



§ 225

Handläggare: Stina Hansson

Dnr: 2016-5387

**Ärende:** **Motion – Undersöka möjligheten att ordna ett parkeringshus för cyklar vid järnvägsstationen**

---

**Handling:** Samhällsbyggnadskontorets yttrande 2016-11-29, BILAGA § 225.

**BESLUT:** Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

**Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om att undersöka möjligheten att ordna ett parkeringshus för cyklar vid järnvägsstationen. Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på motionen och bär med sig förslaget i framtida planering av stationsområdet.**

**Motionen ska härmed anses vara besvarad.**

Handläggare  
Stina Hansson  
0480-450421

Datum  
2016-11-29

Ärendebeteckning  
2016-5387

Samhällsbyggnadsnämnden

## YTTRANDE

Ärende: Motion - Undersöka möjligheten att ordna ett parkeringshus för cyklar vid järnvägsstationen

## Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om att undersöka möjligheten att ordna ett parkeringshus för cyklar vid järnvägsstationen. Samhällsbyggnadskontoret ser positivt på motionen och bär med sig förslaget i framtida planering av stationsområdet.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

## Bakgrund

Förslagsställarna menar att cykelparkering, i synnerhet vid järnvägsstationer, ofta skapar otrygghet för cyklister med avseende på oron att utsättas för brott i form av cykelstölder. Kalmar vill profilera sig som cykelvänlig stad och kombinationen cykel och tåg är ett praktiskt och hållbart alternativ för många. Av dessa anledningar skriver förslagsställarna att Kalmar kommun bör undersöka möjligheten att i egen regi eller genom entreprenör ordna ett låsbart cykelparkeringshus i anslutning till järnvägsstationen samt undersöka möjligheter till extern finansiering av ett sådant projekt. Förslagsställarna jämför med Växjö som sedan ett par år tillbaka har ett parkeringshus för cyklar som delfinansierats med EU-medel.



NA R

Datum  
2016-11-29

2 (2)

Samhällsbyggnadskontoret har beaktat att stations- och hållplatslägen ofta skapar otrygghet för cyklister med avseende på oron att utsättas för brott i form av cykelstölder. Av denna anledning har satsningar i samarbete med KLT gjorts på säkrare cykelställ med möjlighet att låsa fast cykeln i ramen. Satsningen har fokuserat på cykelparkeringsplatser vid Kalmar central samt i anslutning till flera av busshållplatserna runt om i Kalmar. År 2015 anlades över 500 nya cykelparkeringsplatser och arbetet med fler och säkrare cykelparkeringsplatser har fortsatt även under år 2016. Stationsområdets framtid är ännu inte beslutad varför Samhällsbyggnadskontoret ser en anledning till att avvakta nysatsningar, dock förmodas platsen även i fortsättningen vara en målpunkt för cyklister och en utredning kring ytan med avseende på cykelparkeringsplatser kommer att behövas i framtiden.

Stina Hansson  
Trafikplanerare



KALMAR KOMMUN Kommunledningskontoret Kansliet	
2016 -10- 26	
Diarienummer	Diarietplanbeteckn
KS 2016/1064	02.05

2016 10 24

## **Motion till kommunfullmäktige**

Kalmar berömmer sig om att vilja vara en god cykelstad. Varje år hör vi också om nya satsningar på cykelbanor. En möjlighet för cyklister skulle starkt förbättra deras trygghet: större möjlighet till skyddad cykelparkering i centrum.

Cykelparkering just invid järnvägsstationer är sannolikt riskabla. Cykeln ägare är borta över dagen eller längre, de många tätt parkerade cyklarna kommer ofta i oordning och det är lätt att ta sådant som lysen, sadlar, sadelskydd eller cykelkorgar medan ägaren är borta. Många har också fortfarande kabellås som är lätta att klippa med tyngre bultsaxar. I ett antal svenska städer finns i dag möjligheter till låst cykelparkering i fack, boxar o dyl.

Samtidigt är kombinationen cykel-tåg ofta praktisk, inte minst eftersom resenären slipper invänta bussar, som kan gå ganska glest på udda tider.

I vår grannstad Växjö står sedan något år ett särskilt cykelparkeringshus vid järnvägsstationen. Cykelhuset rymmer ett sextiototal cyklar, och att hyra plats kostar 80 kronor i månaden. Länstrafikbolagets kort kan tydligen användas som nyckel. Under de år huset varit på plats har åverkan på de i huset parkerade cyklarna varit minimal. Enligt uppgift går huset ungefär jämnt ut i driftkostnad för kommunen. Eftersom det inte rör sig om ett parkeringshus av standardutförande har byggkostnaden uppgått till en miljon. Å andra sidan har projektet delfinansierats med EU-medel, vilket begränsat Växjö kommuns eget ekonomiska åtagande.

Även Kalmar borde kunna erbjuda cyklister ett säkert parkeringsalternativ vid järnvägen. Om detta parkeringshus bör drivas av KLT, Kalmar kommun eller en särskild entreprenör går inte slå fast i förväg; men alternativen borde utredas. Likaså borde möjligheten att få extern finansiering av ett cykelhus undersökas.

Vi föreslår följaktligen

att Kalmar kommun undersöker möjligheten att antingen genom entreprenör eller i egen regi ordna ett cykelparkeringshus i anslutning till järnvägsstationen, samt undersöker möjligheter till extern finansiering av parkeringen.



Per Dahl (m)



Kajsa Hedin (m)