



Kommunstyrelsen

Tid

Tisdagen den 4 april 2017 kl. 8:00-10:55

Plats

Sammanträdesrum Magistern

Omfattning

§§ 46-75

Beslutande

Johan Persson (S)	ordförande
Christina Fosnes (M)	1:e vice ordförande
Bertil Dahl (V)	2:e vice ordförande
Steve Sjögren (S)	
Mattias Adolfson (S)	
Marianne Dahlberg (S)	
Roger Holmberg (S)	
Elisabeth Gustavsson (S)	
Lasse Johansson (S)	
Ingemar Einarsson (C)	
Per Dahl (M)	§§ 46-48
Jonas Lövgren (M)	§§ 49-75
Carl-Henrik Sölvinger (L)	
Christopher Dywik (KD)	
Thoralf Alfsson (SD)	
Max Troendlé (MP)	

Ersättare

Michael Ländin (S)	
Erik Ciardi (C)	§§ 46-68
Liselotte Ross (V)	
Jonas Lövgren (M)	§§ 46-48
Jennie Uller (L)	
Lars Rosén (SD)	

Övriga

Johanna Petersson (C)

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Sekreterare

Anette Mellström

Justeras

Johan Persson
ordförande

Christina Fosnes

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Fastställande av föredragningslista

Överläggning

Ordföranden föreslår följande tillägg i föredragningslistan:

- Lekmannarevisorernas granskningsrapporter för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att fastställa föredragningslistan i enlighet med ordförandens förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer föredragningslistan med följande tillägg:

- Lekmannarevisorernas granskningsrapporter för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

§ 46

Information om hälsofrämjande organisation

Överläggning

Anne Elgmark och Ylva Gorton, kommunledningskontoret, informerar om Kalmar kommuns arbete med en hälsofrämjande organisation.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationen.

§ 47

Redovisning av Kalmar kommuns miljöbokslut 2016

Dnr KS 2017/0242

Handlingar

Kalmar kommuns miljöbokslut 2016.

Bakgrund

Kalmar kommun har tagit fram ett samlat miljöbokslut för 2016. I miljöbokslutet kan man läsa om hur miljön i Kalmar mår och om hur Kalmar kommun bidrar till att uppnå Sveriges nationella miljömål.

Överläggning

Sara Gripstrand, kommunledningskontoret, redovisar Kalmar kommuns miljöbokslut 2016.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationen.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

§ 48

Genomgång av beslutsärenden

Överläggning

Samtliga beslutsärenden går igenom och kommunstyrelsens ledamöter har möjlighet att ställa frågor till ansvariga tjänstemän.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationerna.

§ 49

Kalmar kommuns årsredovisning 2016

Dnr KS 2017/0079

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 15 mars 2017.

Årsredovisning 2016.

Bakgrund

Kommunledningskontorets ekonomienhet har upprättat årsredovisning för 2016. Årets resultat för kommunen uppgår till 166,7 miljoner kronor. Vid avstämning mot kommunallagens ”balanskrav” redovisas ett justerat resultat på 162,7 miljoner kronor. Efter reservering till resultatutjämningsreserv (RUR) med 127,1 miljoner kronor uppgår årets balanskravsresultat till 35,6 miljoner kronor.

För kommunkoncernen – som omfattar Kalmar kommun, hel- och delägda bolag, kommunalförbund samt bolag som kommunen har ett väsentligt inflytande över – redovisas ett resultat på 272,1 miljoner kronor.

Överläggning

Annette Andersson, kommunledningskontoret, redovisar Kalmar kommuns årsredovisning 2016.

Beslut

Kommunstyrelsen överlämnar årsredovisningen 2016 till kommunens revisorer för granskning.

Protokollsanteckning

Carl-Henrik Sölvinger (L) och Jennie Uller (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Mycket bra händer i Kalmar och 2016 var ett bra år ekonomiskt för kommunen. Men det finns också utmaningar som behöver prioriteras.

Att 2016 var bra beror dels på vår omvärld med ett lågt ränteläge, en del på fler statsbidrag och en del på markförsäljningar. Annat beror på ett målmedvetet arbete t.ex. med att bygga upp planberedskap för fler bostäder, ett bättre

Sammanträdesdatum
2017-04-04

företagsklimat och vårt gemensamma arbete med att göra Kalmar till en turist- och evenemangsstad, bra jobbat så här långt.

Ett bra ekonomiskt resultat 2016 ger oss en buffert för kommande utmaningar genom påfyllnad av resultatutjämningsreserven. Pengar som verkligen kommer att behövas då trycket på kommunen kommer att öka de närmaste åren.

Tydligt i årsredovisningen är att viktigt arbete återstår att göra kring vår största tillgång, vår personal.

Kommunen har en fortsatt stigande sjukfrånvaro som uppgick till 7 % för 2016, vilket måste prioriteras. Förebyggande insatser för välmående anställda måste ses som en investering. Många insatser skulle kunna bekostas av minskad sjukfrånvaro och ses som en räntabel investering. Sjukfrånvaron kostade hisnande 33 miljoner kronor 2016 så utrymme för förebyggande insatser finns.

Det är också så att fler än tidigare väljer att sluta arbeta i Kalmar kommun. Personalomsättningen var förra året 5,4 %, nära nog en dubbling jämfört med 2015. Särskilt påtagligt är detta hos våra socialsekreterare och bland chefer. Detta kräver insatser för att Kalmar fortsatt ska ses som en attraktiv arbetsgivare.

För att förbättra närvaron på jobbet och viljan att arbeta i kommunen behöver tre områden prioriteras; löner i konkurrensutsatta yrken, tydliga karriärvägar och ett förtydligat chefsuppdrag. Gärna med en bonus till chefer som når sina mål gällande ekonomi och kvalitet i våra verksamheter.

Samtliga nämnder gör 2016 ett överskott. Det är ovanligt och beror detta till viss del på att man inom flera förvaltningar helt enkelt inte kunnat eller valt att inte tillsätta tjänster. Att man inte kunnat beror på en hård konkurrens mellan kommunerna i flera yrkesgrupper här måste kommunen fortsätta satsa. Att man valt att inte tillsätta tjänster kan vara acceptabelt under en kortare tid men är långsiktigt negativt för verksamheterna.”

§ 50

Lekmannarevisorernas granskningsrapporter för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Dnr KS 2017/0351

Handlingar

Granskningsrapporter för år 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Bakgrund

Lekmannarevisorerna har upprättat sina granskningsrapporter för verksamhetsåret 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige lägger granskningsrapporterna till handlingarna.

§ 51

Årsredovisningar och koncernredovisning för räkenskapsåret 2016 avseende Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Dnr KS 2017/0351

Handlingar

Kalmar Kommunbolag AB:s skrivelse den 22 mars 2017.

Årsredovisningar 2016 och revisionsberättelser för Kalmar Kommunbolag AB, Kalmarhem AB, KIFAB i Kalmar AB, Kalmar Vatten AB, Handelsbolaget Telemarken i Kalmar, Kalmar Öland Airport AB, Kalmar Hamn AB, Kalmar Familjebad AB, Destination Kalmar AB och Kalmar Science Park AB.

Bakgrund

Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen har upprättat årsredovisningar för räkenskapsåret 2016. Vidare har revisionsberättelser för respektive bolag inkommit och där tillstyrker auktoriserade revisorerna att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för bolagen och koncernen, disponerar resultaten i enlighet med förslagen i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsernas ledamöter och verkställande direktörerna ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Kommunfullmäktige föreslås uppmana sina ombud att följa respektive bolags revisionsberättelse.

Överläggning

Ola Johansson, Kalmar Kommunbolag AB, redovisar årsredovisning 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige ger följande direktiv till kommunens ombud vid årsstämmorna med Kalmar Kommunbolag AB och dotterbolagen:

Ombuden ska vid årsstämmorna se till att beslut fattas i enlighet med de auktoriserade revisorernas revisionsberättelser för respektive bolag.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Kommunfullmäktige godkänner årsredovisningar och koncernredovisning för räkenskapsåret 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

§ 52

Årsrapporter 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Dnr KS 2017/0352

Handlingar

Kalmar Kommunbolag AB:s skrivelse den 22 mars 2017.

Årsrapporter 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Bakgrund

Från och med i år har den rapportering som tidigare redovisats separat och i årsredovisningens förvaltningsberättelse samlats i en årsrapport. Årsrapporten ska bland annat redovisa och bedöma hur verksamheten bedrivits och utfallit mot bakgrund av det i bolagsordningen och i kommunens ägardirektiv angivna syftet och ramarna för densamma. Styrelserna ska uttala om verksamheten under föregående kalenderår bedrivits och utvecklats dels i förhållande till det fastställda ändamålet med verksamheten, dels i förhållande till de kommunala befogenheterna som utgör ram för verksamheten. Även arbetet med mål och uppdrag ska utvärderas.

Enligt bolagskoncernens Riktlinjer för styrning av och avkastningskrav på de majoritetsägda dotterbolagen ska avkastningskraven utvärderas och slutligen ska uppföljning och rapportering av antagen riskanalys ske.

I kommunallagen markeras kommunfullmäktiges överordnade roll i förhållande till de kommunala bolagen. Vidare innehåller lagen bestämmelser om att kommunstyrelsen ska ha uppsikt över den verksamhet som bolagen bedriver. Bolagen står i sin verksamhet under kommunstyrelsens uppsikt enligt 6 kap. 1 § KL, denna uppsiktsplikt kan inte delegeras. Kommunfullmäktige har emellertid uppdragit åt Kalmar Kommunbolag AB att operativt utöva styrning och tillsyn samt uppföljning av de bolag som ingår i koncernen.

Överläggning

Maria Björkman, Kalmar Kommunbolag AB, redogör för årsrapporter 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige godkänner årsrapporter 2016 för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

§ 53

Kalmar kommuns ekonomirapport 2017 - efter februari

Dnr KS 2017/0001

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 22 mars 2017.

Bakgrund

Budgeten för årets resultat 2017 är 55,0 miljoner kronor. I denna första rapport för året, som baseras på två månaders förbrukning, är förutsättningarna att lämna en prognos för ett samlat helårsutfall begränsad.

Kommunstyrelsen prognostiserar en negativ budgetavvikelse för justering av kommunbidraget till gymnasieförbundet med -1,4 miljoner kronor. Kultur- och fritidsnämnden prognostiserar en positiv budgetavvikelse med 4,8 miljoner kronor med anledning av att budgeterad hyreskostnad för KIFAB Arena inte är aktuell under året. Socialnämnden beräknar negativ avvikelse, för utebliven helårseffekt, med anledning av försenad övergång till entreprenaddrift av verksamheten för personlig assistans med -7,0 miljoner kronor.

För övriga nämnder är nu bedömningen att verksamheten 2017 kommer att bedrivas inom budgetram.

Utifrån Sveriges Kommuner och Landstings senaste bedömning om skatteunderlagets utveckling för 2017 ökar skatteintäkterna med 5,6 miljoner kronor. För finansnettot är bedömningen en positiv budgetavvikelse med 10,0 miljoner kronor.

Sammantaget innebär bedömningarna en prognos för årets resultat på 67,0 miljoner kronor, en budgetavvikelse med 12,0 miljoner kronor. Av totala investeringsbudgeten har förbrukats 25,6 miljoner kronor efter februari månad.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen inte fattar något beslut med anledning av Kalmar kommuns ekonomirapport 2017 – efter februari månad.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av ekonomirapporten 2017 – efter februari månad.

§ 54

Kommunstyrelsens ekonomiska uppföljning efter februari 2017

Dnr KS 2017/0002

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 22 mars 2017.

Kommunstyrelsens månadsuppföljning per februari 2017.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Bakgrund

Kommunledningskontoret redovisar varannan månad det ekonomiska utfallet för perioden och en ekonomisk prognos för årsutfallet. Efter april och augusti görs också uppföljning av verksamhetsplanen.

Kommunstyrelsens förbrukning efter februari uppgår till 8,8 % jämfört mot riktvärdet 16,7 %. Det är ännu för tidigt på året för att dra några slutsatser om väsentliga avvikelser i kommunledningskontorets verksamheter varmed prognosen är ett resultat i nivå med budget. Möjliga avvikelser kommenteras i månadsuppföljningen. Gymnasieverksamheten som kommunstyrelsen också ansvarar för prognostiserar ett underskott på 1,4 miljoner kronor beroende att antalet 16-19-åringar är fler än budgeterat.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen inte fattar något beslut med anledning av kommunstyrelsens ekonomiska uppföljning efter februari 2017.

Beslut

Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av den ekonomiska uppföljningen efter februari 2017.

§ 55

Godkännande av Kalmarhem AB:s köp av andel i Törneby solcellspark

Dnr KS 2016/1290

Handlingar

Utdrag ur Kalmar Kommunbolag AB:s protokoll den 21 mars 2017, § 28.

Kalmar Kommunbolag AB:s skrivelse den 16 mars 2017.

Utdrag ur Kalmarhem AB:s protokoll den 15 mars 2017, § 23, inkl. bilagor.

Bakgrund

Kalmar Öland Airport AB har tecknat ett arrendeavtal med Kalmar Energi om etablering av solcellspark på flygplatsområdet. Kalmarhem AB avser att teckna avtal för 1/60 andel i Törneby solcellspark. Kostnaden för inköp av en andel är ca 550 000 kronor med en återbetalningstid om 20 år.

Enligt Kalmarhem AB:s bolagsordning får bolaget inte förvärva aktier, bilda dotterföretag, ändra aktiekapitalet eller ingå fusion utan kommunfullmäktiges medgivande.

Kalmar Kommunbolag AB har föreslagit att kommunfullmäktige godkänner Kalmarhem AB:s köp av en andel i Törneby solcellspark.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Kommunfullmäktige godkänner Kalmarhem AB:s köp av en andel i Törneby solcellspark.

Protokollsanteckning

Thoralf Alfsson (SD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Jag anser att beslutsunderlagen i det aktuella ärendet är bristfälliga även om inte investeringens storlek är så betydande. Men kommunallagen föreskriver ändå att kommunfullmäktige skall godkänna investeringen och då förutsätter jag att en investeringskalkyl skall ingå i beslutsunderlagen.

Utan att en investeringskalkyl existerar är det mer eller mindre omöjligt att bedöma om investeringen är befogad eller om den tillför några andra värden. Det blir också i efterhand väldigt svårt att kontrollera och göra en uppföljning av investeringen och på vilka grunder investeringen gjordes.”

§ 56

Ändringar i bolagsordningarna för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen

Dnr KS 2017/0341

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 28 mars 2017.

Bolagsordningar.

Bakgrund

Med anledning av ändrade regler i kommunallagen och LOU har Sveriges Kommuner och Landsting tagit fram underlag och mallar som stöd för utformning av bolagsordningar i kommunala företag.

En översyn av bolagsordningarna för Kalmar Kommunbolag AB och de majoritetsägda dotterbolagen har skett. Efter samråd med SKL föreslås att paragraferna förköpsrätt och hembud tas bort ur de helägda bolagens bolagsordningar. I ett helägt bolag bestämmer ägaren själv om aktier ska säljas, men har bolaget flera ägare är det däremot viktigt att man tar ställning till frågan om begränsningar i rätten att överlåta aktier. I Kalmar Science Parks bolagsordning kvarstår därför paragraferna med ett förslag om förtydligande i hembudet.

I övrigt föreslås ett förtydligande i paragrafen om fullmäktiges rätt att ta ställning avseende att bolagen inte heller får förvärva andelar utan kommunfullmäktiges medgivande.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige godkänner de föreslagna ändringarna i bolagsordningarna för Kalmar Kommunbolag AB, Kalmarhem AB, Kalmar Vatten AB, KIFAB i

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Kalmar AB, Kalmar Hamn AB, Kalmar Öland Airport AB, Kalmar Science Park AB samt Destination Kalmar AB.

§ 57

Revidering av lokala ordningsföreskrifter i Kalmar kommun

Dnr KS 2016/0580

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse rev. den 21 mars 2017.

Förslag till reviderade lokala ordningsföreskrifter inkl. kartor.

Utdrag ur servicenämndens protokoll den 26 oktober 2016.

Bakgrund

I de lokala ordningsföreskrifterna för Kalmar kommun finns bestämmelser om hur den allmänna ordningen i kommunen ska upprätthållas. Föreskrifterna har sin grund i ordningslagen och reviderades senast den 20 december 2010.

Ett förslag till reviderade ordningsföreskrifter har tagits fram och servicenämnden beslutade den 25 maj 2016 att föreslå kommunfullmäktige att uppdatera de lokala ordningsföreskrifterna avseende § 10 Förtäring av alkohol och § 11 Ambulerande försäljning. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade därefter den 14 juni att återremittera ärendet till servicenämnden för att bland annat se över områdena i förslaget samt möjligheterna till undantag när platsen är upplåten för annat ändamål.

Efter återremiss har en arbetsgrupp sett över och uppdaterat områdena där förtäring av alkohol på offentlig plats inte är tillåtet. Stadgan har kompletterats med att omfatta även andra jästa alkoholdrycker med en alkoholhalt som överstiger 2,25 volymprocent samt förtydligats med möjligheten till undantag vid annan villkorad upplåtelse av den offentliga platsen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade i december 2016 om ett tillägg att inom markerade områden på Katrumpan, Rävspelet, Stadsparken och Slottet får spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker med en alkoholhalt som överstiger 2,25 volymprocent inte förtäras om förtäringen föranleder olägenhet i fråga om ordning och nykterhet.

Efter ytterligare diskussioner har tillägget avseende stadsparken tagits bort och tillägget omfattar nu Katrumpan, Rävspelet och Slottet.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Kommunfullmäktige beslutar att ändra § 10 i de lokala ordningsföreskrifterna för Kalmar kommun till följande:

”Spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker med en alkoholhalt som överstiger 2,25 volymprocent får inte förtäras på offentlig plats enligt kartbilaga 1, annat än i samband med tillåten utskänkning av sådana drycker och i samband med annan villkorad upplåtelse av offentlig plats.

Inom områdena Kattrumpan, Rävspelet och Slottet (markerade med linjemönster i bilaga 1) får spritdrycker, vin, starköl och andra jästa alkoholdrycker med en alkoholhalt som överstiger 2,25 volymprocent inte förtäras om förtäringen föranleder olägenhet i fråga om ordning och nykterhet.”

Kommunfullmäktige beslutar att ändra första stycket i § 11 i de lokala ordningsföreskrifterna för Kalmar kommun till följande:

”För ambulerande försäljning på offentlig plats inom områdena markerade i bilaga 2, 3 och 4 krävs polismyndighetens tillstånd.”

Kommunstyrelsen uttalar att de lokala ordningsföreskrifterna löpande ska utvärderas.

Protokollsanteckningar

Carl-Henrik Sölvinger (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Jag välkomnar de lättnader som gjorts i ordningsstadgarna avseende området var alkohol får förtäras. Att man nu kan på ett ansvarsfullt sätt kan dricka ett glas vin eller liknande på Kattrumpan, Rävspelet och Slottet är bra. Kattrumpan, Slottet och Rävspelet är alla stadsnära unika platser som ska vara välkomnande och tillåtande.

Helst hade jag sett att åtminstone en del av stadsparken också låstes upp för ansvarsfull alkoholförtäring men är glad för den kompromiss som ändå kommit till stånd. Vi har otroligt vackra platser i vår stad som ur ett bl.a. ett besöksperspektiv vore värdefulla att kunna göra tillgängliga.

Det är min tro och förhoppning att Kalmarborna och besökare i vår stad på ett bra sätt kommer att förvalta denna möjlighet så att vi i framtiden också kommer kunna tillgängliggöra Stadsparken. De har t.ex. visat sig gå alldeles utmärkt att förlänga öppettiderna på krogen med mindre stök som följd trots intensiva debatter om hur det skulle bli precis tvärt om.”

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Kristdemokraterna har traditionellt haft en restriktiv syn på alkohol och regelverk kring detsamma. Det är inte utan anledning att Kalmar kommun traditionellt haft ett restriktivt regelverk kring alkoholförtäring på allmän plats. Fylleri med slagsmål och sexualbrott som följd har varit utbrett, inte minst bland kommunens ungdomar.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Alkoholkulturen i Kalmar kommun har dock radikalt förändrats under de senast 10-15 åren. Numera finns till exempelvis flertalet alkoholfria event som lockar, alkoholdebuten har skjutits upp och ungdomar i gemen dricker allt mer sällan. Med detta i åtanke är det inte mer än rimligt att möjliggöra för vuxna människor, som t.ex. vill ta med sig en öl eller en flaska rosévin, när de har picknick i några av vår stads vackra parker.

Skulle fyllerikulturen bland stadens ungdomar återkomma till följd av det friare regelverket skulle det givetvis krävas en återgång till nuvarande regler, varför Kristdemokraterna vill se en utvärdering av de reviderade ordningsföreskrifterna efter ett år.”

§ 58

Medborgarförslag om att de lokala ordningsföreskrifterna ska utökas till att gälla även på offentlig plats inom Varvsholmen

Dnr KS 2016/1014

Handlingar

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 31 mars 2017, § 3.

Samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 10 januari 2017.

Medborgarförslag.

Bakgrund

I Kalmar kommuns lokala ordningsföreskrifter § 14 gäller att hundar ska hållas kopplade inom parker och planteringar, i anslutning till och på motionsspår inom Kalmar kommun samt på offentlig plats inom Kvarnholmen, Ängö, Malmen, Gamla stan och Bremerlyckan. I ett medborgarförslag föreslås att områdena utökas till att gälla även på offentlig plats inom Varvsholmen.

Samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit att kommunfullmäktige bifaller medborgarförslaget om tillägg i de lokala ordningsföreskrifterna, § 14, att omfatta även Varvsholmen.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige bifaller medborgarförslaget om tillägg i lokala ordningsföreskrifter så att § 14 även omfattar Varvsholmen.

§ 59

Försäljning av fastigheterna Teknikern 1, Teknikern 2 och Operatören 1 i Fjölebro (etapp 4), Lindsdal

Dnr KS 2016/0671

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 1 mars 2017.

Karta.

Köpekontrakt Teknikern 1, inklusive bilagor (karta, fastighetsutdrag, bidrag utan bilagor).

Köpekontrakt Teknikern 2, inklusive bilagor (karta, fastighetsutdrag, bidrag utan bilagor).

Köpekontrakt Operatören 1, inklusive bilagor (karta, fastighetsutdrag, bidrag utan bilagor).

Bakgrund

En ny detaljplan har tagits fram för del av Västerslät 9:17 m.fl. fastigheter, Fjölebro etapp 4. Kommunen bjöd i januari 2017 in till en riktad markanvisning för fastigheterna Teknikern 1, Teknikern 2 samt Operatören 1.

För markanvisningen fanns ett antal kriterier uppdelat på grundkriterier och utvärderingskriterier. Totalt lämnades fem förslag in. Vid bedömningen av de inskickade bidragen vägdes anbudspris och gestaltning in.

Ditt nya hem i Mellansverige AB föreslås få köpa alla tre områdena. Bidraget innehåller 22 bostäder i bostadsrättsform. Totalt har Teknikern 1, Teknikern 2 och Operatören 1 en areal på 6 312 m² och ger en total intäkt på 10 612 000 kronor.

Ditt nya hem i Mellansverige AB är ett helägt projektbolag till West Side Holding AB och har sitt kontor i Örebro. Inom varumärket Svenska Radhusgruppen har de byggt ca 500 radhus ibland annat Göteborg, Örebro och Helsingborg. De har även förvärvat och ombildat ett 100-tal hyreslägenheter.

Planutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige godkänner

- köpekontrakt gällande Teknikern 1 mellan Kalmar kommun och Ditt nya hem i Mellansverige AB (556823-8207) för en köpeskilling om 2 375 000 kronor enligt kommunledningskontorets skrivelse.
- köpekontrakt gällande Teknikern 2 mellan Kalmar kommun och Ditt nya hem i Mellansverige AB (556823-8207) för en köpeskilling om 5 137 000 kronor enligt kommunledningskontorets skrivelse.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

- köpekontrakt gällande Operatören 1 mellan Kalmar kommun och Ditt nya hem i Mellansverige AB (556823-8207) för en köpeskillning om 3 100 000 kronor enligt kommunledningskontorets skrivelse.

§ 60

Försäljning av fastigheterna Tranbäret 1 och Björnbäret 1, Snurrom

Dnr KS 2016/0222

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 6 mars 2017.

Karta och köpekontrakt för Tranbäret 1.

Karta och köpekontrakt för Björnbäret 1.

Bakgrund

Värsnäs Park AB är ett helägt dotterbolag till Boet Bostad AB som tidigare har en markreservation på fastigheterna Tranbäret 1 och Björnbäret 1, Snurrom.

Värsnäs Park AB har för avsikt att på Tranbäret 1 uppföra totalt 210 hyresrätter i sju flerbostadshus, samt en fristående lokal för centrumändamål. Fastighetens areal är 12 788 m². Priset för marken är 800 kronor/m² BTA. Enligt inlämnat bygglov är BTA för bostäder 14 437 m² och BTA för lokal 73,3 m². Vid ytterligare byggnation ska tilläggsköpeskillning erläggas, uppräknig med KPI.

Värsnäs Park AB har för avsikt att på Björnbäret 1 uppföra totalt 176 hyresrätter i fem flerbostadshus. Fastighetens areal är 10 883 m². Priset för marken är 800 kronor/m² BTA. Enligt inlämnat bygglov är BTA för bostäder 12 049 m². Vid ytterligare byggnation ska tilläggsköpeskillning erläggas, uppräknig med KPI.

Planutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige säljer fastigheterna Tranbäret 1 och Björnbäret 1 i enlighet kommunledningskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att sälja fastigheterna Tranbäret 1 och Björnbäret 1 i Snurrom, enligt kommunledningskontorets förslag till Värsnäs Park AB (org.nr: 559061-4656) för en köpeskillning om 11 608 000 kronor för Tranbäret 1 och 9 639 200 kronor för Björnbäret 1.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

§ 61

Försäljning av tomtmark för småhus på del av fastigheten Berga 10:2, söder om Svensknabbevägen

Dnr KS 2017/0305

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 21 mars 2017.

Översiktskarta.

Detaljplanekarta.

Illustration till detaljplan.

Illustration av Humana Hus Svensknabben AB.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har tidigare reserverat mark för bostäder på del av fastigheten Berga 10:2, område söder om Svensknabbevägen, för Arvidsson Möller Humana Hus i Kalmar AB.

Området är en vidareutveckling av det genomförda planprogrammet för Berga Strandpark vars syfte var att bl.a. föreslå möjliga lägen för ny bostadsbebyggelse. För reservationsområdet har ny detaljplan tagits fram.

Bolaget har medverkat under hela planprocessen. Syftet har varit att skapa bostäder på tidigare obebyggd mark söder om Svensknabbevägen. Planen ger möjlighet att bygga tio nya enbostadshus med tillhörande garage i en våning samt område för återvinningsstation och parkering. Ett bullerskydd i väster utmed Tallhagsvägen ska byggas av kommunen. I planen ingår även ett område för att färdigställa den nybyggda gång- och cykelvägen utmed Svensknabbevägens norra sida och ett naturmarksområde öster om den planerade nybebyggelsen.

Tomtarealen beräknas bli ca 400 m² per tomt. Bostäderna kommer att upplåtas med äganderätt.

Då bolaget utför och bekostar åtgärder på kvartersmark såsom entrégator och vändplan, uppfyllning, samt får ökade drift- och underhållskostnader per tomt har tomtpriset justerats ned med 250 000 kronor. Ersättningen kommer att erläggas i samband med bolagets förvärv av fastigheterna.

Marköverlåtelseavtal kommer att tecknas med bolaget. I avtalet kommer att regleras tid för byggstart, tekniska frågor, tomtfördelning, fastighetsbildning m.m.

Planutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Beslut

Kommunledningskontoret får i uppdrag att teckna marköverlåtelseavtal med Humana Hus Svensknabben AB (org nr 556972-5459).

Kommunledningskontoret får sälja tio tomter för småhus på del av fastigheten Berga 10:2, område söder om Svensknabbevägen, till Humana Hus Svensknabben AB (org nr 556972-5459) för 750 000 kronor per tomt, d.v.s. totalt 7 500 000 kronor exkl. anläggningsavgift för vatten och avlopp.

§ 62

Markreservation för Eriksson och Ahlqvist AB på del av fastigheten Dörby 7:7, Smedby

Dnr KS 2017/0299

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 21 mars 2017.

Karta.

Situationsplan.

Fasadritning.

Bakgrund

Eriksson och Ahlqvist AB har visat intresse för att på del av fastigheten Dörby 7:7 intill tågstationen i Smedby, uppföra ca 13 stycken flerbostadshus i tre våningar med blandad upplåtelseform.

Markreservationen ska gälla till och med den 30 juni 2017. Innan den löper ut ska markreservationen ersättas av ett markanvisningsavtal som reglerar förutsättningar för framtida köp, bland annat pris, tider och ansvar för exploatering. Området för markreservationen är ca 19 000 m².

När kommunstyrelsens planutskott i oktober beslutade om prioritering av detaljplaner fick det här området prioritering nr 17. Detaljplanen beställs av kommunledningskontoret.

Planutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen reserverar del av fastigheten Dörby 7:7 enligt kommunledningskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen reserverar del av fastigheten Dörby 7:7, enligt kommunledningskontorets förslag, för Eriksson och Ahlqvist AB (org.nr. 556795-0786).

Markreservationen ska gälla till och med den 30 juni 2017.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

§ 63

Revidering av Regler för tomtkän i Kalmar kommun

Dnr KS 2017/0220

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 8 mars 2017.

Reviderad version av Regler för tomtkän i Kalmar kommun.

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog den 19 december 2011 Regler för tomtkän i Kalmar kommun. Sedan dess har det visat sig att dessa regler inte är så tydliga som önskas då de i flera fall har tolkats på annat sätt än kommunens avsikt. Med anledning av detta har regelverket gått igenom och ett förslag till nya regler har tagits fram där språkliga förändringar har gjorts för att tydliggöra reglerna och minska risken för feltolkningar.

Planutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen antar reviderade Regler för tomtkän i Kalmar kommun.

Beslut

Kommunstyrelsen antar reviderade Regler för tomtkän i Kalmar kommun enligt kommunledningskontorets förslag.

§ 64

Förslag till nya gatunamn i Ljungbyholm

Dnr KS 2017/0250

Handlingar

Samhällsbyggnadskontorets skrivelse den 1 mars 2017.

Karta.

Bakgrund

Tre nya gatunamn behöver fastställas för område i södra Ljungbyholm. Gatunamnen på andra sidan Mörevägen har tidigare namnsatts efter spannmål och förslaget är att fortsätta namnsättningen på temat jordbruksodling.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att de nya gatorna ska heta Havrevägen, Rapsvägen och Rybsvägen.

§ 65

Revidering av den kommungemensamma dokumenthanteringsplanen

Dnr KS 2017/0307

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 23 mars 2017.

Kommungemensam dokumenthanteringsplan.

Bakgrund

Kommunstyrelsen är arkivmyndighet i Kalmar kommun och får enligt arkivreglementet besluta om gallring vad gäller kommungemensamma allmänna handlingar. Uppdatering sker årligen och görs i samarbete med kommunens förvaltningar.

Vid en uppdatering tillkommer alltid bevarandevärda handlingar, för oss som myndighet, av rättsäkerhetsskäl och/eller ur ett forskningshänseende. Därför är det av stor vikt att arkivansvariga, arkivredogörare och ansvariga handläggare använder sig av den kommungemensamma dokumenthanteringsplanen vid arkivering och gallring av sina allmänna handlingar.

Beslut

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets förslag till gallringsfrister.

§ 66

Motion från Inger Hilmansson (L) - Öppna data för ökad demokrati och tillväxt

Dnr KS 2016/1235

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 29 mars 2017.

Protokollsutdrag från servicenämnden den 15 februari 2017, § 17.

Motion.

Bakgrund

Inger Hilmansson (L) föreslår i en motion från den 14 december 2016 att kommunfullmäktige beslutar att initiera och aktivera en plan för samordning och utveckling av Öppna data utifrån direktivet Public sektor information, (PSI), att Öppna data integreras, alternativt lämnas som ett tillägg till den pågående IT-strategin, att chefer på olika nivåer utbildas och motiveras i kommunens verksamhetsutveckling med Öppna data samt att kommunens arbete med tillämpning och utveckling av Öppna data redovisas i december 2017.

Servicenämnden har yttrat sig över motionen och föreslår att kommunledningskontoret får i uppdrag att formera ett kommungemensamt projekt och utreda enligt motionens förslag.

Kalmar kommun avser att under 2018 sätta ett särskilt fokus på IT och IT-utveckling och motionens ambition stämmer väl överens med kommunens och

Sammanträdesdatum
2017-04-04

med anledning av det föreslås att kommunfullmäktige bifaller Inger Hilmanssons (L) motion om Öppna data för ökad demokrati och tillväxt.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige bifaller Inger Hilmanssons (L) motion om Öppna data för ökad demokrati och tillväxt.

§ 67

Motion från Jonas Lövgren (M) angående barnäktenskap

Dnr KS 2017/0039

Handlingar

Utdrag ur socialnämndens protokoll den 28 februari 2017, § 30.

Socialförvaltningens skrivelse den 20 februari 2017.

Motion.

Bakgrund

Jonas Lövgren (M) föreslår i en motion att Kalmar kommun inför riktlinjer och praxis som gör att gifta minderåriga barn som anländer till kommunen ska separeras från sin partner, utredas och erhålla status som ensamkommande barn. Vidare föreslås att Kalmar kommun ska verka för att äktenskap med minderårig inblandad som har ingått ett icke självvalt äktenskap (där någon form av tvång och påtryckning förekommit) få äktenskapet ogiltigförklarat och upphävt.

Socialförvaltningen har yttrat sig över motionen och föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att socialnämnden har de riktlinjer som behövs för att hantera och handlägga ärenden där barnäktenskap förekommer.

Socialnämnden har föreslagit att motionen avslås i enlighet med socialförvaltningens förslag.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

Jonas Lövgren (M) föreslår, med instämmande av Christina Fosnes (M) och Thoralf Alfsson (SD), att kommunstyrelsen ska tillstyrka motionen.

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill tillstyrka motionen eller socialnämndens förslag att avstyrka motionen. Han finner att kommunstyrelsen tillstyrker socialnämndens förslag.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen med hänvisning till att socialnämnden har de riktlinjer som behövs för att hantera och handlägga ärenden där barnäktenskap förekommer.

Reservation

Jonas Lövgren (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag att bifalla motionen.

Protokollsanteckningar

Carl-Henrik Sölvinger (L) och Jennie Uller (L) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”För Liberalerna är barnäktenskap helt oacceptabelt!

Det ska gälla alla barn även de som flyr till Sverige. Barn ska inte leva under äktenskapsliknande former och därför inte placeras tillsammans med den som anses vara deras make/maka.

Det finns luckor kvar i svensk lagstiftning och vi måste täppa till dem. Liberalerna har stridit för en haverikommission och kämpat hårt för den utredning som beslutades om i mars 2017. Denna utredning (Kommittédirektiv 2017:25 Starkare skydd mot barnäktenskap, tvångsäktenskap och brott med hedersmotiv) innebär följande:

’En särskild utredare ska undersöka om det finns behov av åtgärder i syfte att säkerställa ett starkt skydd mot barnäktenskap, tvångsäktenskap och brott med hedersmotiv.

Utredaren ska bl.a.

- analysera och ta ställning till hur möjligheten att erkänna utländska barnäktenskap ytterligare bör begränsas,
- utvärdera tillämpningen av straffbestämmelserna om äktenskapstvång och vilseledande till tvångsäktenskapsresa.’

I februari 2017 fick också Socialstyrelsen regeringens uppdrag att analysera socialtjänstens handläggning i ärenden som rör barn som kommer till Sverige och som uppges vara gifta. I uppdraget ingår att ta fram och sprida en förstärkt vägledning till kommunerna om handläggningen av dessa ärenden samt att ta fram och sprida information till barn som uppges vara gifta och deras närstående om gällande lagar och praxis.

Vi menar därmed att det nationella arbetet redan startat och att kommunen inte ska föregå detta. Socialnämnden i Kalmar har, som vi ser det, agerat helt utifrån gällande socialtjänstlagstiftning och svaret i motionen är således helt rimligt för oss.

Vidare får den nationella utredningen vara underlag för kommande riktlinjer och handlingsplaner som ska gälla hela riket. Detta kommer vi bevaka!”

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Kristdemokraterna är ett parti som alltid sätter barnen i främsta rummet varför vi givetvis vill bejaka barnperspektivet i det längsta. Det är viktigt att vi som kommun inte är naiva och underskattar styrkan i de hederskulturer som tvingar in unga pojkar och flickor i arrangerade barnäktenskap. Inga barn boende i Sverige ska bli berövade sin barndom genom att tvingas in i arrangerade äktenskap och de som tvingats i detsamma ska få hjälp och stöd att ta sig ur dessa.

I dagsläget bedömer de Kalmar kommun att de står väl rustade med de riktlinjer som finns. Det känns betryggande. Men det är uppenbart att frågan om barnäktenskap en oerhört komplicerad fråga med många avvägningar. Därför välkomnar Kristdemokraterna riksdagens snabbutredning som pågår i frågan.”

§ 68

Motion från Björn Brändewall (L) – Erbjud personalcykel med bruttolöneavdrag

Dnr KS 2016/1222

Handlingar

Utdrag ur personalutskottets protokoll den 15 mars 2017, § 12.

Kommunledningskontorets skrivelse den 12 januari 2017 inkl. bilaga.

Motion.

Bakgrund

Björn Brändewall (L) föreslår i en motion att Kalmar kommun ska erbjuda personalcykel med bruttolöneavdrag till samtliga anställda.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande: Kalmar kommun har under flera år och med många olika insatser arbetat för att öka cyklandet i staden och arbetet har varit lyckosamt. Det viktigaste skälet, enligt resvaneundersökningen, för våra anställda vid val av färdmedel till arbetet är tidsaspekten/tidsvinst.

Personalcykel är enligt skattereglerna en skattepliktig förmån. Bruttolöneavdraget minskar den anställdes underlag till a-kassa, sjukpenning, föräldrapenning och pension.

Upplägget innebär en merkostnad för kommunen på grund av att arbetsgivaravgifter tillkommer på förmånsvärdet samt administration av lönehandläggare. Förmånen är därmed inte kostnadsneutral.

Sedan tidigare har Kalmar kommun ett bra samarbete med lokala cykelhandlare och en bra fortsättning på det arbetet skulle kunna vara att göra ramavtal med

Sammanträdesdatum
2017-04-04

rabatter som gäller vår personal. Detta skulle gynna det lokala näringslivet genom att kommunanställda kan bibehålla sina relationer med de lokala cykelhandlare man redan känner förtroende för. Kalmar kommun kommer att fortsätta verka för goda villkor för de som cyklar till jobbet

Kommunfullmäktige har tidigare uttalat att Kalmar kommun inte ska ha fler typer av bruttolöneavdrag än miljöbil.

Personalutskottet har föreslagit att kommunfullmäktige ska anta kommunledningskontorets yttrande som svar på motionen.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

Bertil Dahl (V) föreslår, med instämmande av Christina Fosnes (M) och Max Troendlé (MP), att kommunstyrelsen ska tillstyrka personalutskottets förslag med följande tillägg:

”Överenskommelse med cykelhandlare om personalrabatt som kombineras med räntefri avbetalning är ett bra alternativ som ska undersökas.”

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att tillstyrka Bertil Dahls m.fl. förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar kommunledningskontorets yttrande som svar på motionen.

Serviceförvaltningens upphandlingsenhet får i uppdrag att teckna ramavtal med cykelhandlare med syfte att ge personalrabatt för Kalmar kommuns anställda vid inköp av såväl cykel som service och tillbehör.

Överenskommelse med cykelhandlare om personalrabatt som kombineras med räntefri avbetalning är ett bra alternativ som ska undersökas.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Protokollsanteckning

Carl-Henrik Sölvinger (L), Jennie Uller (L) och Max Troendlé (MP) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Liberalerna och Miljöpartiet välkomnar i enlighet med motionens intentioner alla insatser för att öka cyklandet bland Kalmarbor såväl som Kalmar kommuns anställda. Vi vet att pendling med cykel har positiva hälsoeffekter och att få fler att välja cykel eller kollektivtrafik i sina resor till och från jobbet har stora miljövinster för oss som kommun.

Efter personalutskottets sammanträde har handlingarna kompletterats med erfarenheter från kommuner som beslutat om förmånen att få göra bruttolöneavdrag för cykelinköp. Först då kunde man faktiskt jämföra föreslagna

Sammanträdesdatum
2017-04-04

alternativ. I kommunstyrelsen uttalades också värdet av att undersöka möjligheten till räntefri avbetalning helt i enlighet med motionärens intentioner.

En kombination av personalrabatt och ett erbjudande om räntefri avbetalning tror vi kan uppnå samma effekter som föreslagna bruttolöneavdrag med skillnaden att kommunen inte behöver administrera erbjudandet utan detta sker helt mellan företagare och anställd. Vi kommer också ifrån påverkan på pension etc. Vi ska inte krångla till det i onödan varken för oss eller våra anställda.

Vi välkomnar därför det resultat som processen med motionen lett fram till. Nu kommer trots allt våra anställda nås av ett erbjudande som förhoppningsvis leder till ökat cyklande, friskare anställda och en minskad miljöpåverkan. Precis de intentioner som motionen hade och som kommunen har i stort.”

§ 69

Redovisning av motioner och medborgarförslag som ännu inte besvarats 2016

Dnr KS 2017/0270

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 29 mars 2017.

Bakgrund

Kommunstyrelsen ska enligt fullmäktiges arbetsordning en gång varje år redovisa de motioner och medborgarförslag som inte har beretts färdigt.

Enligt kommunallagen bör motioner och medborgarförslag beredas så att fullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att förslaget väcktes. Det finns en motion från 2015 och två motioner från 2016 som återremitterats till nämnd för yttrande och två medborgarförslag som inkom 2016 som ännu inte har besvarats. De är följande:

- Motion från Carl-Henrik Sölvinger (L): Förebygg fallolyckor hos våra äldre, inkom den 24 november 2015 (återremiss).
- Motion från Christina Fosnes (M): Motprestation vid försörjningsstöd, inkom den 4 oktober 2016 (återremiss).
- Motion från Anna-Britt Wejdsten (L): Ny vänort i Rumänien, inkom den 16 juni 2016 (återremiss).
- Medborgarförslag om att ge Romerna en plats, inkom den 18 oktober 2016.
- Medborgarförslag om fler parkeringsplatser jämnt fördelade över stadsdelen Ljusstaden, inkom den 9 november 2016.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Upplysningsvis inkom det 25 motioner under 2016, motsvarande siffra för 2015 var 22 stycken. När det gäller medborgarförslag inkom det 41 stycken 2016, motsvarande siffra 2015 var 44 stycken.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige lägger redovisningen av motioner och medborgarförslag som inte ännu besvarats till handlingarna.

§ 70

Yttrande över Länsstyrelsen i Kalmar läns förslag om bildande av naturreservat Värnanäs

Dnr KS 2017/0227

Handlingar

Kommunstyrelsens ordförandes skrivelse den 21 mars 2017.

Remiss från Länsstyrelsen i Kalmar län.

Remissvar från markägaren den 27 februari 2017.

Bakgrund

Länsstyrelsen har utarbetat ett förslag till bildande av naturreservat Värnanäs. Syftet med att bilda ett naturreservat är att bevara biologisk mångfald, skydda värdefulla naturmiljöer samt skydda och återställa livsmiljöer för skyddsvärda arter.

Ägaren till Värnanäs Egendom har yttrat sig över förslaget och bestrider såväl reservatsbeslut som förslag till skötselplan. Enligt yttrandet skulle ett reservatsbeslut utsätta Värnanäs för ett oproportionerligt och onödigt stort intrång i förhållande till allmännyttan av att bilda ett naturreservat.

Som alternativ presenteras ett förslag till naturreservat som innebär ett reservat på egendomen istället för flera utspridda. Det skulle då innebära att ägaren är beredd att upplåta skogsmark, åker och strand så ett sammanhängande långt reservat kan uppnås.

Kalmar kommun har som utgångspunkt vid yttranden kring naturreservat att markägaren och länsstyrelsen ska vara överens om bildandet. Då markägaren tydligt bestrider förslaget avstyrker Kalmar kommun länsstyrelsens förslag att bilda naturreservat Värnanäs. Kalmar kommun förordar istället markägarens förslag till sammanhängande naturreservat i enlighet med lämnat remissvar den 27 februari 2017.

Arbetsutskottet har föreslagit att kommunstyrelsen avstyrker Länsstyrelsen i Kalmar läns förslag till bildande av naturreservat Värnanäs samt förordar markägarens förslag till sammanhängande naturreservat i enlighet med remissvaret den 27 februari 2017. Kalmar kommuns principiella uppfattning är att stat och markägare bör komma överens om bildande av naturreservat.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Överläggning

Under överläggningen föreslår Christopher Dywik (KD) att kommunstyrelsen ska bifalla arbetsutskottets förslag.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen avstyrker Länsstyrelsen i Kalmar läns förslag till bildande av naturreservat Värnanäs.

Kommunstyrelsen förordar markägarens förslag till sammanhängande naturreservat i enlighet med remissvaret den 27 februari 2017.

Kalmar kommuns principiella uppfattning är att stat och markägare bör komma överens om bildande av naturreservat.

§ 71

Yttrande över regionalt trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025 och kollektivtrafikstrategi 2050

Dnr KS 2017/0168

Handlingar

Utdrag ur samhällsbyggnadsnämndens protokoll den 22 mars 2017, § 51.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande den 22 mars 2017.

Landstinget i Kalmar läns remiss den 17 februari 2017.

Bakgrund

Landstinget i Kalmar län har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet tagit fram förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram och kollektivtrafikstrategi. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet behandlar målen för trafikens utveckling till år 2025. Kollektivtrafikstrategin tar tidsmässigt vid där trafikförsörjningsprogrammet slutar och redovisar den långsiktiga viljeinriktningen för kollektivtrafiken.

Kalmar kommun har fått möjlighet att yttra sig över förslagen.

Samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit att kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över regionalt trafikförsörjningsprogram och kollektivtrafikstrategi.

Överläggning

Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Mattias Adolfson (S) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla samhällsbyggnadsnämndens förslag med följande tillägg:
 - Kalmar kommun växer rekordartat i befolkning. Detta gäller inte minst våra tätorter på landsbygden. Det är av största vikt att kollektivtrafiken

Sammanträdesdatum
2017-04-04

- möter upp den befolkningstillväxt som vi ser över hela kommunen.
 - KLT bör i sin planering nyttja våra tätorter på landsbygden som bytesplats med buss. Detta gäller t.ex. trafiken söderut där vissa bussar ej går in till Ljungbyholm. För våra ungdomar som har fritidsaktiviteter i våra tätorter är detta särskilt viktigt.
 - KLT bör i sin planering väga in möjligheten att på sommaren komma till våra evenemang i stadskärnan från mindre tätorter på landsbygden.
2. Ingemar Einarsson (C) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla samhällsbyggnadsnämndens förslag med följande tillägg:
- Avvecklingen av nattbussar till t.ex. Påryd och Tvärskog har blivit ett hinder för många att ta del av stadens utbud. KLT bör i sin planering av närtrafik också inkludera anropsstyrda nattbussar.
3. Bertil Dahl (V) och Max Troendlé (MP) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla samhällsbyggnadsnämndens förslag samt Mattias Adolfsons och Ingemar Einarssons tilläggsförslag.

Sedan överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen först att bifalla samhällsbyggnadsnämndens förslag. Härefter frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill bifalla eller avslå Mattias Adolfsons och Ingemar Einarssons tilläggsförslag. Han finner att kommunstyrelsen bifaller samtliga tilläggsförslag.

Beslut

Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsnämndens yttrande som sitt och överlämnar det till Landstinget i Kalmar län som Kalmar kommuns svar på remissen om regionalt trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2025 och kollektivtrafikstrategi 2050 med följande tillägg:

- Kalmar kommun växer rekordartat i befolkning. Detta gäller inte minst våra tätorter på landsbygden. Det är av största vikt att kollektivtrafiken möter upp den befolkningstillväxt som vi ser över hela kommunen.
- KLT bör i sin planering nyttja våra tätorter på landsbygden som bytesplats med buss. Detta gäller t.ex. trafiken söderut där vissa bussar ej går in till Ljungbyholm. För våra ungdomar som har fritidsaktiviteter i våra tätorter är detta särskilt viktigt.
- KLT bör i sin planering väga in möjligheten att på sommaren komma till våra evenemang i stadskärnan från mindre tätorter på landsbygden.
- Avvecklingen av nattbussar till t.ex. Påryd och Tvärskog har blivit ett hinder för många att ta del av stadens utbud. KLT bör i sin planering av närtrafik också inkludera anropsstyrda nattbussar.

Protokollsanteckningar

Elisabeth Gustavsson (S) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

Sammanträdesdatum
2017-04-04

”Södermöre kommunstyrelse och förvaltning har under hösten 2016 genomfört ett antal medborgardialoger. Kommunstyrelsen har också mött flertalet byalag i andra sammanhang. Gemensamt från de som vi mött finns en önskan om ett större utbud av linjelagda bussturer i Södermöre. Framförallt handlar det om orterna:

1. Halltorp
2. Tvärskog
3. Påryd

Kollektivtrafikens regelbundenhet har minskat sedan ett par år tillbaka och det slår hårt mot landsbygden och orter i ytterområdena. Så hårt att invånare överväger att lämna sin nuvarande ort eller att potentiella inflyttare inte ha möjlighet att flytta dit eftersom pendlingsmöjligheterna inte fungerar. Minskningen av bussturer innebär att tillgängligheten till service och utbud som är förlagda i andra delar av kommunen/regionen är kraftigt begränsade för invånarna som saknar bil i dessa orter.

Befolkningsunderlaget ökar i två av de aktuella orterna. Under en femårsperiod har befolkningen i tätorterna ökat med 8 procent i Halltorp (20 personer) och 2 procent i Påryd (12 personer). I Tvärskog har befolkningen minskat med 1 procent under samma period men eftersom Tvärskog ligger inom samma linjesträckning som Påryd borde det inte vara en anledning för att inte utöka kollektivtrafiken. I Halltorp har andelen barn i åldersgrupperna 0-29 år dessutom ökat under perioden 2013-2015, se bifogat tillägg. Det är av vikt att infrastruktur i form av kollektivtrafik möter upp befolkningsutvecklingen.

I samtal med Kalmar länstrafik hänvisas invånarna till att använda närtrafiken. Kommunstyrelsen har informerats från Kalmar länstrafik om att det handlar om hur ofta Närtrafiken nyttjas som ligger till grund för om en linjelagd busstur ska bli permanent i den ordinarie tidtabellen, eller inte. Södermöre kommunstyrelse och förvaltning har informerat om Närtrafiken i flera sammanhang till invånarna. Vad vi förstår används närtrafiken av en del men skulle kunna användas mer. Södermöre kommunstyrelse har fått information från invånarna att de tycker närtrafiken är besvärlig att boka och att de därmed drar sig för att boka. I samtal med ungdomar i Södermöre, särskilt flickor, avstår de från att boka närtrafiken för att de upplever en otrygghet att inte veta vem som kör bussen/taxin. Det är viktiga parametrar att ha med i diskussionen om nyttjandet av närtrafiken. Det föreligger därmed ett större behov av bussar än vad som visas i statistiken över användandet.

Invånare som vi pratat med säger att de inte kan pendla eftersom bussturerna inte stämmer överens med arbetstiden. Södermöre kommunstyrelse föreslår att Kalmar länstrafik undersöker behovet bland invånare så att de schemalagda busslinjer som finns idag bättre kan matchas efter behovet. Det kan även i förlängningen leda till miljömässiga vinster.

Södermöre kommunstyrelse föreslår också att Kalmar länstrafik tar i beaktning att öka tillgängligheten med bussturer för invånarna under hela året men särskilt under vissa perioder så som sommartid då evenemang och

Sammanträdesdatum
2017-04-04

aktiviteter ofta är förlagda i Kalmar stad med omnejd. Under sommartid är troligtvis behovet av bussturer större för flera åldersgrupper eftersom semestrar och lov infaller. Det skulle med stor sannolikhet leda till att känslan av tillhörighet och gemenskap ökar.”

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Kollektivtrafiken i Kalmar kommun

En stor del av våra medborgare, framförallt de icke bilburna på landsbygden är helt beroende av en fungerande och väl utbyggd kollektivtrafik. Samtidigt förstår alla det omöjliga - ekonomiskt och miljömässigt - att ha stora bussar som kör omkring med endast ett fåtal (ibland inga) som åker med dem. En övergång till ett enkelt system med en anropsstyrd kollektivtrafik med mindre bussar på landsbygden, som ett komplement till de fasta tureorna då fler åker, möjliggör mindre utsläpp och fler avgångar.

- En viktig del i övergången är en avsevärd utökning av anropsstyrd kollektivtrafik under kvällar och helger. Detta är, inte minst under sommartid med alla event i stadskärnan, oerhört viktig för såväl samhällsgemenskap som miljö och ekonomi.
- En annan viktig del i att stimulera fler att åka kollektivt är att erbjuda reducerade priser på kommunens kollektivtrafik under lågtrafik. Principen vore detsamma som flygbolag nyttjar för att fylla upp tomma stolar. Systemet skulle i framtiden, efter utvärdering av effekterna av de reducerade priserna, kunna övergå i gratis kollektivtrafik under viss lågtrafik för ungdomar, pensionärer och barnfamiljer med barnvagn.

Cykelkommunen Kalmar

Ska det vara möjligt att knyta ihop cykling med kollektivtrafiken och aktivt påverka resvanor i en mer hållbar inriktning så krävs det också att det möjliggörs att ta med sig sin cykel på Kalmars kollektivtrafik – även den s.k. stadstrafiken som t.ex. går mellan stadskärnan och Läckeby, Lindsdal och Ljungbyholm.

- Kristdemokraterna vill därför att det möjliggörs för turister och medborgare i Kalmar kommun att, om det finns plats, ta med sig sina cyklar när man åker med stadstrafiken.”

§ 72

Yttrande över Socialdepartementets promemoria Nationell läkemedelslista (DS 2016:44)

Dnr KS 2017/0044

Handlingar

Utdrag ur omsorgsnämndens protokoll den 23 februari 2017, § 1.

Omsorgsförvaltningens skrivelse den 6 februari 2017.

Remiss.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Bakgrund

Kalmar kommun har fått möjlighet att yttra sig över Socialdepartementets promemoria Nationell läkemedelslista. I promemorian lämnas förslag till en ny lag; lagen om nationell läkemedelslista. Den nya lagen föreslås ersätta lagen 1996:1156 om receptregister och lagen 2005:258 om läkemedelsförteckning.

Utgångspunkten för förslaget är att förbättra patientsäkerheten. Idag finns uppgifter om patientens läkemedelsbehandling uppdelade i flera källor t.ex. patientjournalen, receptregistret och läkemedelsförteckningen. Förutsättningarna för åtkomst till dessa källor varierar för patienter och hälso- och sjukvårdspersonal. Ingen av dessa källor innehåller i dagsläget en fullständig information och därför är det svårt att få en helhetsbild av patientens aktuella läkemedelsbehandling, vilket medför att det kan uppstå patientsäkerhetsrisker i läkemedelsprocessens olika steg.

Det övergripande målet med en nationell läkemedelslista är att skapa en samlad bild av patientens läkemedelsbehandling, oavsett var i landet patienten har ordinerats eller hämtat ut sina läkemedel.

Enligt förslaget är den nationella läkemedelslistan ett register hos E-hälsomyndigheten som i ett första steg ska innehålla uppgifter om förskrivna läkemedel. Registret ska ersätta två nuvarande register, receptregistret och läkemedelsförteckningen. Den nya nationella läkemedelslistan byggs på en strukturerad och fördefinierad information som är obligatorisk för vårdgivare.

Omsorgsnämnden har föreslagit att Kalmar kommun ska tillstyrka förslag till ny lag om nationell läkemedelslista.

Beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker förslag till ny lag om nationell läkemedelslista.

§ 73

Yttrande över förslag till valkretsindelning vid 2018 års val till landstingsfullmäktige

Dnr KS 2017/0146

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 13 mars 2017.

Landstinget i Kalmar läns skrivelse den 9 februari 2017.

Bakgrund

Landstingsfullmäktige ska senast den 31 oktober 2017 besluta om den nuvarande indelningen med sex valkretsar ska vara oförändrad vid landstingsvalet 2018 eller om den ska ändras. Beslutet ska fastställas av länsstyrelsen.

Inför den kommande regionbildningen har det framförts önskemål från partierna att förutsättningarna för partiernas nomineringsprocesser skulle

Sammanträdesdatum
2017-04-04

behöva klargöras redan under våren. För att underlätta den kommande omställningen från landsting till region bör landstinget därför redan i landstingsfullmäktige i maj ta ställning till valkretsindelning.

Samtliga kommunstyrelser i Kalmar län har nu fått möjlighet att yttra sig avseende valkretsindelningen vid 2018 års val.

Beslut

Kalmar kommun har inget att invända mot att Kalmar kommun förblir en egen valkrets vid valet till landstingsfullmäktige år 2018.

§ 74

Val av ledamot och ordförande i kommunstyrelsens arbetsutskott

Dnr KS 2017/0393

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 3 april 2017.

Beslut

Kommunstyrelsen väljer Ingemar Einarsson (C) till ledamot och ordförande i kommunstyrelsens arbetsutskott fram till det sammanträde då val av nytt arbetsutskott förrättas av kommunstyrelsen nästa gång i oktober 2018.

I uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott ingår också att vara Kalmars representant i Styrelsen för vuxenutbildningen i Kalmar, Mörbylånga och Torsås. Kommunstyrelsens arbetsutskott utgör även kommunens krisledningsnämnd.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

§ 75

Val av ledamot och ersättare i kommunstyrelsens planutskott

Dnr KS 2017/0392

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse den 3 april 2017.

Beslut

Kommunstyrelsen väljer Ingemar Einarsson (C) till ledamot i kommunstyrelsens planutskott fram till det sammanträde då val av nytt planutskott förrättas av kommunstyrelsen nästa gång i oktober 2018.

Kommunstyrelsen väljer Erik Ciardi (C) till ersättare i kommunstyrelsens planutskott efter Ingemar Einarsson (C) fram till det sammanträde då val av nytt planutskott förrättas av kommunstyrelsen nästa gång i oktober 2018.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Delegationsbeslut

- Beslut om att Kalmar kommun avstår från att yttra sig över remiss om avgränsningssamråd för miljöbedömning av nationell transportplan 2018-2029
KS 2017/0182
- Fullmakt för Bertil Dahl att avge Kalmar kommuns svar till Konkurrensverket
KS 2017/0286
- Beslut om gästfrihetsbidrag vid Patrullriks scoutläger
KS 2017/0022
- Beslut om gästfrihetsbidrag vid konferens Barnmorskors Utveckling i Småland
KS 2017/0141
- Beslut om gästfrihetsbidrag vid distriktsmöte för Zonta distrikt 21
KS 2017/0201
- Beslut om gästfrihetsbidrag vid årsmöte med Riksorganisationen för Gode män och Förvaltare
KS 2017/0234
- Försäljning av fastigheten Lingonet 1
KS 2016/0222
- Försäljning av fastigheten Damppehammar 1:82
KS 2016/0679
- Yttrande över socialförvaltningens ansökan om tillstånd över allmän kameraövervakning
KS 2017/0140
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Lodjuret 17
KS 2017/0229
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Hjortronet 1
KS 2017/0258
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Konstruktören 1
KS 2017/0259
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Haren 11
KS 2017/0260
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Ägir 8

Kommunstyrelsen**PROTOKOLL**

Sammanträdesdatum
2017-04-04

KS 2017/0261

- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Hobbiten 1
KS 2017/0262
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Rinkaby 33:9
KS 2017/0263
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Ljunglid 2
KS 2017/0264
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Klippern 4
KS 2017/0265
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Örlogsskeppet 3
KS 2017/0266
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Dampehammar 1:85
KS 2017/0267
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Törnrosa 1
KS 2017/0268
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Ratten 2
KS 2017/0269
- Yttrande över ansökan om bygglov på fastigheten Ljungby 16:10
KS 2017/0271
- Yttrande över Kalmar Vatten AB:s VA-arbeten Barlastholmen
KS 2017/0240
- Yttrande över Kalmar Energi Elnät AB:s ansökan om gräv tillstånd på Norra vägen, Trångsundsvägen, Södra vägen, Ängöleden och Erik Dahlbergs väg,
KS 2017/0238
- Yttrande över Skanska Sverige AB ansökan om gräv tillstånd om gräv tillstånd för starkströmsledning Bergkristallen och Brandbilen 1
KS 2017/0243
- Yttrande över Rejlers ansökan om gräv tillstånd för schakt för elkablar förstärkning av elnätet i Dörbylund och Rinkabyholm
KS 2017/0272
- Brandkårens tillsyn av skydd och tillstånd januari och februari 2017
KS 2017/0006
- Anställningar på kommunledningskontoret februari 2017
KS 2017/0023

Sammanträdesdatum
2017-04-04

Anmälningssärenden

- Arbetsutskottets protokoll den 14 mars och 21 mars 2017
KS 2017/0016
- Planutskottets protokoll den 14 mars 2017
KS 2017/0020
- Personalutskottets protokoll den 15 mars 2017
KS 2017/0015
- Uppföljning av kultur- och fritidsnämndens interna kontrollplan 2016
KS 2016/0473
- Komplettering till medborgarförslag om transport av avliden
KS 2016/0993
- Trafikverkets beslut om vägklassificering - väg 520 Kalmar län
KS 2016/0745
- Sveriges Kommuner och Landstings sammanträdesplan 2018
KS 2017/0276
- Kalmar läns pensionskapitalförvaltning AB:s portföljrapport för februari
2017
KS 2017/0004



Länsstyrelsen i
Kalmar län

PROTOKOLL
2017-04-03

Dnr: 201-2824-17

Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 3 april 2017 till och med den 14 oktober 2018.

Kommun: Kalmar

Parti: Arbetarepartiet-Socialdemokraterna

Ny ledamot: Gunilla Johansson

Ny ersättare: Daniel Abrahamsson

Avgången ledamot: Erik Holm

De som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Kalmar Norra

Ledamot

Robert Sigvardsson
Dzenita Abaza
Mattias Adolfson
Marie Simonsson
Roger Holmberg
Magnus Lundén
Michael Ländin
Marianne Dahlberg
Nasim Malik
Annika Brodin
Steve Sjögren
Anette Lingmerth
Lasse Johansson
Elisabeth Gustavsson

Ersättare

1. Daniel Modée
2. Helena Olsson
3. Ylva Hällblad
4. Gunnar Nilsson
5. Cecilia Jansson
6. Jussi Gröhn
7. Nikos Strachinis
8. Inger Henriksson
9. Göran Wiegert
10. Inger Kornelius
11. Jens Ison Thoor
12. Sven-Erik Ekblad
13. Michaela Glindarv
14. Daniel Abrahamsson *

Kalmar Södra

Ledamot

Johan Persson
Mona Jeansson
Roger Kaliff
Ann-Marie Engström
Bjarne Ringdahl
Anne-Cathrine Lindh
Stig Persson
Kristina Podolak-Andersson
Gunilla Johansson *
Elisabeth Heimark
Peter Olofsson
Gunnel Akinder
Mattias Spångberg
Ingvar Nilsson

Ersättare

1. Daniel Modée
2. Helena Olsson
3. Ylva Hällblad
4. Gunnar Nilsson
5. Cecilia Jansson
6. Jussi Gröhn
7. Nikos Strachinis
8. Inger Henriksson
9. Göran Wiegert
10. Inger Kornelius
11. Jens Ison Thoor
12. Sven-Erik Ekblad
13. Michaela Glindarv
14. Daniel Abrahamsson *

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprövningsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Malmbrogatan 6, 391 86 KALMAR inom tio dagar efter dagen för detta beslut.

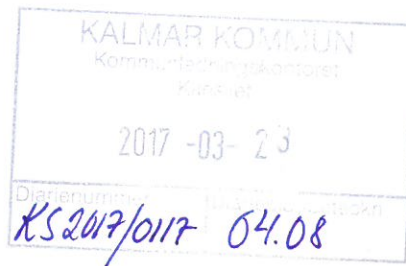


Peter Lind

Kopia till
Kommunfullmäktige
Ny ledamot
Ny ersättare
Partiet
Pärmen



Länsstyrelsen i
Kalmar län



1/2

PROTOKOLL
2017-03-21

Dnr: 201-2127-17

Ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 21 mars 2017 till och med den 14 oktober 2018.

Kommun: Kalmar

Parti: Moderaterna

Ny ersättare: Magnus Jernetz Gustavsson

Avgången ersättare: Ami Höglund

Den som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Kalmar Norra

Ledamot

Lisa Jalmander
Jan R Andersson
Per-Olof Jonsson
Måns Linge

Ersättare

1. Alexander Critén
2. Pelle Sederkvist
3. Kerstin Edvinsson
4. Rolf Wallergård
5. Magnus Jernetz Gustavsson *

Kalmar Södra

Ledamot

Christina Fosnes
Per Dahl
Jonas Lövgren
Karl Holst
Kajsa Hedin

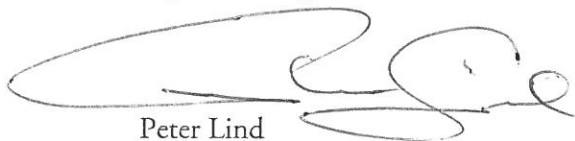
Ersättare

1. Alexander Critén
2. Pelle Sederkvist
3. Kerstin Edvinsson
4. Rolf Wallergård
5. Magnus Jernetz Gustavsson *

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprövningsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Malmbrogatan 6, 391 86 KALMAR inom tio dagar efter dagen för detta beslut.



Peter Lind

Kopia till
Kommunfullmäktige ✓
Ny ersättare
Partiet
Pärmen



Länsstyrelsen i
Kalmar län

PROTOKOLL
2017-03-21

Dnr: 201-2126-17

Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 21 mars 2017 till och med den 14 oktober 2018.

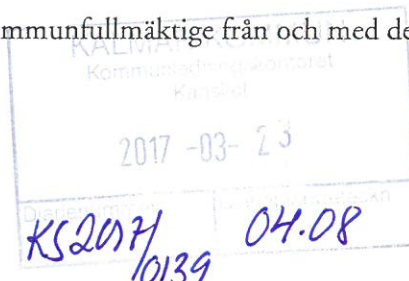
Kommun: Kalmar

Parti: Moderaterna

Ny ledamot: Alexander Critén

Ny ersättare: Fredrik Håhl

Avgångsen ledamot: Karl Holst



De som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Kalmar Norra

Ledamot

Lisa Jalmander
Jan R Andersson
Per-Olof Jonsson
Måns Linge

Ersättare

1. Pelle Sederkvist
2. Kerstin Edvinsson
3. Rolf Wallergård
4. Magnus Jernetz Gustavsson
5. Fredrik Håhl *

Kalmar Södra

Ledamot

Christina Fosnes
Per Dahl
Jonas Lövgren
Alexander Critén *
Kajsa Hedin

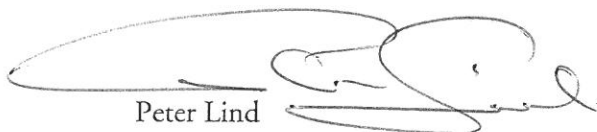
Ersättare

1. Pelle Sederkvist
2. Kerstin Edvinsson
3. Rolf Wallergård
4. Magnus Jernetz Gustavsson
5. Fredrik Håhl *

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprövningsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Malmbrogatan 6, 391 86 KALMAR inom tio dagar efter dagen för detta beslut.

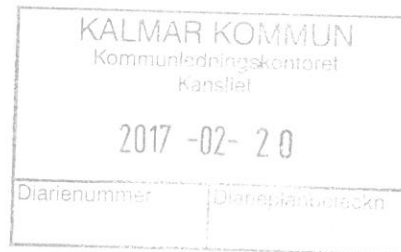


Peter Lind

Kopia till
Kommunfullmäktige ✓
Ny ledamot
Ny ersättare
Partiet
Pärmen



Länsstyrelsen i
Kalmar län



1/2

PROTOKOLL
2017-02-17

Dnr: 201-1426-17

Ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Länsstyrelsen utser ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige från och med den 17 februari 2017 till och med den 14 oktober 2018.

Kommun: Kalmar

Parti: Arbetarepartiet-Socialdemokraterna

Ny ersättare: Michaela Glindarv

Avgångens ersättare: Roland Peterson

Den som berörs av beslutet har markerats med en asterisk (*) i följande sammanställning.

Kalmar Norra

Ledamot	Ersättare
Robert Sigvardsson	1. Gunilla Johansson
Dzenita Abaza	2. Daniel Modée
Mattias Adolfson	3. Helena Olsson
Marie Simonsson	4. Ylva Hällblad
Roger Holmberg	5. Gunnar Nilsson
Magnus Lundén	6. Cecilia Jansson
Michael Ländin	7. Jussi Gröhn
Marianne Dahlberg	8. Nikos Strachinis
Nasim Malik	9. Inger Henriksson
Annika Brodin	10. Göran Wiegert
Steve Sjögren	11. Inger Kornelius
Anette Lingmerth	12. Jens Ison Thoor
Lasse Johansson	13. Sven-Erik Ekblad
Elisabeth Gustavsson	14. Michaela Glindarv *

Kalmar Södra

Ledamot

Johan Persson
Mona Jeansson
Roger Kaliff
Ann-Marie Engström
Bjarne Ringdahl
Anne-Cathrine Lindh
Stig Persson
Kristina Podolak-Andersson
Erik Holm
Elisabeth Heimark
Peter Olofsson
Gunnel Akinder
Mattias Spångberg
Ingvar Nilsson

Ersättare

1. Gunilla Johansson
2. Daniel Modée
3. Helena Olsson
4. Ylva Hällblad
5. Gunnar Nilsson
6. Cecilia Jansson
7. Jussi Gröhn
8. Nikos Strachinis
9. Inger Henriksson
10. Göran Wiegert
11. Inger Kornelius
12. Jens Ison Thoor
13. Sven-Erik Ekblad
14. Michaela Glindarv *

Bevis utfärdas för de som berörs av beslutet.

Den som vill överklaga detta beslut kan göra det skriftligen hos Valprövningsnämnden.

Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen, Malmbrogatan 6, 391 86 KALMAR inom tio dagar efter dagen för detta beslut.



Peter Lind

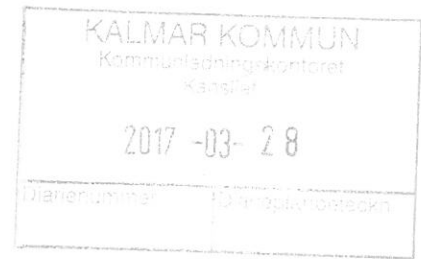
Kopia till
Kommunfullmäktige ✓
Ny ersättare
Partiet
Pärmen



VÄXJÖ TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DOM
2017-03-27
meddelad i
Växjö

Mål nr P 183-17



KLAGANDE

1. Peter Berthelsen
Kapten Karlssons Väg 16
393 55 Kalmar

2. Annika Fredriksson
Kapten Karlssons Väg 19
393 55 Kalmar

3. Pär-Erik Fredriksson
Kapten Karlssons Väg 19
393 55 Kalmar

4. Johan Gunhamn
Kapten Karlssons Väg 12
393 55 Kalmar

5. Gunilla Håkansson
Kapten Karlssons Väg 14
393 55 Kalmar

6. Göran Håkansson
Kapten Karlssons Väg 14
393 55 Kalmar

7. Bo Karlsson
Kapten Karlssons Väg 7
393 55 Kalmar

8. Maria Migneus
Kapten Karlssons Väg 16
393 55 Kalmar

9. Charlotte Petersson
Kapten Karlssons Väg 5
393 55 Kalmar

10. Michael Petersson
Kapten Karlssons Väg 5
393 55 Kalmar

Dok.Id 394269

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 81 351 03 Växjö	Kungsgatan 8	0470-560 100 E-post: mmd.vaxjo@dom.se www.vaxjotingsratt.domstol.se	0470-560 125	måndag – fredag 08:00-16:00

11. Joakim Thunborg
Kapten Karlssons V'äg 9
393 55 Kalmar

12. Maria Thunborg
Kapten Karlssons Väg 9
393 55 Kalmar

MOTPART

Kalmar kommun
Box 611
391 26 Kalmar

ÖVERKLAGAT BESLUT

Kommunfullmäktige i Kalmar kommuns beslut 2016-12-19, dnr KS/2016/0660,
§ 253, se bilaga 1

SAKEN

Detaljplan för fastigheterna Tehuset 1, 2 och del av Berga 10:19, i Kalmar kommun

DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen avvisar överklagan av Annika Fredriksson, Pär-Erik Fredriksson, Johan Gunhamn, Bo Karlsson och Maria Thunborg samt Joakim Thunborg.

Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet i övrigt.

BAKGRUND

Kommunfullmäktige i Kalmar kommun (kommunen) beslutade den 19 december 2016, dnr KS/2016/0660, § 253, att anta detaljplan för fastigheterna Tehuset 1, 2 och del av Berga 10:19. Länsstyrelsen i Kalmar län (länsstyrelsen) beslutade den 11 januari 2017 att inte överpröva kommunens antagandebeslut jämlikt 11 kap. 10 § plan- och bygglagen (2010:900, PBL).

Peter Berthelsen, Annika Fredriksson, Pär-Erik Fredriksson, Johan Gunhamn, Gunilla Håkansson, Göran Håkansson, Bo Karlsson, Maria Migneus, Charlotte Petersson, Michael Petersson, Joakim Thunborg och Maria Thunborg (klagandena) har nu överklagat kommunens beslut till mark- och miljödomstolen.

YRKANDEN M.M.

Klagandena yrkar i gemensam skrivelse att mark- och miljödomstolen ska upphäva kommunens beslut att anta aktuell detaljplan. Till stöd för sin talan anför de bl.a. följande.

Endast ett fåtal av fastighetsägarna på Kaptén Karlssons väg har fått ta del av beslutet att anta detaljplanen. Beslutet kom dem tillhanda först den 3 januari 2017 samtidigt som överklagan skulle skickas in senast den 4 januari 2017.

I vändplanen i norra änden av Kaptén Karlssons väg bör det inte finnas någon bilparkering. De förutsätter att själva vändplanen är väl tilltagen så att tunga fordon kan utföra säkra vändningar trots den intensiva, och troligen kraftigt ökande, cykeltrafiken.

Stenmurarna längs den norra änden av Kaptén Karlssons väg måste rustas upp ordentligt. Detsamma gäller för den västra vägsträckan mittemot fastigheterna nr 10-16. De förutsätter även att samtliga stenmurar i hela detaljplanområdet ses över på liknande sätt.

Till följd av den kraftigt ökande trafikmängden på Norra vägen, vilken har ökat successivt de senaste 10 åren, måste bullerplank etableras längs med denna väg framförallt vid fastighet nr 19 och fastigheterna i Kv. Vätten. De förutsätter att professionella bullermätningar kommer att utföras snarast. Vidare föreslår de att hastigheten på den aktuella sträckan längs Norra vägen sänks från 60 km/tim till 40 km/tim, dels p.g.a. buller och dels för att minska olycksriskerna i korsningen Norra vägen-Norrlidsvägen.

Kurvan mitt på Kapten Karlssons väg är mycket farlig och måste breddas alternativt förses med fartdämpande åtgärder. Av detaljplanen framgår att en tillfartsväg kommer ut från förskolan till denna kurva, vilket är mycket riskfyllt ur ett trafikmässigt perspektiv. Vidare kan det på goda grunder antas att många föräldrar som ska lämna sina barn på förskolan kommer att parkera just i denna kurva p.g.a. det stora trafiktryck som kommer att uppstå omkring förskolan.

För att ge bättre flöde och en ökad säkerhet bör trafiksituationen i området generellt åtgärdas eller förändras. Redan i dagsläget är det på vissa tider under dagen mycket svårt att ta sig ut från området och Kapten Karlssons väg. Man kan med säkerhet anta att med nuvarande planering av stor serviceväg in till det nya området via förskolan, kommer situationen att ytterligare förvärras. Redan idag är kapaciteten i den ljusreglerade korsningen Norra vägen-Norrlidsvägen otillräcklig. Till följd av ökningen med 1 000-1 500 bilar i området som gör 3-4 enkelresor per dygn begär de en ändring till en modern rondell som är miljömässigt mycket bättre. Detta har ju visat sig fungera ypperligt på många andra ställen i Kalmar.

Det kommer att bli mycket trångt för bilar och andra fordon (troligen 3-400 per dag) vid den nya förskolan samt på vägarna omkring området, särskilt vid hämtning och lämning av förskolebarnen. Således föreligger en stor risk för att man parkerar på alternativa och mindre lämpliga platser under de 5-10 minuter det normalt tar för att hämta och lämna barn på förskolan. Sannolikt kommer man att parkera dels i den farliga kurvan på Kapten Karlssons väg, dels på den större servicevägen nordost om lekskolan.

Problemet med avloppslukten i området måste åtgärdas en gång för alla nu i samband med projektstart. De boende i området har klagat till kommunen på detta i minst 20 år. Problemet är särskilt stort just i kurvan på Kaptan Karlssons väg, p.g.a. rådande vindförhållanden.

Området på detaljplanens illustrationsplan kallat "Natur", mellan de befintliga fastigheterna på den östra sidan av Kaptan Karlssons väg, är för smalt. Det måste breddas till ca 30-40 m för att utgöra ett naturligt strövområde och passage för barn och vuxna i området.

DOMSKÄL

Tillämpliga bestämmelser

Enligt 1 kap. 2 § PBL är det en kommunal angelägenhet att planlägga användningen av mark.

Av 4 kap. 2 § PBL framgår att kommunen ska genom en detaljplan pröva ett mark- eller vattenområdes lämplighet för bebyggelse.

Vid prövningen av frågor enligt PBL ska enligt 2 kap. 1 § PBL hänsyn tas till både allmänna och enskilda intressen.

I 2 kap. 3 § PBL föreskrivs att planläggning ska, med beaktade av natur- och kulturvärden, främja en ändamålsenlig struktur och en estetiskt tilltagande utformning av bebyggelse, grönområden och kommunikationsleder.

Enligt 2 kap. 4 § PBL får mark tas i anspråk för att bebyggas endast om marken från allmän synpunkt är lämplig för ändamålet.

Enligt 2 kap. 5 § PBL ska bebyggelse lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bl.a. de boendes och övrigas hälsa och säkerhet,

möjligheterna att ordna trafik, möjligheterna att förebygga vatten- och luftföroreningar samt bullerstörningar.

Enligt 2 kap. 6 § sista stycket PBL ska bebyggelseområdets särskilda historiska, kulturhistoriska, miljömässiga och konstnärliga värden skyddas och ändringar och tillägg i bebyggelsen ska göras varsamt så att befintliga karaktärsdrag respekteras och tillvaratas.

Av 2 kap. 9 § PBL framgår att planläggning av mark- och vattenområden inte får innebära fara för människors hälsa och säkerhet eller betydande olägenhet på annat sätt.

Av 4 kap. 36 § PBL framgår att en detaljplan ska vara utformad med skälig hänsyn till befintliga bebyggelse-, äganderätts- och fastighetsförhållanden som kan inverka på planens genomförande.

Enligt 13 kap. 17 § PBL ska den myndighet som prövar ett överklagande av ett beslut att anta, ändra eller upphäva en detaljplan eller områdesbestämmelser endast pröva om det överklagade beslutet strider mot någon rättsregel på det sätt som klaganden har angett eller som framgår av omständigheterna. Om myndigheten vid en sådan prövning finner att beslutet strider mot en rättsregel ska beslutet upphävas i sin helhet.

Klagorätt

Enligt 13 kap. 8 § PBL och 22 § förvaltningslagen (1986:223) får ett beslut om att anta detaljplan endast överklagas av den som beslutet angår. Vidare gäller enligt 13 kap. 9 § PBL att enbart det förhållandet att någon har underrättats eller ska ha underrättats enligt denna lag inte ger denne rätt att överklaga beslut avseende bl.a. antagande av detaljplan. Dessutom framgår av 13 kap. 11 § PBL att ett beslut att anta, ändra eller upphäva en detaljplan får överklagas endast av den som senast under granskningstiden skriftligen har framfört synpunkter som inte har blivit tillgodosedda. Annika Fredriksson, Pär-Erik Fredriksson, Johan Gunhamn, Bo

Karlsson och Maria Thunborg har såvitt framgår av handlingarna inte senast under utställningen skriftligt framfört synpunkter som inte blivit tillgodosedda. Deras överklaganden ska därför avvisas.

Vad gäller Joakim Thunborg gör mark- och miljödomstolen följande bedömning. Mark- och miljödomstolen har uppmärksammat att överklagandet daterat den 4 januari 2017 inte har undertecknats av bl.a. Joakim Thunborg. Enligt 4 § lagen (1996:242) om domstolsärenden (ärendelagen) ska ett överklagande vara skriftligt, men något absolut krav på att ett överklagande ska vara undertecknat finns inte angivet. Enligt 44 § tredje stycket ärendelagen ska dock ett överklagande som saknar underskrift i original bekräftas av avsändaren, om det behövs, och om domstolen begärt en sådan bekräftelse men inte fått någon, får domstolen bortse från överklagandet. Då det av kompletteringen till överklagandet, daterad den 10 januari 2017, därtill framgår att Joakim Thunborgs namn inte finns med alls bland de klagande har domstolen förelagt Joakim Thunborg att, vid äventyr av avvísning, klargöra om han har avsett att överklaga aktuellt beslut eller ej. Joakim Thunborg har emellertid inte inkommit med något svar inom den förelagda tiden. Med hänsyn till dessa omständigheter finner domstolen att, eftersom Joakim Thunborg trots föreläggande från domstolen inte har bekräftat om han har överklagat aktuellt beslut eller ej, hans överklagande ska avvisas.

Prövningsramen

Mark- och miljödomstolen erinrar om att det som domstolen ska bedöma i målet är om det har funnits förutsättningar för kommunen att besluta om aktuell detaljplan. Vad klagandena har anfört angående problem med avloppslukt i aktuellt område faller således utanför vad domstolen har att pröva i detta mål.

Domstolen kan vidare inte, varken på eget initiativ eller på uppmaning av de klagande, föreslå ändringar i den av kommunen antagna detaljplanen. Mark- och miljödomstolen har därmed endast – med undantag för de situationer som avses i 13 kap. 17 § andra stycket PBL – att godta eller upphäva detaljplanen i sin helhet.

Bedömning i sak

Enligt 1 kap. 2 § PBL är det en kommunal angelägenhet att planlägga användningen av mark och vatten. Det är således kommunen som, inom vida ramar, har att avgöra hur bebyggelsemiljön ska utformas i kommunen. Stor vikt bör tillmätas de lämplighetsbedömningar som kommunen har företagit, och den statliga kontroll som prövningen innefattar vid ett överklagande stannar därför i förhållande till dessa bedömningar vid en prövning av om ett överklagat kommunalt beslut att anta en detaljplan ligger inom ramen för det handlingsutrymme som de materiella reglerna ger kommunen. Domstolens överprövning är således i realiteten begränsad (jfr t.ex. Mark- och miljööverdomstolens dom den 8 juni 2016 i mål P 7890-15). Detta innebär dock inte att den enskilde är fräntagen möjligheten till prövning.

I en avvägning mellan olika intressen krävs att ett enskilt intresse är av kvalificerat slag för att kunna utgöra skäl att upphäva en detaljplan. Vid bedömningen av vad som är att betraktas som en betydande olägenhet ska förhållandena på orten beaktas. Toleransnivån kan därför variera mellan olika platser och vara högre eller lägre beroende på de aktuella förhållandena på platsen (se prop. 1985/86:1 s. 484).

Mark- och miljödomstolen finner inledningsvis att kommunen får anses ha haft ett tillräckligt beslutsunderlag för att bedöma konsekvenserna av planens genomförande för omgivningen. Av planhandlingarna framgår att en bullerutredning har gjorts och det har inte framkommit något som tyder på att denna skulle vara otillräcklig eller bristfällig. Inte heller i övrigt har det enligt domstolens mening framkommit att kommunens formella handläggning av planärendet eller beslutet att anta detaljplanen inte har gjorts i enlighet med bestämmelserna i PBL. Skäl för att upphäva detaljplanen på denna grund föreligger således inte.

Klagandena har anfört att detaljplanen kommer att medföra ökad trafikintensitet framförallt längs Norra vägen och i korsningen Norra vägen-Norrlidsvägen. De anser att detta kommer att innebära ökade bullernivåer vilket kräver dels att bullerplank uppförs längs aktuella sträckor, dels att hastighetsbegränsningen sänks till 40 km/tim på sträckan längs Norra vägen. Vidare menar de att detaljplanen

uppvisar ett antal brister i trafikplaneringen vilket, i kombination med den förväntade trafikökningen, kommer att medföra stora trafiksäkerhetsrisker.

Av den trafikbullerutredning som utförts den 28 november 2016 av Soundcon och som utgör underlag för den antagna detaljplanen framgår att för de planerade flerbostadshusfasader som vetter mot Norra vägen och Norrlidsvägen kommer den ekvivalenta ljudnivån att överskrida riktvärdet på 55 dBA. Kommunen har infört ett antal planbestämmelser i detaljplanen, gällande hur de nya bostadshusen ska placeras och bostadsrum orienteras, för att innehålla riktvärdena. Vad avser befintliga bostäder framgår av utredningen att ingen av bostäderna utmed Brunnslätsvägen kommer att få så höga ljudnivåer att riktvärdena överskrids. Vad gäller befintliga bostäder utmed Kapten Karlssons väg kommer ljudnivåerna till följd av det ökande antalet fordonsrörelser att öka med som mest 1-2 dBA, samtidigt som – bortsett från tre bostäder varav två redan överskrids i dagsläget – inte heller här tillämpliga riktvärden kommer att överskridas. För den befintliga bostadsfastigheten Berga 10:35 har kommunen infört en planbestämmelse om orientering av bostadsrum för att säkerställa att riktvärdena inte överskrids.

Enligt mark- och miljödomstolens mening kan det konstateras att detaljplanen kommer att medföra viss trafikökning i det aktuella området, vilket förvisso kan komma att medföra vissa störningar för klagandena i form av ökat trafikbuller. Kommunen har emellertid tagit in ett antal planbestämmelser i detaljplanen för att tillse att riktvärdena innehålls för de nya bostäderna samt för befintlig bostad på fastigheten Berga 10:35. För de befintliga bostadshusen i området kan konstateras att trafikbullret endast förväntas öka marginellt och, med undantag av tre bostäder, dessutom inte överskrida tillämpliga riktvärden. Med beaktande härav samt med hänsyn till att det är fråga om ett tätbebyggt område finner domstolen att planen får anses ge tillräckliga förutsättningar för att skapa en godtagbar ljudmiljö. Vad som framkommit om trafikbullerökningen kan därmed inte anses utgöra någon sådan betydande olägenhet för klagandena som avses i 2 kap. 9 § PBL, och kommunen får enligt domstolens mening anses ha gjort en godtagbar avvägning mellan aktuella allmänna och enskilda intressen. Skäl för att upphäva detaljplanen på denna grund

föreligger således inte. Vad klagandena har anfört om att bullerplank och hastighetsbegränsningar måste införas i detaljplanen för att minska trafikbullernivåerna föranleder ingen annan bedömning.

Vad gäller det som klagandena har anfört om trafiksäkerheten konstaterar mark- och miljödomstolen att länsstyrelsen beslutat den 11 januari 2017 att i enlighet med bestämmelserna i 11 kap. 10 § PBL inte överpröva kommunens antagandebeslut. Det innebär att länsstyrelsen bl.a. har funnit att det som framkommit avseende trafiksäkerhet inte medför att detaljplanen ska anses olämplig med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet. Vidare framgår av handlingarna att Trafikverket inte haft något att erinra mot det antagna detaljplaneförslaget. Kommunen har därtill, för att säkerställa en god trafiksäkerhet och goda siktförhållanden, i planbeskrivningen daterad den 14 december 2016 föreslagit vissa åtgärder avseende in- och utfarter, dels genom att förlägga in- och utfarterna inom planområdet till korsningar och dels genom att tydligt avskilja delar av GC-vägen längs med Trillvägen från biltrafiken.

Mark- och miljödomstolen finner ingen anledning att frångå den bedömning som länsstyrelsen har gjort i sitt överprövningsbeslut avseende planens lämplighet från trafiksäkerhetssynpunkt. Mot bakgrund av vad som framkommit i målet finner domstolen även i övrigt att den mängd trafik och den trafikplanering som detaljplanen innebär varken kan anses medföra att detaljplanen blir olämplig på sätt som avses i 2 kap. 5 § PBL eller medföra sådan fara för människors säkerhet eller betydande olägenhet på annat sätt som avses i 2 kap. 9 § PBL. Inte heller i övrigt har det enligt domstolens mening framkommit skäl för att upphäva detaljplanen p.g.a. bristande trafiksäkerhet eller olämplig trafikmiljö. Vad klagandena har anfört i denna del föranleder ingen annan bedömning.

Klagandena anför i sitt överklagande vidare att stenmurarna i hela planområdet måste rustas upp samt att området kallat "Natur" på illustrationsplanen mellan de befintliga fastigheterna på östra sidan av Kapten Karlssons väg måste breddas.

När det gäller stenmurarna konstaterar mark- och miljödomstolen att dessa, p.g.a. sitt kulturhistoriska värde och såsom ett värdefullt landskapselement, skyddas i detaljplanen genom särskilda planbestämmelser ("n₁" respektive "stenmur"). Det eventuella behovet av att rusta upp stenmurarna är en fråga som faller utanför ramen för prövningen i detta mål. Kommunen får genom införande av aktuella planbestämmelser enligt domstolens mening anses ha tagit tillräcklig hänsyn till skyddet av bebyggelseområdets kulturhistoriska värden, såvitt avser stenmurar, på sätt som avses i 2 kap. 6 § andra stycket PBL.

I fråga om aktuell remsa med naturmark i detaljplanen finner mark- och miljödomstolen att det som klagandena har anfört om att denna skulle vara för smal inte utgör skäl för att upphäva detaljplanen. Den planerade markanvändningen i planområdet och utformningen av bebyggelsen och natur- och grönområdena måste enligt domstolens mening anses ligga inom ramen för kommunens rätt att själv bestämma markanvändningen. Det har inte framkommit att bebyggelseområdets natur- och miljövärden inte kommer att skyddas och tillgodoses på tillbörligt sätt i planområdet i enlighet med bestämmelserna i 2 kap. 3 – 6 §§ PBL. Enligt domstolens bedömning får kommunen sammantaget anses ha gjort en godtagbar avvägning mellan de motstående intressena avseende var det ska läggas ut kvartersmark respektive naturmark i planområdet.

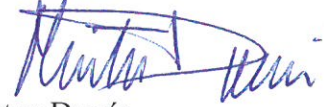
Mark- och miljödomstolen finner således sammanfattningsvis att kommunen har handlagt planärendet på ett formellt korrekt sätt, att den inte har gjort en felaktig bedömning i avvägningen mellan motstående allmänna och enskilda intressen samt att den inte har gått utöver sina befogenheter enligt 1 kap. 2 § PBL. Vidare kan detaljplanen i fråga inte anses innebära sådana betydande olägenheter enligt 2 kap. 9 § PBL för klagandena att detaljplanen av den anledningen inte skulle kunna godtas. Något annat skäl för att upphäva detaljplanen har heller inte framkommit. Överklagandet ska därför avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga 2 (DV427)

Överklagande senast – p.g.a. mellanliggande helgdag – den 18 april 2017.



Cecilia Giese Hagberg



Mårten Dunér

I domstolens avgörande har deltagit rådmannen Cecilia Giese Hagberg, ordförande, och tekniska rådet Mårten Dunér. Målet har handlagts av beredningsjuristen Martin Nyberg.



Kalmar kommun
kommun@kalmar.se

Överprövning

Detaljplan: för Svanebergs cirkulationsplats, del av Svaneberg, Kalmar kommun

Antagandebeslut: § 27, 2017-02-27

Prövning enligt 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen beslutar enligt 11 kap. 10 § PBL att *inte* överpröva kommunens beslut (avser om planen är olämplig beträffande riksintressen, mellankommunala frågor, miljö kvalitetsnormer, strandskydd samt hälsa och säkerhet).

Detta beslut kan enligt 13 kap. 4 § PBL inte överklagas.

Deltagande

Beslut har fattats av länsarkitekt och chef för samhällsbyggnadsenheten Pär Hansson efter föredragning av planarkitekt Christian Forssell.

Handlingen är signerad digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Pär Hansson

Christian Forssell

Bättre skyltning av elbilsplatser

Dagens skyltning av elbilsplatser är tyvärr idag olyckligt utformade. En stor del av dagens bilister förstår inte vad tilläggsskylten T24-laddplats betyder. Om vi går ut och tittar på dessa platser så ser vi att dessa platser är fyllda med vanliga bilar. Antingen kan vi bötfälla alla dessa bilar som står på en parkering där "endast fordon med möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonets framdrivning får parkera", eller så skyltar vi dessa parkeringar så att missförstånd undviks.

Som skyltningen är utformad idag så är det tillåtet för en elbil att parkera på dessa platser utan att ladda. Är inte avsikten med dessa platser att endast bilar som behöver ladda skall använda dem?

Stockholms stad har valt att, förutom vanlig "P"-skylt, med tilläggsskylt T24, Även ha en tilläggsskylt med texten "Endast fordon med pågående laddning".

Tesla Club Sweden, som är Sveriges största elbilsförening, rekommenderar att man använder skylten C35 samt tilläggsskylt med bild på T24 och texten "gäller ej bilar som laddas". Därmed skyltar man på samma vis som tex an lastplats.

För att göra Kalmar till en attraktiv stad för boende och turister med elfordon och där det skall vara lätt att göra rätt, föreslår vi:

- Att vid alla laddstolpar för elbilar på kommunal mark, skyltas med:
E19 – Parkering, med tilläggsskylt T24, med tilläggsskylt med texten "Endast fordon med pågående laddning"
Eller
C35 - Parkering förbjuden, samt tilläggsskylt med bild på T24 och texten "gäller ej bilar som laddas"

Max Troendlé (MP)
Mark Hammar (MP)

Källor:
<http://teslaclubsweden.se/problemet-med-skylten/>
<http://teslaclubsweden.se/problemet-med-skylten-del-2/>
Erfarenheter från etablering av publik laddning för elbilar i Stockholm (2016)



Grön våg för Kalmars cyklister

Att en större andel av befolkningen väljer att ta cykeln till jobbet är en viktig och kanske avgörande del i att Kalmar kommun ska nå sitt miljömål om att vara fossilbränslefria 2030. När en större andel av resorna görs med cykel tillkommer dessutom bättre luftkvalitet, mindre buller, mer plats till bostäder, uteserveringar och parker, en bättre folkhälsa samt minskade kostnader ur ett trafik- och stadsbyggnadsperspektiv.

Att cykel och kollektivtrafik betraktas som ett seriöst alternativ till bilen är avhängigt för att fler ska välja just de färdmedlen, och Miljöpartiet Kalmar tror att några av de viktigaste faktorerna är att det inte tar för lång tid, att man inte blir för svettig och att det upplevs som smidigt.

Att stanna för stoppljus i onödan påverkar både tiden, den upplevda smidigheten, och gör att cyklister svettas mer, vilket man löst på korsningen Drottning Blankas väg/Norra vägen genom att cyklister (ej fotgängare) får grönt ljus när bilisterna får det i samma riktning. Detta gör att du som cyklist får mer flyt i färden eftersom stoppen blir färre, och du kan som cyklist anpassa din hastighet när du närmar dig korsningen efter rådande trafiksituation så du slipper åka fram till trafikljusen och trycka på knappen.

Trafiksäkerheten verkar inte heller påverkas av en sådan ordning. I korsningen Drottning Blankas väg/Norra vägen har (såvitt behörig tjänsteman vet) ingen olycka skett mellan bilar och oskyddade trafikanter sedan man gjorde ändringen. För att minimera risken för olycka borde cyklisterna få grönt några sekunder för bilisterna så att de hinner ut på vägen och blir synliga. Däremot har människor ringt och sagt att de finner reglerna otidliga. Inte underligt, med tanke på att det bara är i den korsningen trafikljusen är programmerade på det sättet. Men genom att alla korsningar ger cyklar grönt i samband med bilar blir det tydligt och enkelt. Det blir dessutom enklare, smidigare och snabbare att cykla.

Med anledning av ovanstående föreslås vi:

- **Att samtliga trafikljus som Kalmar kommun rör över programmeras om så att cyklister får grönt i samband med bilar i samma riktning.**

Max Tropendlé (MP)



Cykelkörkort till skolelever

Det finns många fördelar med cykling, och kanske ännu fler när just barn cyklar till skolan. Trafikverket skriver på sin hemsida att:

”Ju fler som skjutsar sina barn till skolan, desto fler bilar rör sig runt skolan, vilket leder till en osäkrare trafikmiljö. Detta kan i sin tur leda till att ännu fler skjutsar sina barn. Kan vi i stället få fler skolbarn att ta sig till skolan på egna ben, ökar trafiksäkerheten samtidigt som utsläppen från de ännu kalla motorerna minskar. Men det finns även hälsoskäl.

Många barn rör sig för lite och skjutsningen gör att de missar en chans till fysisk aktivitet. Går eller cyklar de till skolan kommer de i stället fram pigga och har pratat av sig med kamraterna på vägen. De lär sig också att röra sig i trafiken och blir inte begränsade i sin rörlighet. De kommer också ha med sig en mer flexibel syn på hur man kan resa när de blir äldre. Kanske kan de även påverka sina föräldrar.” [1]

Samtidigt är många omedvetna om olika trafikfaror och cyklisters trafikregler innan de börjar läsa körkortsteori eller själva letar efter den informationen. Det kan vara farligt för de oskyddade trafikanterna och oroande för bilister med cyklister som inte vet vilka regler som gäller eller har trafikvett.

För att öka trafiksäkerheten, för att öka intresset för cykling hos skolelever och för att öka föräldrarnas tillit till att deras barn klarar sig i trafiken föreslår jag:

- **Att varje skolelev i Kalmar kommun i lämplig årskurs utbildas i de grundläggande trafikreglerna för cyklister och vid uppvisad uppmärksamhet därefter får ett ”cykelkörkort”**

[1] <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/planera-och-utreda/planera-person--och-godstransporter/planera-persontransporter/hallbart-resande/resor-till-och-fran-skolan/ga-och-cykla-till-skolan/>

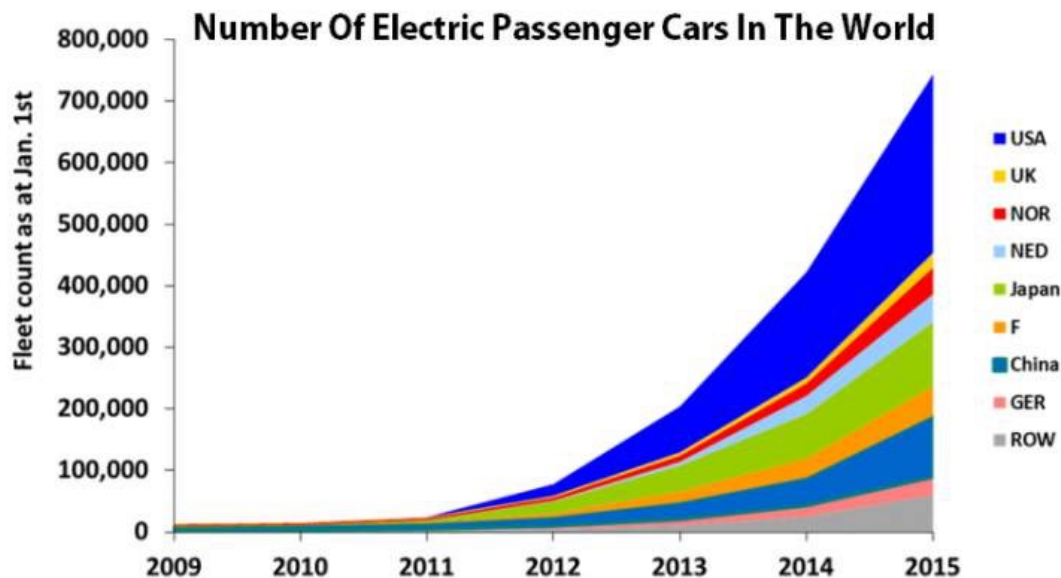
Max Troendlé (MP)



El-kvot och laddgaranti i ett modernt Kalmar

Utvecklingen för elbilar och elhybrider i Sverige har varit väldigt positiv. Under 2015 ökade antalet nyregistrerade elbilar med 139%, från 1239 år 2014 till 2962 år 2015. Motsvarande ökning för elhybriderna var 64%. Ökningen i antal elbilar är så snabb att 70% av landets elbilar är mindre än än två år gamla.

Denna trend ser vi också i många delar av världen, vilket kan ses i grafen som Tesla Club Sweden publicerat på sin hemsida. [1]



Och framåt ser trenden också optimistisk ut. Priset på litiumbatterier har minskat i snitt 14% per år. Power Circles prognos är att vi kommer ha 200 000 laddbara bilar på de svenska vägarna redan 2020. Runt 2020 räknas också batteriutvecklingen nå 150 USD/kWh, vilket betraktas som en brytpunkt för elbilars kostnad, speciellt i relation till fossila bilar.

Det finns bara en slutsats att dra: Det kommer bli väldigt många fler elbilar och elhybrider i Kalmar kommun. Och med fler laddbara bilar kommer också ett behov av fler laddstolpar.

För att se till att Kalmar inte hamnar efter i antalet laddstolpar när mängden laddbara bilar ökar borde vi införa en kvot för minsta antal p-platser utrustade vid ny- eller ombyggnation av parkeringsplatser i Kalmar kommun, en så kallad el-kvot. Utan el-kvot riskerar vi att halka efter i utvecklingen och skicka signaler till el-bilsägare att Kalmar inte är en stad för dem.

Vidare borde Kalmarhem, för att vara en attraktiv hyresvärd och uppmuntra till inköp av elbilar, införa en garanti för att säkerställa att boende ska kunna ladda sin elbil/elhybrid.

Med anledning av ovanstående föreslår jag:

- **Att parkeringsnormen kompletteras med en kvot för parkeringar utrustade med möjlighet till laddning av fordon.**
- **Att utreda kvotens lämpliga storlek samt en årlig ökning fram till 2030**
- **Att Kalmarhem inför en garanti om att boende skall erbjudas laddplats inom 2 månader från önskemål.**

Max Troendlé (MP)

Mark Hammar (MP)

[1] <http://teslaclubsweden.se/dubbelt-sa-manga-elbilar-i-sverige-i-ar/>



Bussprioritering i ett modernt Kalmar

Att en större andel av befolkningen väljer att ta bussen till jobbet är en viktig och kanske avgörande del i att Kalmar kommun ska nå sitt miljömål om att vara fossilbränslefria 2030. När en större andel av resorna görs med kollektivtrafik tillkommer dessutom bättre luftkvalitet, mindre buller, mer plats till bostäder, uteserveringar och parker.

Bussar borde prioriteras i trafiken, så att de kan komma fram snabbare, öka attraktiviteten som transportmedel och därmed avbelasta parkeringarna, vägarna och miljön. Ett enkelt sätt att ge bussarna bättre framkomlighet i trafiken är genom så kallad "bussprioritering", eller "signalprioritering". Bussarna utrustas med teknik som gör att de prioriteras i trafikljusen.

Många städer har redan infört bussprioritering i relevanta korsningar och effekterna av bussprioritering är väldigt lyckade: tidsvinsten för bussar är oftast mellan 5-15% [1]. Helsingfors bussar fick en minskad fördröjningstid på 40% och i Stockholm minskade fördröjningen i varje korsning med 10-20 sek. [2] Trafikverket skriver dessutom att "Prioritering av kollektivtrafik i trafiksignaler visar sig mycket lönsamt i alla utvärderingar; framkomligheten blir dessutom oftast bättre för annan trafik." [1]

Även ekonomiskt är bussprioritering en god investering snarare än en kostnad, både för företag och för . Enligt Swarco pekar de företagsekonomiska kalkyler på "kostnader för tre korsningar på 150 kkr/år, och intäkter på 730 kkr/år. Med samhällsekonomiska mått blev kostnaderna 640 kkr/år och intäkterna 1560 kkr/år. Systemet var således klart lönsamt, såväl företagsekonomiskt, som samhällsekonomiskt." [2]

I det stora hela en riktigt lyckad satsning i andra städer som förbättrar kollektivtrafikens kvalitet, och gör det till ett alltmer intressant färdmedel.

Med anledning av ovanstående föreslår jag:

- **Att bussprioritering i korsningar införs i Kalmar kommun där kollektivtrafik kör.**
- **Att utreda möjligheten att införa bussprioritering eller likvärdig åtgärd sett till bussars framkomlighet i cirkulationsplatser.**

Max Troendlé (MP)



[1] <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/teknik/ny-teknik-i-transportsystemet/its-intelligenta-transportsystem/its-pa-vag/styra-och-leda-trafik/kollektivtrafikprioritering-i-trafiksignaler/>

[2] <http://www.swarco.se/Våra-Lösningar/Moderna-Städer/Trafiksignaler/BUSSPRIORITERING>

Från: [Yvonne Jenssen](#)
Till: [Marie Svensson](#)
Kopia: [Jonas Sverkén](#)
Ärende: VB: Medborgarförslag
Datum: den 15 mars 2017 09:14:50

För kännedom.

Vänliga hälsningar

Yvonne Jenssen

Administratör kansli- och omvärldsenheten
tfn. 0480-45 00 41
yvonne.jenssen@kalmar.se

Kalmar kommun | Kommunledningskontoret
Box 611 | 391 26 Kalmar
www.kalmar.se

Från: Magnus Jernetz-Gustavsson [mailto:mjg@live.se]
Skickat: den 15 mars 2017 09:12
Till: Yvonne Jenssen
Ämne: Medborgarförslag

Hej Yvonne!

Magnus Jernetz-Gustavsson här. Jag har missat ett mail angående mitt medborgarförslag om större parkeringsplatser för funktionshindrade vid Stensbergshemmet. Jag ber om ursäkt men nu ska jag iallafall meddela att jag tar bort det förslaget för den breddningen ska ju ändå göras.
Hälsningar Magnus J-G

Om beslutsrutinerna vid uppförande av nya äldreboenden

Möjligheten att bo bra och med trivsel är central för vår livskvalitet. Den känner sig isolerad, vantrivs i miljön eller lever i en bostad som till delar inte är åtkomlig på grund av bristande anpassning kommer också att känna åldrandets negativa drag tydligare än andra. Den som å andra sidan trivs och känner stimulans och gemenskap har större möjlighet att åldras i glädje.

I Kalmar kommun är väntetiderna för den som behöver flytta på grund av ålderdom tack och lov låga. Men möjligheterna att skapa en verklig valfrihet i det nya bostadsvalet är å andra sidan små, eftersom bostadsbyten ofta blir nödvändiga efter exempelvis sjukhusvistelser, och det då blir viktigare att få fram en bostad snabbt än en bostad som exakt passar den sökandes alla önskemål. Möjligheterna att vidga valfriheten har diskuterats i en tidigare motion.

Kalmar kommer under året uppföra nya äldreboenden, så kallade *särskilda boenden*. Detta sker dels för att möta det ökande behovet av olika former av servicestött boende för Kalmars allt fler äldre, dels som ersättning för de boenden som nu anses för små och därmed för svår bemannade, Liljan, Ståthållaren och Trädgården. Sannolikt kommer flera boenden att nyuppföras åren framöver, och då ofta genom hyr/köp, det vill säga kommunen åtar sig att hyra i av en extern aktör ännu ej uppförda hus.

När Kalmar kommun låter uppföra nya boenden på detta sätt har förtroendevalda i nämnden emellertid få möjligheter att inverka på grundidéer, exempelvis den övergripande arkitektoniska utformningen. Detta är anmärkningsvärt, eftersom just den allmänna boendemiljön, samspelet mellan byggnader och omgivning, mellan inne och ute, mellan allmänna ytor och de privata är just sådant som vi lekmän faktiskt kan ha konstruktiva synpunkter på. Det är våra föräldrar och kanske vi själva som ska bo där, det är vi vanliga människors trivsel det gäller.

Ett sådant inflytande för de förtroendevalda i den berörda nämnden innebär knappast någon partipolitisering. Inte heller innebär det att experter, som byggnadsingenjörer och arkitekter, berövas spelrum för sakkunskap. Men det kan innebära en väsentlig *humanisering*, eftersom effektivitets- och fackperspektiv får tillfälle att samspela med vanliga medborgares tankar om god boendemiljö.

Ett exempel på medborgarförankring är äldreboendet Örnen i Tingsryd. Särskilt intressant är att husens form och funktion beslöts *innan* projektet lämnades ut till byggtreprenörer. Resultatet, med dess mänskliga skala och genomtänkta estetik har redan attraherat mängder med studiebesök. Ska Kalmar bli en god äldrekommun borde vi försöka nå en likvärdig förankring.

Kalmar kommun borde därför se över sina beslutsprocesser när nya äldreboenden beslutas och beställs, för att möjliggöra bättre övergripande diskussions- och påverkansmöjligheter för de förtroendevalda i nämnden i ett tidigt stadium av beslutsprocessen.

Jag yrkar därför

att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att låta utreda hur en ovan nämnd beslutsprocess skulle kunna utformas.

Per Dahl (m)

Ledamot kommunfullmäktige

Motion till Kalmar kommunfullmäktige från Måns Linge (m)
27:e mars 2017



moderaterna
Kalmar kommun

Kranmärk Kalmar kommun

Det blir allt vanligare att köpa vatten på flaska i butik. På ett år konsumerar den genomsnittliga svensken 25 liter flaskvatten, detta till trots att vi i Sverige har kanske världens bästa kvalitet på vårt kranvatten. Här kan Kalmar kommun som offentlig aktör gå före och leda vägen. För det finns gott om skäl att helt slopa flaskvatten och uteslutande använda sig av det goda vatten vi får i kranarna. Kalmars kranvatten har flera gånger blivit utsett till ett av Sveriges godaste. Till exempel går det åt 300 gånger så mycket energi att producera en liter flaskvatten än en liter kranvatten, dessutom 250 gånger så dyrt.

För att komma till bukt med detta har Svenskt vatten tagit fram en nationell hållbarhetsmärkning som kallas Kranmärkt. Det innebär att man som kommun, myndighet eller företag kan ansöka om att få bli Kranmärkt. Kranmärkningen innebär att arbetsplatsen, möten och utbildningar är fria från flaskvatten. Exempel på andra aktörer som redan Kranmärkt sig är Finansinspektionen, CSN, Alingsås kommun och Luleå kommun.

Genom att kranmärka Kalmar kommun skulle vi bättre utnyttja vårt goda kranvatten, inte betala onödigt mycket för vatten och dessutom minska vår klimatpåverkan.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta:

att Kalmar kommun och de kommunala bolagen ansöker om att kranmärkas och därmed helt slopar flaskvatten i sin verksamhet

Måns Linge (m)
Ledamot i Kalmar kommunfullmäktige

Motion till Kalmar kommunfullmäktige från Pelle Sederkvist (m)
2017-03-27

KALMAR KOMMUN Kommunikationskontoret Kårestad	
2017 -03- 28	
Diarienummer	År, månad, veckodag

nya
moderaterna
Kalmar kommun

FIFA-kvalitet på kommunens konstgräs

I Kalmar kommun har vi inom fotboll flera herr- och damlag högt upp i divisionerna, som exempelvis Kalmar FF i Allsvenskan, IFK Bergas herrar i division 2, Lindsdals IF herrar och damer i division 2 och IFK Kalmars damer i elitettan. Dessutom har vi via Kalmarsunds gymnasieförbund en nationellt erkänd och godkänd fotbollsutbildning i Fotbollsakademin, för killar och tjejer som vill kombinera högskoleförberedande studier med en elitfotbollssatsning.

