

Kalmarsundsleden

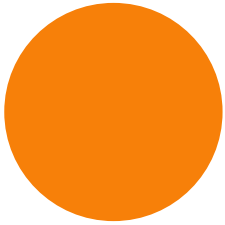
Informationsskyltar genom Hossmo socken

Uppsatta av Hossmo sockens hembygdsförening under 2019
med stöd av Kalmar kommuns bygdepeng 2018.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

Hossmo socken

Välkommen till Hossmo socken

Nu kommer du in i Hossmo socken söderifrån. Utbredningen av socknen har varit densamma allt sedan medeltiden. Idag är socknen en del av Kalmar kommun men har tidigare haft mer självstyre, samt olika typer av samarbete med Ljungby och Dörby socknar. Socken består av ett antal orter. Längs med leden kommer du passera genom Binga, Hossmo, Dunö, Ekö samt Rinkabyholm.

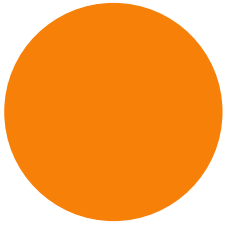


Karta över Hossmo socken (1870). Röd prick visar skyltens position.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

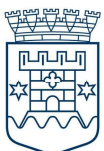
Hossmo socken

Gamla Binga

På denna plats låg den medeltida Binga by. Då fanns här flera gårdar. Den sista av dem att flytta var Stora Binga gård, år 1860. Det året flyttade gården upp till dess nuvarande plats närmare kyrkan. Kvar från dåtidens bebyggelse är endast ett hus, nämligen boningshuset till vänster om skylten som fram till flytten var rättarbostad. Husen framför skylten till höger tillkom i början av 1900-talet som arbetarbostäder för gården.

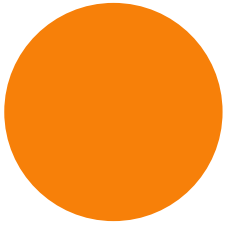


Byn kring kring år 1600. Röd prick visar skyltens position.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

Hossmo socken

Stora Binga

Detta är Stora Binga gård som är sockendelens största. Ljungbyån som gården är byggd vid har varit viktig för platsen genom historien. Verksamheter som färgeri, kvarn, sockerbruk, bränneri och fiskodling har dragit nytta av dess vattenflöde. Den stenvälsbro som spänner över ån idag byggdes 1862. Dessförinnan korsades ån med hjälp av två träbroar som orsakade ständigt underhållsarbete för bygdens bönder.

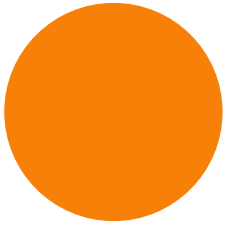


Arbetslaget på gården i början av 1900-talet.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

Hossmo socken

Socknens gamla centrum

I äldre tider var detta socknens självklara centrum. Här låg en kungsgård, ett viktigt säte för regionen. Kyrkan byggdes redan ca 1120. Mot slutet av samma sekel flyttade regionstyret till Kalmar. 1899 kom järnvägen till socknen. Ett nytt centrum med post, telefon, bageri och butiker utvecklades vid stationen i Rinkaby. Vid mitten av 1900-talet byggdes Rinkabyholm snabbt ut och blev socknens överlägset största ort. Stationsplatsen minskade i betydelse och 1965 lades tågtrafiken ner. Därmed var även den andra flytten av centrum punkten ett faktum.

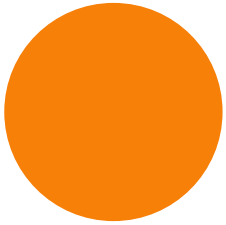


Flygfoto innan landsvägen byggdes, tidigt 1900-tal.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

Hossmo socken

Hossmo säteri

Här ligger den största gården i byn Hossmo. Mot slutet av 1600-talet fick gården säteristatus, vilket bl.a. innebar skattefrihet. Systemet fanns under hela medeltiden och bidrog starkt till framväxandet av den svenska adeln. Säteriet var fram till 1800-talet boställe tillhörande Kalmar landshövding. Den äldre herrgårdsbyggnaden finns tyvärr inte längre kvar. Området kring gården har byggts ut med många villor under början av 2000-talet.

