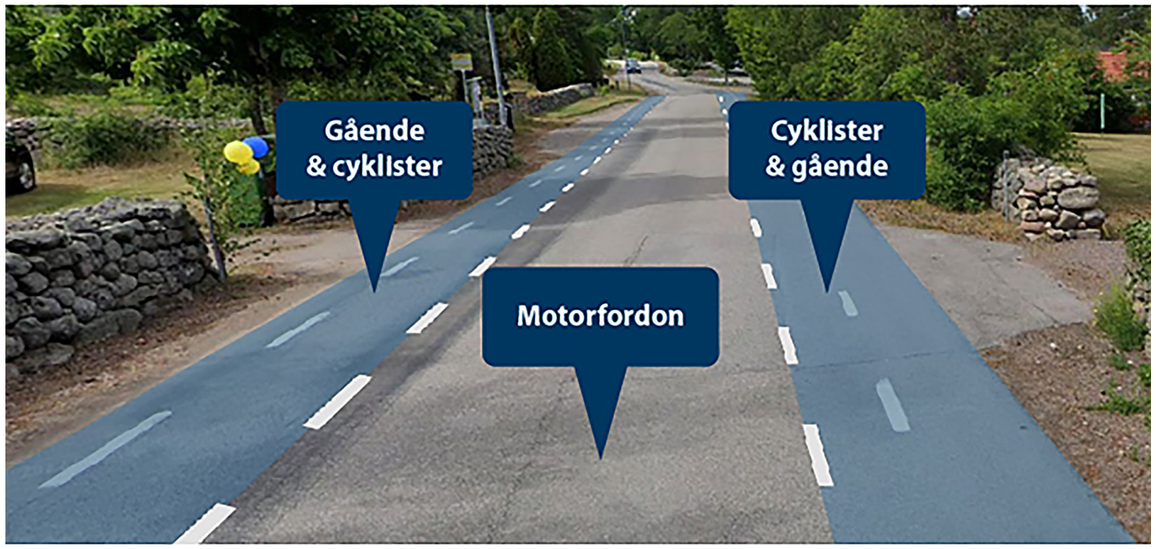
foto Kalmar kommun

Trafiksäkerhetsåtgärder på Revsuddevägen

Kalmar kommun



Vägmålning för bygdeväg. Körfältet i mitten delas av bilister. Vid möte med annan bil får vägrenen användas med stor hänsyn till gående och cyklister som vistas där. I övriga fall ska bilen framföras i körfältet i mitten.

2023-06-09

Vad har hänt på Revsuddevägen sedan kommunen tog över väganansvaret?

Den 3 oktober 2022 tog kommunen över väganansvaret för delsträckan Drag-Revsudden på väg 592 (Revsuddevägen) från Trafikverket, efter många års diskussioner och utredningar. Behoven av trafiksäkerhetsåtgärder för främst oskyddade trafikanter (cyklister och fotgängare) har i takt med en ökad inflyttning och ett ökat bostadsbyggande blivit mer angelägna. Vägsträckan är smal, bitvis med dålig sikt och har en stor mängd utfarter. Vägen tillåter inte att separata gång- och cykelbanor byggs vid sidan, så för att skapa säkrare trafikmiljöer genomförs istället en rad andra åtgärder. Alla planerade åtgärder syftar främst till att skapa en tryggare situation för gång- och cykeltrafikanter på vägen, inte minst för skolungdomar.

VAD INNEBÄR BYGDEVÄG?

Bygdeväg är en dubbelriktad körbana som är så pass smal att två bilar inte kan mötas. På vardera sidan av körbanan finns en väl tilltagen vägren där cyklister och gående trafikerar. **Vid mötet bil-bil får bilarna nyttja vägrenarna med stor hänsyn till de gång- och cykeltrafikanter som kan befinna sig där. När det inte är möte mellan bilar ska bilen framföras i körbanans mitt, dvs inte på vägrenen. Vägrenen kan även användas vid skymd sikt.** Bygdevägen ger gång- och cykeltrafikanter ett specifikt utrymme att vara på samtidigt som det betydligt smalare bilkörfältet dämpar farten för bilisterna. Cyklister färdas på höger sida och fotgängare går på vänster sida, precis som på en vanlig väg. Det är viktigt att alla trafikanter respekterar varandras vägutrymmen. Bussen stannar som vanligt vid vägkanten vid hållplatsen, då det är en vägren med streckad vägkantlinje. Samtidigt får andra trafikanter plats att köra om bussen.

