



## Samhällsbyggnadsnämnden

### § 5

#### **Svar på motion från Kristdemokraterna om att agera för en säkrare skolväg för barnen i Påryd (2023-6453)**

Dnr SBN 2023/0217

#### **Handlingar**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 17 januari 2024.

Motion från Kristdemokraterna den 25 oktober 2023.

#### **Bakgrund**

I motionen skrivs bl.a att Pårydsgatan delar samhället i två delar och ”vi kristdemokrater har genom en interpellation redan tidigare lyft vikten av en dialog mellan kommunen och Trafikverket”.

Det som motionen mynnar ut i är följande konkreta åtgärdsförslag: ”Att Kalmar kommun tydligt arbetar för att Trafikverket sätter upp kompletterande skyltar med ”skola”, ”Korsande skolbarn” eller liknande på Pårydsgatan vid skolan.”

Frågan om trafiksäkerhetsproblematiken längs Pårydsgatan har vid flera tillfällen lyfts vid samhällsbyggnadskontorets ordinarie avstämningsmöten med Trafikverket, bl.a. den 2 juni 2023 och senast den 8 december 2023. Ett argument som Trafikverket flera gånger lyft fram är att situationen längs Pårydsgatan inte skiljer sig från många andra liknande tätorter och att de därför har svårt att motivera och prioritera ytterligare insatser där. För att tydliggöra kommunens bild och ge incitament för flera åtgärder har kommunen tagit fram ett trafik-PM. Detta delgavs Trafikverkets representanter i en förhandsversion den 8 december och skickas nu i januari officiellt till Trafikverket efter att en avstämning först gjorts med ordföranden i Karlslunda byalag.

Ur kommunens verksamhetsplan 2024, majoritetens inriktning, står: "I lokal dialog identifiera vägsträckor i de mindre tätorterna som är eller upplevs vara trafikfarliga. Beroende på bland annat behov, prioriteringar och väghållare kan åtgärder genomföras, uppmärksammas, aviseras eller äskas för." Ett sådant arbete kommer att ske under 2024 i samverkan med landsbygdsnämnden. Påryd ligger redan långt framme genom långvarigt engagemang från byalaget, enskilda samt genom kommunens egna utrednings- och påverkansarbete gent emot Trafikverket.

Sammanträdesdatum  
2024-01-25

## Yttrande

Norr om Pårydsgatan ligger förutom skola även utomhusgym, sporthall, utebassäng och motionsspår. Detta genererar många korsande rörelser även utanför skoltid. Därför ser kommunen såväl fördelar (under skoltid) som nackdelar (efter skoltid) med förslaget i motionen att tilläggs skylta ”skola” under varningsmärket ”Varning för barn”.

*Frågan om tilläggs skyltning i fallet Pårydsskolan är ändå skriftligen ställd till Trafikmiljöavdelningen hos Trafikverket 2023-11-22. Svar gavs 2023-11-28: ”Trafikverket använder inte tilläggs skylt ”Skola”. Varningsmärke A15 ”Varning för barn” betyder just att man ska vara extra uppmärksam på att det kan finnas barn invid vägen oavsett om det är i samband med en skola eller inte. Trafikverket följer de bestämmelser som gäller när beslut fattas. Det är därför det kan se olika ut.”*

Förändrade bestämmelser förklarar alltså varför tilläggs skylten finns i t.ex. Tvärskog på Betekullavägen men inte i Påryd. (I Tvärskog finns i stort sett inte någon mer anledning att korsa gatan än just till/från skolan så där är tilläggs skylten dessutom mer passande än i Påryd.)

*Ett av samhällsbyggnadskontoret framtaget trafik-PM om Pårydsgatan ska nu skickas till Trafikverket. Där tydliggörs Kalmar kommuns syn på trafiksäkerheten och problemen kring fortkörning längs Pårydsgatan, framför allt i tre korsningspunkter längs Pårydsgatan. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder föreslås i korsningspunkterna och därtill föreslås två hastighetssänkande tätortsportar i samballets utkanter. Då ombeläggning av Pårydsgatan planeras till 2025, enligt Trafikverket, så bör åtgärder göras innan dess för bästa kostnadseffektivitet.*

Pårydsgatan finns med som ett av fyra prioriterade, statliga stråk inom Kalmar kommuns gränser i remissversionen till ny ”Regional cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033”. Detta då kommunen lyft fram stråket som ett av de sju högst prioriterade i kommunen. Regionen valde att lyfta in bl.a. Pårydsgatan till en gemensam länslista över utbyggnadsförslag. Beslut om planen väntas under våren 2024. Om den antas bör det öka möjligheterna till åtgärder på Pårydsgatan de närmsta åren, speciellt då förslagen i kommunens trafik-PM inte alls är lika omfattande och kostnadsdrivande såsom t.ex. byggnation av helt ny gång- och cykelbana.

