



Pensionärsrådet

Tid

Tisdagen den 21 maj kl. 13 – 15.15

Plats

Stadshuset, KS-salen

Omfattning

§§ 9 - 17

Beslutande

Johan Persson
Hanne Lindqvist
Lasse Johansson
Michael Ländin
Maria Persson Engman
Peter Akinder
Barbro Andersson
Ronny Söderberg
Anita Falkestad
Lene Polteg
Gunilla Engström
Olle Persson
Anita Falkestad
Tomas Nygren

Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsen
Kultur- och fritidsnämnden
Omsorgsnämnden
Omsorgsnämnden
Samhällsbyggnadsnämnden
Servicenämnden
SPF Ljungby/Mortorp
SKPF
SPF Kalmar
Demensföreningen Kalmar
SPF Lindsdal
SKPF
PRO Graniten

Ersättare

Agneta Lindeberg

SKPF

Övriga

Martin Åkerberg
Patrik Glasberg
Stina Nordström

Kalmar länstrafik
Omsorgsförvaltningen
Kommunledningskontoret

Sammanträdesdatum
2024-05-21

Sekreterare

Stina Nordström

Justerare

Johan Persson
Ordförande

Gunilla Engström

Sammanträdesdatum
2024-05-21

§ 9

Inledning

Johan Persson inledde mötet och hälsade alla välkomna.

§ 10

Val av justerare

Gunilla Engström valdes att justera dagens protokoll tillsammans med ordförande.

§ 11

Fastställande av dagordningen

Dagordningen fastställdes.

§ 12

Föregående protokoll

Protokollet lades till handlingarna.

§ 13

Information om det nya trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län

Biträdande trafikdirektör Martin Åkerberg informerade om det nya trafikförsörjningsprogrammet för den allmänna kollektivtrafiken som varit ute på remiss. Programmet är ett viktigt styrdokument som ska gälla från 2025 – 2033 och uppdateras varje mandatperiod. Dokumentet förväntas fastställas i regionfullmäktige i slutet av 2024.

Hållbarhetsfrågorna är centrala i programmet; både utifrån ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv. Kollektivtrafikens påverkan på miljön måste minska samtidigt som den ska vara tillgänglig för så många som möjligt och vara ekonomiskt effektiv.

Vårt avlånga län är en utmaning för kollektivtrafiken. Pendling till arbete och studier dominerar från Öland till Kalmar och E22 norrut mot Oskarshamn och Västervik vilket styr trafikupplägget. Det är glesbefolkat i västra länet och på östra Öland vilket avspeglas i turtätheten.

75 % av länets invånare har tillgång till varannan timmes-trafik inom 2 km från hemmet. Ca 12,5 % har tillgång till glesare trafik inom 2 km från hemmet. Ca 12,5 % har tillgång till Närtrafik.

Tre fokusområden framöver:

- Tillväxtmotorn Kalmar: stärkt samverkan kring Kalmar station, Brofästet Öland, Kalmar kommuns mobilitetsstrategi m.m.

Sammanträdesdatum
2024-05-21

- Funktionell regionbusstrafik: Minst timmestrafik mellan länets kommunhuvudorter, utvecklat samarbete med angränsande län
- Strategiska noder: utreda förutsättningar för samverkan mellan olika transportsätt i landsbygden

Ur ett nationellt perspektiv är priserna på enkelbiljett låga, medan månadsbiljetterna är högre. Seniorbiljetten är styrd till att gälla de tider då det inte är toppar i kollektivtrafiken. Linjerna ses över regelbundet för att se vilka som bör tas bort på grund av för få resenärer, och var det behöver utökas.

Informationen lades till handlingarna.

§ 14

Information om Humanas vård- och omsorgsboende på Atlasvägen

Patrik Glasberg, förvaltningschef på omsorgsförvaltningen, informerade om de avtalsuppföljningar som görs av Humanas vård- och omsorgsboende på Atlasvägen med anledning av det som framkommit i artiklar i Barometern.

Omsorgsförvaltningen ser allvarligt på det som kommit fram och har därför påbörjat en extra uppföljning av verksamheten. Ett antal möten har hållits med Humanas ledning där de bemött kritiken och kompletterat med information som inte framkommit i tidningen.

Uppföljningen visar att bemanningen följer avtalet. När det gäller det systematiska kvalitetsarbetet så sticker antalet avvikelser inte ut, det är bra att avvikelser skrivs och följs upp. En förstärkning har gjorts när det gäller kosten genom att anställa en kock på heltid sedan i början på april. Måltider serveras regelbundet och nattfastan överstiger inte 11 timmar.

Omsorgsförvaltningen kommer göra fortsatta uppföljningar kring kvalitet, avvikelser, kost och bemanning. Biståndshandläggarna kommer intervjua samtliga omsorgstagare eller anhöriga för att se att beviljade insatser blivit fullgjorda. Omsorgsnämnden kommer göra en bedömning av om även en extern granskning behövs. Humana kommer fortsätta rapportera in uppgifter till omsorgen. Ledarskapet har förstärkts med en ny biträdande chef och två gruppledare. Tre anhörigträffar och ett öppet hus kommer anordnas på boendet.

Informationen lades till handlingarna.