Nya hastigheter

Hastighetsgränserna justerades omgående vid övertagandet i oktober, vilket innebar att sträckan med hastigheten 40 km/timme förlängdes med 2,4 kilometer. Kommunen vill inkludera all sammanhängande bebyggelse i Drag, Boda och Revsudden med låga hastigheter, inte minst på grund av mängden utfarter på den smala vägen. Förutom hastighetsregleringen målades vägbanan, där hastigheten är 40 km/timme, till så kallad bygdeväg.

Flera trafiksäkerhetsåtgärder planeras

Kommunen har ett antal trafiksäkerhets- och trygghetsskapande åtgärder planerade. Åtgärderna detaljprojekteras för närvarande och tidpunkten för genomförande är inte bestämd ännu. Nedanstående information ska därför ses som preliminär.

- **Busshållplats Långö i Drag.** Möjligheten att flytta hållplatsen österut ses över för att komma närmare anslutande gator där flertalet skolungdomar i närområdet bor, dvs främst Styrbordsgatan och Babordsgatan. Vid ny hållplats tillkommer en säkrare passage över Revsuddevägen (bl a med förstärkt belysning). Cykelställ placeras i anslutning till den nya hållplatsen. Tillfällig cykelparkering anordnas i avvaktan på ombyggnation.
- **Busshållplats Boda.** Idag angör bussen hållplatsen via en grusväg söder om Revsuddevägen i båda riktningarna, vilket gör att såväl unga som äldre alltid måste korsa vägen. Bussförare har dessutom framfört synpunkter på dålig sikt vid utfart. Tillgängligheten och trafiksäkerheten vid hållplatsen måste förbättras genom att istället anordna nya hållplatser utmed Revsuddevägen. Vid nya hållplatsen tillkommer en säkrare passage över Revsuddevägen (bl a med förstärkt belysning). Cykelställ placeras i anslutning till den nya hållplatsen. Tillfällig cykelparkering anordnas i avvaktan på ombyggnation.
- **Busshållplats Revsuddens Hamn.** Hållplatsen är i särklass den mest utnyttjade på Skäggenäs. Placering av väderskydd och hållplatsstolpe ses över för att göra hållplatsen mer tydlig och tillgänglig. Cykelställ placeras i anslutning till ny hållplats. Tillfällig cykelparkering anordnas i avvaktan på ombyggnation.
- **Hållplatserna Solborgen och Revsudden** slopas på grund av ett för litet resandeunderlag under flera år.

OM BUSKAR OCH TRÄD INTILL REVSUDDEVÄGEN

Vägrenen längs bygdevägen är i huvudsak ett utrymme för fotgängare och cyklister, för att göra vistelsen på den smala vägen på säker som möjligt. Fastighetsägare med mark som gränsar till bygdevägen bör löpande tillse att buskar och träd inte hänger ut och hindrar trafikanterna på vägrenen. Cyklister ska t ex inte behöva svänga ut i vägbanan för att kunna passera uthängande grenar eller buskar. Kommunen vill be berörda fastighetsägare att löpande hålla efter växtligheten mot bygdevägen för trafikanternas säkerhet.

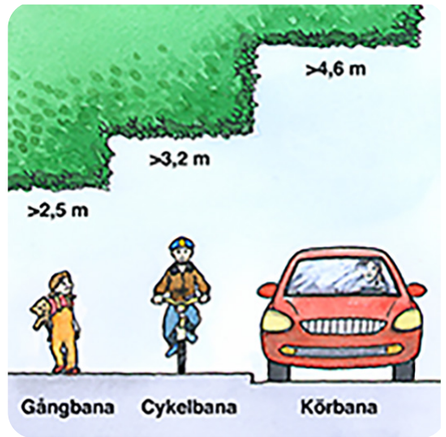


Illustration ur Kalmar kommuns hemsidesinformation ”Häckar och buskage” (kalmar.se)

- **Vägbelysning** ses över och kompletteras där det idag helt saknas, främst i västra Drag och på delar av sträckan Boda - Revsudden.
- **Hastighetsbegränsningen** 40 km/timme väster om Revsudden (vid Revs Gård) justeras/flyttas ca 200 meter västerut så att all sammanhållen bebyggelse i Revsudden inkluderas.
- **Gång- och cykelbana Rockneby E22 – västra Drag.** Just nu pågår även en så kallad förprojektering av en gång- och cykelbana för sträckan Rockneby E22 – västra Drag (där bygdevägen startar i Drag). Förprojekteringen ska ge svar på om en gång- och cykelbana får plats, var den kan placeras och hur mycket den kan komma att kosta. I nuläget finns dock ingen finansiering klar för gång- och cykelbanan.

Kalmar kommun, Box 611, 391 26 Kalmar

010–352 00 00

kommun@kalmar.se