



§ 102

Handläggare: Thomas Eidrup

Dnr:

Ärende: Svar på motion (MP) – Grön våg för Kalmars cyklister

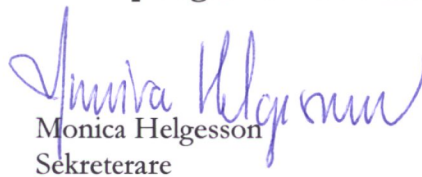
Handling: Samhällsbyggnadskontorets yttrande 2017-05-02, BILAGA § 102.

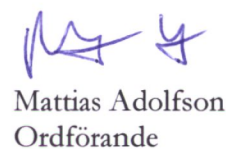
BESLUT: Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om "Grön våg för Kalmars cyklister". Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på andemeningen i motionen och planering för detta pågår redan. Statlig medfinansiering har den 13 april sökts från Trafikverket genom en stadsmiljöavtalsansökan. Besked väntas i juni.

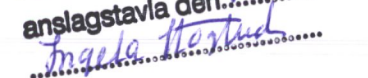
Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.


Monica Helgesson
Sekreterare


Mattias Adolfson
Ordförande


Anita Wollin
protokollsjusterare

Anslaget på kommunens
anslagstavla den 19/5-17


Handläggare
Thomas Eidrup
0480-450466

Datum
2017-05-02

Ärendebeteckning
KS 2017/0333-1

Samhällsbyggnadsnämnden

YTTRANDE

Ärende: Motion - Grön väg för Kalmars cyklister

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om ”Grön väg för Kalmars cyklister”. Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på andemeningen i motionen och planering för detta pågår redan. Statlig medfinansiering har den 13 april sökts från Trafikverket genom en stadsmiljöavtalansökan. Besked väntas i juni.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Bakgrund

Max Troendlé (MP) föreslår i sin motion ”Att samtliga trafikljus som Kalmar kommun rör över programmeras om så att cyklister får grönt i samband med bilar i samma riktning.” Anledningen sammanfattat är att det då blir mer konsekvent och tydligare vad som gäller men därtill att det också blir enklare, smidigare och snabbare att cykla. Detta utan försämrade trafiksäkerhet. Det ska ses som en del i satsningarna på cykel och kollektivtrafik med sikte mot målet att kommunen ska vara fossilbränslefria år 2030.

Kalmar kommun satsar målmedvetet på att förstärka infrastrukturen för inte minst cykel och kollektivtrafik. Detta helt i enlighet med inriktningen i översiktsplan, fördjupade översiktsplaner, Klimat- och energiprogram för Kalmar kommun 2016-2020, Kalmar kommuns verksamhetsplan och budget 2017 etc.

Våra trafiksignaler är idag inte konsekvent programmerade och ger heller inte den smidighet för cyklisterna som är fullt möjlig och rimlig.



Samhällsbyggnadskontoret har nyligen skickat in en ansökan om att få del av stadsmiljöavtalspengar från Trafikverket. Svar väntas i juni. En av åtgärderna handlar om uppgradering av samtliga trafiksignalsanläggningar längs Norra vägen. Det omfattar totalt sju signalanläggningar varav sex i korsningar. Dels ska prioritet ges för busstrafik genom att tekniken känner av när en buss närmar sig en signal. Därtill ska trafiksignalerna ge ökad prioritet för cyklister. Detta stråk är det absolut viktigaste att satsa på framöver när strömmarna där kommer att förstärkas kraftigt p.g.a. Linnéuniversitetets nya lokalisering till Universitetskajen och med tanke på omfattande komplettering av bostadsområden längs med stråket.

Det är nu inte aktuellt att samordna signaler för s.k. grön våg för cyklister. Detta föreslås heller inte i motionen även om rubriken antyder det. Vi har inte tillräckliga volymer av cyklister, det är för långa avstånd mellan korsningarna (300-400 m är max för att det ska fungera bra och vi har över 400 m i de flesta fall) och det skulle störa möjligheterna för bussprioritering. Det är för övrigt mycket komplext att koppla samman trafiksignaler från helt olika korsningar.

Trafiksignalanläggningen i korsningen Norra vägen-Drottning Blankas väg är omgjord 2013 och ett bra exempel att utgå ifrån och förbättra ytterligare i arbetet med hela stråket Norra vägen.

När Norra vägens alla trafiksignaler är åtgärdade kommer resterande att betas under åren som följer i en takt som beror av hur budgetmedel avsätts.

Thomas Eidrup
Cykelstrateg

Grön våg för Kalmars cyklister

Att en större andel av befolkningen väljer att ta cykeln till jobbet är en viktig och kanske avgörande del i att Kalmar kommun ska nå sitt miljömål om att vara fossilbränslefria 2030. När en större andel av resorna görs med cykel tillkommer dessutom bättre luftkvalitet, mindre buller, mer plats till bostäder, uteserveringar och parker, en bättre folkhälsa samt minskade kostnader ur ett trafik- och stadsbyggnadsperspektiv.

Att cykel och kollektivtrafik betraktas som ett seriöst alternativ till bilen är avhängigt för att fler ska välja just de färdmedlen, och Miljöpartiet Kalmar tror att några av de viktigaste faktorerna är att det inte tar för lång tid, att man inte blir för svettig och att det upplevs som smidigt.

Att stanna för stoppljus i onödan påverkar både tiden, den upplevda smidigheten, och gör att cyklister svettas mer, vilket man löst på korsningen Drottning Blankas väg/Norra vägen genom att cyklister (ej fotgängare) får grönt ljus när bilisterna får det i samma riktning. Detta gör att du som cyklist får mer flyt i färden eftersom stoppen blir färre, och du kan som cyklist anpassa din hastighet när du närmar dig korsningen efter rådande trafiksituation så du slipper åka fram till trafikljusen och trycka på knappen.

Trafiksäkerheten verkar inte heller påverkas av en sådan ordning. I korsningen Drottning Blankas väg/Norra vägen har (såvitt behörig tjänsteman vet) ingen olycka skett mellan bilar och oskyddade trafikanter sedan man gjorde ändringen. För att minimera risken för olycka borde cyklisterna få grönt några sekunder för bilisterna så att de hinner ut på vägen och blir synliga. Däremot har människor ringt och sagt att de finner reglerna otydliga. Inte underligt, med tanke på att det bara är i den korsningen trafikljusen är programmerade på det sättet. Men genom att alla korsningar ger cyklar grönt i samband med bilar blir det tydligt och enkelt. Det blir dessutom enklare, smidigare och snabbare att cykla.

Med anledning av ovanstående föreslås vi:

- **Att samtliga trafikljus som Kalmar kommun rör över programmeras om så att cyklister får grönt i samband med bilar i samma riktning.**

Max Tropendlé (MP)

miljöpartiet de gröna