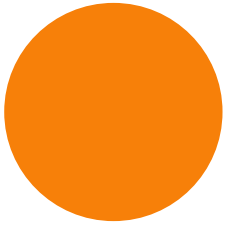


Äldre flygfoto över säteriet.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE



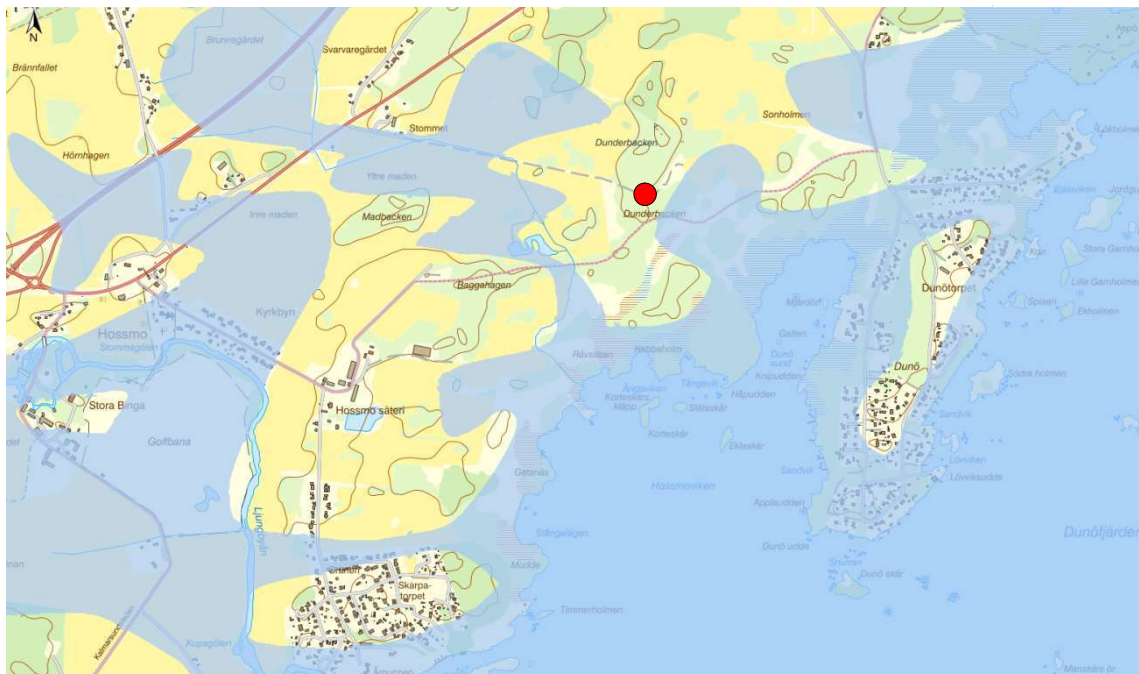


Kalmarsundsleden

Hossmo socken

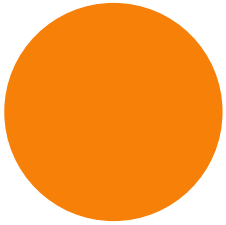
Dunderbacken

Den tydliga kullen här intill kallas i folkmun för Dunderbacken. Backen är beströdd med sten, som vid granskning bär tydliga spår av gravplatser och bebyggelse från bronsåldern. Under denna period, ca 2000–500 f.Kr. var havsnivån betydligt högre än idag. Dunderbacken var då troligen en halvö i ett skärgårdslandskap. På bronsåldern gick en stor del av transporterna med båt, och många bodde i kustbanden. Trots detta finns det också spår av en väg in mot landet. VägvalLEN syns fortfarande som en förhöjning mellan backen och vidare in i skogen.



Karta över uppskattad havsnivå under bronsåldern.





Kalmarsundsleden

Hossmo socken

Rinkaby gränsmur

Rinkaby är en av de äldsta byarna i socknen och har sitt centrum i dess västra del. Det var brukligt förr att jordbruksmarken var uppdelad i olika skiften så att alla bönder skulle få tillgång till betesmark, åkermark, skog och fiske. Stenmuren intill skylten visar en gräns mellan Norra och Södra Rinkaby i ett av dessa skiften. Kring denna plats finns det många rester av äldre bebyggelse. Framförallt rör det sig om vaktaretorp för sommarbetet samt fiskarestugor. Det finns också rester av industriell verksamhet med vattenledningssystem.

