

Utdrag ur protokoll fört vid styrelsemöte den 14 februari 2017

§ 7 **Ny hamntaxa i Kalmar Hamn**

Handling

Tjänsteskrivelsen ny hamntaxa i Kalmar Hamn och protokollsutdrag från Kalmar Hamn AB.

Överläggning

Mats Gustafson föredrog ärendet och inledde med att informera om att fartygsavgifterna i Kalmar hamn har varit oförändrade sedan 1999-2000. Kalmar Hamn har lägst avgift mot jämförda liknande hamnar. Förändrade och nya tillkommande avgifter är en förutsättning för att hamnens maskinpark ska kunna förnyas och klara ökade avskrivningskostnader. Nytt förslag till avgifter enligt ska godkännas av kommunfullmäktige.

Beslut

Styrelsen godkänner Kalmar Hamns förslag om ny hamntaxa och lämnar ärendet vidare till Kalmar kommun.

Sekreterare Maria Björkman

Justerat Anders Andersson
ordförande

Bertil Dahl

Rätt utdraget intygar

Maria Björkman

Till Kommunfullmäktige

Hamntaxa i Kalmar Hamn

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner förslag till ny hamntaxa.

Bakgrund

Nuvarande fartygsavgifter i Kalmar hamn har varit oförändrade sedan 1999-2000. Kalmar Hamn har lägst avgift mot jämförda liknande hamnar. Nytt förslag till avgifter enligt nedan ska godkännas av kommunfullmäktige.

Fartygsavgift 2017:

Fyra kronor och 10 öre /ton (idag tre kronor och 10 öre /ton) som räknas på bruttotonregister tonnage (vad fartyget kan lasta och förkortas **Gt**). Snittavgift beräknat på hamnar med geografisk närhet alt med liknande verksamhet är fyra kronor och 11 öre /ton.

Självlössaravgift :

Ny tillkommande avgift i hamnverksamheten är ”självlossaravgift ”.

Kalmar Hamn har inte haft denna avgift tidigare. Andra hamnar har förbud för självlossare. Vissa Hamnar använder sig av fartygets maskiner med egen personal medan vissa tillåter självlossare såsom Kalmar Hamn. Förändringen med den nya avgiften är avgiftsbelagt men tillåtet att komma in i Kalmar Hamn och använda sig av självlossarutrustning.

Avgiftsnivåer : 0-2000 **Gt** 7.500 kronor / 2-4.000 **Gt** 15.000 kronor / >4.000 **Gt** 22.500 kronor.

Sammanfattning:

Förändrade och nya tillkommande avgifter är en förutsättning för att hamnens maskinpark ska kunna förnyas och klara ökade avskrivningskostnader. Det motiverar också redare och mäklare att skapa sysselsättning för att anlita hamnens personal och maskiner. Total volym per år med denna typ av fartyg är 100.000 ton (2016). Avgift för självlossare samt taxehöjningen uppskattas ge en intäktsökning om ca 1miljon kronor per år. Det framtida årliga tonnaget är svårt att förutse då det beror på många omvärldsfaktorer som Kalmar Hamn inte råder över.

Kalmar 2017-02-06

Mats Gustafson
VD
Kalmar Hamn AB