Det internationella fotbollsförbundet FIFA har tagit fram en internationellt erkänd och pålitlig branschstandard för konstgräsplaners kvalitet. Målet med FIFA kvalitetsprogram är att förbättra spelet och för att skydda spelare, klubbar och föreningar genom att stödja de produkter som uppfyller de högsta säkerhets- och kvalitetskraven. Dessutom säkerställer FIFA kvalitetsprogram att konstgräsplanen underhålls på rätt sätt.

I Sverige finns det i dag 48st konstgräsplaner som är kvalitetsgodkända av FIFA, 26st av dessa är FIFA Quality Pro godkända. Kalmar kommun som idrotts- och fotbollsstad har i dag ingen konstgräsplan som är certifierad och godkänd av FIFA.

Med anledning av ovanstående föreslår jag fullmäktige besluta

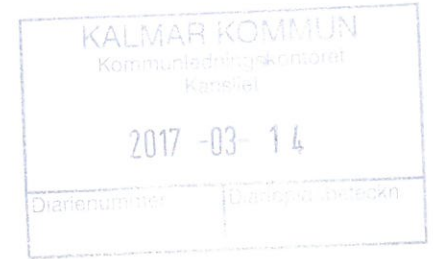
- att** Kalmar kommun ska ha minst en konstgräsplan för fotboll som är godkänd av FIFA
- att** minst en av kommunens konstgräsplaner ska ha FIFA Quality Pro standard

Pelle Sederkvist (m)
Ersättare i Kalmar kommunfullmäktige



Datum
170303

Kalmar kommun
Box 611
391 26 Kalmar



Från

Namn:

Peter Lewis

Adress:

Tolvmannagatan 5B, 39235 Kalmar

Telefon:

070-4059673

e-postadress:

lewiskalmar@gmail.com

Förslaget (Presentera här kort ditt medborgarförslag)

Öka säkerheten för barnen som går på Lindöskolan och bor på kvarteret Norrgårdsgärdet genom att måla tillbaka övergångsstället vid korsningen Magistratsgatan/Lindövägen.

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Barnen som kommer från Malmen och Norrgårdsgärdet har inte längre några säkra möjligheter att ta sig över Magistratsgatan till Lindöskolan sedan korsningen Magistratsgatan/Lindövägen byggdes om i höstas. Vid flera tillfällen har jag uppmärksammat barn som har varit nära att bli påkörda då de korsat Magistratsgatan (där ett övergångsställe en gång fanns). Markeringarna på den nya korsningen är tämligen förvirrande för barn då de påminna till viss del om ett övergångsställe med sina vita rutor. Att korsningen är upphöjd har inte lett till en säker "låg hastighet" - bilarna kör fortfarande 30 km/t runt hörnet, en hastighet som räcker mer än nog att döda ett barn vid ett krock. Jag har via skolans rektor informerats om att "Kalmar kommun är restriktiva till att anlägga övergångsställen" och att "... det finns ingen garanti för att bilar saktar ner vid övergångsställen". Men i nästa mening skrivs det "att korsningen kommer eventuellt att byggas om om ett par år då Spiggen 4 bebyggs". Sker detta kommer visserligen biltrafiken att minska avsevärt då flera bilister kommer att välja köra in till Kvarnholmen vis Norra vägen - då blir det genast mindre riskabelt för barnen att korsa Magistratsgatan... Det kvarstår dock en tydlig oro för barnens skolgång till dess. En enkel satsning genom att måla tillbaka övergångsstället kommer att lösa detta problem - de flesta bilister respekterar vajtningssplikten vid dessa nuförtiden!

Jag accepterar att mina uppgifter publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift



Datum

Kalmar kommun
Box 611
391 26 Kalmar

KALMAR KOMMUN Kommunledningskontoret Kansliet	
2017 -03- 14	
Diarienummer	Diarietalsnummer

Från

Namn:

Muki Botonjic (en tjej)

Adress:

Domaregatan 4B

Telefon:

0700958376

e-postadress:

muki.botonjic@kalmar.se

Förslaget (Presentera här kort ditt medborgarförslag)

Dags för en detaljplan för Kullö: med syfte att få en ordentlig Kullö
Med tanke på att vi håller på med umeckling av Kalmar, särskilt centralt såsom Kvarnholmen såväl Varvsholmen - jag vill be SBK (Samhällsbyggnadskontoret) för en detaljplan för Kullö, en stadsdel som ligger bara några hundratals meter från dessa områdena. Det är väl dags att göra i ordning Kullö så att den kan användas av alla Kalmarborna; hur på vilket sätt? - den frågan kan vi överlämna till SBK - personalen att hitta den bästa lösningen; personligen tycker jag att det skulle vara bra att den detaljplanen ska ägnas till ungdomarnas syfte. Universitetet ligger i närheten, flera grund - och gymnasie skolor - vilket tyder på att det är viktigt att prioritera våra ungdomarnas behov av att träffas i en attraktiv miljö.

Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

Kullö är omringad med stadens mest charmiga stadsdelar: Kvarnholmen (ett av mest kulturhistorisk viktiga stadsdelar i Skandinavien), Varvsholmen och Ängö (bland de mest exklusiva områdena som vi kan jämföra med Östermalm) Lindö och Svinö- där finns motions och avkopplingsområde för Kalmarborna. Och i mitten finns den extremt vackra ön, Kullö som ligger längs Ängöleden som är ansluten till Ölandsleden vid infart till centrum. Vilket innebär att under turistsäsongtid; som är ganska lång i Kalmar (Sveriges turiststad 2015 och 2016 är Kalmar vald) milliontals turister passerar förbi Kullön,.....och Vad har de att se: det första bilden är avfallstationen, sedan finns ca 100 tals båtar i olika skick, stora båtskjul av trä och aluminium samt bortkastade grejer.

Gällande omplacering av båtplatser ser jag inget bekymmer för vår stad ligger långsträckt längs kusten samt det finns professionella personer som vet om vilka ställen som skulle vara lämpliga för 100 - tals båtar.

Har vi råd med detta att Kullö (som ligger centralt) ska höra till 100 - tals båtägare eller den ska ägnas till oss alla Kalmarborna? Är vi nöjda med de bilderna av dagens Kullö (se bilagor)?

Kullö är ett trevligt ställe där vi, Kalmarborna kan/vill njuta av den oemotståndliga vyn.

Jag accepterar att mina uppgifter publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift

Muki Botonjic











KALMAR KOMMUN Kommunförvaltningskontoret Kansliet	
2017-03-16	
Diarienummer	Diarienummer

Västerslät 15-3 2017

Medborgar förslag.

Det gäller hastighets-begränsningen på Lindsdalsvägen vid Fjöllebro där är det 40km, är det en av tio som är laglydig är det bra.

Ett missförstånd kan råda är att det står två 40-skyltar på på var sida om vägen vilkes kan tolkas $40+40=80\text{km}$.

Hastighetsrekordet enl. min uppfattning är ca. 120km, det var ingen bankräddare för på banken finns ju inga pengar.

Även bussar både gula o blå samt lastbilar håller inte hastigheten.

Något måste göras alternativet är att ta ner skyltarna eller någon form av farthinder. Kör man lagligt (40km) blir man i vissa fall omkörd eller en ljus-tuta i bakspeglarna.

Hälsningar

Lars G. Nilsson

Kläckebergavägen 152

39590 Kalmar.

Vänd

Ps.

trafikpolisen har varit på
plats en gång enligt mitt veto
vorde lite mer på hugget skulle
det sprida sig som en löpeld.

Ds.

Kalmar kommun, Box 611, 391 26 Kalmar

Rev 2017-03-21

MEDBORGARFÖRSLAG NR 2

Diarienummer:

FÖRSLAG TILL FRIA BUSSRESOR INOM KALMAR KOMMUN FÖR PENSIONÄRER.

Kalmar kommun
Ankom

2017 -03- 2 0

Detta är mitt andra medborgarförslag till Kalmarkommun i detta ämne. Det första lämnade kommunen direkt till Landstinget 2016-12-14 utan att behandla det, KLT behandlade detta tillsammans med mitt över ett år gamla förslag till Landstinget!!

Landstingsmöte 1 mars, Ölands Folkhögskola.

Nu begär jag att Kalmar Kommun skall behandla detta förslaget och inte lämna det ifrån sig.

Förslaget innefattar att ge fria bussresor inom Kalmar kommun mellan kl 09.00--15.00 samt 18,00--04.00 vardagar.

På lördag, söndagar och helgdagar hela dagen.

Gäller alla Kalmar Kommuns pensionärer, som fyllt 70 år.

Föreslaget innefattar ett prov fr. o m 2017-08-01--2017-09-01. Därefter utvärderas förslaget.

Avesta kommun. Där har alla fria bussresor oberoende av ålder.

<http://avesta.se/Miljo--Trafik/Gator-och-trafik/Gratis-busstrafik/>

Pensionärer, som har varit med och byggt upp Kalmar Kommun skall ha denna förmån. Idag är det många kommuner i landet som har denna förmån till pensionärer.

Övriga kommuner i Kalmar län får bevaka sina intressen.

De verkliga kostnader, som jag kan se är:

- Tryck av seniorkort, engångskostnad 30 kr. (Ev. räcker det med legitimering).
- Minskad intäkt p g a pensionärer, som åker buss idag. (Kan inte vara många, eftersom bussarna går nästan tomma hela dagarna).
- Ev. något ökade administrativ kostnader.
- Övriga kostnader är konstruerade för att bättra på vinst i budgeten med pensionärernas pengar!!! Dessa små kostnader ryms säkert inom Kalmar kommuns marginaler i budgeten!!

Ev. kan man låta vissa med färdtjänst åka gratis buss, förtjänst!! Så är det i Halmstad.

KLT har haft över ett år för att beräkna kostnaden!!!

Om kommunen begär kostnad från KLT, så skall dessa redovisas i detalj/plats.

Fördelar med fria bussar i Kalmar är:

1. Ge många Pensionärer möjlighet att bryta sin ensamhet.
2. Utnyttja de tomma platserna i bussarna.
3. Mycket miljövänligt genom minskad biltrafik. (Paris kommer att genomföra fria bussar för att minska den svåra luftföroreningen!!!)
4. Flera lediga parkeringsplatser på Kvarnholmen.
5. Ökad handel på Kvarnholmen genom att man inte behöver leta efter P-platser.
6. För många Pensionärer är det idag dyrare för två att åka buss än att köra bil kortare sträckor!!!

ANLEDNINGEN TILL ATT JAG LÄMNAR DETTA MEDBORGARFÖRSLAG ÄR:

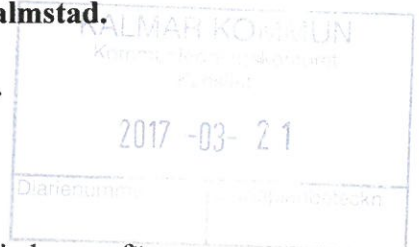
- Varje dag ser vi de tomma bussarna passerar vårt köksfönster mot Banergatan. Det ger minst ca **250 000 tomma platser/år. Hur många inom hela Kalmar?**
- Så när Ni ser tomma bussar, tänk på detta medborgarförslag!!!
- Bussar för pensionärer finns idag i minst 25 kommuner.
- Länder med fri busstrafik för alla pensionärer, som jag hittat, är: Holland, Belgien, Rumänien, Österrike och Ungern, samt Paris.

I Scotland, England, Wales får alla medborgare som fyllt 60 år fria bussar. Motiveras med att de som byggt upp vårt land skall ha denna förmån. DET NI!!

Kalmar kommun
Ankom

2017 -03- 2 1

Eva F. Thonberg



Kalmar den 21 mars 2017

Roland Runne

Jägarevägen 3 393 50 KALMAR. 070-590 20 88 roland.runne@telia.com



Kalmar kommun

WWW.KALMAR.SE

MEDBORGARFÖRSLAG

Datum
2017-03-14

Kalmar kommun
Box 611
391 26 Kalmar

KALMAR KOMMUN Kommunledningskontoret Kalmar	
2017-03-23	
Diarienummer	2017-03-23

Från

Namn:

Lindsdals/Läckeby S-förening Gunnar Nilsson

Adress:

Telefon:

0705854235

e-postadress:

gunnar.i.nilsson@telia.com

Förslaget (Presentera här kort ditt medborgarförslag)

Lindsdals/Läckeby S-förening önskar att det planeras för tre ute gym i Lindsdal när kommunen och samhällsbyggnadsnämnden nu renoverar och bygger nya lekplatser. Vårt förslag är att ute gym planeras vid 1:Lindeberga parken där många vardagsmotionärer promenerar, springer och cyklar. 2: ett andra ute gym kan placeras mellan det nybyggda området vid Majavallen och Sjöängskolan. 3: det bör även förläggas ett ute gym vid slingan.

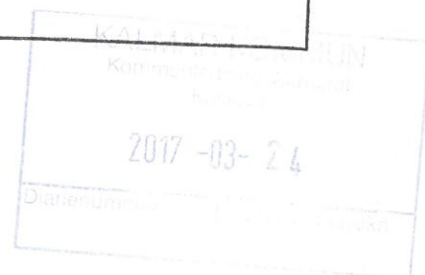
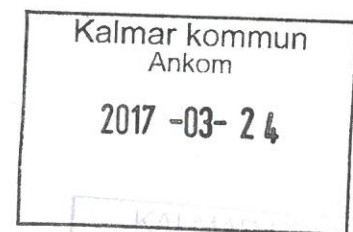
Motivering (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall skulle kunna ske)

I dagens Sverige och då inräknat Kalmar och Lindsdal har befolkningen en mer stillasittande livsstil. Att skapa lättillgängliga möjligheter där den fysisk aktivitet kan bli en del av individens vardag är viktigt ur flera perspektiv. Att skapa trygga och säkra utomhusmiljöer ökar rörligheten bland innevånare, det visar sig i en ökad andel som cykelpendlar till arbete och fritidsaktiviteter. Barn och ungdomar har tryggare vägar till skola, fritidsaktiviteter och vänner. Vi vet även att en ökad utevistelse i form av promenader gynnas av en stödjande miljö. För individen har ett aktivt liv många hälsoeffekter både fysiskt och psykiskt som på längre sikt påverkar folkhälsan positivt. Vi vet också att vi lever i ett allt mer ojämnt samhälle där individer ur olika socioekonomiska grupper har olika möjlighet att ta del av träning, motions- och fritidsaktiviteter. Hälsa skall inte vara en klassfråga. Vi ser att hälsa kan gynnas för en större grupp genom att placera ute gym på platser där många individer passerar som en del av sitt naturliga rörelsemönster. Tillgänglighet är en avgörande möjliggörare och med rätt planerade stödjande miljöer skapas nya hälsofrämjande sociala arenor. Med ute gym kan alla stanna till och göra de övningar som passar dem bäst. Vi ser gärna att tilltänkta platser diskuteras i samråd med innevånare och kan med fördel ske genom trygghets/förbättringsvandring.

Jag accepterar att mina uppgifter publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift

Medborgarförslag 2017-03-24



Hej

Vi är en klass som går på Lindöskolan.

Vi har ett medborgarförslag. Vi går ibland på utflykt i närområdet. Vid ett tillfälle skulle vi gå till konstmuseet. När vi kom fram till korsningen Strandgatan – Erik Dahlbergsväg och skulle korsa vägen saknade vi ett övergångsställe. Vi önskar därför ett övergångsställe där. Detta för att vi och andra människor ska gå säkert över vägen.

Med vänliga hälsningar

Klass 1B på Lindöskolan

Nina Hulten *Nina Hulten*

mail: kristina.hulten@kalmar.se