§ 15

Översyn av lokaltillgången

Lasse Johansson, ordförande i kultur- och fritidsnämnden, presenterade resultatet av den översyn som gjorts av kommunens anläggningar och lokaler som är tillgängliga för uthyrning.

Portalen R-bok där allmänheten kan boka lokaler administreras av kultur- och fritidsförvaltningen. Två lokalbokare finns också vid förvaltningen för den som

Sammanträdesdatum
2024-05-21

vill ha en personlig kontakt. För att boka vissa typer av lokaler, till exempel gymnastiksal, tas en kontakt direkt med skolan.

När det gäller idrottshallar, fotbollsplaner och liknande sätts ett schema inför varje säsong. De tider som blir över är möjliga att boka.

Kultur- och fritidsförvaltningens och skolornas lokaler är bokningsbara ett år i förväg. Kultur- och fritidsförvaltningens lokaler är kostnadsfria medan skolornas matsalar är avgiftsbelagda. När det gäller omsorgsförvaltningens lokaler är de kostnadsfria för föreningar men kan bara bokas 93 dagar i förväg. Anledningen är att de nyttjas av de boende på vård- och omsorgsboende som har brukarråd var tredje månad. Då bokar verksamheten upp lokalerna utifrån brukarnas önskemål.

Synpunkter lämnades från PRO Graniten om att det saknas en större samlingslokal i norra Kalmar. Mötena hålls dagtid och därför är skolornas lokaler inget alternativ.

S:t Kristoffers väg är bra, men möjligheten att få tillgång till kök har tagits bort. Dagverksamhetens kök får föreningarna heller inte nyttja.

Föreningarna är villiga att utöka sitt arbete med att motverka den ofrivilliga ensamheten. Samarbete finns i dag med träffpunkten Skogsrådet, men mycket mer skulle kunna göras om det fanns resurser i form av lokaler.

Lasse Johansson avslutade med att informera om den omvärldsanalys som gjorts av andra kommuners stöd till seniorföreningar. Kalmar har 15 seniorföreningar. Grundstödet är 5 000 kr + 45 kr/medlem.

§ 16

Övergångsställe – förlängd tid för trafiksignaler

Peter Akinder, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden, svarade på frågan om möjligheten att förlänga tiden för att ta sig över övergångsställen.

Mobilitetsenheten avråder från att justera i tiderna då det resulterar i längre bilköer vid infartslederna och att bussarna inte håller tidtabellen. Däremot tar kommunen gärna emot synpunkter om det finns vissa övergångsställen som är särskilt problematiska. Då kan insatser behöva göras där, till exempel i form av en refug i mitten för den som inte hinner över hela vägen. En förändring som kommunen tittar på är att vid vissa övergångsställen har trafikljus som räknar ner hur lång tid det är kvar innan det blir rött, för att trafikanter ska kunna planera sin övergång.

En synpunkt lämnades om att övergångsstället från Djurängsvägen över Norra vägen mot Berga Centrum är problematiskt. Det är en mycket trafikerad väg och svårt att hinna över i tid. Det noterades att en refug finns liksom en gångtunnel en bit bort.

Sammanträdesdatum
2024-05-21

§ 17

Aktuella frågor i Kalmar kommun

Kalmars relativa befolkningstillväxt sedan 2013 har varit 11,6 % vilket är bland de högsta i Sverige. Bostadsbyggandet är en viktig faktor. Karlskrona däremot tappar och ligger under rikssnittet. De har svårigheter att bygga nya bostäder då det inte finns någon tillgänglig kommunal mark, staden är ett världsarv och består av flera öar. Däremot förväntas satsningar av bland annat Kockum innebära 5 000 nya jobb i Karlskrona och 6 700 i Blekinge. Ur ett regionalt perspektiv är det viktigt med en samverkan i sydöstra Sverige. Gemensamt arbete om Tillväxt i sydost har påbörjats.

Ett tillväxtprojekt har upphandlats inom affärsutveckling och rekrytering. Ett företag har fått i uppdrag att skapa 1 000 nya arbetstillfällen inom 5 år, fokus på företag mellan 5- 50 anställda.

Det täta samarbetet med Linnéuniversitetet fortsätter. En nyhet är satsningen på utbildningar inom det juridiska området som inleds hösten 2024.

De stora industrierna som till exempel Norden, KLS och Epiroc går fortsatt bra. Epiroc kommer flytta delar av sin produktion från Tyskland till Kalmar nästa år. E-hälsomyndigheten har fått nya uppdrag och behöver rekrytera.

Arbetet pågår enligt plan vad gäller det nya häktet och anstalten. Byggstart för häktet planeras i höst och anstalten efter årsskiftet. Andra stora projekt är bad- och friskvårdsanläggningen, reningsverket och kulturkvarteret.

SAS beslut att inte trafikera Kalmar flygplats innebar minskade intäkter på 12 miljoner. En utredning har lämnat förslag på att förstatliga flygplatsen men det är oklart vad som händer med utredningen just nu.

Detaljplanen för ett nytt hotell i hamnen är klar. Förhoppningsvis byggstart efter sommaren.

Aktuella utmaningar som nämndes är befolkningstillväxten och demografin vilket gör det svårt att rekrytera. Barnafödandet i Sverige är det lägsta sedan 1870-talet.