

Handläggare
Fredrik Lindström
0480-45 05 39

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum 2021-09-20
Ärendebeteckning SFN 2021/0143

Servicenämnden

Målbeskrivning vinterväghållning 2021/2022

Förslag till beslut

Servicenämnden beslutar att fastställa målbeskrivningen för vinterväghållning 2021-2022.

Bakgrund

Målbeskrivning för vinterväghållning tas fram och uppdateras årligen av serviceförvaltningens produktionsavdelning.

Målbeskrivningen ska årligen fastställas av servicenämnden.

Datum för när beredskapen börjar och slutar anpassas årligen efter kalendern. För 2021-2022 påbörjas beredskap den 11 november 2021 och avslutas den 24 mars 2022.

Fredrik Lindström
Enhetschef gata

Henrik Bertilsson
Entreprenadledare

Bilagor
Vinterväghållning 2021-2022



Handläggare
Henrik Bertilsson

Datum
2021-10-11

SFN 2021/0143

Målbeskrivning vinterväghållning 2021-2022

Målbeskrivning tas fram av Serviceförvaltningens produktion och är årligen fastställd av Servicenämnden.

Verksamhetens mål

Arbetet ska organiseras och bedrivas så att de prioriterade trafiklederna snöröjs och halkbekämpas i första hand för att om möjligt vara klara till kl. 07:00. Prioriterade GC-vägar snöröjs och halkbekämpas om möjligt till kl. 07:00. Övrig snöröjning enligt prio 1 och prio 2 som beskrivs nedan ska också om möjligt ske så att de är klara till kl. 07:00. Snöbortforsling ska minimeras. Om snöbortforsling måste ske ska den om möjligt utföras nattetid.

Allmänt

Snöröjning följer uppgjorda kartor samt budlistor för salt och sandgator. Förvaltningens beredskap börjar den 11 nov 2021 och upphör den 24 mars 2022.

Snöröjning

Prio 1, Snöröjning startar när snötäcket djup uppgår till 3 -5 cm och snöfallet fortsätter, samt utifrån rådande väder och väderprognoser. Snöröjning påbörjas med tillfartsleder, bussleder, matargator, Kvarnholmen samt viktiga GC- och skolvägar. Bussleder, tillfartsleder och matargator prioriteras. GC banor snöröjs vid 5 cm eller efter rådande väder och väderprognoser. Prio 2, Snöröjning startar när snötäcket djup uppgår till 10 cm och snöfallet fortsätter. Tidigare åtgärder genomförs om större isbildning och ackumulerade packningsproblem bedöms kunna undvikas utifrån rådande väder och väderprognoser. Genomloppstiden för ett snöröjningsområde ska normalt vara mindre än 12 timmar. Efterföljande åtgärder ska normalt vara genomförda inom 24 timmar efter snöfallets upphörande.

Halkbekämpning

Större trafikleder, gator för genomfartstrafik och med busstrafik halkbekämpas med salt. GC-leder halkbekämpas med sand och/eller saltlake. Gator inom Kvarnholmen sandas. Övriga gator punktsandas efter behov. Speciell uppmärksamhet ägnas åt övergångsställen, busshållplatser och gatukorsningar. Busslinjer prioriteras.

Vid halkbekämpning vägs allmänhetens säkerhet, miljöpåverkan och ekonomi samman vid val av åtgärd.

En specialbeställd sandningssand används, fraktion 2-5 väl trumlat, för att minska problemen med punktering på cyklar.

Bilparkering

Bortforsling av snö och snövallar vid parkerade bilar utförs ej om inte snöbortforsling är planerad som en egen åtgärd. Trånga gator med dubbelsidig parkering som inte rymmer snövallar skyltas vid behov om till enkelsidig parkering. Antalet parkeringsplatser inom P-ledningssystem ska ajourhållas och ansamling av snö ska minimeras. Särskild hänsyn ska tas till kvarnholmens handel och parkering för funktionshindrade.

Snöbortforsling

Bortforsling sker först när upplagda snövallar blir till avgörande besvär ur trafik och trafiksäkerhetsaspekter.

Katastrofläge

När jourhavande arbetsledare finner att väderförhållandena och omständigheterna är sådana att målen i vinterväghållningen avsevärt inte kan innehållas ska Serviceförvaltningens förvaltningschef och/eller produktionschef kontaktas som beslutar om ett skyndsamt sammanträffande med kommunens katastrofleddningsgrupp.