

Handläggare
Christer Olsson

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2022-12-06

Ärendebeteckning
SBN 2022/0193

Samhällsbyggnadsnämnden

Enhetstaxa Kalmar kommun 2023 - subvention av periodbiljett av Kalmar länstrafik, 2022-4212

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar höja enhetstaxan till 565 kronor motsvarande resor för vuxen inom Kalmar kommun med Kalmar länstrafiks 30-dagarsbiljett. Enhetstaxa för studerande respektive barn/ungdom baseras på Kalmar länstrafiks ordinarie rabatter på vuxenpris.

Dessutom ger samhällsbyggnadsnämnden förvaltningen ett uppdrag att utreda andra former av subventionerade färdbiljetter. Utgångspunkten för uppdraget ska vara ett flexibelt kollektivt resande där lösningar baserade på enkelbiljetter prioriteras.

Bakgrund

Som en del av ”Handlingsplanen för angöring och parkering i Kalmar City” förändrades den enhetstaxa kommunen hade haft sedan ett antal år. Priset för en 30-dagars periodbiljett kunde nu istället klart understiga kostnaden för de nya dagbiljetterna för bilparkering under en månad. Enhetspriset bestämdes till 500 kronor för vuxen (375 kronor för studerande/barn/ungdom 7-19 år). Subventionen av enhetstaxan skulle finansieras genom en separat budgetpott samt intäkter från de höjda parkeringsintäkterna.

Denna sk klimatväxling mottogs initialt väl av invånarna. Dessvärre innebar covid-19-pandemin att den positiva utvecklingen avstannade redan efter fyra-fem månader. Det är först under 2022 som försäljningsutvecklingen åter skjutit fart och efter att Linnéuniversitetet kommit igång på riktigt har även studenterna insett enhetstaxans fördelar. Tillväxten i antalet periodbiljetter för studenter/barn/ungdom har också ökat mer än för vuxna under 2022. Klimatväxlingen har nationellt blivit uppmärksammas som en unik hållbarhetsåtgärd och vann ett hedersomnämmande i benchmark-nätverket SHIFT 2021.



Yttrande

Kalmar länstrafik har höjt sin taxa varje år, vilket har bidragit till att skillnaden mellan ordinarie pris för periodbiljett och Kalmar kommuns enhetstaxa har ökat. Subventionsbeloppet per månad till Kalmar länstrafik har således ökat, så att det i utgången av 2022 inte längre kan finansieras genom den modell som fanns från starten. Kalmar länstrafik har beslutat om en prishöjning 1 januari 2023 på 5%, vilket ytterligare ställer krav på finansieringslösningen hos kommunen.

Med anledning av Kalmar länstrafiks höjda priser sedan 2020 finns det skäl att korrigera enhetstaxan för resor med kollektivtrafik inom Kalmar kommun. Genom att justera enhetstaxan motsvarande de prishöjningar Kalmar länstrafik har genomfört åren 2020-2022 och ska genomföra år 2023, kan kommunen bibehålla samma subventionsgrad som tidigare. Kostnaden för subventionen i kronor är betydligt högre idag och har ökat mer än intäkterna för parkering. Detta tyder på att klimatväxlingen bidrar till 60/40-målet för fler hållbara resor. Det är samtidigt angeläget att få till en ekonomisk balans och en bra finansieringslösning.

En annan finansieringskälla till subventionen av kollektivtrafikens periodbiljett är parkeringsavgifterna. Här finns redan ett uppdrag om en översyn av parkeringsstrategin. Eventuella konsekvenser från det arbetet får adderas till upplägget med enhetstaxan vid ett senare tillfälle.

Kalmar länstrafiks prishöjningar med vardera 2,5 % år 2020, 2021 och 2022 samt 5 % för 2023 motsvarar en ökning med 65 kronor för enhetstaxan för vuxen. Ny enhetstaxa från och med 1 januari 2023 föreslås till 565 kronor per månad. Se tabell, priser 1 jan 2023

	Ord pris vuxen	Ord pris stud	Ord pris ungd	Taxa vuxen Kalmar	Taxa vuxen Borgholm	Taxa stud Kalmar	Taxa stud Borgholm	Taxa ungd Kalmar	Taxa ungd Borgholm
1 zon	748	561	449	565	748	424	561	339	449
2 zon	1 056	792	634	565	748	424	561	339	449
3 zon	1 320	990	792	565	748	424	561	339	449
4 zon	1 578	1 184	947	565	748	424	561	339	449

"Ord pris" gäller för samtliga kommuner förutom Kalmar och Borgholm.

Med reservation för Kalmar länstrafiks tillämpning av rabattsatserna för studerande och barn/ungdom

Det finns starka skäl att utreda andra typer/former av subventioner av kollektivtrafikens biljetter. 30-dagars periodbiljett förutsätter ett regelbundet resande/pendlande under en månad samt en kännedom om hur man avser resa under månaden. Pandemin har förändrat en hel del gamla strukturer i sättet att arbeta, studera och resa. Fler invånare efterfrågar mer flexibla lösningar, helst enkelbiljetts-baserade lösningar. Kalmar kommun bör därför i samarbete med Kalmar länstrafik utreda möjligheterna till nya och mer flexibla biljetterformer som kan vara intressanta att subventionera.

Christer Olsson
Infrastrukturstrateg

Bilagor: