



Kommunstyrelsens personalutskott

Svar på motion från Liberalerna - Erbjud personalcykel med bruttolöneavdrag

Dnr KS 2016/1222

Bakgrund

Liberalerna föreslår i motionen att Kalmar kommun ska erbjuda personalcykel med bruttolöneavdrag till samtliga anställda.

Kalmar kommun har under flera år och med många olika insatser arbetat för att öka cyklandet i staden och arbetet har varit lyckosamt. Det viktigaste skälet, enligt resvaneundersökningen, för våra anställda vid val av färdmedel till arbetet är tidsaspekten/tidsvinst.

Personalcykel är enligt skattereglerna en skattepliktig förmån. Bruttolöneavdraget minskar den anställdes underlag till a-kassa, sjukpenning, föräldrapenning och pension.

Upplägget innebär en merkostnad för kommunen på grund av att arbetsgivaravgifter tillkommer på förmånsvärdet samt administration av lönehandläggare. Förmånen är därmed inte kostnadsneutral.

Sedan tidigare har Kalmar kommun ett bra samarbete med lokala cykelhandlare och en bra fortsättning på det arbetet skulle kunna vara att göra ramavtal med rabatter som gäller vår personal. Detta skulle gynna det lokala näringslivet genom att kommunanställda kan bibehålla sina relationer med de lokala cykelhandlare man redan känner förtroende för. Kalmar kommun kommer att fortsätta verka för goda villkor för de som cyklar till jobbet

Kommunfullmäktige har tidigare uttalat att Kalmar kommun inte ska ha fler typer av bruttolöneavdrag än miljöbil.

Beslut

Personalutskottet beslutar att föreslå Kommunstyrelsen att besluta att ge serviceförvaltningen/upphandlingsenheten i uppdrag att teckna ramavtal med lokala cykelhandlare med syfte att ge personalrabatt för Kalmar kommuns anställda vid inköp av såväl cykel som service och tillbehör.

Kommunstyrelsens personalutskott UTDRAK

Sammanträdesdatum
2017-03-15

Kommunfullmäktige antar kommunledningskontorets yttrande som svar på motionen. Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Reservation

Carl-Henrik Sölvinger (L) reserverar sig mot beslutet och bilägger en skriftlig reservation.

Reservation

Skriftlig reservation, personalutskottet 15 mars, § 12

Liberalerna välkomnar i enlighet med motionens intentioner alla insatser för att öka cyklandet bland Kalmarbor såväl som Kalmar kommuns anställda. Vi vet att pendling med cykel har positiva hälsoeffekter och att få fler att välja cykel eller kollektivtrafik i sina resor till och från jobbet har stora miljövinster för oss som kommun. En personalrabatt på cykel och tillbehör har förhoppningsvis en positiv effekt på cyklandet.

Vi hade i första hand velat återremittera detta ärende för att få med erfarenheter från kommuner som beslutat om förmånen att få göra bruttolöneavdrag för cykelinköp. Exempelvis har Jönköping, Göteborg och Hammarö haft denna möjlighet. Flera andra kommuner har beslutat införa bruttolöneavdrag för cykel som en personalförmån däribland Växjö, Uppsala och Borås.

I svaret på motionen uppges att förslaget inte är kostnadsneutralt och med kostnadsargumentet väljs möjligheten till bruttolöneavdrag bort. Detta utan att en uppskattad kostnad uppges. Politik är att vilja och att inte se vinster i personalens hälsa, miljövinster eller skillnaden för den anställde att trots rabatt behöva göra hela utlägg för cykeln på en gång är att bortse från viktiga argument för att nå så många som möjligt med ett erbjudande. Andra kommuner har uppenbarligen sett värdet trots en kostnad.

Vi välkomnar en personalrabatt på cyklar men tror att ett erbjudande om bruttolöneavdrag skulle attrahera fler anställda att välja en el- eller vanlig cykel. Särskilt då erbjudandet om miljöbil inte varit särskilt populärt.

/Carl-Henrik Sölvinger (L)

Kommunstyrelsens personalutskott UTDRA

Sammanträdesdatum
2017-03-15

Sekreterare

Mats Gustafsson

Justeras

Bertil Dahl
ordförande

Handläggare
Anne Elgmark
50069

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2017-01-12 Ärendebeteckning KS 2016/1222

Kommunfullmäktige

Svar på motion från Liberalerna - Erbjud personalcykel med bruttolöneavdrag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge serviceförvaltningen/upphandlingsenheten i uppdrag att teckna ramavtal med lokala cykelhandlare med syfte att ge personalrabatt för Kalmar kommuns anställda vid inköp av såväl cykel som service och tillbehör.

Kommunfullmäktige antar kommunledningskontorets yttrande som svar på motionen. Motionen ska härmed anses vara besvarad.

Bakgrund

Liberalerna föreslår i motionen att Kalmar kommun ska erbjuda personalcykel med bruttolöneavdrag till samtliga anställda.

Kalmar kommun har under flera år och med många olika insatser arbetat för att öka cyklandet i staden och arbetet har varit lyckosamt. Det viktigaste skälet, enligt resvaneundersökningen, för våra anställda vid val av färdmedel till arbetet är tidsaspekten/tidsvinst.

Personalcykel är enligt skattereglerna en skattepliktig förmån. Bruttolöneavdraget minskar den anställdes underlag till a-kassa, sjukpenning, föräldrapenning och pension.

Upplägget innebär en merkostnad för kommunen på grund av att arbetsgivaravgifter tillkommer på förmånsvärdet samt administration av lönehandläggare. Förmånen är därmed inte kostnadsneutral.

Sedan tidigare har Kalmar kommun ett bra samarbete med lokala cykelhandlare och en bra fortsättning på det arbetet skulle kunna vara att göra ramavtal med rabatter som gäller vår personal. Detta skulle gynna det lokala näringslivet genom att kommunanställda kan bibehålla sina relationer med de lokala cykel-



handlare man redan känner förtroende för. Kalmar kommun kommer att fortsätta verka för goda villkor för de som cyklar till jobbet

Kommunfullmäktige har tidigare uttalat att Kalmar kommun inte ska ha fler typer av bruttolöneavdrag än miljöbil.

Anne Elgmark
Personalchef

Förmånscykel – ekonomiska parametrar

Kommunen får ett minskat skatteunderlag som en effekt av bruttolöneavdrag.

Den anställde får minskat underlag till pension, a-kassa, sjukpenning och föräldrapenning som en effekt av bruttolöneavdrag.

Ökade arbetsgivaravgifter och administrationskostnader från leasingföretaget kan bakas in i medarbetarens leasingavgift för cykeln och balanserar kommunens kostnad för åtgärden (förutom vår egen administration).

Leverantören tar betalt för sin administration.

Administration

Kommunens administrativa belastning är svår att förutse och beror till stor del på hur många cyklar som leasas. Vid upphandling och start av avtalsperiod är belastningen relativt stor på upphandlare, kommunikatör samt lönehandläggare. Alla avtal måste registreras individuellt på den anställde. Under löpande leasingperiod sker handläggning om medarbetare byter tjänst, blir sjuk eller frånvarande eller om man avslutar sin anställning. Kvalitetsgranskning av pågående avtal tex var tredje månad bör ske. Bedömningen är att arbetsuppgiften inte klaras med nuvarande bemanning.

Prisexempel standardcykel

Bruttolöneavdrag: 200 kronor, nettokostnad vid 33% skatt=160 kr/månad=5760 kronor och cykeln lämnas tillbaka efter 36 månader

Bruttolöneavdrag: 200 kronor, nettokostnad vid 50% skatt=140 kr/månad=5040 kronor och cykeln lämnas tillbaka efter 36 månader.

Möjlighet att köpa ut cykeln till marknadsvärde finns men skattelagstiftningen ger inte rätt att ställa ett garanterat utköpsvärde efter leasingperioden slut. Man kan enbart ange ett restvärde, men då har inte leasingtagaren rätt att köpa cykeln.

Några erfarenheter från kommuner som redan har förmånscykel (Borås, Västerås, Jönköping)

Lokala cykelhandlare har ingen möjlighet att erbjuda denna lösning. En leverantör har tagit alla affärer på den svenska marknaden. De lokala cykelhandlarna har varit upprörda och inte lika benägna att samarbeta med i "event".

Den interna administrationen har blivit större än vad som uppskattats i förarbetet.

Det har uppfattats som "orättvist" att de som tjänar mest får högre nettoeffekt av avdraget och därmed en "billigare" cykel.

Visstidsanställda har haft synpunkter på att förmånen inte omfattar dem (vistidsanställda kan inte ha bruttolöneavdrag).

Flera har börjat arbetspendla med cykel/elcykel och pendlingsresorna med bil har minskat liksom koldioxidbelastningen.

Alternativ

Överenskommelse med lokala cykelhandlare om personalrabatt som kombineras med räntefri avbetalning borde vara ett bra alternativ. Då äger man cykeln efter avslutad betalning. En betydligt "mindre apparat" att hantera för kommunen. Detta skulle även kunna kombineras med rabatt på service och tillbehör. Investeringen för den enskilde är blygsam om man köper en ordinär cykel.

Motion från Liberalerna

KÄLMAR KOMMUN Kommunledningskontoret Kansliet	
2016 -12- 14	
Diarienummer: K52016/1222	Diarietjänstbeteckn: 02.05

Erbjud personalcykel med bruttolöneavdrag

Sedan 2015 erbjuder Kalmar kommun personalbil med bruttolöneavdrag till samtliga anställda. Konstruktionen med bruttolöneavdrag gör att detta blir helt kostnadsneutralt för kommunen. Erbjudandet gäller personalbil i form av biogas-, el- eller laddhybridbil. Intresset har dock varit begränsat. I interpellationsdebatt den 29 februari 2016 svarade Bertil Dahl att 21 anställda skrivit avtal om personalbil.


Något som är ännu miljövänligare än dessa bilsorter, är cyklar. Det är också en mindre investering än att skaffa en ny bil.

Personalens resor till och från jobbet utgör kommunens största koldioxidutsläpp. Kalmar Cykelstad arbetar ambitiöst för att göra det mer attraktivt för sina anställda att ta sig till och från jobbet med cykel istället för bil. Bland annat erbjuds cykelservice under arbetstid dit anställda kan lämna in sina cyklar. En personalenkät har undersökt om anställda skulle vara mer benägna att ta cykeln om det erbjuds duschmöjlighet på jobbet. Ett ytterligare steg kan vara att se till att fler anställda har en bra cykel i sin ägo.

Mångåriga kommunanställda erbjuds att välja bland annat en cykel till sig själv, när man jobbat 25 år i kommunen. Låt oss inte vänta så länge!

Som helfrälst åretruntcyklist föreslår jag därför kommunfullmäktige att besluta:

- Att Kalmar kommun erbjuder personalcykel med bruttolöneavdrag till samtliga anställda.


Björn Brändewall (L)