

Handläggare  
Henrik Bertilsson

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2024-02-15

Ärendebeteckning  
SFN 2023/0159

Servicenämnden

### Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun

#### Förslag till beslut

Servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att anta regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar Kommun.

#### Bakgrund

I Kalmar kommun kan vägföreningar för enskilda vägar ansöka om driftbidrag och förbättringsbidrag. För detta finns 2023 en totalbudget om 4 238 000 kronor. Av dessa delades 1 723 086 kronor ut förbättringsbidrag, resterande till driftsbidrag. 2022 gavs driftbidrag till 26,3 mil belagd väg och 17,7 mil icke belagd väg. För att en enskild väg ska kunna få bidrag ska följande grundkriterier vara uppfyllda.

- Vägen ska betjäna ett eller flera bostadshus som är bebodda under hela året.
- Vägen får inte bara betjäna fastigheter som ägs av stat eller landsting.
- Vägens längd ska uppgå till minst 100 meter.
- Vägen ska hållas öppen för allmänheten och får inte stängas av.
- Vägen ska ha god framkomlighet och hållas farbar för motorfordon under hela året.

Nu gällande regler antogs i fullmäktige 2016. Under hösten 2023 arbetades ett förslag till nya regler för bidrag för enskilda vägar som remitteras till landsbygdsnämnden för förankring samt för att fånga upp eventuella synpunkter. Hur respektive synpunkt har hanterats redovisas i samrådsredogörelsen.



För att öka tydligheten kring vad som krävs för att kunna få förbättringsbidrag föreslås följande förtydliganden i kriterierna:

- Måste uppfylla de allmänna villkoren för bidragsansökan
- Exempel på förbättringsåtgärd beläggning, djupfräsning, byte av broräcke, byte av bro trumma
- Snöröjning, grusning, hyvling, kantskärning ses inte som förbättringsåtgärd.
- Belysning ses inte som en förbättringsåtgärd
- Minsta belopp att ansöka 10 000kr
- Bidragen betalas ut utan moms

I övrigt har även mindre justeringar för att öka tydligheten och för att förenkla gjorts.

Henrik Bertilsson  
enhetschef gata

Bilagor

Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun

Samrådsredogörelse

Protokollsutdrag från Landsbygdsnämnden sammanträde den 2023-12-20 -

Yttrande över remiss Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar

Yttrande över remiss Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun

# STYRANDE DOKUMENT

Fastställt av  
Kommunfullmäktige

Dokumentansvarig  
Henrik Bertilsson  
entreprenadledare

Beslutsdatum

1 (2)

## Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun

**För att kommunen ska kunna lämna bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar måste följande allmänna villkor vara uppfyllda:**

- Vägen ska betjäna ett eller flera bostadshus som är bebodda under hela året.
- Vägen får inte bara betjäna fastigheter som ägs av stat eller landsting.
- Vägens längd ska uppgå till minst 100 meter.
- Vägen ska hållas öppen för allmänheten och får inte stängas av.
- Vägen ska ha god framkomlighet och hållas farbar för motorfordon under hela året.

**Det finns två former av bidrag:**

- Driftbidrag
- Bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten

För bidragsformerna gäller följande:

### **Driftbidrag för enskilda vägar (statsbidragsberättigade)**

Bidrag lämnas varje år med 5,27 (2023, baserat på 2022 års ME Anläggningsmaskinindex) per meter belagd väg och med 5,99 (2023, baserat på 2022 års ME Anläggningsmaskinindex) per meter icke belagd väg.

### **Driftbidrag för privata utfartsvägar (icke statsbidragsberättigade vägar)**

Bidrag lämnas varje år med 5,99 kronor (2023, baserat på 2022 års ME Anläggningsmaskinindex) per meter väg.

### **Övriga bestämmelser för driftbidrag**

Driftbidraget indexuppräknas årligen enligt ME Anläggningsmaskinindex med oktober månad 2022 som basmånad.

Bidrag utbetalas endast när utrymme finns i beslutad budget.

Kalmar kommun



## **Bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten på enskilda vägar**

Bidrag lämnas med ett belopp som utgör 70 procent av den kostnad som återstår efter det att statsbidraget frånräknats.

Om något bidrag inte erhålls från staten gäller följande för bidrag från kommunen:

**- Förbättringsarbeten:** Bidrag lämnas med ett belopp som utgör högst 70 procent av den kostnad som servicenämnden godkänner.

**- Beläggningsarbeten:** Bidrag lämnas med ett belopp som utgör 50 procent av den kostnad som servicenämnden godkänner. Om det finns särskilda skäl kan dock bidraget utökas så att det utgör högst 70 procent av godkänd kostnad. Ett sådant skäl till utökat bidrag är att vägen är av särskilt stort allmänt intresse.

Bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten kan endast utbetalas när utrymme finns i beslutad budget. Innan bidrag betalas ut ska kopia på faktura skickas till serviceförvaltningen där det tydligt framgår vilken åtgärd som är genomförd.

För bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten på privata utfartsvägar (icke statsbidragsberättigade) lämnas bidrag med ett belopp som utgör högst 70 procent av den kostnad som servicenämnden godkänner.

Bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten kan endast utbetalas när utrymme finns i beslutad budget. Innan bidrag betalas ut ska kopia på faktura skickas till serviceförvaltningen där det tydligt framgår vilken åtgärd som är genomförd.

Vidare gäller:

- Måste uppfylla de allmänna villkoren för bidragsansökan.
- Exempel på förbättringsåtgärder är beläggning, djupfräsning, byte av broräcke och byte av brotrumma.
- Snöröjning, grusning, hyvling, kantskärning ses inte som förbättringsåtgärd.
- Belysning ses inte som en förbättringsåtgärd.
- Minsta belopp att ansöka 10 000 kronor.
- Bidragen betalas ut utan moms.



## Samrådsredogörelse Svarande: Landsbygdsnämnden

Landsbygdsnämnden ser det som viktigt att ett tydligt mål kopplas till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar (hädanefter refereras till reglerna). Finns ett sådant mål redan ser vi gärna att det skrivs in i reglerna som en inledning. Landsbygdsnämnden vill poängtera att välfungerande enskilda vägar är viktiga för kommunfullmäktiges fokusområde - Ett växande attraktivt Kalmar och fullmäktiges långsiktiga mål kopplade till fokusområdet nämligen att kunna bo, studera, bedriva näring och ha en fungerande besöksnäring i hela Kalmar kommun.

**Kommentar:** Noteras.

Nämnden ser det som nödvändigt att öka den totala budgeten för enskilda vägar. Huvudanledningen är att allt för lite budgetmedel kvarstår för förbättringsarbeten. Så har det sett ut i många år och riskerar att skapa en underhållsskuld.

**Kommentar:** Instämmer.

Vad gäller indexuppräknings bör det vara entreprenadindex (åtminstone till och med 2025) i stället för konsumentprisindex (KPI). Detta index är mer anpassat för de kostnadsökningar som skett i branschen, oktober kan kvarstå som basmånad.

**Kommentar:** Ändras från KPI till lämpligt entreprenadindex.

Kan budgeten inte öka blir det än viktigare att använda de begränsade resurser som finns på bästa sätt genom att prioritera. Det är också viktigt att det finns kompetens på serviceförvaltningen för att ge vägföreningarna råd och stöd gällande hur de bäst ska prioritera sina åtgärder.

**Kommentar:** Med de nya reglerna kommer det bli tydligare med prioriteringar. Mall för prioriteringar finns som följs.



Vi anser att reglerna bör innehålla en beskrivning för hur prioritering kommer att ske mellan olika projekt främst avseende bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten där det tydligt är så att ansökningarna överskrider tilldelad budget år efter år. Kan tidigare beviljade förbättringsbidrag vägas in, ÅDT eller samverkan med andra vägföreningar? Ökad samverkan kan till exempel innebära sänkta kostnader och medföra större effektivitet då åtgärder kan göras på större sträckor. Ett förtydligande kring prioriteringar bidrar till transparens, förutsägbarhet och förhoppningsvis en ökad förståelse för att de budgetmedel som finns är begränsade.

**Kommentar:** Inget i reglerna motsätter sig samverkan mellan vägföreningarna. Upparbetade och goda kontakter med föreningarna bidrar till samförstånd av de prioriteringar som behöver göras.

Vad gäller driftsbidrag bör det framgå i reglerna vilka underlag vägföreningarna ska lämna in till kommunen och med vilket intervall dessa ska uppdateras. Landsbygdsnämnden anser att reglerna kan tillföras ett avsnitt för hur uppföljning av genomförda projekt kan ske och att vägföreningarna ska lämna den information som kommunen kräver (informationsplikt). Detta för att kommunen ska kunna genomföra kontroller både löpande och på specifika projekt som en del av sin interna kontroll.

**Kommentar:** Denna information finns tillgängliga till vägföreningarna i samband med ansökningsförfarandet. Grunden är att vid förbättringsbidrag ska faktura lämnas in på genomförd åtgärd. Detta tydliggörs även i reglerna.

Tittar vi specifikt på de olika typer av föreningar och vägsträckningar konstaterar vi att det vore välkommet med en högre bidragsnivå av driftsbidrag för de vägar som inte tar emot statliga bidrag. Detta då det ofta är korta små utfartsvägar som är svåra att underhålla för enskilda. Likaså bör minsta sökbara belopp för förbättringsåtgärder om 10 000 kr slopas för att ge dessa minsta föreningar med korta utfarter möjlighet att göra förbättringsarbeten och där även mindre bidrag betyder mycket för möjligheten att genomföra projekt. Vi anser vidare att det bör vara möjligt att motta bidrag inklusive moms för de föreningar som inte har avdragsmöjligheter. Detta bör enkelt kunna fångas upp i ansökningsförfarandet.

**Kommentar:** Då det finns begränsad budget behöver prioriteringar göras och utifrån det bedöms dessa regler som relevanta.

Avslutningsvis är det positivt att reglerna ses över och att vi fått möjligheten att lämna synpunkter.

**Kommentar:** Noteras.



## Landsbygdsnämnden

### § 51

## Yttrande över remiss Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun

Dnr LBN 2023/0016

### Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse daterad den 1 december 2023.

Förslag till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar.

Protokollsutdrag servicenämnden 2023-10-18, § 95.

Följebrev.

### Bakgrund

Servicenämnden beslutade 2023-10-18 att skicka förslag till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun på remiss till landsbygdsnämnden.

Nu gällande regler antogs 2016. För att öka tydligheten kring vad som krävs för att kunna få förbättringsbidrag föreslås följande förtydliganden i kriterierna:

- Måste uppfylla de allmänna villkoren för bidragsansökan
- Exempel på förbättringsåtgärder har lagts till t.ex. beläggning, djupfräsning, byte av broräcke, byte av bro eller trumma.
- Snöröjning, grusning, hyvling, kantskärning ses inte som förbättringsåtgärd.
- Belysning ses inte som en förbättringsåtgärd.
- Minsta belopp att ansöka om är 10 000 kronor.
- Bidragen betalas ut utan moms.

I övrigt har även mindre justeringar för att öka tydligheten och för att förenkla gjorts.

Landsbygdsenheten har tagit fram ett förslag till yttrande.

### Överläggning

Carl-Henrik Sölvinger, verksamhetschef, redovisar ärendet.



**Landsbygdsnämnden****UTDRAG**

Sammanträdesdatum  
2023-12-20

**Beslut**

Landsbygdsnämnden antar landsbygdsenhetens förslag till yttrande som sitt och överlämnar det som landsbygdsnämndens svar över förslag till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar till servicenämnden.

**Sekreterare**

Klara Asp

**Justeras**

Magnus Uhr  
ordförande

Daniel Abrahamsson

Handläggare  
Carl-Henrik Sölvinger

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2023-12-01

Ärendebeteckning  
LBN 2023/0016

Landsbygdsnämnden

# Remiss Regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun

## Förslag till beslut

Landsbygdsnämnden antar landsbygdsenhetens förslag till yttrande som sitt och överlämnar det som landsbygdsnämndens svar över förslag till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar till servicenämnden.

## Bakgrund

Servicenämnden beslutade 2023-10-18 att skicka förslag till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar inom Kalmar kommun på remiss till landsbygdsnämnden.

Nu gällande regler antogs 2016. För att öka tydligheten kring vad som krävs för att kunna få förbättringsbidrag föreslås följande förtydliganden i kriterierna:

- Måste uppfylla de allmänna villkoren för bidragsansökan
- Exempel på förbättringsåtgärder har lagts till t.ex. beläggning, djupfräsning, byte av broräcke, byte av bro eller trumma.
- Snöröjning, grusning, hyvling, kantskärning ses inte som förbättringsåtgärd.
- Belysning ses inte som en förbättringsåtgärd.
- Minsta belopp att ansöka om är 10 000 kronor.
- Bidragen betalas ut utan moms.

I övrigt har även mindre justeringar för att öka tydligheten och för att förenkla gjorts.

## Yttrande

Landsbygdsnämnden ser det som viktigt att ett tydligt mål kopplas till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar (hädanefter refereras till reglerna). Finns ett sådant mål redan ser vi gärna att det skrivs in i reglerna som en inledning. Landsbygdsnämnden vill poängtera att välfungerande enskilda



vägar är viktiga för kommunfullmäktiges fokusområde - Ett växande attraktivt Kalmar och fullmäktiges långsiktiga mål kopplade till fokusområdet nämligen att kunna bo, studera, bedriva näring och ha en fungerande besöksnäring i hela Kalmar kommun.

Nämnden ser det som nödvändigt att öka den totala budgeten för enskilda vägar. Huvudanledningen är att allt för lite budgetmedel kvarstår för förbättringsarbeten. Så har det sett ut i många år och riskerar att skapa en underhållsskuld.

Vad gäller indexuppräknings bör det vara entreprenadindex (åtminstone till och med 2025) i stället för konsumentprisindex (KPI). Detta index är mer anpassat för de kostnadsökningar som skett i branschen, oktober kan kvarstå som basmånad.

Kan budgeten inte öka blir det än viktigare att använda de begränsade resurser som finns på bästa sätt genom att prioritera. Det är också viktigt att det finns kompetens på serviceförvaltningen för att ge vägföreningarna råd och stöd gällande hur de bäst ska prioritera sina åtgärder.

Vi anser att reglerna bör innehålla en beskrivning för hur prioritering kommer att ske mellan olika projekt främst avseende bidrag för förbättrings- och beläggningsarbeten där det tydligt är så att ansökningarna överskrider tilldelad budget år efter år. Kan tidigare beviljade förbättringsbidrag vägas in, ÅDT eller samverkan med andra vägföreningar? Ökad samverkan kan till exempel innebära sänkta kostnader och medföra större effektivitet då åtgärder kan göras på större sträckor. Ett förtydligande kring prioriteringar bidrar till transparens, förutsägbarhet och förhoppningsvis en ökad förståelse för att de budgetmedel som finns är begränsade.

Vad gäller driftsbidrag bör det framgå i reglerna vilka underlag vägföreningarna ska lämna in till kommunen och med vilket intervall dessa ska uppdateras. Landsbygdsnämnden anser att reglerna kan tillföras ett avsnitt för hur uppföljning av genomförda projekt kan ske och att vägföreningarna ska lämna den information som kommunen kräver (informationsplikt). Detta för att kommunen ska kunna genomföra kontroller både löpande och på specifika projekt som en del av sin interna kontroll.

Tittar vi specifikt på de olika typer av föreningar och vägsträckningar konstaterar vi att det vore välkommet med en högre bidragsnivå av driftsbidrag för de vägar som inte tar emot statliga bidrag. Detta då det ofta är korta små utfartsvägar som är svåra att underhålla för enskilda. Likaså bör minsta sökbara belopp för förbättringsåtgärder om 10 000 kr slopas för att ge dessa minsta föreningar med korta utfarter möjlighet att göra förbättringsarbeten och där även mindre bidrag betyder mycket för möjligheten att genomföra projekt. Vi anser vidare att det bör vara möjligt att motta bidrag inklusive moms för de föreningar som inte har avdragsmöjligheter. Detta bör enkelt kunna fångas upp i ansökningsförfarandet.

Avslutningsvis är det positivt att reglerna ses över och att vi fått möjligheten att lämna synpunkter.

Carl-Henrik Sölvinger  
Verksamhetschef

Bilagor

Förslag till regler för bidrag för enskilda vägar och privata utfartsvägar.

Protokollsutdrag servicenämnden 2023-10-18, § 95.

Följebrev