

Kalmar Kommunbolag AB

Utdrag ur protokoll fört vid styrelsemöte den 16 februari 2022

§ 8 Kalmar Hamn - BogserbåtsrestriktionerHandlingar

Tjänsteskrivelse, protokollsutdrag från styrelsemöte i Kalmar Hamn AB 2021-12-22 samt förslag på uppdaterad hamnordning.

Överläggning

Mats Gustafsson föredrog ärendet och informerade om att befintliga bestämmelser i hamnordningen medför att mindre fartyg enligt nuvarande modell kan hamna under bogserbåtskrav fastän det egentligen inte finns något behov av bogserbåt. Uppdateringen av hamnordningen innebär att fartyg under 130 meter med bogpropeller svagare än 80 hkp per meter djupgående alltid ska ha bogserbåt. Vidare kompletteras hamnordningen med att fartyg som har en så kallad aridraft, höjden från vattenytan till fartygets högsta punkt, som överstiger 34,9 meter alltid ska ha bogserbåtsassistans.

Beslut

Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta uppdaterad hamnordning.

Sekreterare Anette Stenlund

Justerat Erik Ciardi Liselotte Ross
 ordförande

Rätt utdraget intygar
Anette Stenlund

Handläggare
Ulrick Hultman
0480-450 028

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2022-02-10 Ärendebeteckning .

Styrelsen i Kalmar Kommunbolag

Uppdatering av hamnordning

Förslag till beslut

Styrelsen i Kalmar Kommunbolag AB beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta uppdaterad hamnordning.

Bakgrund

Styrelsen i Kalmar Hamn AB har vid styrelsemöte den 22 december behandlat ett förslag på uppdaterad hamnordning avseende ändrade bogserbåtsrekommendationer.

I hamnordningens §14 regleras bestämmelser för när bogserbåt skall användas vid förtöjning, ankring eller förhalning i oljehamnen.

Tidigare har gällt att fartyg över 130 meter eller ett djupgående över 6,8 meter alltid skall ha bogserbåtsassistans samt att de fartyg som saknar bogpropeller eller som har bog svagare än 100 hkp per meter djupgående alltid skall ha bogserbåtsassistans.

Sjöfartsverket har uppvaktats av redare och lotsar kring att befintliga bestämmelser i hamnordning medför att mindre fartyg enligt nuvarande modell kan hamna under bogserbåtskrav fastän det egentligen inte finns något behov av bogserbåt. I dialog med Sjöfartsverket har därför ett förslag på uppdatering av hamnordningen arbetats fram.

Uppdateringen av hamnordningen innebär att fartyg under 130 meter med bogpropeller svagare än 80 hkp per meter djupgående alltid skall ha bogserbåtsassistans.

Vidare kompletteras hamnordningen med att fartyg som har en s.k. airdraft, höjden från vattenytan till fartygets högsta punkt, som överstiger 34,9 meter alltid skall ha bogserbåtsassistans.



I §3 är produktionschefen ändrat till säkerhetschefen.

Mats Gustafsson
VD Kalmar Hamn AB

Ulrick Hultman
VD Kalmar Kommunbolag AB

Bilagor
Protokollsutdrag från styrelsemöte i Kalmar Hamn AB
Förslag på uppdaterad hamnordning

Utdrag ur protokoll fört vid extrainsatt styrelsemöte den 22 december 2021.

§91

Hamnordning – nya bogserbåtsrekommendationer, Bilaga 1

Förslag till beslut: Styrelsen i Kalmar Hamn AB föreslår kommunfullmäktige att anta förslaget på förändring i hamnordningen.

Överläggning

Ändring i Bogserbåtsrekommendationerna. Assistanshjälp med båt under 130 m styrs av styrkan (hk) på bogpropeller i förhållande till djupgående.

Beslut

Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget på förändring i hamnordningen.