## Överläggning

Under överläggningen redovisas följande yrkanden:

1. Peter Akinder (S) yrkar bifall till kontorets förslag, med ändringen att det sista stycket i bakgrunden tas bort, samt att det i bakgrunden ändras från ”landsbygdsverksamheten” till ”landsbygdsnämnden”.

Häri instämmer Kajsa Hedin (M) och Staffan Gundberg (SD).

Sedan överläggningen avslutats konstaterar ordförande att det finns ett förslag till beslut. Han frågar om nämnden kan besluta i enlighet med liggande förslag att anta kontorets förslag med ovan nämnda ändringar. Han konstaterar att så är fallet.

**Samhällsbyggnadsnämnden****UTDRAG**

Sammanträdesdatum  
2024-01-25

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om att agera för en säkrare skolväg för barnen i Påryd.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

**Sekreterare**

Elin Nilsson Walldén

**Justeras**

Peter Akinder  
ordförande

Kajsa Hedin  
justerare

Handläggare  
Thomas Eidrup  
20778

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2024-01-17

Ärendebeteckning  
SBN 2023/0217

Samhällsbyggnadsnämnden

# Svar på motion från Kristdemokraterna om att agera för en säkrare skolväg för barnen i Påryd (2023-6453)

## Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämndens yttrande ska utgöra svar på motionen om att agera för en säkrare skolväg för barnen i Påryd.

Motionen ska härmed anses vara besvarad.

## Bakgrund

I motionen skrivs bl.a att Pårydsgatan delar samhället i två delar och ”vi kristdemokrater har genom en interpellation redan tidigare lyft vikten av en dialog mellan kommunen och Trafikverket”.

Det som motionen mynnar ut i är följande konkreta åtgärdsförslag:  
”Att Kalmar kommun tydligt arbetar för att Trafikverket sätter upp kompletterande skyltar med ”skola”, ”Korsande skolbarn” eller liknande på Pårydsgatan vid skolan.”

Frågan om trafiksäkerhetsproblematiken längs Pårydsgatan har vid flera tillfällen lyfts vid samhällsbyggnadskontorets ordinarie avstämningsmöten med Trafikverket, bl.a. den 2 juni 2023 och senast den 8 december 2023. Ett argument som Trafikverket flera gånger lyft fram är att situationen längs Pårydsgatan inte skiljer sig från många andra liknande tätorter och att de därför har svårt att motivera och prioritera ytterligare insatser där. För att tydliggöra kommunens bild och ge incitament för flera åtgärder har kommunen tagit fram ett trafik-PM. Detta delgavs Trafikverkets representanter i en förhandsversion

Samhällsbyggnadskontoret STARK

Tel 010-352 00 00 vx | Thomas.Eidrup@kalmar.se



**Kalmar kommun**  
WWW.KALMAR.SE

den 8 december och skickas nu i januari officiellt till Trafikverket efter att en avstämning först gjorts med ordföranden i Karlslunda byalag.

Ur kommunens verksamhetsplan 2024, majoritetens inriktning, står: "I lokal dialog identifiera vägsträckor i de mindre tätorterna som är eller upplevs vara trafikfarliga. Beroende på bland annat behov, prioriteringar och väghållare kan åtgärder genomföras, uppmärksammas, aviseras eller äskas för." Ett sådant arbete kommer att ske under 2024 i samverkan med landsbygdsverksamheten. Påryd ligger redan långt framme genom långvarigt engagemang från byalaget, enskilda samt genom kommunens egna utrednings- och påverkansarbete gent emot Trafikverket.

I ett interpellationssvar i kommunfullmäktige 2023-10-30 på en interpellation från Fredrik Sjömar (KD) sa ordföranden i samhällsbyggnadsnämnden Peter Akinder (S) bl.a: "Mobilitetsenheten har i dialog med Trafikverket lyft fram att man ser behov av hastighetsdämpande tätortsportar i båda ändar av samhället, hastighetssänkande åtgärd bland annat i höjd med just Minkvägen och ett tydligare stråk för oskyddade trafikanter i korsningen med Industrigatan."

## Yttrande

Norr om Pårydsgatan ligger förutom skola även utomhusgym, sporthall, utebassäng och motionsspår. Detta genererar många korsande rörelser även utanför skoltid. Därför ser kommunen såväl fördelar (under skoltid) som nackdelar (efter skoltid) med förslaget i motionen att tilläggs skylta "skola" under varningsmärket "Varning för barn".

