En utveckling som kanske är nödvändig då fler blir äldre men samtidigt inte önskvärd ur miljösynpunkt.

Kommunfullmäktige har i budget för 2019 antagit följande mål: Kalmar kommuns egna fordon och inköpta transporter ska vara fossilbränslefria 2023. Hur butikerna som arbetar med detta gällande hemsändning framgår inte. Jag röstade för förslaget idag men kommer arbeta för en utveckling av hemsändningstjänsten.”