



§ 103

Handläggare: Mikael Kalin

Dnr:

**Ärende: Svar på motion (MP) – Bussprioritering i ett modernt Kalmar**

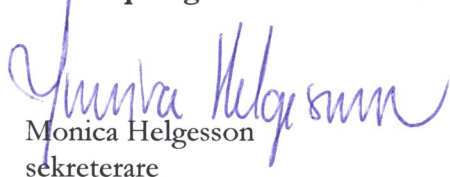
Handling: Samhällsbyggnadskontorets yttrande 2017-04-27, BILAGA § 103.

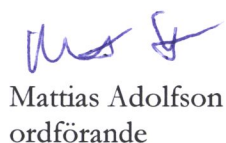
**BESLUT: Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:**

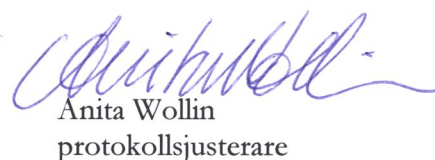
**Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om ”Bussprioritering i ett modernt Kalmar”. Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på andemeningen i motionen och planering för detta pågår redan. Statlig medfinansiering har den 13 april sökts från Trafikverket genom en stadsmiljöavtalsansökan. Besked väntas i juni.**


**Motionen ska härmed anses vara besvarad.**

**Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.**

  
Monica Helgesson  
sekreterare

  
Mattias Adolfson  
ordförande

  
Anita Wollin  
protokollsjusterare

Anslaget på kommunens  
anslagstavla den 19/5-17  


Handläggare  
Mikael Kalin  
Tfn: 0480-450268

Datum  
2017-04-27

Ärendebeteckning  
KS 2017/0336

Samhällsbyggnadsnämnden

## YTTRANDE

Ärende: Bussprioritering i ett Modernt Kalmar

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om "Bussprioritering i ett modernt Kalmar". Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på andemeningen i motionen och planering för detta pågår redan. Statlig medfinansiering har den 13 april sökts från Trafikverket genom en stadsmiljöavtalansökan. Besked väntas i juni.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

### Bakgrund

Max Trondlé (MP) föreslår i en motion

- "Att bussprioritering i korsningar införs i Kalmar kommun där kollektivtrafiken kör"
- "Att utreda möjligheten att införa bussprioritering eller likvärdig åtgärd sett till bussars framkomlighet i cirkulationsplatser."

Kalmar kommun satsar målmedvetet på att förstärka infrastrukturen för inte minst cykel och kollektivtrafik. Detta helt i enlighet med inriktningen i översiktsplan, fördjupade översiktsplaner, Klimat- och energiprogram för Kalmar kommun 2016-2020, Kalmar kommuns verksamhetsplan och budget 2017 etc.

I takt med att Kalmar växer ställs ökade krav på stadens trafiksystem. Resandet med kollektivtrafik har ökat stadigt de senaste åren och trenden ser ut att hålla i sig. Sedan 2011 har t ex resandet på linje 401 utmed Norra vägen ökat med nästan 85 %. Den generella resandeök-



ningen i stadstrafiken har legat på över 6 % per år de senaste åren. Resandeökningen har bland annat åstadkommit genom utveckling av trafiken i ”starka stråk” där Norra vägen ingår. Den ökade busstrafiken måste samordnas med kapacitets- och framkomlighetsåtgärder för att kollektivtrafiken ska fungera optimalt.

Samhällsbyggnadskontoret har nyligen skickat in en ansökan om att få del av stadsmiljöavtalspengar från Trafikverket. Svar väntas i juni. En av åtgärderna handlar om en uppgradering av samtliga signalregleringsanläggningar längs Norra vägen med totalt sex korsningar och en signalreglering mitt på en sträcka. Detta stråk är det absolut viktigaste framöver när trafikströmmarna där kommer att förstärkas kraftigt p.g.a. Linnéuniversitetets nya lokalisering till Universitetskajen och med tanke på kompletterande bostadsbebyggelse. Det handlar dels om att ge prioritet för busstrafik genom att trafiksignalerna känner av när en buss närmar sig en signal. Därtill ska trafiksignalerna bättre anpassas till cykeltrafikens behov.

Detta är en del i satsningarna på cykel och kollektivtrafik med sikte mot målet att kommunen ska vara fossilbränslefria år 2030.

När Norra vägens alla trafiksignaler är åtgärdade kommer resterande signalkorsningar och cirkulationsplatser att ses över och åtgärdas under åren som följer i en takt som beror av hur budgetmedel avsätts.



Mikael Kalin  
Trafikstrateg

KS 2017/0336-1

Kalmar 22/3 2017

## Bussprioritering i ett modernt Kalmar

Att en större andel av befolkningen väljer att ta bussen till jobbet är en viktig och kanske avgörande del i att Kalmar kommun ska nå sitt miljömål om att vara fossilbränslefria 2030. När en större andel av resorna görs med kollektivtrafik tillkommer dessutom bättre luftkvalitet, mindre buller, mer plats till bostäder, uteserveringar och parker.

Bussar borde prioriteras i trafiken, så att de kan komma fram snabbare, öka attraktiviteten som transportmedel och därmed avbelasta parkeringarna, vägarna och miljön. Ett enkelt sätt att ge bussarna bättre framkomlighet i trafiken är genom så kallad "bussprioritering", eller "signalprioritering". Bussarna utrustas med teknik som gör att de prioriteras i trafikljusen.

Många städer har redan infört bussprioritering i relevanta korsningar och effekterna av bussprioritering är väldigt lyckade: tidsvinsten för bussar är oftast mellan 5-15% [1]. Helsingfors bussar fick en minskad fördröjningstid på 40% och i Stockholm minskade fördröjningen i varje korsning med 10-20 sek. [2] Trafikverket skriver dessutom att "Prioritering av kollektivtrafik i trafiksignaler visar sig mycket lönsamt i alla utvärderingar; framkomligheten blir dessutom oftast bättre för annan trafik." [1]

Även ekonomiskt är bussprioritering en god investering snarare än en kostnad, både för företag och för . Enligt Swarco pekar de företagsekonomiska kalkyler på "kostnader för tre korsningar på 150 kkr/år, och intäkter på 730 kkr/år. Med samhällsekonomiska mått blev kostnaderna 640 kkr/år och intäkterna 1560 kkr/år. Systemet var således klart lönsamt, såväl företagsekonomiskt, som samhällsekonomiskt." [2]

I det stora hela en riktigt lyckad satsning i andra städer som förbättrar kollektivtrafikens kvalitet, och gör det till ett alltmer intressant färdmedel.

Med anledning av ovanstående föreslår jag:

- Att bussprioritering i korsningar införs i Kalmar kommun där kollektivtrafik kör.
- Att utreda möjligheten att införa bussprioritering eller likvärdig åtgärd sett till bussars framkomlighet i cirkulationsplatser.

Max Troendlé (MP)

miljöpartiet de gröna



[1] <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/teknik/ny-teknik-i-transportsystemet/its-intelligenta-transportsystem/its-pa-vag/styra-och-leda-trafik/kollektivtrafikprioritering-i-trafiksignaler/>

[2] <http://www.swarco.se/Vara-Losningar/Moderna-Stader/Trafiksignaler/BUSSPRIORITERING>

STOPPDA 28/4 ✓