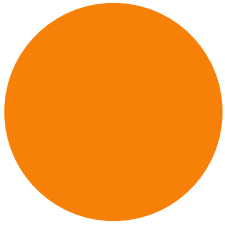


Vallpojke med får.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE



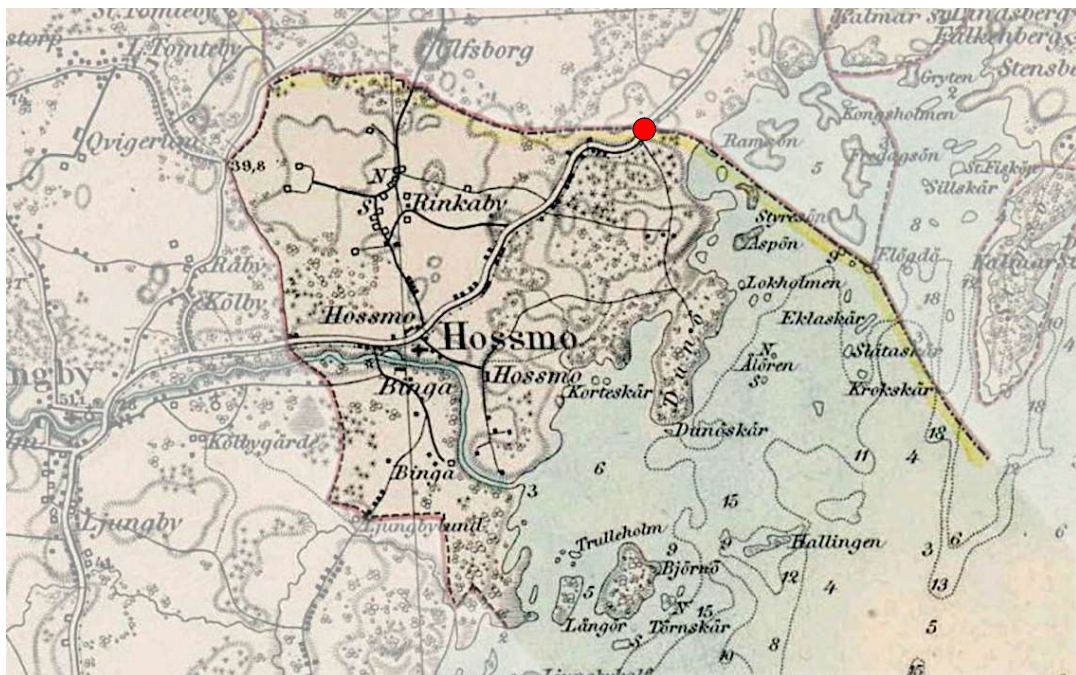


Kalmarsundsleden

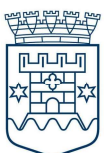
Hossmo socken

Välkommen till Hossmo socken

Nu kommer du in i Hossmo socken norrifrån. Utbredningen av socknen har varit densamma allt sedan medeltiden. Idag är socknen en del av Kalmar kommun men har tidigare haft mer självstyre, samt olika typer av samarbete med Ljungby och Dörby socknar. Socken består av ett antal orter. Längs med leden kommer du passera genom Rinkabyholm, Ekö, Dunö, Hossmo samt Binga.

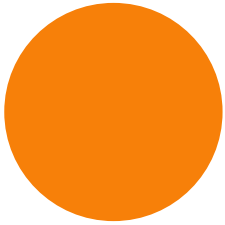


Karta över Hossmo socken (1870). Röd prick visar skyltens position.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

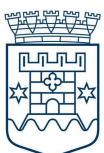
Hossmo socken

Gröna gatan

Här kan en av socknens äldsta vägar fortfarande skönjas i landskapet. Vägen leder från Kungsgården, som låg i närheten av skylten, och ner mot kusten. Vid vägens slut ligger en försvarsanläggning som heter Mudde skans. Förutom transporter till och från denna, användes vägen mest som fägata för att flytta kreatur mellan olika beten. Skansruinen ligger ca 1 km härifrån längs med Gröna gatan, precis i närheten av Ljungbyåns mynning, och är en trevlig avstickare från vandringsleden.

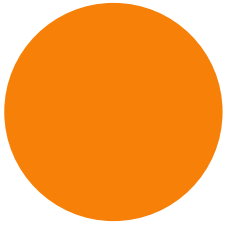


Bild av hur en fägata kunde se ut.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE





Kalmarsundsleden

Hossmo socken

Mudde skans

På denna plats finns resterna av en äldre försvarsskans. Den var troligen i bruk under järnåldern och är idag helt raserad. Hossmo var under järnåldern och in på medeltiden en viktig bosättning och därmed intressant att plundra eller erövra. Dessutom användes Ljungbyån som transportväg för bl.a. myrmalm och timmer från inlandet. Åns mynning några hundra meter söderut var därför mycket viktig att beskydda från angrepp. Platsen har också använts för vårdkasar, ett system av eldar som spred varningsbudskap.



Bild av en vårdkase.



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE



