

Utdrag ur protokoll fört vid styrelsemöte den 8 november 2022

§ 48

Prishöjning 2023

Handlingar

Tjänsteskrivelse samt förslag till Hamntaxa 2023.

Överläggning

Coronapandemin och oroligheterna i omvärlden, kriget i Ukraina, har påverkat hela världsekonomin. Sverige befinner sig i en lågkonjunktur och priser har höjts på så väl drivmedel och el. Hamnens leverantörer höjer sina priser och för att täcka kostnaderna och möta den stigande inflationen kommer hamntaxan att höjas den 1 januari 2023 med 5%.

Kalmar Hamns bedömning är att prishöjningen inte kommer att resultera i något gods bortfall, som är relaterat till höjningen. Godsomsättningen beräknas till cirka 800 000 ton per år och höjningen på 5% motsvarar 1,7 miljoner kronor. Av denna intäktshöjning hänförs cirka 240 000 kr till fartygsavgift och 420 000 kr till varuavgift. Resterande del av intäktshöjningen utgörs av stuveri, service, och bogserbåts-intäkter.

Den nya prishöjningen ska träda i kraft den första januari 2023, efter att kommunfullmäktiges beslut om ändrad hamntaxa vunnit laga kraft.

Beslut

Styrelsen beslutar att godkänna Hamntaxa 2023.

Sekreterare Karolina Sandsborg

Justerat Johan Lundström

Daniel Modée
Ordförande

Rätt utdraget intygar
Karolina Sandsborg

Styrelsen i Kalmar Hamn AB

Hamntaxa 2023

Förslag till beslut

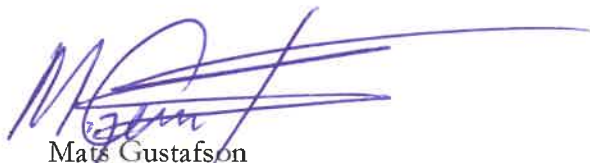
Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta den föreslagna hamntaxan.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Coronapandemin och oroligheterna i omvärlden, kriget i Ukraina, har påverkat hela världsekonomin. Sverige befinner sig i en lågkonjunktur och priser har höjts på så väl drivmedel och el. Hamnens leverantörer höjer sina priser och för att täcka kostnaderna och möta den stigande inflationen kommer hamntaxan att höjas den 1 januari 2023 med 5%.

Kalmar Hamns bedömning är att prishöjningen inte kommer att resultera i något gods bortfall, som är relaterat till höjningen. Godsomsättningen beräknas till cirka 800 000 ton per år och höjningen på 5% motsvarar 1,7 miljoner kronor. Av denna intäktshöjning hänförs cirka 240 000kr till fartygsavgift och 420 000 till varuavgift. Resterande del av intäktshöjningen utgörs av stuveri, service, och bogserbåts-intäkter.

Den nya prishöjningen ska träda i kraft den första januari 2023, efter att kommunfullmäktiges beslut om ändrad hamntaxa vunnit laga kraft.



Mats Gustafson
Verkställande direktör
Kalmar Hamn AB

Bilaga

Hamntaxa 2023

Hamntaxa 2023

Taxan är fastställd att gälla från 2023-01-01. Samtliga priser är exklusive eventuell mervärdesskatt.



A. FARTYGSavgIFTER

Fartygsavgift beräknas i kronor (SEK) per enhet av bruttodräktigheten (GT/Gross Tonnage).

Fartygsavgift debiteras, där inget annat anges, varje gång ett fartyg ankommer till Kalmar Hamn.

1. Normaltariff

Fartyg ankommande till hamnen för lastning/lossning med en längd överallt av 20 m eller däröver.	4:50
Kryssningsfartyg till kaj	3:10
Kryssningsanlöp som ankrar på redden	1:60
För passagerare som medföljer fartyg utgår avgift per passagerare utöver den ovannämnda	14:70
Avgift utgår för ISPS för kryssningsfartyg vid kaj och redd	2:05
Annat fartyg, i yrkesmässig trafik, per meter längd överallt	9:35
Fartyg som ligger i hamnen mer än 3 dygn, exkl lastning/lossningsdagar, erlägger ett tillägg till avgiften ovan per meter av fartygets längd överallt och påbörjat dygn	4:95

2. Självlossaravgift

Fartyg som lossar/lastar med egen kran.

Bruttodräktighet (GT) 0-2000	8.300:-
Bruttodräktighet (GT) 2000-4000	16.600:-
Bruttodräktighet (GT) >4000	24.800:-

3. Specialtariff

Fartyg som ankommer till hamnen utan att lasta eller lossa och ligger kvar mer än 3 dygn erlägger en avgift per meter LOA/påbörjat dygn

- Fartyg hemmahörande i Kalmar **1:70**
- Övriga **4:95**

4. Befrielse från avgift

Örlogs-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt fartyg som sjöfartsverket utnyttjar enbart för sitt ändamål.

B. VARUAVGIFTER

Varuavgift enligt nedan angivna belopp tas ut för gods som lossas eller lastar inom Kalmar Hamns verksamhetsområde. Avgift beräknas per 1000 kg, såvida inget annat anges, och beräknas i kronor (SEK).

Varugrupp	enhet	å-pris
Spannmål	ton	7:05
Fodervaror	ton	10:35
Salt	ton	5:00
Sand, grus, makadam	ton	3:90
Svarvspån	ton	6:10
Asfalt	ton	10:15
Bensin	ton	20:65
Diesel och eldningsolja, tallolja	ton	14:00
Kemikalier	ton	20:65
Gödning	ton	9:80

Varugrupp	enhet	å-pris
Sågade trävaror	kbm	4:75
Massaved	kbm	5:40
Sågtimmer	kbm	5:40
Flis, spån	kbm	2:90

C. Bestämmelser angående avlämning av oljerester och avfall från fartygs maskinrum i Kalmar Hamn

Oljerester och avfall som normalt uppstår i fartygs maskinrum kan kostnadsfritt avlämnas i Kalmar Hamn under följande förutsättningar. (Med normalt menas det som kan rymmas i köl under maskinrum, sludge och länsvattentankar)

1. Avfallet skall härröra från fartyg som ligger i Kalmar Hamn.
2. Beställning av hämtning skall göras minst 24 timmar innan hämtningen önskas utförd. Beställningen görs hos hamnförvaltningen per telefon 0480/45 14 61 under ordinarie arbetstid måndag-fredag 07.00-15.30.

Beställningen skall innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller ej, samt vilken slags koppling som erfordras. Företrädesvis skall internationell koppling med uttag på däck finnas.
3. Hämtning av maskinrumsavfall skall utföras under den för lossnings- och lastningsarbete gällande dagtiden i hamn under vardagar. För hämtning under annan tid debiteras uppkommen merkostnad.
4. Vid hämtning med slamsugningsbil skall tidpunkt för avhämtningen överenskommas. Bilens väntetid efter överenskommen tid är maximerad till 15 minuter inklusive tid för slanganslutning. Väntetid härutöver debiteras fartyget dock ej kostnader som beror på bilens ev. försening.
5. Fartyget skall kunna pumpa avfallet till slamsugningsbilen med egen pump och med en hastighet ej understigande 5 m³/timme. Kan så ej ske debiteras merkostnaden härför.

6. Ombord på fartyget skall finnas ansvarig person, som mottager och kopplar slangen till fartyget, ombord övervakar pumpningen samt i övrigt är bilens förare behjälplig.

Slamsugningsbilens förare skall under arbetets gång hålla bil och slang under ständig uppsikt så inte oljesöl på kajen uppstår. Bilens förare är ansvarig för oljesöl från bilen.

7. Då avfall lämnas i fat skall dessa genom fartygets försorg uppställas på plats anvisad av Kalmar Hamn. Fat skall vara felfria och tätslutande vid avlämningen. Kostnader för sanering av spill förorsakat av läckande fat liksom kostnader för särskild hantering till följd av att uppenbar risk för läckage föreligger, debiteras fartyget.

8. Uppgift om typ av oljerester och avfall (smörj-, brännolja med/utan lösningsmedel o.d.) skall alltid lämnas till det mottagande företaget. Vid hämtning lämnas ovanstående uppgifter till bilens förare.

Vid uppställning av fat på kaj skall faten vara varaktigt och entydigt märkta (icke vattenlöslig färg) med innehåll och fartygets namn.

9. Vad ovan sagts om bil som transportör gäller även annat transportmedel.