

Handläggare  
Jonas Agerhed  
50102

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2023-03-16

Ärendebeteckning  
KS 2023/0215

Kommunstyrelsen

# Tilläggs- och ändringsavtal till samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017)

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017) mellan Region Kalmar län och länets kommuner.

Effekterna av det nya avtalet under 2023 hanteras inom ramen för ordinarie ekonomiska uppföljningar som en del av nämndernas samlade eventuella budgetavvikelser och för 2024 inom ordinarie budgetprocess där nämnderna i sina budgetunderlag beskriver utmaningar och lägger fram eventuella behov av ytterligare medel.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga kommuner i länet godkänner redovisat tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017).

## Bakgrund

Skoltrafik är ett kommunalt ansvar och trafiken finansieras av kommunerna som beställer densamma. Region Kalmar län utför trafiken och prissätter skolbiljetter. Region Kalmar län och kommunerna i länet har ett samverkansavtal om skolskjuts och tillköp av trafik som gäller sedan 2017. Kollektivtrafiknämnden gav den 30 maj 2022 Kalmar länstrafik uppdraget att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter.

Den ekonomiska effekten av det nya avtalet beräknas till en kostnadsökning för ett helår om cirka 3,9 miljoner kronor (mnkr), varav för utbildningsnämnden cirka 2,5 mnkr för Södermöre kommun och cirka 1,4 mnkr.



Effekterna av det nya avtalet under 2023 hanteras inom ramen för ordinarie ekonomiska uppföljningar som en del av nämndernas samlade eventuella budgetavvikelser.

Effekterna 2024 och framåt hanteras inom ramen för ordinarie budgetprocess där nämnderna i sina budgetunderlag beskriver utmaningar och lägger fram eventuella behov av ytterligare medel.

Jonas Agerhed  
Budgetchef

Bilagor

Skrivelse från Region Kalmar län inklusive beslut från regionstyrelsens arbetsutskott

Tilläggs- och ändringsavtal skolskjuts och tillköp av trafik

Berörd instans  
Samtliga kommuner i länet

## Tilläggs- och ändringsavtal till samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017)

Respektive kommun föreslås godkänna tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017) mellan Region Kalmar län och länets kommuner.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga kommuner i länet godkänner redovisat tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017).

-----  
Skoltrafik är ett kommunalt ansvar. Skoltrafiken ska finansieras av kommunerna som beställer densamma. Region Kalmar län utför trafiken och prissätter skolbiljetter. Region Kalmar län och kommunerna i länet har ett samverkansavtal om skolskjuts och tillköp av trafik som gäller sedan 2017.

Kollektivtrafiknämnden gav den 30 maj 2022 Kalmar länstrafik uppdraget att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter.

Nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter är komplicerad och utgår ifrån förenklat schablonindex som inte speglar utfall av index enligt trafikavtal.

### Dialog

En arbetsgrupp har arbetat tillsammans med representanter från Emmaboda, Kalmar, Oskarshamn, Vimmerby och från Kalmar länstrafik.

Arbetsgruppen har haft fyra möten och även avrapporterat samt förankrat sitt arbete till Trafikråd skolskjuts under två tillfällen under hösten 2022.

Under utredningen har Trafikråd skolskjuts, där länets skolskjutshandläggare ingår, kontinuerligt informerats om arbetet.

### Ny modell prisjustering

Den nya modellen för prisjustering är enklare och mer följsam med index.

Skolbiljettpriiser läsåret 2023/2024 (exklusive moms) enligt ny modell:

Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag: 10 940 kr. (+790 kronor jämfört med läsåret 2022/2023)

Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag: 7 130 kr. (+610 kronor jämfört med läsår 2022/2023)

Pris för skolbiljett med giltighet 1 resa/dag är hälften av ovanstående pris.

Ny modell för återbetalning av skolbiljetter

Nuvarande modell för återbetalning av skolbiljetter saknar följsamhet mot verkligt utfall, vilket blir orättvist kommunerna emellan. Den nya modellen är förenklad och utgår ifrån verkligt antal elever som endast åker i öppen skolskjuts, tillköpt av kommun.

Beslutsgång

Ärendet har beretts i regionalt ledningsforum där länets kommunchefer ingår och i länsberedningen där samtliga kommunstyrelsers ordförande ingår inför kollektivtrafiknämndens beredning av ärendet.

Kollektivtrafiknämnden godkände den 1 mars 2023 slutredovisningen av uppdraget om att se över prisjustering av skolbiljetter. Nämnden föreslog samtidigt regionfullmäktige att anta den nya modellen samt besluta om att de nya priserna ska gälla från och med läsåret 2023/2024. Vidare föreslog kollektivtrafiknämnden att regionfullmäktige och samtliga kommuner i länet ska godkänna ett tilläggs- och ändringsavtal till gällande samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017), där modellen är inarbetad, senast den 15 maj 2023. Beslutet görs beroende av att samtliga kommuner godkänner tilläggs- o ändringsavtalet. För Region Kalmar läns del fattar regionfullmäktige beslut den 27 april 2023.