Sekreterare Mats Gustafson

Justerat Annika Brodin
Ordförande

Daniel Modée
Justerare

Rätt utdraget intygar

Mats Gustafson

Nedan bogserbåtsbestämmelser gäller i Kalmar hamn,

Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

- Fartyg till oljekajen, utan bogpropeller eller som har bog svagare än 100 hk/m djupgående: Alltid bogserbåt.
- Fartyg över 130 m: Alltid bogserbåt.
- Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt.

Nytt förslag till ändring i hamnordningen enligt nedan,

- Fartyg med LOA (length over all) under 100 m: 80 hp/m djg
- Fartyg mellan 100-130 m: 80 hp/ m djg
- Fartyg över 130 m: alltid bogserbåt

Fartyg med djupgående över 6,8 m: bogserbåt (+/- vattenstånd vid medelvatten). Bogserbåt om aircraft överstiger 34,9 meter.

STYRANDE DOKUMENT

Fastställt av
Kommunfullmäktige

Dokumentansvarig
Mats Gustafsson
VD Kalmar Hamn AB

Beslutsdatum
2022-03-nn

1 (6)

Hamnordning för Kalmar hamn

Kalmar kommun föreskriver följande, med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

§ 1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Kalmar hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

§ 2

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats på den till föreskrifterna bifogade kartan. Se bilaga 1. Hamnområdet förvaltas av Kalmar Hamn AB.

§ 3

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter verkställande direktören och ~~produktions~~ **säkerhetschefen** i Kalmar Hamn AB.

När hamnmyndigheten ger tillstånd enligt denna hamnordning får myndigheten förena tillståndet med villkor.

§ 4

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses skepp och båtar som inte används i nyttotrafik.



Trafikbestämmelser

§ 5

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

§ 6

Flygplan får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

§ 7

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings eller ankarplats.

Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med hamnmyndighetens medgivande.

§ 8

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

§ 9

Vid förtöjning, ankring och förhalning ska befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Trosshantering skall utföras av landbaserad personal. Fartygets besättning får inte gå iland för att utföra detta.

§ 10

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 11

Hamnmyndigheten kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägaren att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder, om detta krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Åläggandet får förenas med föreskrifter och anvisningar.

§ 12

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

§ 13

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, ska göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

§ 14

~~Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.~~

~~Fartyg till oljekajen, utan bogpropeller eller som har bog svagare än 100 hkp/m djupgående: Alltid bogserbåt.~~

~~Fartyg över 130 m: Alltid bogserbåt.~~

~~Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt.~~

~~Vid förtöjning, ankring eller förhalning ska åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.~~

~~Fartyg till oljekajen med LOA (length over all) under 130m: Utan bogpropeller eller som har bog svagare än 80 hkp/m djupgående: Alltid bogserbåt.~~

~~Fartyg till oljekajen över 130 m: Alltid bogserbåt.~~

Fartyg till oljekajen med djup över 6,8: Alltid bogserbåt (+/- Vattenstånd vid medelvatten). Bogserbåt om airdraft, höjden från vattenytan till fartygets högsta punkt, överstiger 34,9 meter.

Anmälningsskyldighet

§ 15

Om fartyget ska anlöpa eller passera genom hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren ska anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m.

§ 16

Gods, fordon eller annat materiel ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

§ 17

Innan större reparations- eller underhållsarbeten påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

§ 18

Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

§ 19

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

5 (6)

§ 20

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

§ 21

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

§ 22

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Ansvarsbestämmelser

§ 23

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-15 §, 16 § första stycket eller 17-22 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Dessa föreskrifter gäller från den 1 januari 1996. Ändringar beslutade den 29 januari 2007 i § 2 och 6 gäller fr.o.m. den 1 juli 2007. Ändringar beslutade den 31 oktober 2011 gäller fr.o.m. den 15 november 2011.

Beslutshistorik

Kommunfullmäktige

1995-11-20, § 153

2007-01-29, § 7

2011-10-31, § 107

2020-04-27, § 83

Bilaga 1