Frågan om tilläggs skyltning i fallet Pårydsskolan är ändå skriftligen ställd till Trafikmiljöavdelningen hos Trafikverket 2023-11-22. Svar gavs 2023-11-28: *"Trafikverket använder inte tilläggs skylt "Skola". Varningsmärke A15 "Varning för barn" betyder just att man ska vara extra uppmärksam på att det kan finnas barn invid vägen oavsett om det är i samband med en skola eller inte. Trafikverket följer de bestämmelser som gäller när beslut fattas. Det är därför det kan se olika ut."*

Förändrade bestämmelser förklarar alltså varför tilläggs skylten finns i t.ex. Tvärskog på Betekullavägen men inte i Påryd. (I Tvärskog finns i stort sett inte någon mer anledning att korsa gatan än just till/från skolan så där är tilläggs skylten dessutom mer passande än i Påryd.)

Ett av samhällsbyggnadskontoret framtaget trafik-PM om Pårydsgatan ska nu skickas till Trafikverket. Där tydliggörs Kalmar kommuns syn på trafiksäkerheten och problemen kring fortkörning längs Pårydsgatan, framför allt i tre korsningspunkter längs Pårydsgatan. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder föreslås i korsningspunkterna och därtill föreslås två hastighetssänkande tätortsportar i samhällets utkanter. Då ombeläggning av Pårydsgatan planeras till 2025, enligt Trafikverket, så bör åtgärder göras innan dess för bästa kostnadseffektivitet.

Pårydsgatan finns med som ett av fyra prioriterade, statliga stråk inom Kalmar kommuns gränser i remissversionen till ny "Regional cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033". Detta då kommunen lyft fram stråket som ett av de sju högst prioriterade i kommunen. Regionen valde att lyfta in bl.a. Pårydsgatan

till en gemensam länslista över utbyggnadsförslag. Beslut om planen väntas under våren 2024. Om den antas bör det öka möjligheterna till åtgärder på Pårydsgatan de närmsta åren, speciellt då förslagen i kommunens trafik-PM inte alls är lika omfattande och kostnadsdrivande såsom t.ex. byggnation av helt ny gång- och cykelbana.

Thomas Eidrup  
Cykelstrateg

Bilagor  
Motion från Kristdemokraterna den 25 oktober 2023.



## **Agera för en säkrare skolväg för barnen i Påryd- begär bättre skyltning.**

**Pårydsgatan delar samhället i två delar. Det är också en väg som en majoritet av barnen som går i Pårydsskolan varje dag måste passera då skolan och majoriteten av samhället ligger på olika sidor gatan. Det är också en väg som Pårydsbor har larmat om när det gäller trafiksäkerheten. Särskilt för barn på väg till och från skolan.**

Pårydsbor har varit i kontakt med oss angående situationen och även Barometern har rapporterat om det ([Pårydsmammor ryter till om farlig korsning: "De kör som idioter här" \(barometern.se\)](#)). Trafikverkets egna undersökningar visar att en majoritet av bilisterna överstiger de tillåtna 30 kilometer i timmen, då den medelhastighet som uppmättes var 39 kilometer i timmen ("[Problemet är att Påryd är långt ifrån unikt" \(barometern.se\)](#)).

Vi kristdemokrater har genom en interpellation redan tidigare lyft vikten av en dialog mellan kommunen och Trafikverket om hur man på bästa sätt förbättrar trafiksäkerheten för barnen som varje dag passerar Pårydsgatan på väg till eller från skolan. Det finns ett antal saker att lyfta i dessa samtal, såsom behovet av bättre och säkrare övergångar eller tydligare hastighetsbegränsande åtgärder. Men det finns en åtgärd som vi menar är så enkel att vi som kommun borde kunna begära det. Idag finns det två stycken "varning för barn"- skyltar uppsatta längs med Pårydsgatan. Men till skillnad från på många andra ställen, såsom i Tvärskog, så är dessa inte kompletterade med en skylt som säger "skola". På andra håll i landet så finns det istället skyltar med texten "Korsande skolbarn". Varför sådana skyltar saknas längs med Pårydsgatan är för oss en gåta. Vi behöver inte ens färdas milen till Tvärskog för att se kompletterande skyltar. Det räcker att vi färdas hundra meter bort till Bäverdalsvägen där det vid Påryds förskola finns varningsskyltar som upplyser om att du kommer att passera just en förskola.

Att sätta upp sådana skyltar även på Pårydsgatan är som vi ser det en väldigt enkel åtgärd som gör bilisterna extra uppmärksamma att de kommer att passera just en skola. Det är visserligen ingen mirakelmetod som kommer att lösa alla problem när det gäller en säker

skolväg för de som korsar Pårydsgatan, men allt som kan ha en positiv påverkan är värdefullt och inget som bör avvisas.

**Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att Kommunfullmäktige beslutar:**

- **Att** Kalmar kommun tydligt arbetar för att Trafikverket sätter upp kompletterande skyltar med ”skola”, ”Korsande skolbarn” eller liknande på Pårydsgatan vid skolan.

**Christopher Dywik (KD), Fredrik Sjömar (KD), Liselotte Ammert (KD), Alexander Krasnov (KD)**