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade i enlighet med kollektivtrafiknämndens beslut den 7 mars 2023.

För att möjliggöra beslut i respektive kommun inom den nödvändiga tiden överlämnas förslaget till Tilläggs- och ändringsavtal av nuvarande samverkansavtal till kommunerna för en parallell beslutsprocess i samband med regionstyrelsens arbetsutskott den 7 mars 2023. För att skolbiljetterna ska kunna beställas av kommunerna inför höstterminen 2023 behöver de nya priserna läggas in i Skolportalen i maj 2023. Av den anledningen behöver kommunerna fatta beslut innan den 15 maj 2023.

Enligt uppdrag

Ann-Sofie Hedenstein  
Kanslidirektör

## Bilagor

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsen arbetsutskott den 7 mars
- 2.
3. Tilläggs- och ändringsavtal med bilaga

§

Ärendenummer RS 2023/355

## **Ny modell för prisjustering av skolbiljetter samt tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017)**

### **Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

- Regionfullmäktige antar ny modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter, att gälla från och med läsåret 2023/2024.
- Regionfullmäktige fastställer nya priser för skolbiljetter, att gälla från och med läsåret 2023/2024. För kommande år får kollektivtrafiknämnden besluta om prisjustering av skolbiljetter i enlighet med redovisad modell.
- Regionfullmäktige godkänner tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner. Trafikdirektören får i uppdrag att underteckna tilläggs- och ändringsavtalet för Region Kalmar läns del.

Beslutet gäller under förutsättning av att samtliga kommuner i länet godkänner redovisat tilläggs- och ändringsavtal till Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik (2017).

### **Bakgrund**

Kollektivtrafiknämnden gav den 30 maj 2022 Kalmar länstrafik uppdraget att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter med anledning av ett höjt trafikindex till följd av bland annat ökade drivmedelspriser och i syfte att balansera kostnaderna för kollektivtrafiken och intäkter för skolbiljetter.

#### **Slutredovisning**

Nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter är komplicerad och utgår ifrån förenklat schablonindex som inte speglar utfall av index enligt trafikavtal.

Nya modellen är enklare och mer följsam med index.

Skolbiljettpriser läsåret 2023/2024 (exklusive moms) enligt ny modell:

Skolbiljett med giltighet län 2 resor/dag: 10 940 kr. (+790 kronor jämfört med läsåret 2022/2023)

Skolbiljett med giltighet kommun 2 resor/dag: 7 130 kr. (+610 kronor jämfört med läsåret 2022/2023)

Pris för skolbiljett med giltighet 1 resa/dag är hälften av ovanstående pris.

Även modell för återbetalning av skolbiljetter behöver revideras. Modellen saknar följsamhet mot verkligt utfall, vilket blir orättvist kommunerna emellan. Den nya modellen är förenklad och utgår ifrån verkligt antal elever som endast åker i öppen skolskjuts, tillköpt av kommun.

#### Dialog och beslutsgång

Under utredningen har Trafikråd skolskjuts, där länets skolskjutshandläggare ingår, informerats om Kalmar länstrafiks uppdrag att i dialog med länets kommuner se över nuvarande modell för prisjustering av skolbiljetter.

En arbetsgrupp har skapats med representanter från Emmaboda, Kalmar, Oskarshamn, Vimmerby och från Kalmar länstrafik.

Arbetsgruppen har haft fyra möten och även avrapporterat samt förankrat sitt arbete till Trafikråd skolskjuts under två tillfällen under hösten 2022.

Ärendet har beretts i regionalt ledningsforum där länets kommunchef er ingår och i länsberedningen där samtliga kommunstyrelsers ordförande ingår.

Kollektivtrafiknämnden fick en information om ärendet den 16 februari 2023 och ska slutligen behandlas av regionfullmäktige den 27 april 2023.

Vad gäller samverkansavtalet överlämnas det för en parallell process till samtliga kommuner i länet för beslut i samband med regionstyrelsens arbetsutskott den 7 mars 2023. För att den nya modellen ska kunna träda i kraft läsåret 2023/2024 krävs att samtliga kommuner godkänt detsamma senast den 15 maj 2023.

#### Handlingar

1. Protokollsutdrag KTN daterat 1 mars 2023
2. Utredning – Modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter 2023
3. Tilläggs- och samverkansavtal – Samverkansavtal – Skolskjuts och tillköp av trafik (2017) med länets kommuner med bilaga

Protokollsutdrag till: Kalmar Länstrafik, samtliga kommuner i länet

## **Tilläggs- och ändringsavtal Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik**

### **1.1 Inledning**

En ny modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter som gäller från och med läsåret 2023/2024 har tagits fram. Detta är ett tilläggs- och ändringsavtal till Huvudavtalet ”Samverkansavtal skolskjuts och tillköp av trafik”, kallat Huvudavtalet, tecknat mellan Kommunen och Region Kalmar län/Kalmar länstrafik 2017. Tilläggs- och ändringsavtalet äger företräde framför Huvudavtalet.

Tilläggs- och ändringsavtalet beskriver den nya modellen för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter samt hur kommunerna hänvisas vid biljettköp för sina elever. En utförligare beskrivning av ny modell samt exempel på tillämpning finns i utredning ”Modell för prisjustering och återbetalning av skolbiljetter” daterad den 10 januari 2023, se bilaga.

### **1.2 Modell för prisjustering av skolbiljetter (tillägg)**

Utöver vad som sägs i Huvudavtalets klausul 2.3-2.6 ska följande gälla för prisjustering av skolbiljetter. Skolbiljetternas pris justeras i efterhand med index enligt trafikavtal. Det innebär att skolbiljetternas pris kan justeras både uppåt och nedåt. Modellen för prisjustering tillämpas för både skolbiljett med kommun- och länsgiltighet.

Basmånad för indexjustering är mars 2021. Pris för skolbiljetter basmånaden 2021 var 6 300 kr för kommungiltighet och motsvarande pris för skolbiljett länsgiltighet 9 665 kr ex moms (2 resor/dag).

Genom att jämföra utfall av index för basmånad mars 2021 med utfall jämförelsemånad mars månad årligen beräknas nivån för prisjustering av skolbiljetter.

Modellen viktar andel fordon per drivmedel. Om nya drivmedel tillkommer, exempelvis elfordon, kommer viktningen att ta hänsyn även till dessa. Viktningen justeras en gång årligen i samband med att nya skolbiljettpriser fastställs. För exempel på uträkning, se bilaga.

### **1.3 Modell för återbetalning av skolbiljetter (ändring)**

Punkt 1.3 i tilläggs- och ändringsavtalet ersätter punkt 2.2 i Huvudavtalet. Kommunala skolor hänvisas att köpa ordinarie skolbiljetter, för närvarande skolbiljett län och skolbiljett kommun, för elever som är beviljade öppen eller linjelagd skolskjuts.

Ny modell för återbetalning av skolbiljetter utgår ifrån utfall av antal elever som endast åker i öppen eller i kombinationen öppen/stängd skolskjuts, tillköpt av Kommun.

För elever med växelvis boende där ordinarie utbud av skolbiljetter i Skolportalen inte matchar beviljat beslut om skolskjuts kan Kommunen köpa biljetter ur Kalmar länstrafiks övriga biljettutbud. Dessa biljetter omfattas inte av återbetalning.

Syftet med modellen är att kompensera kommunerna för antalet skolbiljetter som köps för elever som endast reser i öppen skolskjuts eller i kombinationen öppen/stängd skolskjuts, tillköpt av Kommun.

---

### **Förutsättningar för återbetalning av skolbiljett**

Det ska i underlag för skolskjutsplanering från Kalmar länstrafik till Kommunen tydligt framgå vilka skolskjutsturer som är Kommunens öppna samt vilka skolbiljetter som omfattas av återbetalning. Underlag bifogas fakturan från Kalmar länstrafik som reglerar återbetalningen.

Skolbiljetter för elevers resor till friskolor omfattas inte av återbetalning.

### **Kriterier som ska uppfyllas för återbetalning**

- 1) Kommunen köper ordinarie skolbiljett till elev som beviljats skolskjuts i grundskola och som enbart åker i öppen eller kombinationen öppen/stängd skolskjuts tillköpt av Kommun. Gäller både inom Kommunen och över kommungräns.
- 2) Elevens skolresor ingår i Kommunens beställningsunderlag för skolskjutsplanering som meddelats Kalmar länstrafik.
- 3) Två årliga avstämmningar av antalet elever som ligger till grund för återbetalning görs av Kalmar länstrafik i februari för vårterminen respektive september månad för höstterminen.

## **1.4 Tillämpning och signering**

Tilläggs- och ändringsavtalet gäller från och med 19 juni 2023 och ska undertecknas av båda parter via digital signering.

Kommun namn

Ort / 2023 - -

-----  
XXXXX XXXXXX

Kommunstyrelsens ordförande

-----  
XXXXX XXXXXX

Kommunchef/kommundirektör

Region Kalmar län

Kalmar länstrafik

Högsby / 2023 - -

-----  
Christer Holmgren

Trafikdirektör

---